

จุลสาร



ศุลกากร

Customs Bulletin

ปีที่ 20
ฉบับที่ 4

มกราคม
2555



สารอวยพรปีใหม่ ๒๕๕๕

ในศุภวาระดิถีขึ้นปีใหม่ ๒๕๕๕

ขออาราธนาคุณพระศรีรัตนตรัย และสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลาย
ที่ท่านนับถือ จงดลบันดาลให้ท่านและครอบครัว
ประสบแต่ความสุข ความเจริญ คิดหวังสิ่งใด
ในทางที่ชอบที่ควร ขอให้สมปรารถนาทุกประการ

(นายสมชาย พูลสวัสดิ์)

อธิบดีกรมศุลกากร

» บทสัมภาษณ์อธิบดีกรมศุลกากร
ก้าวไกลสู่ AEC 2015

หน้า 9

» 8 เรื่องน่าทำรับวันปีใหม่

หน้า 18

» การให้บริการวินัยราคา
ศุลกากรล่วงหน้า

หน้า 13

» ด้านศุลกากร
ท่าอากาศยานหาดใหญ่

หน้า 19



กิจกรรมตักบาตรทำบุญเนื่องในโอกาสวันขึ้นปีใหม่

นายสมชาย พูลสวัสดิ์ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมคณะผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ร่วมกันทำบุญตักบาตร ถวายภัตตาหารเช้าแด่พระสงฆ์ จำนวน 19 รูป จากวัดไตรมิตรวิทยาราม วรวิหาร เนื่องในวันขึ้นปีใหม่ 2555





คลังเดินหน้าจัดเพชรวายุภักษ์สัญจร ครั้งที่ 4 รับการเปลี่ยนแปลงองค์กร

กระทรวงการคลังได้จัดสัมมนาโครงการเพชรวายุภักษ์สัญจรในภาคเหนือ โดยครั้งนี้จัดขึ้นเป็นครั้งที่ 4 ณ จังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ 22-23 ธันวาคม 2554 และการประกวดรางวัลเพชรวายุภักษ์ เป็นโครงการที่จัดมาอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นการส่งเสริมและกระตุ้นให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงการคลังมีการตื่นตัวในการสร้างนวัตกรรมการให้บริการรูปแบบใหม่ๆ เพื่อเป็นเวทีสำหรับเผยแพร่รูปแบบการให้บริการที่หลากหลายของกระทรวงการคลังสู่สาธารณะนอกจากนี้ยังเป็นเวทีที่รวบรวมองค์ความรู้อันเป็นประโยชน์ต่อการทำงานเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการเพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน





บันทึกภาพผ่านเลนส์



อธิบดีกรมศุลกากรหารือข้อราชการกับ ผู้ช่วยเอกอัครราชทูตฯ สหรัฐอเมริกา

นายสมชาย พูลสวัสดิ์ อธิบดีกรมศุลกากรให้การต้อนรับ Mrs. Ana Cambiaso ผู้ช่วยเอกอัครราชทูตฝ่ายกิจการศุลกากรและป้องกันชายแดน สถานเอกอัครราชทูตสหรัฐอเมริกาประจำประเทศไทย เพื่อหารือพันธกิจในการดูแลป้องกันบริเวณชายแดน ณ ห้องรับรองกรมศุลกากร เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2554



รองเลขาธิการนายกฯ เข้าพบอธิบดี

นายบัณฑิต สุวัณณิช เลขาธิการนายกรัฐมนตรี เข้าพบนายสมชาย พูลสวัสดิ์ อธิบดีกรมศุลกากร และคณะผู้บริหารกรมฯ เพื่อร่วมหารือ และขอบคุณในการบริจาคเงินช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2555

ร่วมแสดงความยินดีก้าวสู่ปีที่ 63 นสพ.ไทยรัฐ

นายยุทธนา หิมาการุณ รองอธิบดีด้านบริหาร มอบช่อดอกไม้แสดงความยินดีกับหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ ในโอกาสครบรอบปีที่ 63 เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2554





อธิบดีกรมศุลกากรให้สัมภาษณ์ผ่านสื่อ

“ข่าวเศรษฐกิจ ช่อง 7”

นายสมชาย พูลสวัสดิ์ อธิบดีกรมศุลกากร ให้สัมภาษณ์ สถานีโทรทัศน์กองทัพบก ช่อง 7 เกี่ยวกับการสวมสิทธิ จำนำข้าว พร้อมอวยพรสื่อมวลชนเนื่องในโอกาสวันขึ้น ปีใหม่ ณ กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2554



“รายการระว่างภัยของเนชั่น”

นายสมชาย พูลสวัสดิ์ อธิบดีกรมศุลกากร ให้สัมภาษณ์ รายการระว่างภัย 24 ชั่วโมง ของเนชั่นทีวี เรื่อง การลักลอบ ค้าสัตว์ป่า ตามความผิดอนุสัญญาไซเตส ณ ศูนย์ประสานงาน ทริพย์สินทางปัญญา สำนักสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2555

“รายการเรื่องจริงผ่านจอ”

นายสมชาย พูลสวัสดิ์ อธิบดีกรมศุลกากร ให้สัมภาษณ์ รายการเรื่องจริงผ่านจอ เกี่ยวกับคดีข้าราชการซี 7 ทำร้าย เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยสนามบินสุวรรณภูมิ นอกจากนี้ ยังให้สัมภาษณ์หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจและบางกอกโพสต์ เกี่ยวกับความคืบหน้าการเตรียมความพร้อมก้าวเข้าสู่ AEC เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2555





อวยพรปีใหม่ผู้บริหารกรมฯ

ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการกรมศุลกากร
ร่วมอวยพรปีใหม่ผู้บริหารระดับสูงของกรมฯ เมื่อวันที่
30 ธันวาคม 2554



อวยพรปีใหม่แต่ผู้บริหารกระทรวงฯ

ผู้บริหารกรมศุลกากร มอบกระเช้าและร่วมอวยพร
ผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงการคลังเนื่องในโอกาส
วันขึ้นปีใหม่ 2555 เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2554





กรมศุลกากรร่วมจัดงาน BOI

นายณรินทร์ กัลยาณมิตร ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร และ นายยุทธนา หิมากรุณ รองอธิบดีด้านบริหาร ร่วมพิธีเปิดงาน BOI Fair 2011 ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2555 โดยกรมศุลกากรร่วมจัดบูธแสดงนิทรรศการ พร้อมเจ้าหน้าที่คอยให้คำปรึกษาด้วย



อวยพรปีใหม่ ช่อง 3 และนสพ.มติชน

นางหทัยา ทิพย์วัฒน์ ผู้อำนวยการส่วนสื่อสารและบริการข้อมูล มอบกระเช้าอวยพรปีใหม่แก่ผู้บริหารสถานีโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง 3 และร่วมแสดงความยินดีในโอกาสครบรอบ 75 ปี หนังสือพิมพ์มติชน เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2555



