



ศุลกากร

Customs Bulletin

ปีที่ 19
ฉบับที่ 3

ธันวาคม
2553

- » กรมศุลกากรรับรางวัลคุณภาพ
การให้บริการประชาชนระดับดีเด่น
ประเภทนวัตกรรมการให้บริการ

หน้า 2

- » การขอใช้สิทธิพิเศษทางภาษีอากร
สำหรับ FTA

หน้า 12

- » สารน่ารู้ : ปรากฏการณ์เรือนกระจก

หน้า 15

- » เปิดหน้าด้านฯ : ด้านศุลกากรทุ่งช้าง

หน้า 17





กรมศุลกากรรับรางวัลคุณภาพ การให้บริการประชาชนระดับดีเด่น ประเภทนวัตกรรมการให้บริการ

นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี มอบรางวัลคุณภาพการให้บริการประชาชนระดับดีเด่นประเภทนวัตกรรมการให้บริการ ในกระบวนการให้บริการเพื่อการนำเข้า-ส่งออกสินค้าเร่งด่วน แก่ นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมศุลกากร ในพิธีมอบรางวัลคุณภาพการให้บริการประชาชนและรางวัลมาตรฐานศูนย์บริการร่วม/เคาน์เตอร์บริการประชาชน ประจำปี 2553 ณ หอประชุมกองทัพเรือ กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2553

เป้าหมายสำคัญประการหนึ่งของการปฏิรูประบบราชการ คือ การพัฒนาระบบการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐให้มีประสิทธิภาพ สามารถอำนวยความสะดวกและตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง โดยมีเป้าหมายสุดท้ายอยู่ที่ประโยชน์ของประชาชน

เพื่อให้บรรลุเป้าหมายดังกล่าว สำนักงาน ก.พ.ร. จึงได้ดำเนินการส่งเสริม สนับสนุนและผลักดันให้ส่วนราชการต่างๆ พัฒนาคุณภาพการให้บริการด้วยการลดขั้นตอนและระยะเวลาการปฏิบัติราชการโดยดำเนินการเป็น 2 มาตรการ กล่าวคือ

มาตรการที่ 2 “มาตรการสมัครใจ” ได้จัดให้มีการติดตามประเมินผลเพื่อมอบรางวัลคุณภาพการให้บริการประชาชนแก่ส่วนราชการที่สามารถพัฒนาระบบการให้บริการของหน่วยงานได้ตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยได้ดำเนินการตั้งแต่นั้นปี พ.ศ.2546 เป็นต้นมา และดำเนินการต่อเนื่องมาเป็นปีที่ 8

การดำเนินการทั้งสองมาตรการดังกล่าว มีผลให้ส่วนราชการต่างๆ สามารถพัฒนาคุณภาพการให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นที่ยอมรับทั้งในระดับประเทศที่ประชาชนยอมรับว่า การให้บริการของหน่วยงานภาครัฐดีขึ้นอย่างก้าวกระโดด

มาตรการที่ 1 “มาตรการบังคับ” ได้กำหนดเป็นตัวชี้วัดภาคบังคับตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ให้ทุกส่วนราชการดำเนินการลดขั้นตอนและระยะเวลาการปฏิบัติราชการลงร้อยละ 30-50 โดยได้ดำเนินการตั้งแต่ ปีพ.ศ.2547





ซึ่งกรมศุลกากรได้ตระหนักถึงการให้บริการ และการอำนวยความสะดวกทางการค้าแก่ผู้รับบริการ จึงได้ดำเนินการจัดทำโครงการ “การให้บริการเพื่อการนำเข้า - ส่งออกสินค้าเร่งด่วน” การให้บริการ One Stop Service โดยการเชื่อมโยงข้อมูลให้บริการอย่างรวดเร็วทันใจทุกวันไม่มีวันหยุด ยี่สิบสี่ ชั่วโมงคือ หลักการให้บริการ “ที่เดียว ทันใด ทั่วไทย ทุกเวลา” เพื่อการนำเข้า - ส่งออกหรือที่เรียกว่า “e-Express” ของกรมศุลกากร

กรมศุลกากรได้ส่งโครงการ “การให้บริการเพื่อการนำเข้า - ส่งออกสินค้าเร่งด่วน” เข้าประกวดกับสำนักงาน ก.พ.ร. และได้รับรางวัล “คุณภาพการให้บริการประชาชนระดับดีเด่นประเภทนวัตกรรมการให้บริการ”



“การปรับปรุงระบบ e-Express ส่งผลต่อการสร้างรายได้ให้กับเศรษฐกิจของประเทศมุ่งมั่นต่อการพัฒนาปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง จนกลายเป็นต้นแบบของอาเซียนสอดคล้องถึงวิสัยทัศน์ในการยกระดับ**ศุลกากรสู่มาตรฐานโลก**”



ศุลกากรไทยเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม คณะกรรมการประสานงานด้านศุลกากรอาเซียน ครั้งที่ 12

นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีเปิดการประชุมคณะกรรมการประสานงานด้านศุลกากรอาเซียน ครั้งที่ 12 (The 12th Meeting of the Coordinating Committee on Customs) ในฐานะประเทศเจ้าภาพโดยมีผู้แทนศุลกากรจากประเทศสมาชิกอาเซียนเข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2553 ณ โรงแรมสยาม แอท สยาม กรุงเทพฯ

อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวว่า หลังจากทีกรมศุลกากรไทยได้เป็นเจ้าภาพการจัดประชุมอธิบดีศุลกากรอาเซียน ครั้งที่ 19 เมื่อวันที่ 8-11 มิถุนายน 2553 ที่จังหวัดภูเก็ต กรมศุลกากรยังเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมคณะกรรมการประสานงานด้านศุลกากรอาเซียน ครั้งที่ 12 (The 12th Meeting of the Coordinating Committee on Customs) ระหว่างวันที่ 22-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2553 ณ โรงแรมสยาม แอท สยาม กรุงเทพฯ โดยมีมอบหมายให้นายนรินทร์ กล้วยาณมิตร รองอธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานการประชุม

ประเด็นสำคัญที่จะมีการหารือในที่ประชุม คือ การร่วมกันจัดทำความตกลงของอาเซียนด้านศุลกากร (ASEAN Agreement on Customs) เพื่อรองรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community) นอกจากนี้ ยังจะร่วมหารือกับศุลกากรจีนเพื่อยกร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างศุลกากรจีนและศุลกากรอาเซียน โดย MOU ดังกล่าว จะทำให้งานศุลกากรภายใต้กรอบ FTA อาเซียน-จีน มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ศุลกากรประเทศสมาชิกอาเซียนที่เข้าร่วมประชุมจะทำการหารือกับผู้แทนศุลกากรประเทศคู่ค้าที่สำคัญ อาทิเช่น ญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา ในเรื่องการค้าอำนวยความสะดวกทางการค้าและความปลอดภัยให้กับ Supply Chain ในภาคพื้นเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ท้ายที่สุดการประชุมนี้จะได้รับทราบภารกิจที่ได้รับมอบหมายจากการประชุมคณะมนตรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ครั้งที่ 5 อาทิเช่น การจัดทำบทสรุปอ้างอิง (Compendium)

