

จุลสาร

ศุลกากร

Customs Bulletin

ปีที่ 21 ฉบับที่ 9
มิถุนายน 2556



“Customs in Rainy Season”



การป้องกันและตรวจสอบ
ภาษีโดยผู้ประกอบการ

การดำเนินการระบบข้าราชการ
ผู้มีพลสันทุทธิสูง
ของกรมศุลกากร (ตอนจบ)

การกำหนดราคาศุลกากร
สำหรับของนำเข้า
กรณีมีการเช่า:
ค่าธรรมเนียมสินค้า (Warranty)

มิถุนายน...เดือนแห่งความชุ่มฉ่ำ

เป็นเรื่องปกติของเดือนมิถุนายน ที่เริ่มจะมีสายฝนโปรยปรายให้เราได้ชุ่มฉ่ำกันแทบทุกวัน ซึ่งอาจจะทำให้ชีวิตประจำวันในบางช่วงของเราต้องเปลี่ยนแปลงไปบ้าง รวมถึงการเดินทางก็อาจจะต้องติดขัดและยากลำบากมากขึ้น ดังนั้น เราก็ควรที่จะเตรียมพร้อมและเพื่อเวลาไว้ให้มากขึ้น

ในเดือนนี้ กรมศุลกากรของเราที่ต้องขอแสดงความยินดีกับท่านอธิบดีกรมศุลกากร นางเบญจมา หลุยเจริญ ซึ่งได้รับพระมหากรุณาธิคุณโปรดเกล้าฯ ให้ดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง ทำหน้าที่ กำกับดูแลกรมศุลกากร กรมสรรพากร กรมบัญชีกลาง สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) และรัฐวิสาหกิจ 2 แห่ง คือ ธนาคร กรุงเทพฯ และสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ตลอดระยะเวลา 9 เดือน ที่ท่านดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมศุลกากรหญิงคนแรก ท่านได้ทุ่มเทเวลาและสร้างผลงานที่เป็นประโยชน์แก่กรมศุลกากรและชาวศุลกากร เช่น กรมศุลกากรได้ตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญเพิ่มขึ้นอีก 7 ตำแหน่ง คือ สพก. 3 ตำแหน่ง และ สมพ. สบท. กพบ. กตบ. หน่วยงานละ 1 ตำแหน่ง และท่านได้ผลักดันให้กรมศุลกากรได้รับการจัดสรรเงินเพื่อพัฒนาด้านศุลกากรให้เป็นแบบสากลรองรับการเข้าสู่ AEC ตลอดจนอุปกรณ์ด้านเทคโนโลยีต่างๆ เพื่อใช้ในการควบคุมทางศุลกากร เช่น การจัดหาเครื่องเอกซเรย์ CCTV และจัดหารถยนต์ให้ด่านศุลกากรใช้ในการปฏิบัติงาน เพื่อเพิ่มศักยภาพในการทำงานของเจ้าหน้าที่ อันจะนำไปสู่การสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และปกป้องสังคม

กิจกรรมสำคัญๆ ที่น่าสนใจ ที่กรมศุลกากรของเราได้ทำเพื่อพัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพในการทำงานให้มากขึ้น เช่น การประชุมคณะอนุกรรมการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการสำหรับการนำเข้า การส่งออก และโลจิสติกส์ (NSW) การประชุมคณะทำงานการดำเนินการประเมินผลการดำเนินงานพิธีการทางศุลกากร การประชุมคณะทำงานบริหารความพร้อมต่อสถานะวิกฤติของกรมศุลกากร ด้านกิจกรรมเพื่อปกป้องสังคม อาทิ การจับกุมรถยนต์หรูลักลอบหนีศุลกากร และหลีกเลี่ยงอากร มูลค่ากว่า 129 ล้านบาท การจับกุมการลักลอบนำเข้ายาบ้ากว่า 2,000 เม็ด ณ ด่านศุลกากรหนองคาย การจับกุมการลักลอบนำเข้ายาไอซ์ และการจับกุมการลักลอบนำเข้านอแรด ตามอนุสัญญาว่าด้วยการค้าระหว่างประเทศ ซึ่งชนิดสัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้จะสูญพันธุ์ (CITES) ณ สำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นอกจากนี้ กรมศุลกากรยังได้ส่งผู้แทนเข้าร่วมพิธีเผาทำลายยาเสพติดให้โทษของกลาง ครั้งที่ 42 รวมถึงการจัดกิจกรรมเพื่อเชื่อมความสัมพันธ์ของเจ้าหน้าที่ฯ และหน่วยงานต่างๆ ภายในกรมฯ เช่น การแข่งขันกีฬาฟุตบอลศุลกากร ครั้งที่ 1 เป็นต้น

ในเดือนที่สายฝนโปรยปรายเป็นปรจำอย่างนี้ นอกจากจะต้องระวังเรื่องของสุขภาพร่างกายไม่ให้เจ็บป่วย รวมถึงต้องใช้เวลาในการเดินทางล่วงหน้าแล้ว การขับรถใช้ถนนยังต้องเพิ่มความระมัดระวังให้มากขึ้นเป็นพิเศษ ทั้งนี้ ก็เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ อันไม่พึงประสงค์ ที่จะทำให้เราต้องเสียทั้งเวลาและทรัพย์สินอีกด้วยนะคะ

นางไพรินทร์ ศุภกรโกศัย
บรรณธิการบริหาร

CONTENTS



AEC Inside.....หน้า 3	ศุลกากรเปิดประเทศ (ตอนที่7)
สาธารณรัฐอินเดีย	
Customs Knowledge.....หน้า 10	การกำหนดราคาศุลกากรสำหรับของนำเข้า
กรณีมีการชำระค่ารับประกันสินค้า (Warranty)	
Customs Inside.....หน้า 12	การป้องกันและตรวจสอบทุจริตโดยผู้ประกอบการ
Customs Issue.....หน้า 14	การดำเนินการระบบข้าราชการผู้ปฏิบัติงานสูง
ของกรมศุลกากร (ตอนจบ)	
Customs Frontier.....หน้า 18	“บ้านประกอบ” ด้านศุลกากรแห่งใหม่
บนเส้นทางส่งเสริมการค้า การท่องเที่ยวไทย-มาเลเซีย	
Customs Health.....หน้า 19	ใช้ชีวิต...อย่างไร ทำร้ายหัวใจที่สุด?
Customs Travel.....หน้า 20	Check IN ... Pakse (ตอนที่ 1)

กองบรรณาธิการ ฝ่ายประชาสัมพันธ์

นางปณณภา ตอสุวรรณ
นายวศินกร จันทรสุข นายภาสกร ใจชื่อ
นายประดิษฐ์ เพชรดา น.ส.อุษณีย์ ม่วยอารีย์
นางชลวรรณ สุขเมือง นายศรัณย์ ศรีน้อย
น.ส.พารัตน์ ประจงพันธ์ นายสุระ ยุระเทพ
นางกานต์ตา โพธิ์เชียงราก นายทวิ แก้วจรัส
นายบุรภัทร แสงพันธ์ น.ส.พรทิพย์ คำท่า

e-Mail : prcustoms@gmail.com
โทรศัพท์ / โทรสาร : 0-2667-7335
0-2667-7332

www.facebook.com/
customsdepartment.thai

Read online:
www.customs.go.th/เกี่ยวกับเรา/จุลสาร

Customs Call Center: 1164

AEC INSIDE

ศุลกากรเปิดประเทศ



AEC หรือ Asean Economics Community คือการรวมตัวของชาติใน Asean 10 ประเทศ คือ ไทย พม่า ลาว เวียดนาม มาเลเซีย สิงคโปร์ อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ กัมพูชาและบรูไน โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มอำนาจในการต่อรอง - แข่งขันกับประเทศคู่ค้า เพื่อผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจต่างๆ ของประเทศสมาชิก ทั้งนี้ Asean จะรวมตัวเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนและมีผล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ซึ่งจะทำให้มีความเปลี่ยนแปลงกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทยเป็นอย่างมาก ดังนั้น เราจึงควรมารู้จักประเทศต่างๆ ในกลุ่มสมาชิกที่เราชาวศุลกากรทุกคนต้องรู้ เพื่อช่วยสร้างความแข็งแกร่งทางเศรษฐกิจ และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของอาเซียนในตลาดโลก

ตอนที่ 7

ศุลกากรเปิดประเทศ สาธารณรัฐอินโดนีเซีย (Republic of Indonesia)



(Republic of Indonesia)

สภาพภูมิประเทศ

อินโดนีเซีย (Indonesia) หรือชื่อทางการคือ สาธารณรัฐอินโดนีเซีย (Republic of Indonesia) เป็นหมู่เกาะที่ใหญ่ที่สุดในโลก มีรูปร่างคล้ายพระจันทร์หงายครึ่งซีก มีพื้นที่ 5,193,250 ตารางกิโลเมตร หรือใหญ่กว่าประเทศไทยประมาณ 10 เท่า ประกอบด้วยเกาะน้อยใหญ่กว่า 17,500 เกาะ แต่มีประชากรอาศัยอยู่เพียง 3,000 เกาะ อินโดนีเซียอยู่ระหว่างมหาสมุทรแปซิฟิกกับมหาสมุทรอินเดียและระหว่างทวีปเอเชียกับออสเตรเลีย จึงทำให้อินโดนีเซียสามารถควบคุมเส้นทางการติดต่อ ระหว่างมหาสมุทรทั้งสองผ่านช่องแคบสำคัญต่างๆ อาทิ ช่องแคบมะละกา ช่องแคบซุนดรา และช่องแคบล้อมบ็อก ซึ่งล้วนเป็นเส้นทางขนส่งน้ำมันจากตะวันออกกลางมายังประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และเอเชียตะวันออก

เมืองหลวง/ระบบการปกครอง

จาการ์ตา (Jakarta) หรือในอดีตชื่อ “ปัตตาเวีย” (Batavia) เป็นเมืองหลวงและเมืองใหญ่ที่สุดของอินโดนีเซีย ตั้งอยู่บริเวณชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกเฉียงเหนือของเกาะชวา มีประชากรประมาณ 10 ล้านคน เป็นศูนย์กลางด้านการปกครองและเศรษฐกิจของประเทศ

อินโดนีเซียปกครองประเทศด้วยระบอบประชาธิปไตยในระบบสาธารณรัฐแบบ Unitary Republic ซึ่งมีการปกครองตนเองในบางพื้นที่ (Provincial Autonomy) โดยมีประธานาธิบดีที่มาจากการเลือกตั้งโดยตรงเป็นประมุขและหัวหน้าฝ่ายบริหาร

ประชากร/สังคม/วัฒนธรรม

ประชากร: อินโดนีเซียมีประชากรประมาณ 225 ล้านคน มากเป็นอันดับ 4 ของโลก รองจาก จีน อินเดีย และสหรัฐฯ ประกอบด้วยเชื้อชาติต่างๆ เช่น ชาวชวา ชาวจุนดา ชาวมาเลย์ ชาวมาดูริส ชาวบาตัก ชาวมินังกะเบา ชาวจีน และอื่นๆ

สังคมและวัฒนธรรม: จากการที่สภาพที่ตั้ง ทางภูมิศาสตร์ของประเทศอินโดนีเซีย มีลักษณะแยกกันเป็นหมู่เกาะมากมาย ทำให้แต่ละภูมิภาคมีรูปแบบวัฒนธรรมของตนเอง จึงปรากฏลักษณะวัฒนธรรม ขนบธรรมเนียมประเพณี ภาษา และวิถีชีวิตแตกต่างกันไป โดยสามารถแบ่งออกเป็น 3 กลุ่มใหญ่ๆ ด้วยกัน คือ กลุ่มชนที่อาศัยอยู่ในเกาะชวาและบาหลี ผู้คนที่นี่จะยึดมั่นอยู่ในแนวทางของศาสนาฮินดู และศาสนาพุทธ มีวัฒนธรรมเน้นหนักในเรื่องคุณค่าของจิตใจและสังคม ก่อให้เกิดการพัฒนาศิลปะอย่างมากมาย โดยเฉพาะนาฏศิลป์และดุริยางคศิลป์ กลุ่มชนที่อาศัยอยู่ตามบริเวณริมฝั่งทะเลของเกาะต่างๆ ดำเนินชีวิตอยู่ด้วยการค้าขาย มีวิถีทางวัฒนธรรมตามหลักของศาสนาอิสลามอย่างเคร่งครัดและเป็นนักธุรกิจของสังคมอินโดนีเซียยุคใหม่ ได้รับการยกย่องว่าเป็นผู้มีความรู้ และกลุ่มสุดท้ายเป็นกลุ่มที่มีความล้าหลังมาก อาศัยอยู่ตามบริเวณเทือกเขาในส่วนลึกของประเทศ ดำเนินชีวิตอยู่ด้วยการล่าสัตว์ และการเพาะปลูก ซึ่งปัจจุบันรัฐบาลอินโดนีเซียได้เข้าไปปรับเปลี่ยนวิถีชีวิตของชนกลุ่มนี้แล้ว