บทสัมภาษณ์



นายสมชาย พูลสวัสดิ์
อธิบดีกรมศุลกากร

กรมศุลกากรก้าวไกลสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ประเทศไทยมีความพร้อมเต็มที่เพื่อก้าวไปสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ด้วยพื้นฐานทางเศรษฐกิจและการค้าที่แข็งแกร่ง เห็นได้จากการจัดอันดับ Doing business ในปี 2554 ของ World Bank ประเทศไทยอยู่อันดับต้นๆ อันดับที่ 17 จาก 183 ประเทศทั่วโลก ทั้งด้านความง่ายในการทำธุรกรรมและด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้าแก่ภาคธุรกิจส่งออก-นำเข้า ซึ่งเป็นผลมาจากการที่ กรมศุลกากรได้ดำเนินการตามแผน **พิมพ์เขียว** AEC Blueprint มาโดยตลอด และ ยังจะดำเนินการตามมาตรการต่างๆ ต่อไป

แนวทางในการทำงานของกรมฯ เพื่อก้าวไปสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน จำเป็นต้องมองการทำงานในหลายมิติ ทั้งในด้านคน กฎหมายและเทคโนโลยีใหม่ๆ ภายใต้แนวทาง “คนมีคุณภาพ กฎหมายทันสมัย และเทคโนโลยีใหม่ๆ เพื่อก้าวไปสู่ AEC 2015” โดยในเรื่องคนมีคุณภาพ ถือว่าเป็นหัวใจสำคัญในการดำเนินนโยบายต่างๆ เนื่องจากกรมศุลกากรเป็นหน่วยงานที่ต้องให้บริการแก่ประชาชนและผู้ประกอบการ ดังนั้น เพื่อรองรับ AEC เราจึงจำเป็นต้องพัฒนาด้านภาษาต่างประเทศ โดยเป็นการเตรียมพร้อมทั้งในด้านความรู้ ทักษะสมรรถนะ และทัศนคติ ทั้งภาษาอังกฤษ ภาษาจีน ภาษาญี่ปุ่น นอกจากนี้ ยังจำเป็นต้องเรียนรู้วัฒนธรรมของประเทศเพื่อนบ้าน เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กฎระเบียบปฏิบัติและความตกลงระหว่างประเทศ อีกด้วย โดยกรมศุลกากรกำลังดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาบุคลากรของกรมศุลกากรเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน พ.ศ. 2558 โดยมีวงเงินกว่า 60 ล้านบาท เป็นระยะเวลา 3 ปี (2555-2557) นอกจากนี้ ในเรื่องการประเมินราคาสินค้าเพื่อนำมาคำนวณภาษีอากรก็เป็นสิ่งสำคัญที่เจ้าหน้าที่จำเป็นต้องมีทักษะกรมศุลกากรจึงอยู่ในช่วงดำเนินการเพื่อจัดอบรมบุคลากรในเรื่องการประเมินราคา GATT เพื่อให้บุคลากรมีความรู้มากขึ้น และพัฒนาการประเมินราคาให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน

การเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วของการค้าระหว่างประเทศทำให้เราจำเป็นต้องปรับปรุงกฎหมายให้ทันสมัย โดยเฉพาะในการลดอุปสรรคพิธีการในการนำเข้า การส่งออกและการดำเนินธุรกิจการค้าการลงทุน โดยการแก้ไขกฎหมายที่สำคัญๆ ได้แก่

1. พระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2555 เป็นการปรับปรุงแก้ไขการจำแนกประเภทสินค้าตามระบบฮาร์โมนีอาเซียน (the ASEAN Harmonized Tariff Nomenclature : AHTN) ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่

วันที่ 1 มกราคม 2555 เรียบร้อยแล้ว ซึ่งจะส่งผลทำให้ประเทศสมาชิกอาเซียนได้ใช้พิกัดอัตราแบบเดียวกันและง่ายต่อการทำธุรกรรมระหว่างประเทศสมาชิก

2. อยู่ในช่วงการยกร่างพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ..... โดยจะกำหนดให้หักจ่ายเงินสินบนไม่เกิน 10 ล้านบาท หักจ่ายเป็นเงินรางวัลได้ไม่เกิน 5 ล้านบาท ขั้นตอนการดำเนินงานอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา ทั้งนี้ พรก. ดังกล่าวจะทำให้เกิดความคล่องตัวในการทำงานของเจ้าหน้าที่และภาคธุรกิจได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น

3. อยู่ในช่วงการร่างพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ..... เพื่อแก้ไขเพิ่มเติมอัตราโทษ จำนวนเงินในการงดการเรียกเก็บและจำนวนเงินเพิ่มที่เรียกเก็บ โดยโทษตาม มาตรา 27 เดิมกำหนดให้ปรับเป็นเงิน 4 เท่าราคาของรวมค่าอากรหรือจำคุกไม่เกิน 10 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ แก้ไขเป็นจำคุกตั้งแต่ 6 เดือนถึง 10 ปีหรือปรับไม่เกิน 4 เท่าราคาของรวมค่าอากรหรือทั้งจำทั้งปรับ และ โทษตามมาตรา 27 ทวิ เดิมกำหนดให้จำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับเป็นเงิน 4 เท่าราคาของรวมค่าอากรหรือทั้งจำทั้งปรับ แก้ไขเป็นจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 4 เท่าราคาของรวมค่าอากร หรือทั้งจำทั้งปรับ โดยกฎหมายดังกล่าว อยู่ระหว่างรอเสนอเข้าสู่การพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎร



ขณะที่ เทคโนโลยีใหม่ๆ จะช่วยในการลดระยะเวลาของการผ่านพิธีการศุลกากรและลดต้นทุนด้านเอกสาร นอกจากนี้ ยังจะช่วยทำให้บุคลากรเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน ดังนั้น เพื่อการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade facilitation)

1. กรมศุลกากรได้นำเทคโนโลยีหรือนวัตกรรมใหม่ๆ มาใช้ ไม่ว่าจะเป็น e-Customs e-import e-export e-Freezone e-Warehousing และ e-payment เป็นต้น ทำให้ภาคธุรกิจสามารถทำธุรกรรมได้รวดเร็ว ผ่านทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ได้ทั่วประเทศตลอด 24 ชั่วโมง ทำให้ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางและลดจำนวนเอกสาร

2. เราอยู่ในช่วงดำเนินการจัดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window : NSW) ซึ่งเป็นระบบบูรณาการ การนำเข้า-ส่งออก และโลจิสติกส์โดยการเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ใบรับรอง ใบอนุญาต ข้อมูลการอนุญาตยกเว้นภาษี เป็นต้น โดยมีทั้งหมด 38 หน่วยงานที่เข้าร่วมโครงการและ 8 หน่วยงานได้ใช้งานจริงแล้ว ซึ่งมีงบประมาณทั้งสิ้น 370.8 ล้านบาท จากปี 2552 ถึง 2555 และหาก NSW ประสบความสำเร็จ เราก็จะพัฒนาไปสู่ ASEAN Single Window (ASW) ซึ่งเป็นการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน

3. หนึ่งในเงื่อนไขที่จะได้รับสิทธิประโยชน์จากการค้าระหว่างประเทศอาเซียน คือการมีแหล่งกำเนิดสินค้ามาจากประเทศสมาชิกอาเซียน และเพื่อให้เกิดความง่ายในการออกใบรับรอง เราจึงได้จัดทำโครงการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเองโดยผู้ส่งออก (Self-Certification) ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ มาใช้เพื่อลดขั้นตอนในการขอสิทธิและต้นทุนด้านเอกสารและเวลาให้กับผู้ประกอบการ ในด้านการป้องกันและปราบปราม ยังคงมีความจำเป็นต่อเนื่อง โดยเราได้นำอุปกรณ์อันทันสมัยมาใช้ในการตรวจสอบ ได้แก่

1). การนำระบบ X-ray มาช่วยในการตรวจปล่อยสินค้าขาเข้าและขาออกที่ขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์โดยไม่ต้องเปิดตรวจสินค้า นอกจากนี้ ยังมีเครื่องเอกซเรย์ชนิด Mobile X-ray ซึ่งสามารถที่จะเคลื่อนย้ายไปตามด่านที่มีความจำเป็นและมีการค้าที่หนาแน่น

2). ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (Closed Circuit Television System : CCTV System) ซึ่งโครงการมีวงเงินกว่า 740 ล้านบาท โดยมีบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบ เพื่อใช้ในการตรวจสอบการลักลอบและหลีกเลี่ยงต่างๆ



นอกจากนี้ ในเรื่องการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของด่านศุลกากรก็จะมีค่าสำคัญเพิ่มมากขึ้นเนื่องจากเป็นประตูสู่ประเทศไทย และเราคาดว่าการค้าขายแดนจะมีบทบาทมากยิ่งขึ้นหลังจากเราได้เข้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

จากสภาพทางภูมิศาสตร์ที่เหมาะสม ทำให้ไทยมีศักยภาพในการเป็นศูนย์รวมและกระจายสินค้าในอนาคต (Distribution Center หรือ Inland Container Depot) โดยจำเป็นต้องเน้นการปรับปรุงบทบาทหน้าที่ของด่านศุลกากรให้สามารถเป็น

Gate Way ในการอำนวยความสะดวกให้การเคลื่อนย้ายสินค้า ณ บริเวณพรมแดน รวมถึงการปรับปรุงบทบาทในการตรวจร่วมกับศุลกากรประเทศเพื่อนบ้านในบริเวณ Common Control Area : CCA นอกจากนี้ กรมศุลกากรได้อยู่ในช่วงดำเนินการก่อสร้างด่านใหม่ๆ 4 ด่าน ได้แก่ ด่านศุลกากรบูเกะตา ด่านศุลกากรเชียงของแห่งใหม่ ด่านศุลกากรเชียงแสนแห่งที่ 2 ด่านพรมแดนบ้านประกอบ และในปีหน้า เราก็คงจะทำการปรับปรุงด่านพรมแดนสะเดา เพื่อรองรับการเพิ่มขึ้นของการค้าขายชายแดน



การให้บริการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า (Advance Ruling on Valuation)

สำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร

กรมศุลกากรได้ดำเนินการให้บริการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า (Advance Ruling on Valuation) เพื่อตอบสนองนโยบายการจัดเก็บภาษีอากรให้มีประสิทธิภาพ โปร่งใส และเป็นธรรม โดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

1. เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าให้กับผู้ประกอบการ ช่วยให้ผู้ประกอบการทราบผลการกำหนดราคาศุลกากรซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการประเมินต้นทุนสินค้าในเบื้องต้น
2. เพื่อให้การกำหนดราคาศุลกากรในหน่วยงานบริการศุลกากรต่างๆ เป็นมาตรฐานเดียวกัน ช่วยให้ผู้ประกอบการได้รับบริการทางศุลกากรที่สะดวก รวดเร็ว และเป็นธรรม
3. สร้างเสริมระบบวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้าให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล สอดคล้องกับการนำมาตรา 7 ของความตกลงทั่วไปว่าด้วยภาษีศุลกากรและการค้า 1994 มาถือปฏิบัติ
4. เพื่อเน้นการปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่เรียบง่ายและสอดคล้องกัน ระหว่างผู้ประกอบการ และเจ้าหน้าที่ศุลกากร เนื่องจากเป็น โครงการที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับผู้ประกอบการโดยตรง จึงต้องมีการประชาสัมพันธ์ พร้อมทั้งเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้าให้กับผู้ประกอบการและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจในหลักการของระบบการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า ระเบียบวิธีปฏิบัติ พร้อมทั้งประโยชน์ที่จะได้รับ ทั้งนี้ เพื่อให้การจัดเก็บภาษีอากรเป็นไปตามเป้าหมายของกรมศุลกากร

การดำเนินการให้บริการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า

ตามคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากรที่ 18/2552 และประกาศกรมศุลกากรที่ 67/2552 เรื่องการให้บริการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า

การดำเนินการเกี่ยวกับการรับคำร้องขอให้วินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า

1. ให้เจ้าหน้าที่ผู้มีหน้าที่รับคำร้องขอให้วินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้าดำเนินการดังนี้

1.1 ตรวจสอบว่าผู้ประกอบการได้กรอกข้อความในคำร้องขอให้วินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า (แบบที่1) ถูกต้องครบถ้วนหรือไม่ และเอกสารที่แนบคำร้องได้รับรองสำเนาถูกต้องแล้ว

1.2 ตรวจสอบว่าผู้ประกอบการได้ลงลายมือชื่อรับรองไว้ในคำร้อง กรณีผู้ประกอบการมอบอำนาจให้บุคคลอื่นเป็นผู้ยื่นคำร้องแทน ให้ตรวจสอบหนังสือมอบอำนาจว่าถูกต้องครบถ้วนหรือไม่

1.3 เมื่อดำเนินการตามข้อ (1.1) และข้อ (1.2) ถูกต้องครบถ้วนแล้วจะประทับตรารับเรื่อง วัน เดือน ปี พร้อมลงนามกำกับ และเสนอผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากรหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเพื่อสั่งการให้เจ้าหน้าที่พิจารณาดำเนินการโดยพลัน