และวิธีการแก้ไขของศุลกากรประเทศสมาชิกอาเซียน ในประเด็นปัญหาที่พบบ่อยของผู้ประกอบการภาคเอกชน มาดำเนินการ และผลการประชุมดังกล่าวจะได้นำเสนอต่อที่ประชุมอธิบดีศุลกากรอาเซียน ครั้งที่ 20 ซึ่งกำหนดจะจัดขึ้น ณ สาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่า ในเดือนมิถุนายน 2554

อนึ่ง ปี พ.ศ. 2553 ศุลกากรไทยได้รับเกียรติจากศุลกากรประเทศสมาชิกอาเซียน ในการจัดการประชุมที่สำคัญของศุลกากร ถึง 2 ครั้ง ซึ่งมีพันธกิจ และเป้าหมายเพื่อให้การค้าในกลุ่มประเทศสมาชิกอาเซียนมีความสะดวกปลอดภัยยิ่งขึ้น



ศุลกากรไทยชูนโยบายอำนวยความสะดวกทางการค้าสู่แผนยุทธศาสตร์ภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก

ศุลกากรไทยพร้อมเดินทางสานต่อ นโยบายอำนวยความสะดวกทางการค้า ขงเรื่องเข้าที่ประชุม World Customs Organization (WCO) Asia Pacific Regional Steering Group (RSG) Meeting ครั้งที่ 20 กำหนดเป็นแนวทาง ดำเนินการแผนยุทธศาสตร์ภูมิภาคเอเชีย แปซิฟิกปี 2010-2012

นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวว่า ตามที่ประเทศไทยได้รับเลือกตั้งจากองค์การศุลกากรโลก ให้ดำรงตำแหน่ง WCO Asia Pacific Vice-Chair ต่อจาก ประเทศสาธารณรัฐเกาหลีเพื่อปฏิบัติหน้าที่เป็นเวลา 2 ปี (มิถุนายน 2553-มิถุนายน 2555) กรมศุลกากร จึงได้เป็น เจ้าภาพจัดการประชุม World Customs Organization (WCO) Asia Pacific Regional Steering Group (RSG) Meeting และ WCO Asia Pacific Regional Contact Point (RCP) Meeting ครั้งที่ 20 ระหว่างวันที่ 1-5 พฤศจิกายน 2553 ณ โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล กรุงเทพฯ โดยมีมอบหมายให้นายนรินทร์ กล้วยาณมิตร รองอธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานการประชุม

สำหรับผลการประชุมที่สำคัญ คือการกำหนดแนวทาง ดำเนินการแผนยุทธศาสตร์ภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกปี 2010-2012 (Regional Strategic Plan: RSP) และความคืบหน้า ของการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ดังกล่าว ซึ่งมีทั้งสิ้น 4 ด้าน (Focus Areas) คือ

- (1) การควบคุมและการอำนวยความสะดวกทางการค้า
- (2) การป้องกันและปราบปรามทางศุลกากร
- (3) การพัฒนาทรัพยากรบุคคล และ
- (4) การวิจัยและพัฒนา

นอกจากนี้ ที่ประชุมยังได้พิจารณาเรื่ององค์ประกอบของ คณะกรรมาธิการด้านนโยบายขององค์การศุลกากรโลก (WCO Policy Commission) ซึ่งเสียงส่วนใหญ่ของประเทศ สมาชิกเห็นควรให้คงจำนวนที่นั่งคณะกรรมาธิการดังกล่าว ของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกไว้เช่นเดิม คือ 6 ที่นั่งเพื่อให้ สามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเพราะการเพิ่ม จำนวนที่นั่งในคณะกรรมาธิการฯ มากเกินไปจะทำให้การ ดำเนินงานไม่คล่องตัวเท่าที่ควร ทั้งนี้ผลการประชุม ดังกล่าวจะได้นำเสนอต่อองค์การศุลกากรโลกต่อไปในการ ประชุม Policy Commission ครั้งที่ 64 ซึ่งกำหนดจะจัดขึ้น ณ เมืองเซี่ยงไฮ้ ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่างวันที่ 6-8 ธันวาคม 2553

นอกจากผลการประชุมที่สำคัญดังกล่าวข้างต้นแล้ว ที่ประชุมยังได้แลกเปลี่ยนความเห็นและประสบการณ์ ด้านต่างๆ อีกมากมาย อาทิ การเชื่อมโยงระหว่างศุลกากร ทั่วโลก (Globally Networked Customs: GNC) การประเมินราคาศุลกากร โครงการผู้ประกอบการที่ได้รับ อนุมัติ (Authorized Economic Operators: AEOs) การให้ ความช่วยเหลือทางด้านวิชาการ การบริหารความเสี่ยง การละเมิดสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา เป็นต้น



บันทึกภาพผ่านเลนส์



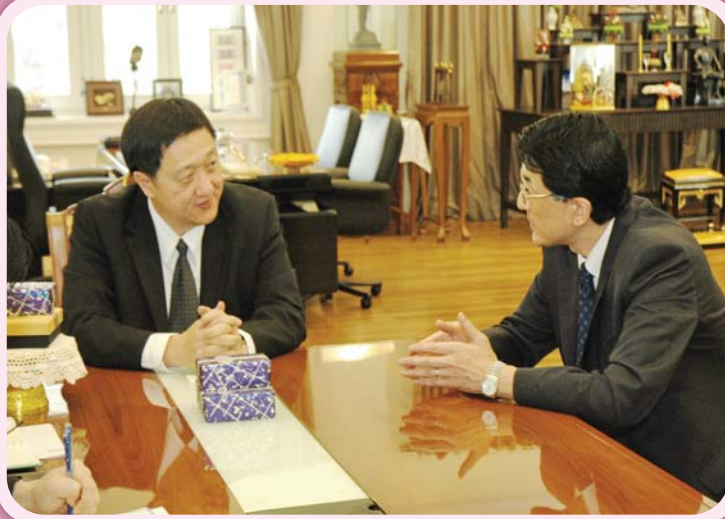
Resetting Thailand ปฏิรูปภาษี สร้างธุรกิจแข็งแกร่ง สุไทยเข้มแข็ง

นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมศุลกากร ร่วมแสดงวิสัยทัศน์กับ นายสาธิต รังคสิริ อธิบดีกรมสรรพากร และนายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์ อธิบดีกรมสรรพสามิต ในงานสัมมนา “Resetting Thailand ปฏิรูปภาษี สร้างธุรกิจแข็งแกร่ง สุไทยเข้มแข็ง” จัดโดยหนังสือพิมพ์สยามรัฐ ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2553