นโยบายด้านเศรษฐกิจการค้า

หลังจากที่มีการเปลี่ยนแปลงการปกครองประเทศแบบผูกขาดจากอดีตประธานาธิบดี ชูฮาโต ประเทศอินโดนีเซียได้ปฏิรูประบบเศรษฐกิจภายในประเทศของตนในทุกๆ ด้านเพื่อสร้างความเจริญเติบโตให้เกิดขึ้นภายในประเทศและลดความเหลื่อมล้ำด้านรายได้ของประชาชน นอกจากนี้แล้วยังได้ปรับปรุงนโยบายเศรษฐกิจภายในประเทศอย่างต่อเนื่องเพื่อรองรับต่อการพัฒนาของประเทศ และเตรียมความพร้อมในการเปลี่ยนแปลงของภูมิภาค โดยมุ่งเน้นการขยายตัวของการบริโภคในประเทศ (Consumption) และการลงทุน (Investment) เป็นปัจจัยหลักสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้มีการเจริญเติบโต นอกจากนี้ยังดำเนินการส่งออก โดยเฉพาะสินค้าที่ไม่ใช่ทรัพยากรธรรมชาติ (Non - Oil & Gas) รวมทั้งขยายตลาดไปยังตลาดใหม่ๆ เช่น ตะวันออกกลาง ยุโรปตะวันออก และแอฟริกา โดยจะเพิ่มสัดส่วนให้มากขึ้นจากตลาดดั้งเดิม เช่น สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น และ เกาหลีใต้ เป็นต้น

อินโดนีเซียเป็นประเทศที่มีระบบการค้าเสรีทั้งการค้าในประเทศและการค้าระหว่างประเทศ อย่างไรก็ตาม อินโดนีเซียมีการห้ามการควบคุม การจำกัดทางการค้ากับสินค้าบางประเภท ซึ่งจะนำไปตามกฎระเบียบของกระทรวงการค้า โดยสินค้านำเข้านั้นอาจเป็นสินค้าที่สามารถนำเข้าได้โดยผู้นำเข้าประเภทผู้ผลิต (Producing importer: IP) หรือโดยผู้นำเข้าจดทะเบียน (registered importer: IT) และยังมีสินค้าบางประเภทที่ห้ามนำเข้า สำหรับสินค้านำเข้าที่ไม่อยู่ในรายการห้ามนำเข้าหรือรายการสินค้าควบคุมจะสามารถนำเข้าได้โดยผู้นำเข้าทั่วไปที่มีใบอนุญาตนำเข้า (import license) หรือมีเลขทะเบียนนำเข้า เป็นต้น

การค้าระหว่างประเทศ/สินค้านำเข้าและส่งออกที่สำคัญ

ประเทศคู่ค้าสำคัญของอินโดนีเซียคือ อาเซียน ญี่ปุ่น สิงคโปร์ สหรัฐฯ และจีน ทั้งนี้การค้ากับประเทศสมาชิกอาเซียนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเป็นลำดับ เป็นผลมาจากการจัดตั้งเขตการค้าเสรีอาเซียน (AFTA) โดยประเทศที่เป็นตลาดส่งออกและนำเข้าสินค้าที่สำคัญเป็นอันดับต้นๆ ของอินโดนีเซีย เช่น ญี่ปุ่น สิงคโปร์ จีน สหรัฐอเมริกา อินเดีย มาเลเซีย และไทย เป็นต้น

สินค้านำเข้า ได้แก่ น้ำมันและผลิตภัณฑ์ เครื่องจักรกล อิเล็กทรอนิกส์ และเครื่องใช้ไฟฟ้า เหล็กและเหล็กกล้า ยานยนต์ เคมีภัณฑ์ พลาสติก อากาศยาน/ชิ้นส่วนอากาศยาน ผ้าฝ้าย/ใยฝ้าย และอื่นๆ

สินค้าส่งออก ได้แก่ น้ำมันและผลิตภัณฑ์ น้ำมันปาล์ม ยาง อิเล็กทรอนิกส์และเครื่องใช้ไฟฟ้า สินแร่/เศษแร่ เครื่องจักรกล เครื่องนุ่งห่ม กระดาษ ทองแดง และเคมีภัณฑ์



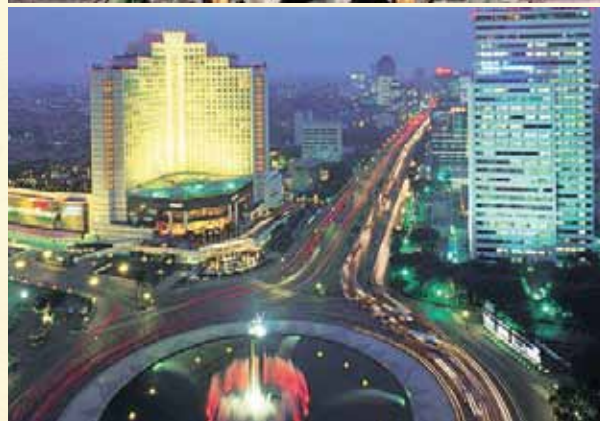
สถานการณ์การค้าไทย-อินโดนีเซีย

สำหรับปี 2556 (มกราคม-กุมภาพันธ์) การค้าระหว่างประเทศไทย-ประเทศอินโดนีเซีย มีมูลค่า 98,899.8 ล้านบาท แบ่งเป็นการส่งออก 57,889.5 ล้านบาท มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.17 การนำเข้า 41,010.3 ล้านบาท มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 20.2 ไทยได้เปรียบดุลการค้า 16,879.2 ล้านบาท

สินค้าส่งออกสำคัญของไทย ได้แก่ รถยนต์และส่วนประกอบรถยนต์ รองลงมาได้แก่ เหล็ก เหล็กกล้า เม็ดพลาสติก เคมีภัณฑ์ น้ำตาลทราย เครื่องยนต์จักรและส่วนประกอบของเครื่องจักรกล เครื่องสันดาปภายในแบบลูกสูบ เครื่องปรับอากาศ และส่วนประกอบ เครื่องสำอาง/สบู รถจักรยานยนต์และส่วนประกอบ

สินค้านำเข้าที่สำคัญของไทย ได้แก่ น้ำมันดิบ สินแร่โลหะอื่นๆ ถ่านหิน เครื่องจักรกลและส่วนประกอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ยานยนต์ รถยนต์นั่ง เครื่องจักรไฟฟ้าและส่วนประกอบเรือและสิ่งก่อสร้างลอยน้ำ เคมีภัณฑ์ พืชและผลิตภัณฑ์จากพืช

ทั้งนี้ ผลจากเขตการค้าเสรีASEAN และการเปิดเสรีทางการค้าและผ่านกระบวนการเจรจาเขตการค้าเสรี (FTA) อาเซียน-จีน ก่อให้เกิดการที่ต้องผูกพันลด/เลิก ภาษีนำเข้า (Tariff) ทำให้มีสินค้าราคาถูกจากจีนทะลักเข้ามาในตลาดอินโดนีเซียอย่างมาก ทำให้อินโดนีเซียพยายามใช้มาตรการ NTBs มาใช้เป็นเครื่องมือปกป้องผู้ผลิตภายในประเทศแทนภาษีนำเข้า ซึ่งทำให้ผู้ส่งออกของไทยได้รับผลกระทบเป็นอย่างมาก มาตรการการลดจำนวนท่าเรือนำเข้า ผักผลไม้สด และพืชสวน โดยไม่ให้นำเข้าที่ทำเรือ ณ กรุงจาการ์ตา หากต้องการนำเข้าต้องส่งมาทางเครื่องบินเท่านั้น ซึ่งจะต้องเสียค่าใช้จ่ายสูงมาก หรือถ้าจะนำเข้าทางท่าเรือจะต้องนำเข้าที่ทำเรือสุราบายา ซึ่งห่างออกไปประมาณ 800 กิโลเมตร ทำให้ต้นทุนการขนส่งสินค้าสูงขึ้นและต้องเสียเวลาในการขนส่ง ทำให้พืชผักผลไม้สดเสียหาย ส่งผลให้ขีดความสามารถของไทยในตลาดจาการ์ตาลดลง รวมถึงการเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบการนำเข้าสินค้า ซึ่งมีขั้นตอนที่ยุ่งยากและข้อจำกัดในหลายๆ ด้าน เพื่อคุ้มครองผู้ผลิตในประเทศ ซึ่งส่งผลให้ผู้นำเข้าสินค้าไทยหลายรายชะลอการนำเข้าสินค้าไทยหลายรายการ เป็นต้น



ปัญหาและอุปสรรคด้านการค้า

อินโดนีเซียเป็นประเทศที่มีการกีดกันทางการค้าสูงมากในลำดับต้นๆของโลก โดยมีการกีดกันทางการค้าหลายอย่างที่น่ามาใช้ร่วมกัน เช่น มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดและมาตรการ Safeguards มาตรการห้ามนำเข้า (Import Ban) มาตรการใบอนุญาตนำเข้า (Import Licensing) มาตรการขึ้นทะเบียนอาหารและยา (BPOM-ML Registration) มาตรการด้านสุขอนามัย (SPS) มาตรการจำกัดด้านศุลกากรนำเข้าสินค้า รวมถึงระบบศุลกากรกฎระเบียบต่างๆ มีขั้นตอนที่ยุ่งยากและมีข้อจำกัดในหลายๆ ด้าน ประกอบกับข้อมูลการค้าและการตลาดหาได้ยากและล่าช้า ต้องมี "connection" กับคนท้องถิ่นซึ่งทำให้นักธุรกิจใหม่ เข้ามาเปิดตลาดในอินโดนีเซียได้ยาก อีกทั้งยังต้องเผชิญกับการแข่งขันที่สูงขึ้นจากสินค้าจีน อินเดีย และเวียดนาม อีกด้วย



****หมายเหตุ** บทความนี้เป็นการรวบรวมข้อมูลเพื่อให้ความรู้และเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เท่านั้น เนื้อหาข้อมูลบางส่วนในบทความอาจมีการปรับเปลี่ยนได้ตามระยะเวลา

ข้อมูลอ้างอิง

1. กรมส่งเสริมการค้าส่งออก กระทรวงพาณิชย์
2. กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์
3. วิกีพีเดีย <http://th.wikipedia.org>

ประเภท	ชนิดของสินค้า
สินค้าส่งออก	
- สินค้าที่อยู่ในบังคับของกฎระเบียบ	Manioc โดยเฉพาะที่มีการส่งออกไปยังยุโรป สินค้ากาแฟ สิ่งทอ แผ่นไม้วีเนียร์ และไม้อัด
- สินค้าควบคุม	วัว พืชพันธุ์/แม่พันธุ์ และควาย ปลาที่มีชีวิตและลูกปลา Napoleon Wrasse ปลา milk fish ปลา มังกร (Arwana fish of Xclerophages species) กะลาปาล์ม น้ำมันและก๊าซ พืชยูเรีย หนึ่งจะระบุของ wet blue สัตว์ป่าและพันธุ์พืชสงวนซึ่งกำหนดใน appendix 2 ของ CITES เงินและทองในรูปแบบต่างๆ ยกเว้นที่เป็นเครื่องประดับ เศษหรือเหล็กที่ได้จากการถลุงเหล็ก เศษเหล็กที่ได้จากเหล็กกล้า ทองแดง โลหะผสม บรอนซ์ และอลูมิเนียม
- สินค้าที่ห้ามส่งออก	ปลาที่มีชีวิต ปลามังกร (Arwana fish of Sclerophages Formosus species) Anguila SPP ที่มีขนาดต่ำกว่า 5 มม. ปลาตู้ น้ำจืดชนิด Botia macracanthus ที่มีขนาด 15 มม. ขึ้นไป กุ้งน้ำจืดขนาด 8 มม. แม่พันธุ์ของกุ้ง Penaeidae ยางพาราชนิด crumb วัตถุโบราณซึ่งมีคุณค่าทางวัฒนธรรม สัตว์ป่าและพันธุ์พืชสงวน วัตถุติดประเภทแท่งเหล็ก เศษเหล็ก ยางพาราชนิดแผ่นไม่รมควัน และรมควันที่มีคุณภาพต่ำกว่า Quality IV, Remilled 4, Cutting C, Blanked D. off หนึ่งดิบ หนึ่งประเภท Wet Blue ยกเว้นหนึ่งจะระบุ Wet Blue
สินค้าส่งออก	
- สินค้านำเข้าที่อยู่ในบังคับของกฎระเบียบ	น้ำตาล ข้าว เหลือ Nitro Cellulose วัตถุอันตราย บางประเภท สารหล่อลื่น optic discs สิ่งทอและผลิตภัณฑ์เซรามิกและวัตถุติดที่เป็นอันตรายต่อชั้นบรรยากาศ เพชรดิบ เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พลาสติก วัตถุระเบิด สารให้ความหวาน (saccharine) เครื่องมือ เครื่องถ่ายเอกสาร สี สินค้าทุนที่ใช้แล้วและก๊าซ LPG
- สินค้าที่ห้ามนำเข้า	สินค้าที่ใช้แล้ว (used goods) เครื่องพิมพ์ภาษาอินโดนีเซีย pesticides Ethylene Dibromide (EDB), B3 waste, Gombal, BPO (ที่เป็นวัตถุติดและสินค้า), Derivatives of Halogenation, Sulfonation, Nitration ซึ่งประกอบด้วย halogen จากเกลือ psychotropic ยาเสพติดและวัตถุติดสำหรับอาวุธเคมี