2กรณีที่เจ้าหน้าที่ผู้มีหน้าที่รับคำร้องตรวจสอบพบว่าเอกสารไม่ถูกต้องครบถ้วน ให้แจ้งผู้ยื่นคำร้องดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วนต่อไป

การดำเนินการเกี่ยวกับการพิจารณาวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า

1. ให้เจ้าหน้าที่พิจารณาตรวจสอบข้อมูลรายละเอียดของของที่สอบถามพร้อมเอกสารประกอบ และดำเนินการ ดังนี้

1.1 กรณีข้อมูลรายละเอียดเพียงพอที่จะสามารถวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้าได้ ให้เสนอผลการวินิจฉัยดังกล่าวต่อผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร พร้อมมีหนังสือไปรษณีย์ตอบรับแจ้งให้ผู้ยื่นคำร้องทราบภายใน 30 วันทำการนับแต่วันที่ได้รับข้อมูลรายละเอียดครบถ้วน ตามแบบแนบท้าย (แบบที่ 2) หากไม่สามารถดำเนินการได้ภายในกำหนดระยะเวลาตามวรรคแรก ให้มีหนังสือไปรษณีย์ตอบรับแจ้งเหตุผลและระยะเวลาที่คาดว่าจะสามารถดำเนินการแล้วเสร็จให้ผู้ยื่นคำร้องทราบตามแบบแนบท้าย (แบบที่ 3)

1.2 กรณีข้อมูลรายละเอียดไม่เพียงพอที่จะวินิจฉัยราคาศุลกากรได้ ให้มีหนังสือไปรษณีย์ตอบรับภายใน 5 วันทำการ นับแต่วันที่ประทับตรารับเรื่อง เพื่อแจ้งให้ผู้ยื่นคำร้องมาชี้แจงและยื่นข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมภายใน 15 วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับหนังสือตามแบบแนบท้าย (แบบที่ 4)

1.2.1 หากไม่ได้รับข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมจากผู้ยื่นคำร้องภายใน 15 วันทำการ นับแต่วันที่ไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ ให้มีหนังสือไปรษณีย์ตอบรับเพื่อแจ้งเตือนไปยังผู้ยื่นคำร้องตามแบบแนบท้าย (แบบที่ 4) และหากยังไม่ได้รับข้อมูลรายละเอียดอีกภายใน 15 วันทำการ นับแต่วันที่ไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ ให้ถือว่าผู้ยื่นคำร้องไม่ประสงค์จะขอให้วินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า ให้เสนอผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากรพิจารณาสั่งการ เพื่อยกคำร้อง พร้อมมีหนังสือไปรษณีย์ตอบรับแจ้งให้ผู้ยื่นคำร้องทราบ ตามแบบแนบท้าย (แบบที่ 5)

1.2.2 หากผู้ยื่นคำร้องไม่สามารถให้ข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมภายในระยะเวลาที่กำหนด อาจขอขยายเวลาการให้ข้อมูลดังกล่าวได้ โดยให้มีหนังสือแจ้งเหตุผลความจำเป็น และกำหนดเวลาที่แน่นอนต่อสำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร เมื่อพ้นกำหนดการขอขยายเวลา ให้เสนอผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากรพิจารณา

สั่งการเพื่อยกคำร้อง พร้อมมีหนังสือไปรษณีย์ตอบรับแจ้งให้ผู้ยื่นคำร้องทราบ ตามแบบแนบท้าย (แบบที่ 5)

2. กรณีที่เจ้าหน้าที่ผู้พิจารณาได้รับข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติม ให้ดำเนินการดังนี้

2.1 หากข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมเพียงพอที่จะสามารถวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้าได้ ให้เจ้าหน้าที่ผู้พิจารณาดำเนินการตามข้อ 1.1

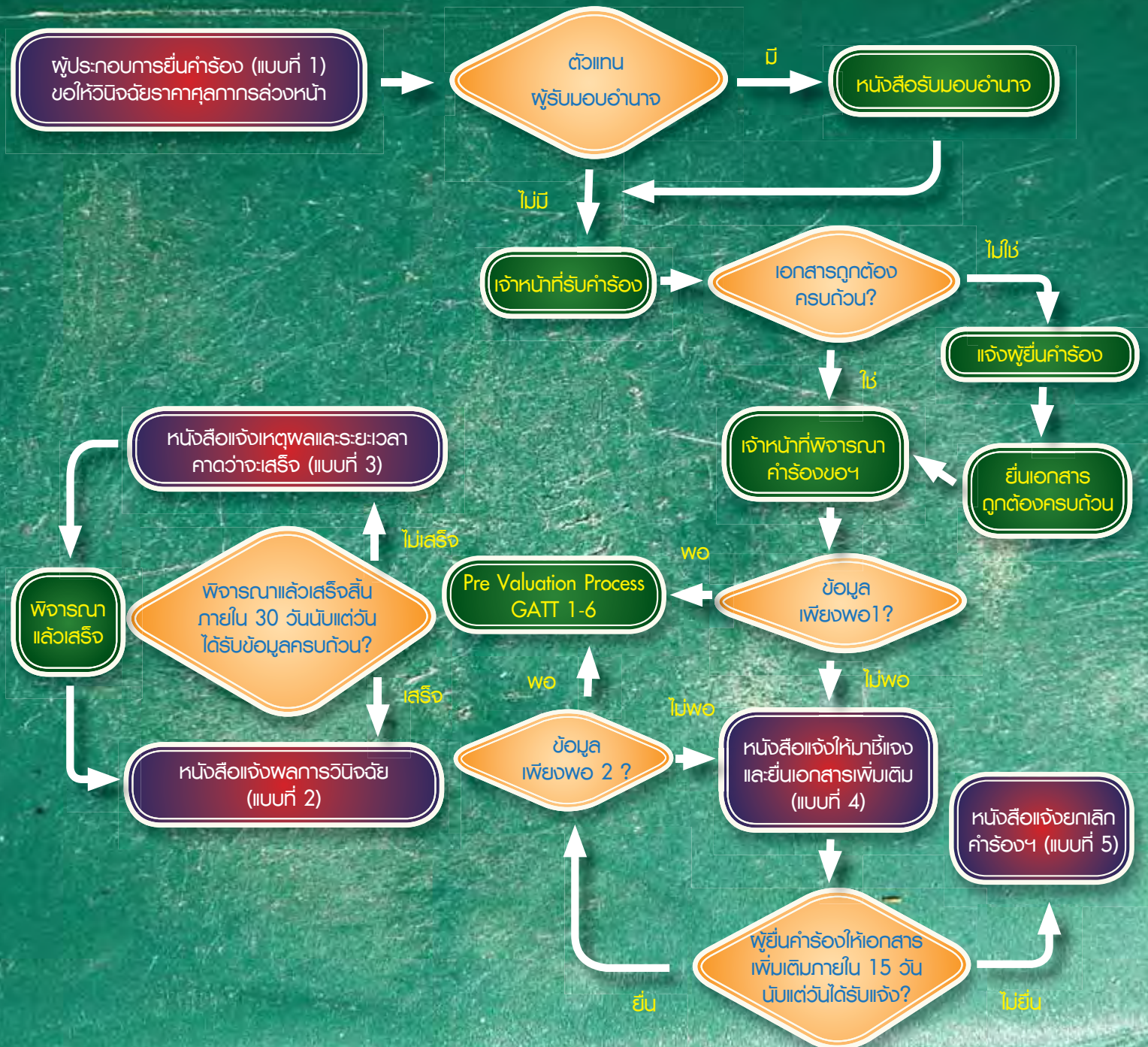
2.2 หากข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมที่ได้รับยังไม่เพียงพอที่จะวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า ให้เจ้าหน้าที่ผู้พิจารณา มีหนังสือแจ้งผู้ยื่นคำร้องให้ส่งข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมภายใน 15 วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ และหากไม่ได้รับข้อมูลดังกล่าวภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ยื่นคำร้องไม่ประสงค์จะขอให้วินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า ให้เสนอผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากรพิจารณาสั่งการเพื่อยกคำร้อง พร้อมมีหนังสือไปรษณีย์ตอบรับแจ้งให้ผู้ยื่นคำร้องทราบ ตามแบบแนบท้าย (แบบที่ 5)