ประชุมผู้บริหารระดับสูงกระทรวงการคลัง

นายกรณ์ จาติกวณิช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานประชุมผู้บริหารระดับสูงกระทรวงการคลัง โดยมีนายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมด้วยผู้บริหารกระทรวงการคลังและผู้บริหารของธนาคารในสังกัดฯ เข้าร่วมประชุมเพื่อรับฟังนโยบายส่วนราชการและสถาบันการเงินของรัฐ ณ ห้องบอลรูม B โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ มิราจ บีช รีสอร์ท เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2553



อธิบดีหารือทวิภาคีระหว่างกรมศุลกากรไทยกับญี่ปุ่น

นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมศุลกากร ให้การต้อนรับ รองอธิบดีกรมศุลกากรของญี่ปุ่น และคณะ ในโอกาสร่วมหารือในระดับทวิภาคี ณ ห้องอนุमानราชชน กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2553



ประชุมการเชื่อมโยงข้อมูลฯ ครั้งที่ 1-1/2553

นางกรศิริ พิณรัตน์ รองอธิบดีกรมศุลกากร และนายเจษฎา อริยฉัตรกุล ผู้อำนวยการสำนักเทคโนโลยีและการสื่อสาร ร่วมประชุมการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการ สำหรับการนำเข้า การส่งออก และโลจิสติกส์ ครั้งที่ 1-1/2553 ณ ห้องประชุมวายุภักษ์ 4 กระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2553



แสดงความยินดีพร้อมร่วมหารือกับคณะผู้บริหาร

ผู้แทนสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย เข้าพบนายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมศุลกากร เพื่อแสดงความยินดีในโอกาสดำรงตำแหน่งและร่วมหารือกับคณะผู้บริหารกรมศุลกากร ณ ห้องอนุमानราชชน กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2553



ประชุมคณะทำงาน e-Customs

นางกรศิริ พิณรัตน์ รองอธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานประชุมคณะทำงาน e-Customs เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2553



ต้อนรับเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการยาเสพติดอิตาลี

นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมศุลกากร ให้การต้อนรับเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการยาเสพติดอิตาลี ณ ห้องอนุमानราชชน กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2553



อธิบดีหารือกับหอการค้าอเมริกันในไทย

นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมศุลกากร ประชุมปรึกษาหารือกับ Mr.David Carden AMCHAM Board Liaison ของหอการค้าอเมริกันในไทยและคณะ ณ ห้องอนุमानราชชน กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2553



5 ธันวาคมหาราช

นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในกิจกรรมวันเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ โดยได้จัดกิจกรรมตักบาตรพระภิกษุสงฆ์เพื่อถวายเป็นพระราชกุศล และถวายสัตย์ปฏิญาณเป็นข้าราชการที่ดีของแผ่นดิน ณ บริเวณลานน้ำพุ หน้าอาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2553



ประชุม 64th Session of the Policy Commission

นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมศุลกากร เข้าร่วมประชุม 64th Session of the Policy Commission ขององค์การศุลกากรโลกระหว่าง วันที่ 6-8 ธันวาคม 2553 ในฐานะ Vice-Chair ของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก อธิบดีได้รายงานความคืบหน้าการปฏิบัติงานทั่วไปของภูมิภาค เช่น การจัดการประชุม RCP ครั้งที่ 20 ที่กรุงเทพฯ ระหว่างวันที่ 2-5 พฤศจิกายน 2553 การเข้าร่วมประชุมและการปฏิบัติงานในกรอบต่างๆ ความคืบหน้าของการเข้าร่วมภาคีของอนุสัญญาเกียวโต ฉบับแก้ไขของประเทศสมาชิกในภูมิภาค และได้เยือน Shanghai Customs College ในวันที่ 9 ธันวาคม 2553 ณ เมืองเซี่ยงไฮ้ สาธารณรัฐประชาชนจีน



ตรวจเยี่ยมด่านศุลกากร

นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมศุลกากร นายวิศาล วุฒิสักดิ์ศิลป์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร นางกรศิริ พิณรัตน์ นางอรอนงค์ วัชรเศรษฐกุล รองอธิบดีกรมศุลกากร และคณะ เดินทางตรวจราชการด่านศุลกากร สะเดา โดยมีนายประยุทธ์ มณีโชติ ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรภาคที่ 4 และนายบุญเทียม โชควัฒน นายด่านศุลกากรสะเดา ให้การต้อนรับ พร้อมบรรยายสรุปภารกิจ ปัญหาและอุปสรรค ผลการปฏิบัติงานของด่านฯ และเยี่ยมชมด่านศุลกากรเบตง พร้อมปลูกต้นไม้ไว้เป็นที่ระลึก บริเวณอาคารด่านศุลกากรเบตงหลังใหม่ เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2553



การขอใช้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร สำหรับ FTA ต่างๆ

ในการดำเนินธุรกิจที่ต้องอาศัยการนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศมักจะมีคำถามว่าผู้นำเข้ามีทางเลือกที่จะเสียภาษีศุลกากรให้ต่ำลงอย่างถูกต้องตามกฎหมายได้อย่างไร หนทางหนึ่งที่จะทำได้ก็คือผู้นำเข้าควรจะต้องรู้ว่าสินค้าที่ตนจะนำเข้าได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้ความตกลงเขตการค้าเสรีหรือไม่

การเปิดเขตการค้าเสรี (Free Trade Area : FTA) เป็นการที่ประเทศไทยได้ไปเจรจาทำความตกลงเปิดตลาดสินค้ากับประเทศต่างๆ เพื่อลดหรือยกเว้นอากรศุลกากรในการนำเข้าสินค้าในอัตราที่ต่ำกว่าอัตราอากรนำเข้าปกติโดยทั่วไป แต่สินค้านั้นต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขว่า ต้องมีถิ่นกำเนิดมาจากประเทศที่ไทยได้ทำความตกลงกันไว้

ประเทศไทยได้ทำความตกลงเปิดเขตการค้าเสรี ในการเจรจาลดหรือยกเว้นอากรศุลกากร กับประเทศต่างๆ แล้ว รวม 10 FTA ดังนี้

1. เขตการค้าเสรีอาเซียน มี 2 ความตกลง คือ ความตกลงว่าด้วยการใช้มาตรการกำหนดอัตราอากรร่วมเพื่อจัดตั้งเขตการค้าเสรีอาเซียน (CEPT-AFTA) และความตกลงว่าด้วยการค้าสินค้าอาเซียน (ATIGA) ซึ่งได้นำมาใช้บังคับแทน CEPT-AFTA ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2553 เป็นต้นไป

2. เขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน
3. เขตการค้าเสรีไทย-อินเดีย
4. เขตการค้าเสรีไทย-ออสเตรเลีย
5. เขตการค้าเสรีไทย-นิวซีแลนด์
6. ความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจไทย-ญี่ปุ่น
7. ความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจอาเซียน-ญี่ปุ่น
8. เขตการค้าเสรีอาเซียน-เกาหลี
9. เขตการค้าเสรีอาเซียน-อินเดีย
10. เขตการค้าเสรีอาเซียน-ออสเตรเลีย-นิวซีแลนด์