กรมศุลกากรแจกเหรียญรางวัลออกพิศพลาด

นางเบญจา หลุยเจริญ อธิบดีกรมศุลกากร แลกของขวัญปีใหม่กับที่กระทรวงพาณิชย์แถลงตัวเลขการส่งออกเดือนเมษายน 2556 คลาดเคลื่อน ณ ห้องประชุมภาสกรวงศ์ อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2556



พิธีจับสลากแบ่งสายกีฬาฟุตบอลกรมศุลกากร ครั้งที่ 1

นางเบญจา หลุยเจริญ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีจับสลากแบ่งสายกีฬาฟุตบอลกรมศุลกากร ครั้งที่ 1 ณ ศูนย์แถลงข่าวกรมศุลกากร อาคาร 1 ชั้น 2 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2556



การประชุมระหว่างกรมสรรพสามิตกับกรมศุลกากร

นางเบญจา หลุยเจริญ อธิบดีกรมศุลกากร ร่วมการประชุมระหว่างกรมสรรพสามิตกับกรมศุลกากร เพื่อหารือแนวทางการกำหนดหลักเกณฑ์ในการผ่อนผันให้ผู้เดินทางนำสุราและยาสูบติดตัวเข้ามาในราชอาณาจักร ณ ห้องประชุมอนุमानราชชน อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2556



พิธีเปิดการแข่งขันกีฬาฟุตบอลกรมศุลกากร ครั้งที่ 1

นางเบญจา หลุยเจริญ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมด้วยนายยุทธนา หิมาการุณ รองอธิบดี นายชูชัย อุดมโกชน์ รองอธิบดี คณะผู้บริหาร คณะกรรมการจัดการแข่งขัน และกองเชียร์ ร่วมพิธีเปิดการแข่งขันกีฬาฟุตบอลกรมศุลกากร ครั้งที่ 1 ณ สนามฟุตบอลกรมศุลกากร เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2556



สำนักงานศุลกากรภาคที่ 4 มอบของแก่เหล่ากาชาดจังหวัดสงขลา

นายประยุทธ์ มณีโชติ ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรภาคที่ 4 และนายต๋านา ในพื้นที่จังหวัดสงขลา มอบตู้เย็น จำนวน 2 เครื่อง และเครื่องเล่นดีวีดี จำนวน 50 เครื่อง ให้แก่ นายกเหล่ากาชาดจังหวัดสงขลา เพื่อร่วมในงานกาชาดจังหวัดสงขลา ประจำปี 2556 เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2556



การประชุมคณะอนุกรรมการการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการฯ ครั้งที่ 6-2/2556



นายอารีพงศ์ ภู่อุ่ม ปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะประธานคณะอนุกรรมการฯ พร้อมด้วยนายรังสรรค์ ศรีวรศาสตร์ รองปลัดกระทรวงการคลัง ประชุมร่วมคณะอนุกรรมการการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการสำหรับการนำเข้า การส่งออก และโลจิสติกส์ ครั้งที่ 6-2/2556 เพื่อติดตามความก้าวหน้าการพัฒนา ระบบ National Single Window ของประเทศ ณ ห้องประชุมภาสกรวงศ์ อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2556

การประชุมคณะทำงานบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤติของกรมศุลกากร



นายยุทธนา หิมากร ณ รองอธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานการประชุมคณะทำงานบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤติของกรมศุลกากร ครั้งที่ 2/2556 ณ ห้องประชุมภาสกรวงศ์ อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2556



ประชุมคณะทำงานการดำเนินการประเมินผลการดำเนินงานพิธีการทางศุลกากร



นายยุทธนา หิมากร ณ รองอธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานการประชุมคณะทำงานการดำเนินการประเมินผลการดำเนินงานพิธีการทางศุลกากร ครั้งที่ 1/2556 ณ ห้องประชุมภาสกรวงศ์ อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2556

การกำหนดราคาศุลกากรสำหรับของนำเข้า กรณีมีการชำระค่ารับประกันสินค้า (Warranty)

เล็ก เกษมสุขสกุล

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ สำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร

ในการซื้อสินค้าบางชนิด เช่น รถยนต์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องใช้ไฟฟ้า ฯลฯ ผู้ขาย จะให้การรับประกันสินค้า (Warranty) ภายในกำหนดระยะเวลาหนึ่ง ตัวอย่าง เช่น กรณีซื้อรถยนต์ ผู้ขายรับประกันสินค้า ภายใน 3 ปี หรือ ระยะทาง 100,000 กิโลเมตร แล้วแต่กรณี หรือ กรณีซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์ ผู้ขายจะรับประกันสินค้า 1 ปี (one year warranty) แต่หากต้องการ ประกัน 2 ปี (Extended Warranty) ผู้ซื้อ จะต้องชำระราคาแพงขึ้นตามระยะเวลา ประกันที่เพิ่มขึ้น เป็นต้น กรณีดังกล่าวนี้ หากเป็นสินค้านำเข้า จะพิจารณากำหนด ราคาศุลกากรอย่างไร กรณีใดบ้างที่ต้อง รวมค่า Warranty ไว้ในราคาศุลกากร สำหรับของที่นำเข้า

คณะกรรมการเทคนิคการประเมิน ราคาศุลกากร องค์การศุลกากรโลก ได้ อธิบายความหมายของคำว่า “Warranty” และลักษณะทั่วไปของธุรกรรมการรับ ประกันสินค้า และแนวทางในการกำหนด ราคาศุลกากรไว้ใน Commentaries 20.1¹ สรุปสาระสำคัญดังนี้

“Warranty” เป็นการรับประกัน คุณภาพสินค้า รวมถึงข้อบกพร่องที่ซ่อนอยู่ (Hidden defects) ซึ่งไม่ควรมีในตัวสินค้า อันทำให้ไม่สามารถใช้สินค้านั้น หรือการใช้ ประโยชน์ของสินค้านั้นลดลง การรับ ประกันสินค้าจะครอบคลุมต้นทุนการแก้ไข ข้อบกพร่องหรือการเปลี่ยนชิ้นส่วนทดแทน (อะไหล่และแรงงาน) ภายใต้เงื่อนไขการรับ ประกันที่กำหนดไว้โดยผู้ผลิตหรือผู้ขาย

ในการกำหนดราคาศุลกากร คณะ กรรมการเทคนิคการประเมินราคาศุลกากร องค์การศุลกากรโลก ได้ให้ความเห็นว่า ค่า “Warranty” จะถือเป็นส่วนหนึ่งของราคา ซื้อขายของที่นำเข้า เมื่อเป็นเงื่อนไขของการ ขายของที่นำเข้า โดยอธิบายลักษณะ ธุรกรรมที่สามารถเกิดขึ้นใน 2 กรณี

1. กรณีการรับประกันสินค้าที่ผู้ขาย เป็นผู้ดำเนินการ โดยทั่วไปต้นทุนค่า warranty จะสะท้อนรวมอยู่ในราคาสินค้า แต่ ในบางกรณีผู้ขายอาจออก Invoice สำหรับ ค่า Warranty แยกจากค่าสินค้า หรือกรณี ผู้ขายทำสัญญากับบุคคลที่สามในการรับ ประกันสินค้าโดยให้เรียกเก็บค่า Warranty กับผู้ซื้อ กรณีดังกล่าวเป็นเงื่อนไขของการ ขายของที่นำเข้า ค่า Warranty จะต้องรวม



เป็นส่วนหนึ่งของราคาซื้อขาย เนื่องจากเป็นราคาทั้งหมดที่ผู้ซื้อชำระให้กับผู้ขาย หรือ บุคคลที่สาม เพื่อประโยชน์หรือเป็นไปตามข้อผูกพัน ของผู้ขาย ตามหมายเหตุของข้อ 1 และย่อหน้า 7 ของภาคผนวก III ของความตกลงว่าด้วยการประเมินราคาศุลกากร

2.กรณีการรับประกันสินค้าที่ผู้ซื้อเป็นผู้ดำเนินการ ผู้ซื้อเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการรับประกันสินค้าเอง ค่า **Warranty** นี้จึงไม่เป็นส่วนหนึ่งของราคาซื้อขาย เนื่องจากเป็นการดำเนินการที่ผู้ซื้อกระทำไปโดยค่าใช้จ่ายของผู้ซื้อเอง ตามหมายเหตุข้อ 1 ของความตกลงว่าด้วยการประเมินราคาศุลกากร

ดังนั้นในกรณีตัวอย่างการซื้อรถยนต์ ซึ่งมีเงื่อนไขในสัญญาซื้อขาย มีการรับประกันสินค้า 3 ปี หรือระยะทาง 100,000 กิโลเมตร ค่า **Warranty** ซึ่งได้รวมไว้ในราคารถยนต์นั้น จึงเป็นเงื่อนไขของการขาย และถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของราคาที่ชำระจริง หรือราคาที่จะต้องชำระสำหรับของที่นำเข้า

สำหรับกรณีการซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์ ซึ่งผู้ขายระบุเป็น **one year warranty (Standard warranty)** หากต้องการขยายระยะเวลาประกันเพิ่มเติมเป็น 2 ปี (**Extended warranty**) ผู้ซื้อต้องชำระราคาเพิ่มขึ้นจากราคาขายเดิม จะพิจารณากำหนดราคาศุลกากรอย่างไรนั้นจากการพิจารณาวิเคราะห์ความเห็นของคณะกรรมการเทคนิคการประเมินราคาศุลกากร ตาม **Commentaries 20.1** มิได้อธิบายไว้อย่างชัดเจนว่า หากมีการซื้อประกันเพิ่มเติม (**Extended Warranty**) จากผู้ขาย จะถือว่าเป็นเงื่อนไขของการขายของที่นำเข้าหรือไม่

จากการหาหรือความเห็นจากองค์การศุลกากรโลกในกรณี **Extended Warranty** ได้รับแจ้งความเห็นเพื่อให้เกิดความชัดเจนในการแปลความตามความตกลงว่าด้วยการประเมินราคาศุลกากร ดังนี้²

1.กรณีที่ผู้ขายบังคับกำหนดให้ผู้ซื้อต้องซื้อ **Warranty** สำหรับของที่นำเข้า ค่า **Warranty** นี้ควรรวมอยู่ในราคาศุลกากร

ไม่ว่าค่า **Warranty** ดังกล่าวจะรวมอยู่ในราคาที่แสดงใน **Invoice** หรือไม่

2.กรณีผู้ซื้อเป็นผู้เลือกที่จะซื้อ **Warranty** ดังกรณีตัวอย่างที่ผู้ซื้อขอซื้อ **Warranty** เพิ่มเติม (**Extended warranty**) ซึ่งไม่ใช่ข้อกำหนดบังคับจากผู้ขาย จึงไม่ควรรวมค่า **Warranty** ไว้ในราคาศุลกากร ไม่ว่า **Warranty** นั้น จะเป็น **Standard warranty** หรือ **Extended warranty** เนื่องจากเป็นการดำเนินการที่ ผู้ซื้อกระทำไปโดยค่าใช้จ่ายของผู้ซื้อเอง ตามหมายเหตุข้อ 1 ของความตกลงว่าด้วยการประเมินราคาศุลกากร

ดังนั้น กรณีตัวอย่างการซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์ข้างต้น ค่า **Warranty** ในปีแรกเป็นเงื่อนไขบังคับจากผู้ขายโดยรวมค่า **Warranty** ไว้ในราคาขาย จึงถือว่าค่า **Warranty** เป็นส่วนหนึ่งของราคาศุลกากร แต่ในกรณี **Extended warranty** (ปีที่ 2) เป็นทางเลือกของผู้ซื้อ ซึ่งผู้ขายมิได้กำหนดบังคับไว้เมื่อซื้อสินค้า จึงไม่เป็นส่วนหนึ่งของราคาศุลกากร ด้วยประการฉะนี้

¹ Commentaries 20.1, Customs Valuation, WTO Agreement and Texts of the Technical Committee on Customs Valuation, World Customs Organization.