การยื่นคำร้องขอใช้บริการ

ผู้ประกอบการและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง สามารถดูรายละเอียดที่เกี่ยวข้องได้ทางอินเทอร์เน็ตของกรมศุลกากร (www.customs.go.th) ประกาศกรมศุลกากรที่ 67/2552 ลงวันที่ 29 กันยายน 2552

โดยผู้ประกอบการและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่ประสงค์จะใช้บริการ ต้องยื่นคำร้องขอใช้บริการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า โดยใช้แบบฟอร์มที่ 1 ท้ายประกาศกรมศุลกากรที่ 67/2552 และยื่นที่สำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร ชั้น 12 อาคาร 120 ปี กรมศุลกากร

ขั้นตอนการให้บริการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า



ศุลกากรปกป้องสังคม



จับกุมสินค้าลักลอบหนีศุลกากร มูลค่า 30 ล้านบาท

นายสมชาย พูลสวัสดิ์ อธิบดีกรมศุลกากร แกล้งข่าวจับกุมสินค้าลักลอบหนีศุลกากร รวมมูลค่าประมาณ 30 ล้านบาท ณ บริเวณลาดจอดรถหน้าส่วนของกลาง สำนักสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2555



จับกุมรถยนต์ลักลอบนำเข้า มูลค่ากว่า 100 ล้านบาท

นายราชมพ ศรีสุภอรรถ ผู้อำนวยการสำนักสืบสวนและปราบปราม แกล้งข่าวจับกุมรถยนต์ลักลอบและหลีกเลี่ยงนำเข้าของบริษัท ทีเค ออโต้ อิมพอร์ต คาร์ จำกัด และบริษัทในเครือ รวมมูลค่ากว่า 100 ล้าน ที่จังหวัดฉะเชิงเทรา เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2554



สาระน่ารู้

เทคนิคจัดการกับความเครียดของคนทำงาน

คนทำงานกับความเครียด มักจะเป็นของคู่กันที่หลีกเลี่ยงได้ยาก เวลาที่ทำงานผิดพลาด หรือทำงานไม่ทันที่ไร ความเครียดก็พุ่งปรี๊ดขึ้นมาทุกที แต่ถ้าหากเราไม่ควบคุมชีวิตเราให้ดี ความเครียดก็เหมือนจะเข้ามาควบคุมชีวิตเราแทน เพราะฉะนั้นเราจึงต้องมีเทคนิคจัดการกับความเครียด ซึ่งมีอยู่หลากหลายวิธีด้วยกัน

● ทราบความรู้สึกของตัวเอง

เมื่อไรก็ตามที่คุณรู้ตัวว่าเริ่มเกิดความเครียด ให้เริ่มเบี่ยงเบนความสนใจ หันไปทำอย่างอื่นแทน

● ขอการสนับสนุนจากคนรอบข้าง

การได้ระบายความกังวลใจออกไปบ้าง จะช่วยให้เรารู้สึกดีขึ้น

● ยอมรับความเป็นจริงในเรื่องที่ทำให้เกิดความเครียด

ว่ามันเป็นสิ่งที่เกิดขึ้นแล้ว ไม่มีประโยชน์ที่จะเครียด รับประทานอาหารแก้ไขะดีกว่า

● วางแผนการทำงานในขั้นต่อไป

เพื่อจัดระบบให้ตนเอง ลดความผิดพลาดที่จะเกิดขึ้น

● เรียนรู้ที่จะปฏิเสธ

คงไม่มีใครที่ไม่เคยถูกให้อะไรหรือขอร้องให้ช่วยเหลือในขณะทำงานเต็มมือสุดๆ การปฏิเสธไม่ใช่ไม่มีน้ำใจ แต่ควรรู้จักปฏิเสธอย่างสุภาพ

● ไม่ละเลยการดูแลสุขภาพ

บางคนเครียดแล้วกินอะไรไม่ลง กินก็ไม่ได้กิน นอนก็ไม่ได้นอน เอาแต่ทำงานจนไม่ได้พักผ่อน ทำให้สุขภาพย่ำแย่ ทั้งยังส่งผลต่อประสิทธิภาพการทำงาน มีแต่ผลเสีย ดังนั้นไม่ว่าจะเกิดอะไรขึ้น ต้องไม่ลืมดูแลสุขภาพเสมอ

● หายใจลึกๆ

รับเอาออกซิเจนเข้าไปในร่างกาย ช่วยให้รู้สึกผ่อนคลายได้

● อย่ายึดติดกับความสมบูรณ์แบบ

การที่คิดว่างานของเราจะต้องสมบูรณ์แบบไร้ที่ตินั้นเป็นการทำร้ายตัวเอง เพราะยังเป็นการเพิ่มความเครียดให้ตนเองมากขึ้น คนเราย่อมทำผิดพลาดกันได้ ไม่ใช่เรื่องเลวร้ายแต่ประการใด

● หากจำเป็นควรขอความช่วยเหลือจากมืออาชีพอย่างเหมาะสม

การทำงานย่อมมีอุปสรรค และทำให้เกิดความเครียดได้ อยู่ที่ว่าเรารู้เท่าทันความเครียดหรือเปล่า เครียดแล้วเกิดประโยชน์อย่างไรกับตนเองและผู้คนรอบข้างหรือไม่ แล้วเราจะเครียดไปทำไม ให้บันทึกชีวิตที่สวยงามของเราดังนั้นมาจัดการกับความเครียดให้อยู่หมัดกันดีกว่า จะได้มีความสุขกับการทำงานเพิ่มขึ้นๆ ทุกวัน