เมื่อผู้ประกอบการจะนำเข้าสินค้าและประสงค์ขอใช้สิทธิฯ ตาม FTA ต่างๆ เพื่อที่จะลดหรือยกเว้นอากร

ศุลกากรขอแนะนำให้ปฏิบัติ ดังนี้

1. ตรวจสอบว่าสินค้านำเข้าอยู่ในพิกัดศุลกากรใด
2. ตรวจสอบว่าสินค้านำเข้านั้นมาจากประเทศที่ได้รับสิทธิการลดหรือยกเว้นอากรหรือไม่ โดยดูได้จากประกาศกรมศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับของแต่ละ FTA
3. หากสินค้านำเข้ามาจากประเทศที่ได้รับสิทธิแล้วให้ตรวจสอบต่อว่าเป็นสินค้าที่ได้รับสิทธิการลดหรือยกเว้นอากรหรือไม่ และในอัตราอากรเท่าใด จากเอกสารแนบท้ายประกาศกระทรวงการคลังของแต่ละ FTA
4. กรณีที่สินค้านำเข้ามาจากประเทศที่อยู่ภายใต้กรอบการเจรจากว่า 1 ความตกลง ผู้นำเข้าสามารถพิจารณาเลือกใช้สิทธิลดหรือยกเว้นอากรตามความเหมาะสมและเมื่อเลือกใช้สิทธิใดจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ตามความตกลง FTA นั้นๆ
5. ให้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรตามประกาศกรมศุลกากรของแต่ละ FTA

ข้อพึงระวังในการขอใช้สิทธิพิเศษทางภาษีอากรสำหรับ FTA ต่าง ๆ

สินค้านำเข้าที่จะได้รับการลดหรือยกเว้นอากรตามความตกลงเขตการค้าเสรี (Free Trade Area : FTA) ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขทั้ง 3 ข้อ ดังนี้

1. เป็นสินค้าที่มีการตกลงให้ลดหรือยกเว้นภาษีศุลกากร ซึ่งตรวจสอบได้จากประกาศกระทรวงการคลังของความตกลง FTA นั้น ๆ



2. เป็นสินค้าที่มีถิ่นกำเนิดตามกฎหมายว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้าของแต่ละ FTA ซึ่งมีเอกสารที่ใช้ในการรับรอง คือ หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า ยกเว้นความตกลงไทย-นิวซีแลนด์ ที่ให้ใช้อินวอยซ์หรือเอกสารอื่นใดโดยผู้ส่งออก แทนหนังสือรับรองฯ

3. เป็นสินค้าที่ส่งตรงจากประเทศผู้ผลิตมายังประเทศผู้ซื้อ หรือหากเป็นกรณีที่ส่งผ่านประเทศที่สาม ก็ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์การส่งผ่านประเทศที่สามที่กำหนดไว้ในความตกลงของแต่ละ FTA

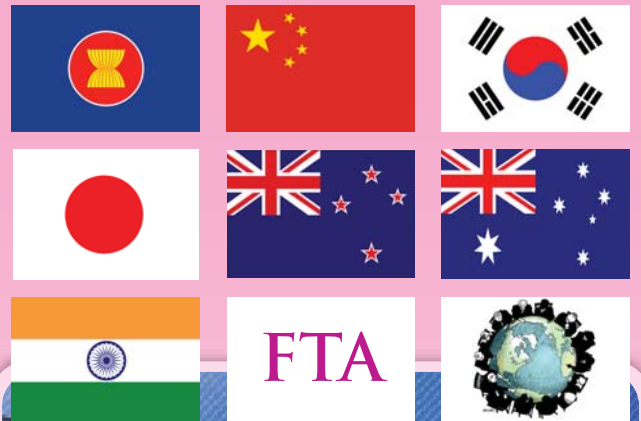
ทั้งนี้ ผู้นำเข้าควรตรวจสอบรายละเอียดของหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (C/O) ว่าถูกต้องตามที่ได้กำหนดไว้ในประกาศกรมศุลกากร ถ้าพบว่า C/O มีข้อผิดพลาด ไม่ถูกต้อง ให้ผู้นำเข้าส่ง C/O กลับไปแก้ไขยังประเทศผู้ส่งออก C/O ก่อนปฏิบัติพิธีการศุลกากร แต่หากกรณีมีความจำเป็นที่ต้องออกของก่อน แต่ยังไม่ได้รับใบ C/O หรืออยู่ระหว่างส่งใบ C/O ไปแก้ไข ให้ผู้นำเข้าปฏิบัติพิธีการโดยแจ้งความจำนงค์ขอสงวนสิทธิและเสียภาษีในอัตราปกติไปก่อน เพื่อขอคืนภาษีอากรในภายหลัง หลังจากนั้นผู้นำเข้าต้องนำ C/O ฉบับจริงไปยื่นพร้อมคำร้องขอคืนเงินอากรจากกรมศุลกากรก่อนวันที่ C/O หมดอายุและภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในประกาศกรมศุลกากรของแต่ละ FTA

ผู้นำเข้าพึงระวังว่าความตกลงเขตการค้าเสรี
 อาเซียน-จีนและเขตการค้าเสรีไทย-อินเดีย
 ไม่ให้สิทธิลดหรือยกเว้นภาษีศุลกากรสำหรับ
 การซื้อขายสินค้าผ่านประเทศที่สาม ไม่ว่า
 ประเทศที่สามจะอยู่ในภูมิภาคหรือนอกภูมิภาคก็ตาม

**นอกจากนี้ การซื้อขายสินค้าผ่านฮ่องกง มาเก๊า
 ไต้หวัน ก็ไม่สามารถใช้สิทธิลดหรือยกเว้น
 ภาษีศุลกากร ภายใต้ความตกลงเขตการค้า
 เสรีอาเซียน-จีน**

การนำเข้าโดยใช้สิทธิพิเศษภายใต้เขตการค้าเสรี เป็นการให้สิทธิในเรื่องของอัตราภาษีศุลกากรเท่านั้น ถ้าสินค้านำเข้านั้นเป็นของต้องห้าม ของควบคุมการนำเข้าหรือของต้องดำเนินการตามกฎหมายหรือระเบียบปฏิบัติอื่นใดก็ตาม การนำเข้าต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่ว่าด้วยของนั้นๆ

ผู้ที่มีความสนใจสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้จาก ประกาศกรมศุลกากร ประกาศกระทรวงการคลัง ที่ www.customs.go.th หัวข้อ กฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า



ข้อมูลโดย :

คณะทำงานจัดทำและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของกรมศุลกากร



ศุลกากรปกป้องสังคม



จับกุมสินค้าฟิซโรและสินค้าละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา มูลค่ากว่า 43 ล้านบาท

นายเสรี ไทยจงรักษ์ ผู้อำนวยการสำนักสืบสวนและปราบปราม แลกของขวัญจับกุมสินค้าฟิซโรทางการเกษตร และสินค้าละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา มูลค่ากว่า 43 ล้านบาท ณ บริเวณลานเอนกประสงค์ กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2553