² World Customs Organization, Tariff and Trade Affairs Directorate, No. 12VL0023 – IC, 9 October 2012.



การป้องกันและตรวจสอบทุจริตโดยผู้ประกอบการ กรณีตัวแทนออกของปลอมใบขนสินค้าและใบเสร็จรับเงินค่าภาษีอากร

จุฬพล แรงกลีกร

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง ผู้เชี่ยวชาญด้านการสืบสวนและปราบปราม

1. สภาพปัญหา

การปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในการนำสินค้าเข้าหรือส่งสินค้าออก ทั้งทางบก ทางเรือ ทางอากาศ และทางไปรษณีย์ ผู้ประกอบการจะต้องปฏิบัติให้ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนระเบียบและประกาศที่กรมศุลกากรกำหนด ปัจจุบันการใช้สิทธิประโยชน์ทางศุลกากรในรูปแบบต่างๆ มีเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ เพื่อสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศตามมาตรฐานสากล เช่น การคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิ คลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร นอกจากนี้ยังมีการใช้สิทธิประโยชน์ตามกฎหมายว่าด้วยส่งเสริมการลงทุน การชดเชยค่าภาษีอากร รวมทั้งการนำสินค้าเข้าและสินค้าออกตามข้อตกลงทางการค้าระหว่างประเทศ อาทิ เขตการค้าเสรีอาเซียน (AFTA) เขตการค้าเสรีไทย-จีน เขตการค้าเสรีไทย-ออสเตรเลีย เขตการค้าเสรีไทย-นิวซีแลนด์ เขตการค้าเสรีไทย-อินเดีย ความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจไทย-ญี่ปุ่น (JTEPA) เป็นต้น การปฏิบัติพิธีการศุลกากรให้ถูกต้องครบถ้วนสำหรับการนำเข้าสินค้าและการส่งออกสินค้าตามปกติ หรือสินค้าที่ได้รับสิทธิประโยชน์ ตลอดจนสินค้าที่ต้องปฏิบัติตามพันธกรณีระหว่างประเทศ จึงเป็นเรื่องที่ค่อนข้างยากลำบากสำหรับผู้ประกอบการที่จะศึกษา สร้างความเข้าใจและสามารถดำเนินการได้ด้วยตนเอง ดังนั้น ผู้ประกอบการจึงจำเป็นต้องมอบอำนาจให้ตัวแทนออกของหรือที่เรียกกันโดยทั่วไปว่า ซิปป์ ซึ่งมีทั้งนิติบุคคลและบุคคลธรรมดาเป็นผู้ดำเนินพิธีการทางศุลกากรแทนตามมาตรา 106 มาตรา 108 และมาตรา 109 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 แล้วแต่กรณี ตัวแทนออกของบางรายอาจอาศัยช่องทางที่มีการมอบอำนาจ กระทำการทุจริตต่อ

ผู้ประกอบการด้วยการฉ้อโกงเงินค่าภาษีอากรที่รับมาจากผู้ประกอบการเพื่อนำมาชำระให้กรมศุลกากร

2. วิธีการระงับทุจริตของตัวแทนออกของต่อผู้ประกอบการ

จากการตรวจสอบหลังการตรวจปล่อย ณ สถานประกอบการ โดยใช้หลักการบริหารความเสี่ยง (Risk Management) ตามมาตรา 115 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบพบว่าผู้ประกอบการบางรายจัดเก็บเอกสารทางการค้าประเภทต่างๆ และสื่อข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่เกี่ยวข้องกับการนำสินค้าเข้าและการส่งสินค้าออก รวมทั้งใบขนสินค้า และใบเสร็จรับเงินค่าภาษีอากรไว้ในระบบบัญชี ณ สถานประกอบการ ตามมาตรา 113 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 และประกาศกรมศุลกากรที่ 26/2543 แต่มีการสำแดงรายการในเอกสารทางบัญชีหรือเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องของผู้ประกอบการไม่ตรงกับรายการฐานข้อมูลในระบบของกรมศุลกากร สาเหตุของการสำแดงรายการของผู้ประกอบการและฐานข้อมูลของกรมศุลกากรที่ไม่ถูกต้องตรงกัน อาจเกิดจากตัวแทนออกของกระทำการทุจริต ปลอมใบขนสินค้า และใบเสร็จรับเงินค่าภาษีอากร เพื่อนำไปหลอกลวงผู้ประกอบการให้หลงเชื่อว่าเงินค่าภาษีอากรที่ตนรับมาจากผู้ประกอบการนั้นได้นำไปชำระให้กรมศุลกากรถูกต้องครบถ้วนแล้ว การกระทำทุจริตของตัวแทนออกของ อาจใช้วิธีการ ดังนี้

2.1 สำแดงราคาสินค้าในใบขนสินค้า ต่ำกว่าราคาซื้อขายที่แท้จริง เพื่อผ่านพิธีการศุลกากร และชำระค่าภาษีอากรต่ำกว่าที่ต้องชำระจริง

2.2 สำแดงประเภทพิกัดอัตราศุลกากร ชนิดสินค้า ปริมาณสินค้า ไม่ตรงกับความเป็นจริงในการผ่านพิธีการศุลกากร

2.3 ผ่านพิธีการศุลกากร โดยใช้ชื่อของนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดา รายอื่น ซึ่งมีผู้ประกอบการรายที่ตนเป็นตัวแทนออกของ หลังจากนั้น มาจัดทำใบขนสินค้าปลอมและใบเสร็จรับเงินค่าภาษีอากรปลอมขึ้น เพื่อนำไปยื่นให้ผู้ประกอบการรายที่ตนเป็นตัวแทนออกของ

3. สาเหตุการกระทำทุจริตของตัวแทนออกของต่อผู้ประกอบการ

3.1 ขั้นตอนการทำธุรกรรมของผู้ประกอบการที่เฝ้าต่อการกระทำทุจริต

3.1.1 กรณีตัวแทนออกของสามารถดำเนินธุรกรรมโดยแจ้งต่อผู้ประกอบการว่า ตนเป็นผู้ชำระค่าภาษีอากรล่วงหน้า (Advance Payment) ให้กับผู้ประกอบการ และมาเรียกเก็บเงินค่าภาษีอากรภายหลังเมื่อมีการผ่านพิธีการศุลกากรแล้ว พร้อมนำสินค้ามาส่งมอบให้ผู้ประกอบการ

3.1.2 กรณีกรรมการผู้จัดการหรือกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของบริษัทผู้ประกอบการ เป็นชาวต่างชาติและต้องเดินทางไปต่างประเทศบ่อยครั้ง หรือกรรมการดังกล่าวมีธุรกิจมาก ไม่มีเวลาตรวจสอบธุรกรรมการนำเข้าหรือการส่งออกสินค้า ได้มอบหมายให้ตัวแทนออกของดำเนินการลงลายมือชื่อแทน หรือตนเองได้ลงลายมือชื่อไว้ให้เป็นการล่วงหน้าในเอกสารธุรกรรมหลายฉบับ

3.2 การสร้างช่องทางทุจริตโดยอาศัยบุคคลอื่น

3.2.1 ตัวแทนออกของร่วมมือกับพนักงานของผู้ประกอบการ สมคบกันฉ้อโกงเงินของผู้ประกอบการ

3.2.2 ตัวแทนออกของที่ไม่สุจริต ฉ้อโกงผู้ประกอบการ โดยใช้ชื่อนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดา รายอื่น ซึ่งมีผู้ประกอบการรายที่ตนเป็นตัวแทนออกของในการผ่านพิธีการศุลกากร

4. แนวทางการป้องกันและตรวจสอบทุจริตโดยผู้ประกอบการ

4.1 แนวทางของผู้ประกอบการ

4.1.1 ผู้ประกอบการควรเลือกตัวแทนออกของซึ่งเป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดา ที่มีประวัติการทำงานน่าเชื่อถือ มีความรู้ความสามารถ มีความซื่อสัตย์สุจริต

4.1.2 ผู้ประกอบการควรระมัดระวังในการเก็บ รวบรวม รักษา ข้อมูลการนำเข้าและส่งออกสินค้าให้เป็นระบบ ตลอดจนการจัดลำดับความสำคัญของเอกสาร รวมทั้งการมอบหมายงาน

4.1.3 ผู้ประกอบการพึงตระหนักถึงหน้าที่ในการตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการนำสินค้าเข้าและการส่งออก ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความรับผิดชอบในการชำระค่าภาษีอากร เช่น ตรวจสอบรายละเอียดของสินค้า จำนวนเงินที่ต้องชำระค่าภาษีอากร ให้ถูกต้องตรงกับใบเสร็จรับเงินค่าภาษีอากร

4.2 แนวทางของกรมศุลกากรที่เอื้อประโยชน์ต่อการตรวจสอบ

4.2.1 ผู้ประกอบการชำระค่าภาษีอากรผ่านแคชเชียร์เช็ค ส่งจ่ายกรมศุลกากรโดยตรง ช่วยให้สามารถตรวจสอบข้อมูลการชำระค่าภาษีอากรได้ถูกต้องตรงกับระบบของกรมศุลกากร

4.2.2 ผู้ประกอบการเปิดบัญชีธนาคารชำระค่าภาษีอากรกับกรมศุลกากร โดยการบริการรับชำระค่าภาษีอากรทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบหักบัญชีอัตโนมัติของธนาคาร (e-Payment) ซึ่งระบบจะทำการหักเงินค่าภาษีอากรจากผู้ประกอบการที่เป็นผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออกอัตโนมัติ ตลอด 24 ชั่วโมง และจะช่วยให้สามารถตรวจสอบข้อมูลการชำระค่าภาษีอากรได้ถูกต้องตรงกับระบบของกรมศุลกากร เช่นเดียวกับการชำระค่าภาษีอากรผ่านแคชเชียร์เช็ค ส่งจ่ายกรมศุลกากรโดยตรง

4.2.3 ผู้ประกอบการซึ่งเป็นผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออก สามารถตรวจสอบข้อมูลการจดทะเบียนของตนเองรวมถึงข้อมูลรายละเอียดในใบขนสินค้า สถานะการผ่านพิธีการศุลกากร และสถานะการชำระค่าภาษีอากรของใบขนสินค้านั้นได้โดยตรง ผ่านระบบติดตามสถานะการผ่านพิธีการศุลกากรทางอินเทอร์เน็ตด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Tracking) ที่ <http://e-tracking.customs.go.th>

4.2.4 ผู้ประกอบการ สามารถสมัครเข้าใช้บริการระบบ Smart Intelligence System (โครงการตั้งใจได้บริการ) โดยยื่นคำร้องขอจัดเก็บเอกสารในระบบ SIS และไม่มีค่าใช้จ่ายในการใช้บริการแต่อย่างใด จากโครงการพัฒนาระบบจัดการเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-Document) ที่กรมศุลกากรจัดทำขึ้นมาเพื่อให้บริการกับผู้ประกอบการที่มีความประสงค์จะจัดเก็บเอกสารและข้อมูลประกอบใบขนสินค้าที่มีเป็นจำนวนมากและไม่สามารถส่งเข้าสู่ระบบ e-Customs ได้อย่างครบถ้วน อันอาจเป็นเอกสารที่มีความสำคัญและสามารถใช้ในการตรวจสอบยืนยันความถูกต้องได้

การดำเนินการระบบข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง ของกรมศุลกากร (ตอนจบ)

วิบูลย์ โชควิวัฒน์

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้เชี่ยวชาญด้านบริหารทรัพยากรบุคคล



กรมศุลกากร ได้นำระบบข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง (High Performance and Potential System : HiPPS) มาใช้ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2550 จนถึงปัจจุบัน เป็นระยะเวลา 6 ปีเศษ มีการดำเนินการทั้งในส่วนของการจัดทำกรอบการสะสมประสบการณ์ (Experience Accumulation Framework : EAF) ซึ่งเป็นเครื่องมือสำคัญในการพัฒนาข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง การคัดเลือกข้าราชการเข้าสู่ระบบ และการพัฒนาข้าราชการในระบบ