8 เรื่องน่าทำรับวันปีใหม่

ช่วงวันปีใหม่ หลายคนยกให้วันที่ 1 เดือน 1 เป็นตัวเลขสวยที่จะเริ่มต้นทำอะไรดีๆ ให้ชีวิต วันนี้เรารวม 8 เรื่องสุดฮิตที่ผู้คนตั้งใจจะทำรับปีใหม่ที่กำลังเดินทางมาถึงไม่ว่าบางเรื่องอาจเป็นแรงบันดาลใจให้กับคุณบ้างเหมือนกัน

1. ใช้เวลากับครอบครัวให้มากขึ้น

หลายคนที่ตลอดทั้งปีหมดเวลาไปกับการทำงาน เพื่อนฝูง หรือแม้กระทั่งเดินทางท่องเที่ยวตัวคนเดียว จนหลงลืมที่จะใช้เวลาไปกับครอบครัว ใหนๆ ช่วงนี้ก็วันหยุดยาวแล้ว อาจพาพ่อแม่และแม่ไปกินอาหารอร่อยๆ สักมื้อ พาไปเที่ยวหรือจะทำแบบง่ายๆ ก็แค่กลับบ้านบ้าง คนที่รออยู่จะชื่นใจ แค่นี้ก็เป็นการเริ่มต้นปีใหม่ที่ดีเลยล่ะ

2. ตั้งใจออกกำลังกาย

หลายๆ คนพูดกับตัวเองเป็นร้อยๆ ครั้ง ว่าจะลุกขึ้นมาออกกำลังกายในตอนเช้า(แต่เตียงนุ่มไม่ยอมลุก) หรือไม่ก็ตอนเย็นหลังเลิกงาน (แต่ก็เหนื่อยจะแย่) สรุปก็คือ ไม่เคยทำได้ ทั้งที่รู้ว่า ถ้าการออกกำลังกายตามปกติเป็นเรื่องยาก อาจบังคับตัวเองด้วยการสมัครฟิตเนสราคาแพงเพื่อให้คุ้มเงิน หรือไม่ก็ลองหารูปคนหุ่นดีๆ เสื้อผ้าตัวจิ๋วที่อยากใส่มาติดไว้ สิ่งเหล่านี้จะกลายเป็นแรงฮึดที่ดี

3. ปีนี้จะเลิกบุหรี่แล้ว

เชื่อหรือไม่ว่าโดยเฉลี่ยแล้วสิ่งหอมควันใช้ความพยายามในการเลิกบุหรี่อย่างน้อย 4 ครั้งเลยทีเดียว (หากคุณเพิ่งเริ่มได้ครั้งหรือสองครั้งแล้วล้มเหลว ขอให้พยายามต่อไป) ถ้ายากนักลองใช้ศูนย์ฮอตไลน์ต่างๆ ที่จะช่วยให้คำแนะนำในการเลิกบุหรี่อย่างถูกต้อง และไม่ลำบากอย่างที่คิด

4. เลิกดื่มสัปดาห์

ถึงน้ำเมาจะถูกเข้าใจ (ผิดๆ) ว่าเป็นสัญลักษณ์ของการเฉลิมฉลอง แต่จริงๆ แล้วการทำลายสุขภาพแล้วถามผลเสียเงินไม่น้อย ในแต่ละปีมียอดผู้เสียชีวิตเพราะเมาแล้วขับจำนวนมาก คุณคงไม่อยากเป็นหนึ่งในนั้น และไม่ใช่ว่าแค่ดื่มเองเท่านั้นที่เดือดร้อน แต่ผู้ไม่เกี่ยวข้องที่ต้องมาพลอยเจ็บหรือเสียชีวิตเพราะคุณ...นี่มันฝันร้ายชัดๆ

5. ปลดหนี้

ใครที่กำลังปวดหัวกับรายจ่ายตัวแดง อยากถือเอา 1 ม.ค. เป็นวันดีเริ่มต้นปลดหนี้ นอกจากการชำระของเก่าให้เรียบร้อยแล้ว อาจได้เวลาจำกัดการใช้จ่ายให้สอดคล้องกับรายรับ สถานะทางการเงินคุณจะได้ราบรื่นตลอดทั้งปี

6. ฉันจะต้องมีความสุขกว่านี้

หลายคนที่เครียดเคร่งกับการทำงานจนไม่มีเวลาให้สมองและร่างกายได้พัก ถือเอาช่วงหยุดยาวๆ นี้ ตามหาความสุขคืนให้กับตัวเองด้วยการทำอะไรตามใจเสียบ้าง เช่น อยากเรียน อยากทำ หรือท่องเที่ยว ก็ทำซะเพื่อเติมพลังชีวิตให้พร้อมรับการทำงานหนักในปีต่อไป

7. อยากรับเป็นอาสาสมัคร

การทำความดีถือเป็นการเอาอกถูกใจเอาชัยต้อนรับปีใหม่ ซึ่งมีหลายวิธี ทั้งการเป็นอาสาสมัครให้กับหน่วยงานต่างๆ แต่หากไม่สะดวกลงมือทำเอง ก็อาจบริจาคเงินส่วนหนึ่งที่ได้จากรายได้หรือโบนัสประจำปีให้กับองค์กรต่างๆ เพื่อนำไปช่วยเหลือต่อไป

8. ได้ฤกษ์จัดการชีวิต

บ้านแสนสกปรก โต๊ะทำงานยุ่งเหยิง ตู้เสื้อผ้ารกยุ่งกระจ่าง เหล่านี้คือหลักฐานว่าตลอดปีที่ผ่านมาเราลืมนดูแลตัวเองมากเพียงใด อยากให้หนุ่มๆ สาวๆ คนทำงาน ถือเอาช่วงเวลารับปีใหม่ จัดสรรเพื่อการเริ่มต้นที่ดี



เปิดหน้าด่านฯ : ด่านศุลกากรท่าอากาศยานหาดใหญ่



ประวัติด่านศุลกากรท่าอากาศยานหาดใหญ่

เดิมจังหวัดสงขลามีสนามบินศุลกากรสงขลาซึ่งจัดตั้งโดยกฎกระทรวงการคลัง ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2486 ต่อมาการคมนาคมทางอากาศเจริญขึ้น รัฐบาลจึงให้สร้างสนามบินหาดใหญ่เพิ่มขึ้นตามกระทรวงการคลัง ฉบับที่ 61 พ.ศ. 2515 โดยประกาศยกเลิกสนามบินศุลกากรสงขลาและกำหนดสนามบินหาดใหญ่ เป็น “สนามบินศุลกากรหาดใหญ่” ตั้งแต่วันที่ 31 พฤษภาคม 2515 เป็นต้นมา ซึ่งถือเป็นต้นกำเนิดของด่านศุลกากรท่าอากาศยานหาดใหญ่