ร่วมแถลงข่าวกับ ปปส. จับขบวนการค้ายาเสพติด

นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมศุลกากร นางสุรีย์ประภา ตริยเวช เลขาธิการ ป.ป.ส. และพล.ต.อ.เพรียวพันธ์ ดามาพงษ์ รองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ร่วมกันแถลงข่าวทำลายเครือข่ายลักลอบนำเข้ายาแก้ปวดผสมซูโดอีเฟรดิน เข้ามาในประเทศไทยเพื่อส่งไปผลิตเป็นยาเสพติดในประเทศเพื่อนบ้าน เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2553



จับกมน้ำมันดีเซล มูลค่ากว่า 3 ล้านบาท

นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมศุลกากร แลกของขวัญจับกมน้ำมันดีเซลลักลอบหนีศุลกากร มูลค่ากว่า 3 ล้านบาท ณ บริเวณท่าอากาศยานออก สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2553

สาระน่ารู้ : ปรากฏการณ์เรือนกระจก



ปรากฏการณ์เรือนกระจกคืออะไร ?

"ปรากฏการณ์เรือนกระจก" (greenhouse effect) คือ ปรากฏการณ์ที่โลกมีอุณหภูมิสูงขึ้นเนื่องจาก พลังงานแสงอาทิตย์ในช่วงความยาวคลื่นอินฟราเรดที่สะท้อนกลับถูกดูดกลืนโดยโมเลกุลของ ไอน้ำ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) มีเทน (CH₄) และ CFCs ในบรรยากาศ ทำให้โมเลกุลเหล่านี้มีพลังงานสูงขึ้นมีการถ่ายเทพลังงานซึ่งกันและกันทำให้อุณหภูมิในชั้นบรรยากาศสูงขึ้นการถ่ายเทพลังงานและความยาวคลื่นของโมเลกุลเหล่านี้ต่อไป ในบรรยากาศทำให้โมเลกุลเกิดการสั่น การเคลื่อนไหว ตลอดเวลาและมาชนถูกผิวหนังของเรา ทำให้เรารู้สึกร้อน

เรือนกระจก

ประเทศในเขตร้อนมีการเพาะปลูกพืชโดยอาศัยการควบคุมอุณหภูมิความร้อนโดยใช้หลักการที่พลังงานความร้อนจากแสงอาทิตย์ส่องผ่านกระจกแต่ความร้อนที่อยู่ภายในเรือนกระจกไม่สามารถสะท้อนกลับออกมา ทำให้อุณหภูมิภายในสูงขึ้นเหมาะแก่การเพาะปลูกของพืช จึงมีการเปรียบเทียบปรากฏการณ์ที่อุณหภูมิของโลกสูงขึ้นนี้ว่าภาวะเรือนกระจก (greenhouse effect)

ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) เป็นก๊าซที่สะสมพลังงานความร้อนในบรรยากาศโลกไว้มากที่สุดและมีผล

ทำให้ อุณหภูมิของโลกสูงขึ้นมากที่สุดในบรรดาก๊าซเรือนกระจกชนิดอื่นๆ CO₂ ส่วนมากเกิดจากการกระทำของมนุษย์เช่น

- การเผาไหม้เชื้อเพลิง
- การผลิตซีเมนต์
- การเผาไม้ทำลายป่า



ก๊าซที่ก่อให้เกิดปรากฏการณ์เรือนกระจก

- คาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) เกิดจากการเผาไหม้ต่างๆ
- มีเทน ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการสลายตัวของอินทรีย์วัตถุ เช่น ขยะมูลฝอยที่ย่อยสลายได้ ของเสีย อูจจาระ
- CFC เป็นสารประกอบสำหรับทำความเย็น พบในเครื่องทำความเย็นต่างๆ เป็นสิ่งที่อยู่ร่วมกับฟรอน และยังพบได้ในสเปรย์ต่างๆ อีกด้วย
- Nitrous Oxide (N₂O) เป็นก๊าซมีพิษที่เกิดจากเครื่องยนต์ การเผาถ่านหิน และใช้ประกอบในรถยนต์ เพื่อเพิ่มกำลังเครื่อง

ก๊าซเหล่านี้เช่น CFC จะทำปฏิกิริยากับรังสีอัลตราไวโอเลตและแตกตัวออกเป็นโมเลกุลคลอรีนและโมเลกุลต่างๆ อีกหลายชนิด ซึ่งโมเลกุลเหล่านี้จะเป็นตัวทำลายโมเลกุลของออกซิเจนชนิดพิเศษหรือ O₃ บนชั้นบรรยากาศโอโซน ทำให้รังสีอัลตราไวโอเลต และอินฟราเรดส่องผ่าน

ลงมายังพื้นโลกมากขึ้น ในขณะที่เดียวกันก๊าซเหล่านี้ก็กักรังสีไม่ให้ออกไปจากบรรยากาศโลก ด้วยว่าที่รังสีเหล่านี้เป็นพลังงานพวกมันจึงทำให้โลกร้อนขึ้น

- ก๊าซไฮโดรฟลูออโรคาร์บอน (HFCS) - ก๊าซเปอร์ฟลูออโรคาร์บอน (CFCS) - ก๊าซซัลเฟอร์เฮกซะฟลูออไรด์ (SF6)

“ก๊าซเหล่านี้สมควรที่จะต้องลดการปล่อยออกมา ซึ่งผู้ที่ลดการปล่อยก๊าซเหล่านี้ได้ก็คือ มนุษย์ทุกคน”

10 วิธีง่ายๆ หยุดภาวะโลกร้อน

ที่มา : <http://sawangpattaya.org>

ภาวะโลกร้อนที่กำลังส่งผลกระทบต่อรุนแรง คุณสามารถช่วยกันลดภาวะโลกร้อนได้ง่ายๆ ด้วย 10 วิธีต่อไปนี้

1. เปลี่ยนหลอดไฟ การเปลี่ยนหลอดไฟจากหลอดไส้เป็นหลอดประหยัดไฟหนึ่งดวง จะช่วยลด คาร์บอนไดออกไซด์ ได้ 150 ปอนด์ต่อปี

2. ขับรถให้น้อยลง หากเป็นระยะทางใกล้ๆ สามารถเดินหรือขี่จักรยานแทนได้ การขับรถยนต์เป็นระยะทาง 1 ไมล์ จะปล่อย คาร์บอนไดออกไซด์ 1 ปอนด์

3. รีไซเคิลของใช้ ลดขยะของบ้านคุณให้ได้ครึ่งหนึ่ง จะช่วยลด คาร์บอนไดออกไซด์ ได้ถึง 2400 ปอนด์ต่อปี

4. เชื้อคลมยาง การขับรถยนต์ที่ยางมีลมน้อย อาจทำให้เปลืองน้ำมันขึ้นได้ถึง 3% จากปกติน้ำมัน ทุกๆ แกลลอนที่ประหยัดได้ จะลด คาร์บอนไดออกไซด์ ได้ 20 ปอนด์