เพื่อให้การดำเนินการระบบข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงของกรมศุลกากรในอนาคตเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุวัตถุประสงค์ และเกิดประโยชน์ต่อหน่วยงาน การเผยแพร่การดำเนินการระบบดังกล่าว จะช่วยทำให้เกิดความรู้ ความเข้าใจที่ดียิ่งขึ้น ทั้งในส่วนของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องและบุคลากรทั่วไปของกรมศุลกากร

1. การจัดทำกรอบการสะสมประสบการณ์

กรอบการสะสมประสบการณ์ หรือ EAF (Experience Accumulation Framework) คือ กรอบสำหรับการพัฒนาข้าราชการในระบบข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงที่เน้นการหมุนเวียนงาน เพื่อปฏิบัติงานในสำนัก/กอง ต่างๆ ภายในส่วนราชการ ซึ่งการหมุนเวียนไปยังสำนัก/กองนั้น จะหมายถึงการไปปฏิบัติงานในฐานะที่เป็นข้าราชการในหน่วยงานนั้น ซึ่งจะทำให้ข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงได้มีโอกาสเรียนรู้ทั้งความรู้ ทักษะ ขั้นตอน/กระบวนการทำงาน รวมทั้งวัฒนธรรมของหน่วยงาน

กรอบ EAF เป็นเครื่องมือที่สำนักงาน ก.พ. ได้พัฒนาขึ้นเพื่อใช้ในการพัฒนาข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง เป็นรูปแบบหนึ่งของการวางแผนความก้าวหน้าในอาชีพ (Career Planning) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการวางแผนกำลังคนขององค์กร โดยมีการกำหนดตำแหน่งเป้าหมาย เพื่อกำหนดเส้นทางในการพัฒนา

การจัดทำกรอบการสะสมประสบการณ์ของกรมศุลกากร มีการดำเนินการดังนี้

1.1 การแต่งตั้งคณะทำงานจัดทำกรอบการสะสมประสบการณ์และเส้นทางความก้าวหน้าอาชีพรายบุคคลของข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง ประกอบด้วย

- ที่ปรึกษาหรือรองอธิบดีที่กำกับดูแลสำนักบริหารทรัพยากรบุคคล เป็นประธาน
- ผู้อำนวยการสำนักบริหารทรัพยากรบุคคล เป็นรองประธาน
- คณะทำงาน ประกอบด้วย ผู้อำนวยการสำนัก, สำนักงาน, กลุ่ม ในหน่วยงานทางวิชาการ การวางแผน กฎหมาย การควบคุมทางศุลกากร การจัดเก็บรายได้ การพัฒนาระบบบริหาร
- คณะทำงานและเลขานุการ ได้แก่ ผู้อำนวยการส่วนบริหารงานบุคคล สำนักบริหารทรัพยากรบุคคล

คณะทำงานฯ มีอำนาจหน้าที่ในการ ศึกษา วิเคราะห์ จัดทำและพัฒนากรอบการสะสมประสบการณ์ให้สอดคล้องกับบทบาทภารกิจของกรมศุลกากร รวมทั้ง การศึกษา วิเคราะห์ และกำหนดเส้นทางความก้าวหน้าอาชีพรายบุคคลของข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงตามกรอบการสะสมประสบการณ์ของกรมฯ

1.2 การกำหนดตำแหน่งเป้าหมายในการจัดทำกรอบการสะสมประสบการณ์

กรมศุลกากร มีตำแหน่งซึ่งเป็นสายงานหลักของกรมฯ คือ ตำแหน่งนักวิชาการศุลกากร ขณะเดียวกันในการจัดทำกรอบการสะสมประสบการณ์ของคณะทำงานฯ นอกจากการจัดทำกรอบฯ ของสายงานหลักแล้ว ยังมีการจัดทำกรอบฯ สำหรับสายงานอื่นๆ ซึ่งมีข้าราชการที่ผ่านการคัดเลือกเป็นข้าราชการผู้มี



ผลสัมฤทธิ์สูง เช่น นิติกร, นักวิทยาศาสตร์ เป็นต้น ซึ่งการกำหนดกรอบการสั่งสมประสบการณ์ในสายงานต่างๆ ของกรมฯ เป็นการสร้างเส้นทางความก้าวหน้าให้แก่ข้าราชการที่มีศักยภาพและผ่านการคัดเลือกเป็นข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงในทุกๆ สายงานของกรมฯ

1.3 การจัดทำกรอบการสั่งสมประสบการณ์ของตำแหน่งต่างๆ ของกรมศุลกากร ประกอบด้วย

(1) การจัดทำกรอบการสั่งสมประสบการณ์ ตำแหน่ง นักวิชาการศุลกากร

(2) การจัดทำกรอบการสั่งสมประสบการณ์ ตำแหน่ง นักวิทยาศาสตร์

(3) การจัดทำกรอบการสั่งสมประสบการณ์ ตำแหน่ง นักวิทยาศาสตร์ (ปัจจุบันกรมฯ ไม่มีตำแหน่งดังกล่าวแล้ว)

(4) การจัดทำกรอบการสั่งสมประสบการณ์ตำแหน่งนิติกร

2. การคัดเลือกข้าราชการเข้าสู่ระบบ

การคัดเลือกข้าราชการเข้าสู่ระบบข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงตามแนวทางที่ สำนักงาน ก.พ. กำหนดไว้ ตามหนังสือ สำนักงาน ก.พ. ที่ นร 1003/ว 42 ลงวันที่ 30 กันยายน 2553 ดังนี้

2.1 การสรรหา วิธีการสรรหา มี 2 วิธี ดังนี้

1) ผู้บังคับบัญชาระดับต้นที่ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานเป็นผู้เสนอรายชื่อข้าราชการที่มีคุณสมบัติตรงตามที่กำหนดต่อผู้บังคับบัญชาระดับสำนัก กองหรือส่วนราชการที่เรียกชื่ออย่างอื่นที่มีฐานะเทียบเท่าสำนักหรือกอง เพื่อให้ความเห็นชอบ

2) ข้าราชการผู้มีคุณสมบัติตรงตามที่กำหนดสมัครด้วยตนเอง โดยผู้บังคับบัญชาระดับสำนัก กองหรือส่วนราชการที่เรียกชื่ออย่างอื่นที่มีฐานะเทียบเท่าสำนักหรือกองให้ความเห็น

คุณสมบัติของผู้เข้ารับการคัดเลือก

1) เป็นข้าราชการพลเรือนสามัญซึ่งดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับปฏิบัติการ

(1) กรณีบรรจุและแต่งตั้งด้วยคุณวุฒิปริญญาตรี หรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกัน ต้องมีอายุราชการไม่น้อยกว่าสองปี หรือ

(2) กรณีบรรจุและแต่งตั้งด้วยคุณวุฒิปริญญาโทหรือปริญญาเอก หรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกัน ต้องมีอายุราชการไม่น้อยกว่าหนึ่งปี หรือ

(3) กรณีได้รับคุณวุฒิปริญญาโท หรือปริญญาเอกที่ตรง

ตามคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งเพิ่มขึ้น ต้องมีอายุราชการตาม (2)

2) ต้องปฏิบัติหน้าที่ราชการในส่วนราชการเจ้าสังกัดอย่างน้อย 1 ปี

3) มีผลงานโดดเด่นเป็นที่ประจักษ์ และมีผลการปฏิบัติราชการในรอบปีที่ผ่านมาโดยเฉลี่ยอยู่ในระดับดีมากขึ้นไป

4) มีความรู้ และทักษะทางภาษาอังกฤษในระดับดีมาก และทางคอมพิวเตอร์ในระดับที่ใช้งานได้ดี

5) เป็นผู้ที่มีศักยภาพที่เหมาะสมสำหรับการพัฒนา

6) เป็นผู้มีความประพฤติดี ปฏิบัติตนอยู่ในจริยธรรมและระเบียบวินัย

ทั้งนี้ อ.ก.พ. กรม คณะกรรมการที่ อ.ก.พ. กรมแต่งตั้ง หรือคณะกรรมการที่หัวหน้าส่วนราชการแต่งตั้ง แล้วแต่กรณี อาจกำหนดคุณสมบัติของผู้เข้ารับการคัดเลือกเพิ่มเติมได้ตามความเหมาะสม

2.2 การคัดเลือก

1) ส่วนราชการพิจารณาว่าจะให้ อ.ก.พ. กรม คณะกรรมการที่ อ.ก.พ. กรมแต่งตั้ง หรือคณะกรรมการที่หัวหน้าส่วนราชการแต่งตั้ง เป็นผู้ดำเนินการคัดเลือก ในกรณีที่เป็นการคัดเลือกโดยคณะกรรมการที่หัวหน้าส่วนราชการแต่งตั้ง คณะกรรมการดังกล่าวต้องประกอบด้วย หัวหน้าส่วนราชการหรือรองหัวหน้าส่วนราชการเป็นประธาน คณะกรรมการ และกรรมการต้องแต่งตั้งจากผู้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารหรือตำแหน่งประเภทอำนวยการที่กำกับดูแลงานนโยบายและยุทธศาสตร์ และผู้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับเชี่ยวชาญขึ้นไปของส่วนราชการ ทั้งนี้ อาจแต่งตั้งกรรมการอื่นเพิ่มเติมตามที่เห็นสมควรได้

2) คณะกรรมการดำเนินการคัดเลือกข้าราชการเข้าสู่ระบบ โดยคัดเลือกจากผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อหรือผู้ที่สมัครด้วยตนเอง ทั้งนี้ จำนวนข้าราชการที่ได้รับการคัดเลือก เมื่อรวมกับจำนวนข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงที่มีอยู่แล้ว จะต้องไม่เกินจำนวนตำแหน่งประเภทบริหาร ตำแหน่งประเภทอำนวยการระดับสูง ตำแหน่งประเภทวิชาการระดับเชี่ยวชาญและทางคุณวุฒิของส่วนราชการนั้นๆ รวมกัน และรายงานผลการคัดเลือกต่อ อ.ก.พ. กรม เพื่อทราบ

3) ส่วนราชการแจ้งผลการคัดเลือกของส่วนราชการ พร้อมรายละเอียดหลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกให้สำนักงาน ก.พ.

4) สำนักงาน ก.พ. ดำเนินการคัดเลือกขั้นตอนสุดท้ายตามวิธีการที่ ก.พ. กำหนดและประกาศรายชื่อผู้ผ่านการคัดเลือกและแจ้งส่วนราชการทราบ

การคัดเลือกข้าราชการเข้าสู่ระบบข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง กรมศุลกากรมีการดำเนินการดังนี้

1. แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงของกรมศุลกากร ประกอบด้วย รองอธิบดีที่กำกับดูแลสำนักบริหารทรัพยากรบุคคล เป็นประธาน และกรรมการประกอบด้วยผู้อำนวยการสำนักบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักแผนและการต่างประเทศ สำนักพิทักษ์อัตราศุลกากร สำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร

สำนักสืบสวนและปราบปราม สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1 และผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร โดยมีผู้อำนวยการส่วนบริหารงานบุคคล สำนักบริหารทรัพยากรบุคคล เป็นกรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการคัดเลือกฯ มีอำนาจหน้าที่ในการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกข้าราชการเพื่อเข้าสู่ระบบข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง ดำเนินการคัดเลือกข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงและส่งรายชื่อให้สำนักงาน ก.พ. ดำเนินการในขั้นตอนต่อไป โดยรายงานผลการดำเนินการให้ อ.ก.พ. กรม ทราบ

2. การคัดเลือกข้าราชการเข้าสู่ระบบ ประกอบด้วย

การกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือก

คณะกรรมการคัดเลือก มีการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกข้าราชการเข้าสู่ระบบข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงที่ผ่านมา ดังนี้

- กำหนดคุณสมบัติของผู้เข้ารับการคัดเลือกเพิ่มเติมจากคุณสมบัติที่สำนักงาน ก.พ. กำหนดไว้ คือ ต้องเป็นผู้ที่ไม่เคยถูกลงโทษทางวินัย และมีคะแนนภาษาอังกฤษที่สอดคล้องกับการคัดเลือกในขั้นตอนของสำนักงาน ก.พ. เช่น มีคะแนนภาษาอังกฤษของศูนย์ทดสอบทางวิชาการ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (CU-TEP) ไม่ต่ำกว่า 60 เป็นต้น