วันที่ 16 เมษายน 2514 รัฐบาลได้ประกาศให้ท่าอากาศยานหาดใหญ่เป็นสนามบินอนุมัติต่อมาเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2515 ได้กฎกระทรวงการคลัง ฉบับที่ 61 พ.ศ. 2515 กำหนดให้ท่าอากาศยานหาดใหญ่เป็นสนามบินศุลกากรตั้งแต่วันที่ 31 พฤษภาคม 2515 เพื่อการนำเข้าและส่งออกซึ่งของทุกประเภทรวมทั้งการส่งออกของที่ขออนุญาตนำเข้าหรือของที่มีถิ่นกำเนิดบนทุกประเภทและกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ศุลกากรประจำท่าอากาศยานหาดใหญ่ ในขณะนั้นกรมศุลกากรพิจารณาเห็นว่า ปริมาณอากาศยานและสินค้าที่นำเข้า - ส่งออกทางท่าอากาศยานหาดใหญ่มีไม่มากนัก จึงมอบหมายให้ด่านศุลกากรสงขลา จัดเจ้าหน้าที่มาควบคุมการนำเข้า-ส่งออกทางท่าอากาศยานหาดใหญ่ โดยเมื่อมีการนำสินค้าเข้าหรือส่งสินค้าออก จะต้องไปปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่ด่าน ศุลกากรสงขลา ซึ่งอยู่ห่างจากท่าอากาศยานหาดใหญ่ประมาณ 43 กิโลเมตร ทำให้ไม่ได้รับความสะดวก

เท่าที่ควรรัฐบาลจึงได้มีนโยบายที่จะดำเนินการเปิดด่านศุลกากรท่าอากาศยานหาดใหญ่ นั้น

วันที่ 26 สิงหาคม 2531 การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ได้รับโอนกิจการท่าอากาศยานหาดใหญ่ มาบริหารงานเป็นแห่งที่ 2 ต่อจากท่าอากาศยานเชียงใหม่

วันที่ 22 มิถุนายน 2532 กรมศุลกากรจึงได้ประกาศตั้งด่านศุลกากรท่าอากาศยานหาดใหญ่ ณ อาคารท่าอากาศยานหาดใหญ่ ทางด้านทิศตะวันตกของตัวอาคาร เพื่อให้บริการนำเข้าหรือส่งออกซึ่งของทุกประเภท รวมทั้งการส่งออกซึ่งของที่ขออนุญาตนำเข้า หรือขอทดแทนทุกประเภท ตั้งแต่วันที่ 23 มิถุนายน 2532 เป็นต้นไป

วันที่ 19 กรกฎาคม 2532 กรมศุลกากรโดย นายวิโรจน์ เลาหะพันธ์ อธิบดีกรมศุลกากร ได้เป็นประธานพิธีเปิดด่านศุลกากรท่าอากาศยานหาดใหญ่อย่างเป็นทางการ เพื่อให้บริการแก่นักท่องเที่ยวให้ได้รับความสะดวกมากขึ้น เพราะท่าอากาศยานหาดใหญ่เป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศยานในภาคใต้ตอนล่าง และเพื่อสนองนโยบายของรัฐบาลในการส่งเสริมการส่งออกสินค้าไทย การท่องเที่ยว อีกทั้งเพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และประหยัด แก่ผู้มาใช้บริการของศุลกากรในลักษณะปฏิบัติพิธีการต่างๆ เสริ่งสิ้น ณ จุดเดียว (ONE STOP SERVICE) โดยมีฐานะเป็นด่านศุลกากรสังกัดสำนักงานศุลกากรภาคที่ 1 (สำนักงานศุลกากรภาคที่ 4 หรือ ศภ.4 ในปัจจุบัน)

ภารกิจและหน้าที่ความรับผิดชอบ

ด่านศุลกากรท่าอากาศยานหาดใหญ่ มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการปฏิบัติพิธีการเกี่ยวกับการนำสินค้าเข้า-ส่งสินค้าออก จัดเก็บภาษีอากรของศุลกากรและตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ควบคุมการบรรทุก และขนถ่ายสินค้าที่นำเข้าหรือส่งออก สินค้าเปลี่ยนอากาศยาน และจัดเก็บค่าธรรมเนียมต่างๆ ตรวจสอบและควบคุมอากาศยาน ตลอดจนผู้โดยสารขาเข้าและผู้โดยสารขาออก รวมทั้งหีบห่อของผู้โดยสาร ป้องกันและปราบปรามการลักลอบหนีศุลกากรทางท่าอากาศยานหาดใหญ่ และการหลีกเลี่ยงข้อห้ามข้อจำกัดตามกฎหมาย



ศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การดำเนินคดีเกี่ยวกับการฝ่าฝืนกฎหมายศุลกากร ควบคุมคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทร้านค้าปลอดอากร และเขตประกอบการเสรี นิคมอุตสาหกรรมภาคใต้ จังหวัดสงขลา และเขตควบคุมศุลกากรในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ตลอดจนให้คำแนะนำการปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่ถูกต้องแก่ผู้นำเข้าและผู้ส่งออก และการอำนวยความสะดวกที่จะพึงปฏิบัติให้แก่ผู้มาติดต่อทุกราย

เขตพื้นที่ความรับผิดชอบ

1. สนามบินหาดใหญ่ ตามกฎกระทรวงการคลัง ฉบับที่ 61 พ.ศ.2515 กำหนดให้สนามบินหาดใหญ่เป็นสนามบินศุลกากร ตั้งแต่วันที่ 31 พฤษภาคม 2515 มีบริเวณพื้นที่ 3,415 ไร่ หรือ 5.464 ตร.กม.

2. เขตประกอบการเสรี (ฉลุง) การขออนุมัติกรมศุลกากร ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2545 ให้ด่านศุลกากรหาดใหญ่เป็นผู้ดำเนินการด้านพิธีการและควบคุมตามกฎหมายศุลกากรมีบริเวณพื้นที่ 114 ไร่ หรือ 0.1824 ตร.กม.

3. อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง กำหนดและแบ่งส่วนราชการกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง พ.ศ. 2551 มีบริเวณพื้นที่ 477,687 ไร่ หรือ 764.30 ตร.กม.