5. ใช้น้ำร้อนให้น้อยลง ในการทำน้ำร้อน ใช้พลังงานในการต้มสูงมาก การปรับเครื่องทำน้ำอุ่น ให้มีอุณหภูมิและแรงน้ำให้น้อยลง จะลด คาร์บอนไดออกไซด์ได้ 350 ปอนด์ต่อปี หรือการซักผ้าในน้ำเย็น จะลดคาร์บอนไดออกไซด์ได้ปีละ 500 ปอนด์

6. หลีกเลี่ยงผลิตภัณฑ์ที่มีบรรจุภัณฑ์เยอะ เพียงแค่ลดขยะของคุณเอง 10 % จะลด คาร์บอนไดออกไซด์ ได้ 1200 ปอนด์ต่อปี

7. ปรับอุณหภูมิห้องของคุณ (สำหรับเมืองนอก) ในฤดูหนาว ปรับอุณหภูมิของ heater ให้ต่ำลง 2 องศา และในฤดูร้อน ปรับให้สูงขึ้น 2 องศา จะลด คาร์บอนไดออกไซด์ได้ 2000 ปอนด์ต่อปี

8. ปลุกต้นไม้ การปลูกต้นไม้หนึ่งต้น จะดูดซับ คาร์บอนไดออกไซด์ได้ 1 ตัน ตลอดอายุของมัน

9. ปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ไม่ใช้ ปิดทีวี คอมพิวเตอร์ เครื่องเสียงและเครื่องใช้ไฟฟ้าต่างๆ เมื่อไม่ใช้ จะลดคาร์บอนไดออกไซด์ได้นับพันปอนด์ต่อปีและอย่างสุดท้าย

10. บอกเพื่อนๆ ของคุณเกี่ยวกับวิธีเหล่านี้ค่ะ



เปิดหน้าด่านฯ : ด้านศุลกากรทุ่งช้าง



ประวัติความเป็นมาของด่านฯ

ด่านศุลกากรทุ่งช้าง เป็นด่านศุลกากรในสังกัด สำนักงานศุลกากรภาคที่ 3 กรมศุลกากร จัดตั้งขึ้นโดยกฎกระทรวงฉบับที่ 105 (พ.ศ.2538) ลงวันที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ.2538 โดยในระยะแรกมีสำนักงานชั่วคราวอยู่ที่ บ้านเพื่อยลู่ ตำบลและ อำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน (เป็นอาคารเช่าจากเอกชน) จนกระทั่งปี พ.ศ.2540 ได้ก่อสร้างอาคารสำนักงานถาวรขึ้นที่ บ้านป่าเปื่อย ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน มาจนถึงปัจจุบันตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 122 (พ.ศ.2542) ลงวันที่ 26 พฤษภาคม พ.ศ.2542 และกฎกระทรวงกำหนดท่าหรือที่ สนามบินศุลกากรทางอนุมัติด้านพรมแดน และด่านศุลกากร พ.ศ.2553 ลงวันที่ 1 เมษายน พ.ศ.2553 ตามลำดับหน้าที่รับผิดชอบด่านฯ มีดังนี้

- จัดเก็บอากรศุลกากรแก่ของที่นำเข้าและของที่ส่งออก
- ควบคุมดูแลสินค้านำเข้าและส่งออก ทางด้านพรมแดน ห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จุดผ่อนปรน บ้านห้วยสะแตง อำเภอทุ่งช้าง และจุดผ่อนปรนบ้านใหม่ชายแดน อำเภอสองแคว จังหวัดน่าน, จุดผ่อนปรนช่องภูตู และจุดผ่อนปรนช่องห้วยต่า อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรธานี, สนามบินศุลกากรพิบูลย์โลก, สนามบินศุลกากรน่าน, คลังสินค้าทัณฑ์บนไทยแอร์โรว์ อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก และนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือตอนล่าง จังหวัดพิจิตร ให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ

- จัดเก็บภาษีอากรสินค้านำเข้าหรือส่งออก และค่าธรรมเนียม แทนหน่วยราชการอื่น เช่น ภาษีมูลค่าเพิ่ม, ภาษีสรรพสามิต, ภาษีเพื่อมหาดไทย ฯลฯ

- ป้องกันและปราบปรามการลักลอบหนีภาษีศุลกากร การหลีกเลี่ยงอากรและการกระทำผิดกฎหมายศุลกากร และกฎหมายอื่น

- ใช้มาตรการทางภาษีอากร เพื่อส่งเสริมการส่งออก

- เสนอแนะนโยบายและมาตรการทางภาษี เพื่อส่งเสริมการส่งออก

- จัดทำสถิติสินค้านำเข้าและส่งออกและข้อมูลทางศุลกากรอื่นเพื่อเผยแพร่

- หน้าที่อื่นๆ เช่น ควบคุมการตรวจปล่อยสินค้าผ่านแดน เพื่อนำเข้าหรือส่งออก สปป.ลาว

พื้นที่รับผิดชอบของด่านฯ

ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง กำหนดและแบ่งส่วนราชการกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง พ.ศ.2551 ลงวันที่ 28 มกราคม พ.ศ.2551 ได้กำหนดพื้นที่รับผิดชอบของด่านศุลกากรทุ่งช้าง ให้ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดน่าน อุดรธานี พิษณุโลก พิจิตร และเพชรบูรณ์ โดยมีจุดผ่านแดนถาวร จุดผ่อนปรน สนามบินศุลกากร คลังสินค้าทัณฑ์บน และนิคมอุตสาหกรรมที่รับผิดชอบ ดังนี้

1. จุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน
2. จุดผ่อนปรนบ้านใหม่ชายแดน อำเภอสองแคว จังหวัดน่าน
3. จุดผ่อนปรนบ้านห้วยสะแตง อำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน
4. จุดผ่อนปรนช่องภูตู อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรธานี
5. จุดผ่อนปรนช่องห้วยต่า อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรธานี
6. สนามบินศุลกากรพิบูลย์โลก
7. สนามบินศุลกากรน่าน
8. คลังสินค้าทัณฑ์บนไทยแอร์โรว์ อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก
9. นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือตอนล่าง จังหวัดพิจิตร