- กำหนดวิธีการคัดเลือก ให้มีการทดสอบทักษะคอมพิวเตอร์ (Microsoft Office) และสัมภาษณ์

ผลการดำเนินการ

ตั้งแต่กรมศุลกากร นำระบบข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงมาใช้ในหน่วยงาน ได้มีการดำเนินการคัดเลือกข้าราชการเข้าสู่ระบบดังกล่าว รวม 6 รุ่น ดังนี้

รุ่นที่ (กรมศุลกากร)	จำนวนผู้สมัคร เข้ารับการคัดเลือก	จำนวนที่ คณะกรรมการของกรมฯ คัดเลือกในขั้นตอนที่ 1	จำนวนที่ผ่านการคัดเลือกของ สำนักงาน ก.พ.
1 (รุ่นที่ 3 ของ สำนักงาน ก.พ.) (ปีงบประมาณ 2550)	30	9	7 (นักวิชาการศุลกากร 6 ราย นักวิทยาศาสตร์ 1 ราย)
2 (รุ่นที่ 4 ของ สำนักงาน ก.พ.) (ปีงบประมาณ 2551)	6	3	2 (นักวิชาการศุลกากร)
3 (รุ่นที่ 5 ของ สำนักงาน ก.พ.) (ปีงบประมาณ 2552)	ไม่มีผู้สมัครคุณสมบัติสมัคร เข้ารับการคัดเลือก	-	-
4 (รุ่นที่ 6 ของ สำนักงาน ก.พ.) (ปีงบประมาณ 2553)	14	12	5 (นักวิชาการศุลกากร)
5 (รุ่นที่ 7 ของ สำนักงาน ก.พ.) (ปีงบประมาณ 2554)	11	11	9 (นักวิชาการศุลกากร 8 ราย นิติกร 1 ราย)
6 (รุ่นที่ 8 ของ สำนักงาน ก.พ.) (ปีงบประมาณ 2555)	ไม่มีผู้สมัครคุณสมบัติสมัคร เข้ารับการคัดเลือก	-	-
		รวม	23

ข้อมูล ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2556

3. การจัดทำกรอบการสั่งสมประสบการณ์และเส้นทางความก้าวหน้าอาชีพรายบุคคล

ภายหลังจากที่มีการคัดเลือกข้าราชการเข้าสู่ระบบข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงทั้งในขั้นตอนของส่วนราชการและสำนักงาน ก.พ. แล้วจะต้องมีการจัดทำกรอบการสั่งสมประสบการณ์และเส้นทางความก้าวหน้าอาชีพรายบุคคลของข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงแต่ละราย โดยมีการประชุมการจัดทำร่วมกันระหว่างหน่วยงานการเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้แก่ สำนักงานบริหารทรัพยากรบุคคล (สบท.) และข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อพิจารณาจัดทำกรอบการสั่งสมประสบการณ์และเส้นทางความก้าวหน้าอาชีพรายบุคคลของข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงแต่ละราย และใช้เป็นกรอบในการเรียนรู้และพัฒนาการทำงานของข้าราชการในระบบดังกล่าวซึ่งมีข้อพิจารณาต่างๆ ได้แก่

- กรอบการสั่งสมประสบการณ์ (EAF) ของตำแหน่ง
- จำนวนข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงในแต่ละรุ่น
- หน่วยงานที่จะไปเรียนรู้และพัฒนาการทำงานที่เหมาะสมสอดคล้องกับจำนวนข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงแต่ละรุ่น รวมทั้งรุ่นอื่นๆ
- ความต้องการของกรมฯ ในการสร้างข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงในด้านต่างๆ เช่น ด้านพิทักษ์ธรรมาภิบาล ด้านธรรมาภิบาล ด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ด้านแผนและการต่างประเทศ เป็นต้น
- ความต้องการ/สนใจของข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงในการเรียนรู้และพิจารณาในด้านต่างๆ

4. การบริหารและพัฒนาข้าราชการในระบบ

4.1 การไปปฏิบัติราชการตามกรอบการสั่งสมประสบการณ์และเส้นทางความก้าวหน้าอาชีพรายบุคคล

ในการไปเรียนรู้และพัฒนาการทำงานตามกรอบการสั่งสมประสบการณ์และเส้นทางความก้าวหน้าอาชีพรายบุคคลของข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง ใช้วิธีขออนุมัติกรมฯ ให้ข้าราชการไปปฏิบัติหน้าที่ตามกรอบฯ ของแต่ละราย เนื่องจากมีความสะดวกและคล่องตัวกว่าการย้ายเนื่องจากข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงแต่ละรายจะต้องหมุนเวียนไปเรียนรู้และพัฒนาการทำงานตามกรอบฯ ทุก 6 เดือนถึง 1 ปี การย้ายจะประสบปัญหาในการหาตำแหน่งว่างหรือย้ายข้าราชการรายอื่นออก แต่สำหรับการเรียนรู้และพัฒนาการทำงานตามกรอบฯ ในระดับสูง ระยะเวลา 3 ปี จะใช้วิธีการย้ายข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงไปอยู่ในหน่วยงานนั้นเนื่องจากมีระยะเวลาการเรียนรู้และพัฒนาการทำงานที่มีระยะเวลานาน รวมทั้งเป็นการเตรียมการสำหรับการกำหนดตำแหน่งในระดับชำนาญการพิเศษสำหรับข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงรายนั้นๆ ด้วยเช่นกัน

การขออนุมัติให้ข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงไปเรียนรู้และพัฒนาการทำงานในแต่ละหน่วยงานจะมีการดำเนินการขออนุมัติล่วงหน้าก่อนกำหนดระยะเวลา ประมาณ 1 เดือน เพื่อให้ข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงและหน่วยงานที่ไปเรียนรู้และพัฒนาการทำงานมีเวลาเตรียมตัวล่วงหน้า เช่น การจัดทำกรอบมอบหมายงานของข้าราชการแต่ละราย เป็นต้น

4.2 การจัดทำกรอบมอบหมายงาน (ใช้เป็นกรอบการเรียนรู้และพัฒนาการทำงาน)

ก่อนที่จะข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงแต่ละรายจะไปเรียนรู้และ

พัฒนาการทำงานตามกรอบการสั่งสมประสบการณ์และเส้นทางความก้าวหน้าอาชีพรายบุคคล สำนักงานบริหารทรัพยากรบุคคล (สบท.) จะมีการดำเนินการประสานกับหน่วยงานที่ข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงจะไปเรียนรู้และพัฒนาการทำงานล่วงหน้าระยะเวลาประมาณ 2 เดือนก่อนถึงกำหนด เพื่อให้หน่วยงานมีการจัดทำกรอบมอบหมายงานเพื่อใช้เป็นกรอบในการเรียนรู้และพัฒนาการทำงานของข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงแต่ละราย ดังนี้

- สำนักงานบริหารทรัพยากรบุคคล มีหนังสือแจ้งหน่วยงานเตรียมการจัดทำกรอบมอบหมายงานเพื่อเป็นกรอบในการเรียนรู้และพัฒนาการทำงานของข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงในแต่ละราย โดยแจ้งล่วงหน้าก่อนถึงกำหนด ระยะเวลาประมาณ 2 เดือน และให้ข้อมูลรายละเอียดประวัติของข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงแต่ละรายที่จะเข้าไปเรียนรู้และพัฒนาการทำงาน
- จัดประชุมร่วมกันระหว่างสำนักงานบริหารทรัพยากรบุคคล (สบท.) และหน่วยงานที่จัดทำกรอบมอบหมายงาน เพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับเนื้อหา ระยะเวลา ฯลฯ ในการจัดทำกรอบมอบหมายงาน
- หน่วยงานจัดส่งกรอบมอบหมายงานที่จัดทำให้สำนักงานบริหารทรัพยากรบุคคลพิจารณาเกี่ยวกับเนื้อหา ระยะเวลา ฯลฯ
- สำนักงานบริหารทรัพยากรบุคคลมีหนังสือแจ้งหน่วยงานเกี่ยวกับกรอบมอบหมายงาน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการเรียนรู้และพัฒนาข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงต่อไป ซึ่งอาจมีการปรับปรุงแก้ไขให้เกิดความเหมาะสมได้ในช่วงระหว่างการพัฒนา
- สำนักงานบริหารทรัพยากรบุคคลและหน่วยงานมีการประสานกันในกรณีที่มีปัญหา อุปสรรค ข้อขัดข้อง หรือความต้องการในการปรับปรุงแก้ไขกรอบมอบหมายงานให้มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์ต่อการเรียนรู้และการพัฒนากรอบการทำงานของข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงแต่ละราย

4.3 การฝึกอบรม

นอกจากการฝึกอบรมในหลักสูตรต่างๆ ที่สำนักงาน ก.พ. จัดให้มีขึ้นสำหรับข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง พี่เลี้ยง/ผู้สอนงานข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง และผู้รับผิดชอบระบบข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงแล้ว ในกรณีที่หน่วยงานที่ข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงไปเรียนรู้และพัฒนาการทำงาน และข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงเห็นว่าหลักสูตรการฝึกอบรมใดที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง ก็สามารถแจ้งความประสงค์มายังสำนักงานบริหารทรัพยากรบุคคลเพื่อให้มีการจัดที่นั่งสำหรับข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงในการเข้าร่วมฝึกอบรมในหลักสูตรต่างๆ ได้เช่นกัน





“บ้านประกอบ”

ด่านศุลกากรแห่งใหม่
บนเส้นทางส่งเสริมการค้า การท่องเที่ยว
ไทย-มาเลเซีย

ด่านศุลกากรบ้านประกอบ อำเภอนาทวี จังหวัดสงขลา เกิดขึ้นจากการประชุมของคณะกรรมการร่วมไทย-มาเลเซีย ครั้งที่ 8 เมื่อวันที่ 5-6 สิงหาคม 2542 ได้เสนอให้มีการเปิดจุดผ่านแดนแห่งใหม่ ณ บริเวณหลักเขตแดนไทย-มาเลเซีย ที่ 631 ต.ประกอบ อ.นาทวี ซึ่งประเทศมาเลเซียจะก่อสร้างด่านศุลกากรดูเรียนบุหรงภายในโครงการ Kota Putra ซึ่งจะเป็นเขตนิคมอุตสาหกรรมประเภทอาหารฮาลาล เขตปลอดอากรฯ ในส่วนของประเทศไทยจะก่อสร้างด่านศุลกากรบ้านประกอบ เพื่อรองรับการนำสินค้าเข้า-ออก ทั้งนี้การเปิดเส้นทางขนส่งสินค้าแห่งใหม่เพื่อเป็นการเพิ่มช่องทางการนำเข้า-ส่งออก และสร้างความเอื้ออำนวยจากด่านศุลกากรสะเดา ที่มีปริมาณสินค้ามากและอาจไม่เพียงพอรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจในอนาคต โดยประเทศไทยมีการพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านทางตอนใต้ ทั้งภายในกรอบ JDS (Joint Development Strategy) ระหว่างไทยกับมาเลเซียและกรอบความร่วมมือ IMT-GT ระหว่างอินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (Indonesia - Malaysia - Thailand Growth Triangle) จึงสามารถเชื่อมโยงโอกาสการพัฒนาเศรษฐกิจภายในกรอบความร่วมมือมากระดับและสนับสนุนการใช้ศักยภาพภายในพื้นที่เสริมสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจของพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ได้

การเปิดจุดผ่านแดนถาวรบ้านประกอบรัฐบาลไทยและรัฐบาลมาเลเซียเห็นชอบให้เปิดทำการจุดผ่านแดนถาวรบ้านประกอบ/ดูเรียนบุหรง ในวันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2553 และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้ลงนามในประกาศกระทรวงมหาดไทยลงวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2553 เรื่อง การเปิดจุดผ่านแดนถาวรบ้านประกอบ อำเภอนาทวี กำหนดเวลาทำการ ระหว่างเวลา 07.00 – 17.00 น. เวลาประเทศไทย (เวลา 08.00 -16.00 น. เวลาประเทศมาเลเซีย) โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม 2553 เป็นต้นไป

ด่านบ้านประกอบ จะเป็นช่องทางสำคัญที่จะเชื่อมโยงเศรษฐกิจการค้าและการท่องเที่ยว ระหว่างประเทศไทยกับประเทศมาเลเซีย เพราะเส้นทางการขนส่งสินค้าแห่งนี้ได้เชื่อมต่อไปยังท่าเรือปีนังและเมืองออลสตาร์ เมืองหลวงรัฐเคดาห์ เพื่อจุดมุ่งหมายในการเป็นเส้นทางให้สินค้าผ่านเข้า-ออก รวมถึงเป็นประตูชายแดนให้ประชาชนในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้และ 3 อำเภอของจังหวัดสงขลา ได้มีเส้นทางเข้า-ออก ประเทศไทยและมาเลเซียเพิ่มขึ้น ช่วยลดระยะทาง ค่าใช้จ่าย เวลา และเป็นการเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างประเทศไทยและมาเลเซียที่มีต่อกันมายาวนาน รวมทั้งเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจ (AEC) อาเซียนอย่างเต็มรูปแบบ ในปี 2558 นี้ ...