4. สถานีรถไฟ

5. สถานีขนส่งผู้โดยสาร

6. ไพรณีย์

ผลการดำเนินงานปีงบประมาณ 2554

สถิติการจัดเก็บรายได้รวมทุกประเภท

หน่วย : ล้านบาท

รายได้ที่จัดเก็บ	ปีงบประมาณ 2554 เปรียบเทียบ 2553			
	ปีงบประมาณ 2554	ปีงบประมาณ 2553	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ร้อยละ
ศุลกากร	11.858	8.897	2.961	33.28
หน่วยงานอื่น	24.188	8.398	15.790	188.02
รวม	36.046	17.295	18.751	108.41

สถิติการจัดเก็บรายได้ศุลกากร

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทรายได้	ปีงบประมาณ 2554 เปรียบเทียบ 2553				เปรียบเทียบกับประมาณการ 2554		
	ปีงบประมาณ 2554	ปีงบประมาณ 2553	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ร้อยละ	ประมาณการ	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ร้อยละ
อากรขาเข้า	9.278	6.010	3.268	54.37	7.000	2.278	32.54
อากรขาออก	0	0.072	(0.072)	(100)	0.010	(0.010)	(100)
ค่าธรรมเนียม	2.580	2.815	(0.235)	(8.34)	0.700	1.880	268.57
รวม	11.858	8.897	2.961	33.28	7.710	4.148	53.80



สถิติมูลค่าการนำเข้า – ส่งออก

ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ 2554	ปีงบประมาณ 2553	เปรียบเทียบมูลค่าสินค้าของปีงบฯ 2554 และปีงบฯ 2553	
			เพิ่มขึ้น / (ลดลง)	ร้อยละ
มูลค่าการนำเข้า	1,219,045,456.05	1,370,398,532.71	(151,353,076.66)	(11.04)
มูลค่าการส่งออก	522,177,250.00	233,361,203.24	288,816,046.76	123.76

สถิติผู้โดยสาร

การดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2554	ปีงบประมาณ 2553
1. รายงานเที่ยวบินอากาศยานระหว่างประเทศ (ลำ)		
- รายงานเที่ยวบินอากาศยานระหว่างประเทศขาเข้า	1,896	7,718
- รายงานเที่ยวบินอากาศยานระหว่างประเทศขาออก	1,912	1,862
2. ผู้โดยสารระหว่างประเทศ (ราย)		
- ผู้โดยสารระหว่างประเทศขาเข้า	111,506	49,228
- ผู้โดยสารระหว่างประเทศขาออก	110,023	45,330

สถิติด้านการปราบปราม

คดี (ราย)				มูลค่า (บาท)			
การจับกุมสินค้า	ปีงบฯ 2554	ปีงบฯ 2553	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	ปีงบฯ 2554	ปีงบฯ 2553	เปลี่ยนแปลง	
						จำนวน	ร้อยละ
คดีศุลกากร	144	153	(5.88)	972,185.00	435,546.00	536,639.00	123.21
หน่วยงานอื่น	264	81	(225.92)	19,369,231.15	5,818,483.00	13,550,748.15	232.89
รวม	408	234	74.35	20,341,416.15	6,254,029.00	14,087,387.15	225.25



สถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจ



เมืองหาดใหญ่



สวนสาธารณะเทศบาลเมืองหาดใหญ่



วัดหาดใหญ่ใน



พระมหาธาตุเจดีย์ไตรภพ ไตรมงคล



น้ำตกโดนงาช้าง

ด้านศุลกากรท่าอากาศยานหาดใหญ่
อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 90115

โทรศัพท์ 0-7425-1081, 0-7422-7212, 0-7422-7214

โทรสาร 0-7425-1082

E-mail 75150000@customs.go.th

Website www.hatyaicustom.com

ศุลกากรเพื่อสังคม

กิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ 2555

หน่วยงานในสังกัดกรมศุลกากรได้จัดกิจกรรม เนื่องในวันวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2555 ซึ่งตระหนักและให้ความสำคัญกับเด็กๆ ที่จะเติบโตขึ้นเป็นอนาคตของชาติ โดยจัดให้มีกิจกรรมต่างๆ เช่น เล่นเกมส์ชิงรางวัล แจกของขวัญ เลี้ยงอาหาร พร้อมกับมอบทุนการศึกษาให้กับเด็กๆ ที่เรียนดี



วันเด็กแห่งชาติ ๒๕๕๕



“พอดี...มีเรื่องเล่า”

สวัสดิ์ค่ะ พบกับ **หนูพอดี** กันเช่นเคย กับคอลัมน์ “พอดีมีเรื่องเล่า” ฉบับนี้ได้รับเกียรติจากผู้บริหารระดับสูงของกรมฯ อีกท่านที่ส่งเรื่องเล่าในอดีตที่ชวนมาผจญภัย สมใจคนจุลสารศุลกากร มาติดตามกันเลยล่ะ กับเรื่องราวของผู้ใต้บังคับบัญชาที่อ่าวย

ปลอมตัว...ตามสั่ง

รองฯ อรอนงค์ วัชรเศรษฐกุล สมัยที่อยู่ทีมเฉพาะกิจปราบปรามลักลอบหรือหน่วยอัมรินทร์ กองป้องกันฯ เดิมมีตำแหน่งสารวัตรศุลกากร 6 หรือหัวหน้างานในขณะนั้น และเหตุการณ์ก็เกิดที่สนามบินดอนเมือง เนื่องจากแม่ค้าลักลอบนำของหนีภาษีเข้ามาขาย และแม่ค้าเหล่านั้นก็รู้จักหน้าตาของศุลกากรทุกคน ทำให้จับผู้กระทำความผิดไม่ค่อยได้ รองฯ อรอนงค์ จึงคิดแผนและสั่งการให้นายตรวฯ ชื่อปัญญา ที่เป็นลูกน้องไปปลอมตัวเพื่อจับแม่ค้าเหล่านั้น ตกเย็นมีแขกกับแม่ค้ากลุ่มหนึ่งเดินมาหา รองฯ อรอนงค์

หนูพอดี


รองฯ อรอนงค์ : (ตกใจเมื่อเห็นลูกน้อง) ไปทำอะไรมา...ทำไมถึงแต่งตัวอย่างนี้

นายตรวฯ ปัญญา : ก็หัวหน้าสั่งให้ผมปลอมตัว ผมก็ปลอมเป็นแม่ค้าเลยจ้าไม่ได้... เพราะความคิดของหัวหน้าทำผมจึงจับแม่ค้ามาได้หลายคนเลยครับ

รองฯ อรอนงค์ : !!!

*** หากคุณเจอเหตุการณ์เข้าหรือเรื่องราวสนุกสนานในการปฏิบัติงาน ส่งเรื่องราวของคุณพร้อมเบอร์ติดต่อมาได้ที่ e-mail: khunnongtuk@hotmail.com, 106174@customs.go.th แล้ว **พอดี** จะพิจารณานำเรื่องราวที่เด็ดๆ ลงพิมพ์ในจุลสารฉบับต่อไปค่ะ....หากเรื่องของคุณได้ลงพิมพ์ในจุลสาร จะได้รับของที่ระลึกจากกองบรรณาธิการ...ส่งกันมาเยอะๆ นะคะ