นอกจากจุดผ่านแดนถาวร จุดผ่อนปรน สนามบินศุลกากร คลังสินค้าทัณฑ์บน และนิคมอุตสาหกรรม ที่ด่านศุลกากรทุ่งช้าง จะต้องรับผิดชอบในปัจจุบันแล้ว ในอนาคตอันใกล้นี้ ด่านศุลกากรทุ่งช้าง ยังได้รับการประสานงานจากสำนักกฎหมาย กรมศุลกากร และการท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ขออนุมัติจัดตั้งสนามบินเพชรบูรณ์ให้เป็นสนามบินศุลกากร เพื่อรองรับการเป็น สนามบินนานาชาติ โดยมีโครงการที่จะเปิดเส้นทางบินไปยังประเทศจีน เมียนมาร์ สปป.ลาว และเวียดนาม รวมทั้งแขวงไซยะบูลี มีความประสงค์ที่จะขอเปิดจุดผ่อนปรนระหว่างเมืองเพียง แขวงไซยะบูลี กับบ้านน้ำมวบ อำเภอเวียงสา จังหวัดน่าน นอกจากนี้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 เมษายน 2552 ได้มีมติเห็นชอบในหลักการเรื่องการยกระดับจุดผ่อนปรนภูคู้ จังหวัดอุดรธานี เป็นด่านถาวร และมอบหมายให้คณะกรรมการจุดผ่านแดนถาวร พิจารณาในรายละเอียดและรายงานผลให้ คณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (กพพ.) ทราบ รวมทั้งได้มอบหมายให้กระทรวง การต่างประเทศเจรจากับ สปป.ลาว ในการขอรับความช่วยเหลือจากไทยอย่างเป็นทางการสำหรับการพัฒนาเส้นทางภูคู้-ปากลาย ตลอดจนหารือกับ สปป.ลาว ในการยกระดับด่านปากลาย แขวงไซยะบูลี เป็นด่านสากลในระดับเดียวกันกับการยกระดับ จุดผ่อนปรนภูคู้ของฝ่ายไทยเป็นด่านถาวร เพื่ออำนวยความสะดวกต่อการ นำเข้าและส่งออกสินค้าของไทย

ลักษณะการนำเข้า-ส่งออก

ตามกฎหมายกำหนดทำหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัติ ด่านพรมแดน และด่านศุลกากร พ.ศ.2553 ลงวันที่ 1 เมษายน พ.ศ.2553 กำหนดให้ด่านศุลกากรทุ่งช้าง สนามบินศุลกากรน่าน และสนามบินศุลกากรพิษณุโลก มีลักษณะ การที่ให้กระทำและประเภทของ ดังนี้

- 1 นำของเข้า ทุกประเภท
- 2 ส่งของออก ทุกประเภท
- 3 ส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้า หรือของมีทัณฑ์บน ทุกประเภท

ผลการดำเนินงานของด่านฯ

ปีงบประมาณ 2554	ตุลาคม 2553	พฤศจิกายน 2553	ธันวาคม 2553
อากรขาเข้า	95,097.00	314,036.00	393,943.00
ค่าธรรมเนียม	12,370.00	13,040.00	85,550.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	515,821.00	552,060.00	407,091.00
จำนวนใบขนสินค้าขาเข้า	618	457	345
จำนวนใบขนสินค้าขาออก	550	460	391
มูลค่านำเข้า	281,419,354.33	188,351,568,020.29	203,643,721.58
มูลค่าส่งออก	462,525,711.49	368,900,502.36	270,818,044.03

ผลงานเด่นในรอบปีของด่านฯ

ด่านทุ่งช้างทำ CSR After Process : ทำนาขั้นบันได

นายกริชา เกิดศรีพันธุ์ นายด่านศุลกากรทุ่งช้าง พร้อมคณะร่วมพิธีเปิดโครงการปิดทองหลังพระสืบสานพระราชดำริจังหวัดน่าน “สร้างป่า สร้างน้ำ ทำนาขั้นบันไดเพิ่มรายได้ด้วยเกษตรผสมผสาน ตามแนวปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง” ณ ศูนย์เรียนรู้บ้านเพียงซ้อ ตำบลขุนน่าน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2553



ด่านทุ่งช้างทอดผ้าป่าแรงงาน : ร่วมโครงการปิดทองหลังพระ เนื่องในวันแม่แห่งชาติ และสืบสานแนวพระราชดำรินายกริชา เกิดศรีพันธุ์ นายด่านศุลกากรทุ่งช้าง พร้อมคณะได้ร่วมแรงปลูกป่าตามโครงการปลูกป่าสนองพระราชเสาวนีย์สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ เพื่อเป็นการฟื้นฟูและเพิ่มพื้นที่ป่าไม้ให้มีความสมบูรณ์ ในพื้นที่ขยายโครงการปิดทองหลังพระ เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2553 ณ ป่าชุมชนบ้านเฉลิมราช หมู่ที่ 8 ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน



โครงการในอนาคต

1. โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนเหมืองหงสา สปป.ลาว กฟผ. ลงนามซื้อไฟฟ้า สปป.ลาว โครงการหงสาถิกไนต์ 1,473 เมกะวัตต์ ในปี 2558 จาก บริษัท Hongsa Power Company Limited (HPC) ซึ่งเป็นบริษัทที่เกิดจาก บริษัท บ้านปู เพาเวอร์ จำกัด (บริษัทย่อยที่บ้านปูฯ ถือหุ้นร้อยละ 99) ถือหุ้นกับบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH และบริษัท Lao Holding State Enterprise (LHSE) ซึ่งเป็นวิสาหกิจของรัฐบาลสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) สำหรับดำเนินโครงการโรงไฟฟ้าหงสาที่เมืองหงสา ภายใต้กรอบ Tariff MOU โดยร่างสัญญาซื้อขายไฟฟ้าโครงการหงสาถิกไนต์ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการประสานฯ กพข. และ ครม. เมื่อวันที่ 9 กันยายน 26 พฤศจิกายน และ 8 ธันวาคม 2552 ตามลำดับ และผ่านการตรวจพิจารณาของอัยการสูงสุด เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2553

ในช่วงเวลาดังแต่ 1 กันยายน 2553 เป็นต้นมาในพื้นที่เมืองเงิน และเมืองหงสา แขวงไชยบุรี สปป.ลาว อยู่ในระหว่างการก่อสร้างและปรับปรุงเส้นทางจากเมืองเงินไปยังปากห้วยแคน (แม่น้ำโขง) ตลอดจนติดตั้งสาธารณูปโภคประเภทไฟฟ้า รวมทั้งการก่อสร้างถนนจากเมืองเงินไปยังหงสา และในเมืองหงสาก็กำลังเร่งสร้างเขื่อนขนาดใหญ่เพื่อรองรับโรงงานไฟฟ้าดังกล่าว จึงจะต้องมีการส่งออกตั้งแต่เครื่องมือก่อสร้างขนาดใหญ่จนถึงอุปกรณ์และวัสดุก่อสร้างทุกชนิดเป็นจำนวนมากอย่างต่อเนื่องจนกว่าโครงการจะเสร็จสิ้นรวมไปถึงการเดินทางเข้าออกของเจ้าหน้าที่ของโครงการดังกล่าวด้วย

2. โครงการเส้นทางน่าน-ห้วยโก้น-ปากแบ่ง-อุดมไชย การประชุมหารือด้านการขนส่งถนนระหว่าง ไทย-ลาว ระหว่างคณะผู้แทนวิชาการกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทย และคณะผู้แทนวิชาการกระทรวงโยธาธิการและขนส่งแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตย-ประชาชนลาว ระหว่างวันที่ 14-15 กรกฎาคม 2553 อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบ

ตามผลการสำรวจเส้นทางการขนส่งผู้โดยสารใหม่
ในรอบปีที่ผ่านมาจำนวน 3 เส้นทาง ได้แก่

- (1) กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี-ปากเซ
- (2) หนองคาย - นครหลวงเวียงจันทน์-วังเวียง และ
อุดรธานี-นครหลวงเวียงจันทน์-วังเวียง-หลวงพระบาง
- (3) น่าน-ห้วยโก๋น-ปากแบ่ง-อุ้มไผ่ โดยในเส้นทางนี้
ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบตามผลสำรวจเส้นทางดังกล่าว
ว่ามีความเป็นไปได้ในการเปิดเดินรถโดยสาร
ประจำทาง ภายในปี 2554

3. เส้นทางท่องเที่ยวห้วยโก๋น-หลวงพระบาง จากห้วยโก๋น
อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน นั้น สามารถเดินทาง
ไปเมืองหลวงพระบาง สปป.ลาว ได้ทั้งทางเรือ (จาก
ปากห้วยแคน-หลวงพระบาง ระยะทางประมาณ 180
กิโลเมตร) และทางถนน (จากห้วยโก๋น-หงสา-หลวงพระบาง
ระยะทางประมาณ 150 กิโลเมตร) ปัจจุบัน สปป.ลาว
กำลังดำเนินการปรับปรุงเส้นทางจากเมืองหงสา-หลวงพระบาง
ต่อเนื่องไปจากถนนสายห้วยโก๋น-หงสา ของโครงการ
หงสาไลกไนต์ ซึ่งหากแล้วเสร็จ เส้นทางนี้จะเส้นทาง
ที่สั้นที่สุดจากประเทศไทยไปยังหลวงพระบางและจะส่งผล
ให้มีนักท่องเที่ยวเดินทางผ่านด่านพรมแดนห้วยโก๋นเพิ่มขึ้น
เป็นจำนวนมากอย่างแน่นอน

สถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจ

ด้านการท่องเที่ยวมีแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์
ศิลปวัฒนธรรม ศาสนา และธรรมชาติจำนวนมาก อาทิเช่น

- แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์และศิลปวัฒนธรรม
พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติน่าน อนุสรณ์วีรกรรมพลเรือนตำรวจ
ทหารทุ่งช้าง อนุสรณ์สถาน 17 ทหารกล้า (ฐานปฏิบัติการ
บ้านห้วยโก๋นเก่า)
ผ้าทอไทยลื้อ
บ้านหนองบัว
ภาพจิตรกรรม-
วัดภูมินทร์



พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติน่าน

- แหล่งท่องเที่ยวทางศาสนา วัดพระธาตุแช่แห้ง
วัดภูมินทร์ วัดพระธาตุช้างค้ำวรวิหาร วัดสวนตาล
วัดพระธาตุเขาน้อย วัดมิ่งเมือง วัดหนองบัว วัดหนองแดง



วัดพระธาตุช้างค้ำวรวิหาร

- แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ อุทยานแห่งชาติศรีน่าน
อุทยานแห่งชาติขุนสถาน อุทยานแห่งชาตินันทบุรี อุทยาน-
แห่งชาติดอยภูคา (ดอกชมพูภูคา) อุทยานแห่งชาติขุนน่าน
อุทยานแห่งชาติแม่จริม (ล่องแก่งน้ำว้า) ผาฮู้ เสาดินน่าน้อย
ดอยเสมอดาว บ่อน้ำพุร้อนบ้านน้ำทิพย์ จุดผ่านแดนห้วยโก๋น-
น้ำเงิน บ่อเกลือสินเธาว์ภูเขามะตูมบ้านชาวประมงปากนาย
บ้านมณีพลุกซ์ (ดอกเสี้ยวขาวและดอกนางพญาเสือโคร่ง)



นางพญาเสือโคร่ง



อุทยานแห่งชาติขุนน่าน

ข้อมูลเพิ่มเติม

<http://www.nan.go.th>

ติดต่อด้านศุลกากรทุ่งช้าง

ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน โทรศัพท์/โทรสาร 054-694-073

ศุลกากรเพื่อสังคม



ผ้าป่าเพื่อการศึกษา

นางสาวพรพิมล สัตยาภินันท์ นายด่านศุลกากรมุกดาหารและเจ้าหน้าที่ด่านฯ ร่วมเป็นเจ้าภาพผ้าป่าสามัคคีเพื่อการศึกษา ของโรงเรียนนาโปน้อย อ.เมือง จ.มุกดาหาร เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2553



มอบสิ่งของให้กิ่งกาชาดจังหวัดตาก

ด่านศุลกากรแม่สอด มอบสิ่งของให้กับกิ่งกาชาด จ.ตาก ในการจัดงานกาชาด ระหว่างวันที่ 1 - 10 ธันวาคม 2553 เพื่อนำไปเป็นกิจกรรมสาธารณกุศลและงานสังคมสงเคราะห์ต่อไป



ด้านฯ แม่ฮ่องสอนมอบผ้าห่ม

นายพงศ์เทพ บัวทรัพย์ นายด่านศุลกากรแม่ฮ่องสอนมอบผ้าห่มกันหนาวแก่ผู้ประสบภัยหนาวโดยเฉพาะผู้ที่อาศัยอยู่บนยอดเขาสูงและมอบอุปกรณ์กีฬาแก่เด็กที่ขาดแคลน



บริจาคโลหิตให้สภากาชาด

ข้าราชการ ลูกจ้างกรมศุลกากร และประชาชนทั่วไป ร่วมกันบริจาคโลหิตแก่หน่วยบริการเคลื่อนที่ของศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติสภากาชาดไทย ณ บริเวณอาคาร 120 ปี กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2553



บริจาคโลหิตถวายในหลวง

เจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรสงขลา ร่วมบริจาคโลหิตถวายเป็นพระราชกุศล เนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 5 ธันวาคม 2553 ให้กับเหล่ากาชาดจังหวัดสงขลา ณ บริเวณบ้านพักผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2553



ด่านศุลกากรสุโขทัย-ลก มอบน้ำมันปาล์ม

นายเทียนชัย วงศ์สัตตบงกต รักษาการในตำแหน่งนายด่านฯ สุโขทัย-ลก ได้ส่งมอบน้ำมันปาล์มของกลางจำนวน 18 คดี ปริมาณ 11,121 กิโลกรัม ให้กับตัวแทนสถานวิจัยและพัฒนาพลังงานทดแทนฯ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2553



“เปิดกรุศุลกากร”



เรือจำลองศุลกากร

เรือจำลองศุลกากร



www.customs.go.th

บรรณาธิการ
นายจำเริญ โพธิยอด
หัวหน้ากองบรรณาธิการ
นางศรีษา มงคลไชยสิทธิ์
ผู้ช่วยกองบรรณาธิการ
นางพัชรา แสงอรุณ

กองบรรณาธิการ
ฝ่ายบริการข้อมูล
ส่วนสื่อสารและบริหารข้อมูล
สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร

โทรศัพท์ / โทรสาร
0-2667-7999, 0-2249-9017
E-mail :
38000200@customs.go.th

Customs Call Center
1164