ที่มา : ด่านศุลกากรบ้านประกอบ / ด่านศุลกากรสะเดา



ใช้ชีวิต..อย่างไร ทำร้ายหัวใจที่สุด?

“ชีวิตของเรา..ใช้ร” เป็นแคมเปญยอดฮิต ที่มาจากเรื่องดราม่าของหนึ่ง ที่สนับสนุนให้คนกล้าคิด กล้าตัดสินใจลงมือทำในสิ่งที่ต้องการและใช้ชีวิต ของตนเองให้เต็มที่ เพราะชีวิตเป็นของเราถ้าเราไม่ใช้แล้วใครจะใช้... แต่หาก การใช้ชีวิตของคุณจะทำให้ชีวิตของคุณสั้นลง และทำร้ายหัวใจให้บอบช้ำ มากขึ้นทุกวัน ถึงเวลาหรือยังที่เราจะหยุดพฤติกรรมอันเลวร้าย ก่อนที่ หัวใจจะไปจากเรา...

ใช้ชีวิต...ชอบความมัน

การรับประทานอาหารที่มีไขมัน นอกจากจะทำให้อ้วน ไม่ดี ต่อสุขภาพยังทำร้ายหัวใจ หลอดเลือด ตับและไต ของคุณแล้ว ยังเป็นสาเหตุของโรคต่างๆ อีกมากมาย ถึงแม้ว่าปัจจุบันทาง วิทยาศาสตร์จะมีการศึกษาถึงระดับพันธุกรรมแล้วว่า ยีนไหนทำให้ เราชอบกินอาหารมัน ยีนไหนทำให้เป็นเบาหวาน ยีนไหนทำให้อ้วน แต่ถ้าเรายังไม่หยุดกินอาหารไขมันสูง รับรองได้ว่าคุณคงไขมันจุกอก หัวใจวาย ตายไปก่อนที่นักวิทยาศาสตร์เหล่านี้จะสามารถวิจัยพัฒนา ยามากำจัดยีนไม่รักดีพวกนี้เป็นแน่ ดังนั้นเราควรหันมาดูแลสุขภาพ ร่างกายและหัวใจของเราให้แข็งแรงเพื่ออายุที่ยืนยาวกันดีกว่าครับ เช่น การหันมาใช้น้ำมันมะกอกในการปรุงอาหารแทนน้ำมันประเภทอื่น การเลิกอยู่กับอาหารที่มีไขมันทรานส์ ได้แก่ เบเกอรี่และขนมกรอบๆ ที่เก็บไว้ได้นานหลายๆ วัน หรือรับประทานอาหารที่ช่วยลดไขมันและ คอเลสเตอรอล อย่างกระเทียมหลังอาหาร เพราะมีงานวิจัยทาง วิทยาศาสตร์หลายชิ้นยืนยันว่า สารอัลลิซินในกระเทียมสามารถลด คอเลสเตอรอลตัวเลวได้ดี โดยไม่มีผลข้างเคียงต่อดับหรือกล้ามเนื้อ เป็นต้น

ใช้ชีวิต...ชอบความหวาน

อากาศร้อนๆ ถ้าได้เครื่องดื่มเย็นๆ หวานชื่นใจมาดับกระหาย คงดีไม่น้อย อีกทั้งสมัยนี้จะมองไปทางไหนก็มีแต่น้ำอัดลม น้ำชา น้ำหวานหลากหลาย หลากสีให้เลือกซื้อหาได้ในทุกที่ อีกทั้งผู้ขายยังบอก กับเราอีกว่าเครื่องดื่มเหล่านี้ดื่มแล้วสดชื่น ดีต่อสุขภาพ ทั้งที่ความจริงแล้วเครื่องดื่มเหล่านี้ล้วนมีน้ำตาลอย่างน้อย 4-5 ช้อนชา ทำให้ ได้พลังงานเกินความจำเป็น ทำให้เรากลายเป็นคนอ้วนและมี โอกาสเป็นโรคหัวใจเร็วกว่าคนทั่วไปถึง 8 เท่าทีเดียว และอีกหนึ่ง อันตรายจากอาหารที่มีน้ำตาลสูงคือ ทำร้ายให้สมองเฉื่อยชา และยัง กัดกร่อนสุขภาพสมองลงทุกวันอีกด้วย

ใช้ชีวิต...ไม่คิดออกกำลังกาย

ถ้าคุณเป็นคนที่ไม่เห็นการบริหารร่างกายและหัวใจ วันๆนั่งทำงาน เหนือ ไม่เคยไหล สารเอนดอร์ฟินไม่เคยหลั่ง ไม่เคยใช้บันได ใช้แต่ลิฟท์ คุณก็อาจเป็นอีก คนหนึ่งที่เข้าใกล้โรคหัวใจได้ เพราะการออกกำลังกายสามารถลดเนื้อเยื่อไขมัน ลดความอ้วน ลดการอักเสบของหลอดเลือด บริหารกล้ามเนื้อหัวใจ ทำให้เนื้อเยื่อ และผิวพรรณยืดหยุ่นดี ร่างกายอ่อนเยาว์ โดยเฉพาะเพียงแค่การก้าวเท้าไวๆ ติดกัน ครึ่งชั่วโมงทุกวันจันทร์ถึงศุกร์ ก็สามารถลดโอกาสการเกิดโรคหัวใจและหลอดเลือด ทั้งหัวใจวาย อัมพฤกษ์ อัมพาต ได้ถึง 30% แล้ว

ใช้ชีวิต...คิดแต่เรื่องงาน

หากคุณเป็นคนที่ไม่คิดถึงแต่เรื่องงานตลอด จนรู้สึกชีวิตนี้รู้สึกเหมือนเป็นร้าน สะตวาคือ ที่ต้องเปิดรับลูกค้าตลอด 24 ชม. ทุกเช้าตื่นนอนไปทำงาน ตะวันตกดิน เลิกงานกลับบ้าน แต่ความคิดยังคงค้างคาวนเวียนคิดอยู่แต่เรื่องงาน จนทำให้เกิด อนุมูลอิสระ เกิดความเครียด ระบบประสาทถูกกระตุ้นตลอดเวลา ทั้งตบ โด สมอง ก็พลอยเหนื่อยไปกับคุณ หลอดเลือดก็จะบีบตัวจนความดันโลหิตพุ่งสูง หัวใจก็เต้น ตึกตักหนักขึ้น ยิ่งเครียดนานวันหัวใจปกติก็กลายเป็นหัวใจโต และต้องการออกซิเจน มากขึ้นเป็นเงาตามตัว พอรับไม่ไหวก็กลายเป็นหัวใจวายในท้ายที่สุด วิธีแก้ที่ได้ผล คือ หยุดวงจรกรรมเหล่านี้ให้เร็วที่สุด เวลางานเครียดได้ แต่พอเลิกงานต้องปิด สวิตช์ทันที เพื่อไล่ความเครียดออกไป ห่างไกลจากความดันโลหิตสูง และรับ ประทานวิตามิน E และโปรตีนให้มากขึ้น เพราะสารอาหารเหล่านี้จะช่วยป้องกัน หลอดเลือดแดงแข็งตัว ช่วยให้เลือดไหลเวียนไปเลี้ยงหัวใจได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะโปรตีนซึ่งประกอบด้วยสารต้านอนุมูลอิสระปริมาณสูง จะช่วยลดความ ดันตัวบวมในผู้ป่วยความดันโลหิตสูง ที่เป็นตัวบ่งชี้ถึงโรคหัวใจได้

อ่านจบแล้ว..หากพบว่าคุณมีพฤติกรรมใดที่เข้าข่ายทำร้ายหัวใจตัวเอง ก็ อย่าลืมหยุดไลฟ์สไตล์ที่ทำร้ายหัวใจ ก่อนที่จะสายเกินไปนะครับ

แหล่งข้อมูล: นิตยสาร Live Well Guide



สุดารัตน์ เลิศวิทยาพนธ์
ผู้อำนวยความสะดวกกว่าด้วยกันกำเนิดสินค้า



Check IN ... Pakse

ตอนที่ 1



ประเทศไทย กำลังจะก้าวเข้าสู่ประชาคม
อาเซียนในอีก 2 ปีที่จะถึงนี้ เราได้ทำความรู้จักกับ
ประเทศสมาชิกในอาเซียนกันบ้างแล้วหรือยัง ว่าพวก
เขามีวิถีชีวิตประจำวัน ขนบธรรมเนียมประเพณี
มีความเชื่อและอุปนิสัยใจคอกันอย่างไรบ้าง โดยเฉพาะ
อย่างยิ่งประเทศเพื่อนบ้านที่มีพรมแดนติดกับเรา
อย่างประเทศลาว เพื่อนบ้านที่น่ารัก ที่มีการดำรง
ชีวิต ขนบธรรมเนียมประเพณี รวมทั้งวัฒนธรรม
หลายๆ อย่างคล้ายกับประเทศไทยมาก



ผู้เขียนและชาวคณะได้เคยมี
โอกาสเดินทางไปประชุมที่เมืองปากเซ
แขวงจำปาสัก ตอนใต้ของประเทศ
สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
(สปป. ลาว) เมื่อปีที่ผ่านมา ด้วยสายการ
บินประเทศลาว ซึ่งเป็นเครื่องบินใบพัด
ลำเล็ก แต่ที่นั่งและอุปกรณ์ต่างๆภายใน
ค่อนข้างใหม่ มีดอกจำปาหรือลีลาวดี
ซึ่งเป็นดอกไม้ประจำชาติของลาว เป็น

สัญลักษณ์อยู่ที่ช่วงหางของเครื่องบิน
โดยสารเต็มลำได้ประมาณ 60 คน มีที่
นั่งเป็น 2 แถว ฝั่งละ 2 คน มีพนักงาน
ต้อนรับหญิง 1 คน ชาย 1 คน พนักงาน
ต้อนรับหญิงใส่ชุดประจำชาติ เก๋ล้ำมวยผม
และนุ่งผ้าซิ่นมีเชิง มีผ้าพาดสไบเฉียง
คล้ายกับชุดพนักงานต้อนรับหญิงของ
สายการบินไทย แต่เครื่องบินลาว
มีเพดานต่ำมาก น่าจะประมาณสัก 2 เมตร

สังเกตได้จากพนักงานต้อนรับหญิงบน
สายการบินที่เป็นคนค่อนข้างสูง เวลา
เดินศีรษะเกือบถึงเพดานเครื่องบินเลย
ทีเดียว ทำเอาผู้โดยสารหลายคนที่เพิ่งเคย
เดินทางโดยสายการบินนี้เป็นครั้งแรก
ต่างก็อมยิ้มเล็กๆ บนใบหน้าด้วยความ
แปลกตาและความประหลาดใจของสาย
การบินนี้ ที่อาจจะไม่ค่อยได้พบเห็นใน
สายการบินของบ้านเราสักเท่าไรนั่นเอง

เครื่องบินใช้เวลาบินประมาณ 2 ชั่วโมงครึ่ง เนื่องจากเครื่องบินแวะรับผู้โดยสารที่สะพานนเซตและมีผู้โดยสารบางส่วนบนเครื่องจากกรุงเทพฯ ไปลงสะพานนเซต เราไม่ต้องลงจากเครื่อง เพียงแต่นั่งรอบนเครื่องประมาณ 10-15 นาที จากนั้นจึงเดินทางไปที่สนามบินจำปาสัก เป็นสนามบินเล็กๆ มีสายพานลำเลียงกระเป๋าและสัมภาระผู้โดยสาร 2 สายพานเท่านั้น เมื่อเช็คเอาท์แล้วคณะฯ ได้เดินทางไปยังที่พักด้วยรถตู้ของโรงแรม ประมาณ 15 นาที ก็ถึงโรงแรมที่พัก จำปาสักแกรนด์ (Champasak Grand Hotel) เป็นโรงแรมขนาดใหญ่ค่อนข้างใหม่ ระดับ 5 ดาว เปิดมาได้ 2 ปีเศษ เจ้าของน่าจะเป็นคนจีน เห็นบุขเจ้าที่แบบจีนขนาดใหญ่ที่ชั้นล่างของโรงแรม และมีตัวหนังสือจีนติดอยู่หลายแห่ง

ที่โรงแรมนี้มีคณบดีนักท่องเที่ยวจากเมืองไทยนิยมมาพักจำนวนมากหลายคณะ บางคนก็มากับบริษัททัวร์ ทำให้ได้ยินเสียงคนไทยคุยภาษาไทยกันเกือบจะทั่วทั้งโรงแรมเลยทีเดียว และหนังสือพิมพ์ของที่นี่ก็เป็นภาษาไทยมาจากหนังสือพิมพ์ท้องถิ่นของจังหวัดอุบลราชธานี เมื่อเดินสำรวจรอบๆ โรงแรม ก็เห็นร้านอาหารของโรงแรมที่ต่อแพเลียบริมแม่น้ำโขง สามารถนั่งชมพระอาทิตย์ตกดินเหนือขอบฟ้าริมแม่น้ำโขง มีสะพานมิตรภาพ ลาว-ญี่ปุ่นทอดข้ามแม่น้ำ เห็นเงาแสงอาทิตย์ทอดเป็นลำยาวลงในน้ำเป็นฉากหลัง บรรยากาศสวยงามมาก เจียบสงบ เมื่อออกจากโรงแรมไปเดินสำรวจราคาสินค้าต่างๆ อาทิ ร้านกาแฟ ร้านอาหาร และซูเปอร์มาร์เกต

โดยรอบ ปรากฏว่าราคาสินค้าโดยรวมก็ใกล้เคียงกับบ้านเรา อีกทั้งส่วนใหญ่สินค้าอุปโภคและบริโภคต่างๆ มากกว่าร้อยละ 50 มาจากเมืองไทย เช่น เครื่องดื่มพร้อมดื่ม นม โอวัลติน กาแฟ สบู่ ยาสระผม ผงซักฟอก แปรงสีฟัน ยาสีฟันและกระดาษชำระ เป็นต้น

ตลาดที่มีชื่อเสียงและเป็นศูนย์รวมแหล่งซื้อขายสินค้าของคนลาวและนักท่องเที่ยวย่านนี้ที่ต้องแวะมาเยี่ยมชมและซื้อของฝากติดไม้ติดมือเล็กน้อยกลับไปกินก็คือ ตลาดใหม่ปากเซ (Pakse New Market) เป็นตลาดสดเช้าซึ่งเปิดมาไม่นาน มีทั้งผักสดและผลไม้พื้นเมือง เนื้อสัตว์ ปลา อาหารร้านขายของชำ ของเบ็ดเตล็ด เสื้อผ้า อุปกรณ์และเครื่องมือทางการเกษตรและประมง สินค้าบางส่วนมาจากเมืองไทย และที่แปลกมากๆ คือ มีร้านขายทองรูปพรรณมากมายหลายสิบร้านในตลาดสดแห่งนี้ น่าจะเป็นการบ่งบอกว่าเมืองนี้ประชาชนค่อนข้างมีฐานะกันพอสมควรเลยทีเดียว ซึ่งของฝากที่มีชื่อเสียงของย่านนี้ที่ต้องไม่ลืมซื้อกลับไปฝากคนที่บ้านและเพื่อนฝูงก็คือ กาแฟดาว ที่มีให้เลือกหลายแบบ ทั้ง 3 in 1 แบบ เม็ด เกล็ด และแบบซอง ที่สำคัญเมื่อดูวันที่ผลิตบนซองก็อาจจะประหลาดใจว่าส่วนใหญ่เพิ่งผลิตได้ไม่นาน บางกล่องก็ไม่ถึงอาทิตย์ สาเหตุที่โรงงานผลิตกาแฟตั้งอยู่ในเมืองปากเซนี้นั่นเอง นอกจากนี้ยังมีผักและผลไม้สดลือชื่อแห่งใส่ถุงอูมูนิเยม ซึ่งคนนิยมซื้อกลับบ้านกันไปเพราะสามารถเก็บได้นาน เช่น พักทองกล้วย ผีอกฯ

สำหรับตอนนี้ เมื่อได้ของฝากติดไม้ติดมือกันบ้างแล้ว ก็ต้องรีบกลับโรงแรมเพื่อไปเตรียมประชุม แต่พวกเราก็ได้เก็บเกี่ยวบรรยากาศดีๆ วิวสวยๆ จากสถานที่รอบๆ เมืองปากเซกันไปบ้างแล้ว ฉบับหน้าเราจะออกไปเที่ยวรอบๆ เมืองปากเซกัน ว่ามีอะไรน่าสนใจ และน่าค้นหาบ้างนะคะ ...

อ่านต่อฉบับหน้า...



“ตลาดใหม่ปากเซ”

ตลาดใหม่ปากเซ ตั้งอยู่ในแขวงจำปาสัก ประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว อยู่ไม่ไกลจากสะพานข้ามแม่น้ำโขง เป็นตลาดสดและตลาดขายสินค้าอุปโภคและบริโภคขนาดใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่งของประเทศลาว มีสินค้าหลากหลายประเภทตั้งแต่ พักผลไม้ทั้งสดและตากแห้ง เนื้อสัตว์ทุกชนิด อาหารทะเลสด ขนมหวาน เครื่องดื่ม เสื้อผ้าและเครื่องประดับต่างๆ รวมถึงการค้าขายของป่าประเภทเบญจกัน ซึ่งเป็นวิถีชีวิตดั้งเดิมของชาวลาวก็ยังคงมีให้เห็น โดยแม่ค้าจะนำของสด เช่น พืชผัก ผลไม้ หอย กุ้ง ปู ปลา หมู ไก่ มาวางขายริมทางในตลาด ทั้งวางเบญจกัน และวางบนโต๊ะ สภาพตลาดสดแบบนี้เป็นวิถีชีวิตดั้งเดิมของคนพื้นเมืองย่านนี้ ซึ่งก็ยังคงมีให้เห็นในชนบทบางแห่งใน ประเทศไทยเราเช่นกัน



ด่านศุลกากรบึงกาฬ ร่วมกับ ตชด.จับพ่อค้ากักขฬาพร้อมของกลาง จำนวน 260 กิโลกรัม

เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๖ นายวัลลภ วุฒาพาณิชย์ นายด่านศุลกากรบึงกาฬได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรบึงกาฬร่วมกับเจ้าหน้าที่กองร้อย ตชด.๒๔๔ ทำการจับกุม นายสุกชีฟ มีบุญ อายุ ๓๔ ปี ชาวอำเภอแม่สรวย จ.เชียงราย และนายบุญเหลือ สามีล อายุ ๕๖ ปี ชาวอำเภอโพนนาแก้ว จ.สกลนคร พร้อมของกลางกัญชาจำนวน ๒๖๐ กิโลกรัม ซึ่งทั้งคู่นำมาจากริมฝั่งแม่น้ำโขง บ้านหอค้า ต.หอค้า อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ เหตุเกิดเมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๖ เวลา ๒๒๓๐ น. ขณะผู้ต้องหาขับรถปิคอัพ ทะเบียน ๖๐๗ สกลนคร บรรทุกกัญชาตามทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ หนองคายบึงกาฬ 2

กรมศุลกากร แดลงข่าวจับกุมรถยนต์หรู ลักลอบหนีศุลกากร และหลีกเลี่ยงอากร จำนวน 10 คัน มูลค่ากว่า 129 ล้านบาท

นางเบญจา หลุยเจริญ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมด้วยนายราชนพ ศรีสุกอรธ รองอธิบดีกรมศุลกากร แดลงข่าวการจับกุมสินค้ารถยนต์หรูลักลอบหนีศุลกากรและหลีกเลี่ยงอากร จำนวน 10 คัน มูลค่ากว่า 129 ล้านบาท ณ กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2556



ด่านศุลกากรสะเดา จับกุมยาไอซ์ชนิดเกล็ดและน้ำกระท่อม

เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2556 เวลา 22.45 น. เจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรสะเดา นำโดย ม.ล.สิทธิเดช สุขสวัสดิ์ นายด่านศุลกากรสะเดา นายศิวฤทธิ์ เจริญวิทย์ ผู้อำนวยการส่วนบริการศุลกากร นายวิบูลย์ นันทสันติ กับพวก (ผลัด 2) ทำการตรวจค้น นายมุฮัมหมัดไซฟูนิซิม บินมาฮาดัม อายุ 35 ปี เนื่องจากสงสัยว่ามีสิ่งของที่ยังมิได้เสียภาษีอากรหรือของต้องห้ามต้องกักตุน หรือของที่ยังมิได้ผ่านศุลกากรโดยถูกต้องเก็บหรือซุกซ่อนอยู่

ผลการตรวจค้น พบยาไอซ์ ชนิดเกล็ด บรรจุอยู่ในถุงพลาสติกพร้อมอุปกรณ์การเสพ จำนวน 2 ถุง (7.9 กรัม) และน้ำกระท่อม 2 ถุง ซุกซ่อนอยู่ในเบาะหลังของรถยนต์หือ PROTON รุ่น WAJA สีดำ หมายเลขทะเบียน WHW2066 ขณะขับขี่เดินทางเข้าช่องตรวจรถยนต์ขาเข้าด่านพรมแดนสะเดาเพื่อเข้ามาในประเทศไทย



สพก.จับกุมวัตถุคล้ายพลอยยังไม่ได้เจียระไน มูลค่าประมาณ 120,000 บาท

เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2556 เวลาประมาณ 15.20 น. เจ้าหน้าที่ศุลกากรฝ่ายสืบสวนและปราบปราม นำโดย นางกาญจนา เลหาะวรรณนท์ นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ หัวหน้าชุด ผลัด 1 พร้อมเจ้าหน้าที่ ฝปป. สดศ. สผก.จับกุมชาวคองโก เดินทางโดยสายการบิน KENYA AIRWAYS เที่ยวบิน KQ 886 มาจากประเทศเคนยา พบของกลางประเภท วัตถุคล้ายพลอยยังไม่ได้เจียระไน (Tourmaline) จำนวน 1 รายการ พร้อม INVOICE NAPASS GEMS LIMITED เลขที่ 286 ซึ่งเก็บไว้ในเป้สะพายหลัง จำนวน 1 ใบ มูลค่าของกลางประมาณ 120,000 บาท

สพก.จับกุมอาหารเสริม มูลค่าประมาณ 600,000 บาท

เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2556 เวลาประมาณ 23.25 น. นายธวัช แสนล้อม นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ หัวหน้าชุด ผลัด 2 พร้อมเจ้าหน้าที่ ฝปป. สดศ. ได้ทำการจับกุมผู้โดยสารชาวไทย 2 ราย เดินทางโดยสายการบิน THAI AIRWAYS เที่ยวบิน TG 607 มาจากเขตบริหารพิเศษฮ่องกง แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน พบของกลางประเภท อาหารเสริม จำนวน 13 รายการ มูลค่าประมาณ 600,000 บาท



ขอเชิญชวนเจ้าหน้าที่ศุลกากรทุกท่านร่วมกันส่งบทความที่เป็นประโยชน์ หรือมีสาระความรู้ที่น่าสนใจ มาตีพิมพ์ลงในจุลสารฯ

หากบทความได้รับการคัดเลือกจากกองบรรณาธิการ และนำไปตีพิมพ์ลงในจุลสารฯ ท่านจะได้รับ **Flash Drive ความจุ 8 GB**

1 ชิ้น
บทความ



ส่งบทความ และร่วมตอบคำถามได้ที่

Facebook

www.facebook.com/customsdepartment.thai
e-mail: prcustoms@gmail.com



QUESTION
คำถาม?
ประจำเดือนมิถุนายน

1. กรณีผู้ซื้อเป็นผู้เลือกที่จะซื้อ “การรับประกันสินค้า (Warranty)” เพิ่มเติม (Standard warranty และ Extended warranty) ซึ่งไม่ใช่ข้อกำหนดบังคับจากผู้ขาย กรณีนี้ถือว่าค่า Warranty ดังกล่าว เป็นส่วนหนึ่งของราคาศุลกากรหรือไม่ เพราะอะไร
2. มาตรการกีดกันทางการค้าระหว่างประเทศของอินโดนีเซีย มีอะไรบ้าง

ผู้ได้รับรางวัลสามารถติดต่อรับรางวัลได้ที่:

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ สำนักบริหารกลาง อาคาร 1 กรมศุลกากร
โทร. 02-667-7335

>> 5 เทคนิคง่ายๆ ในการผูกมิตรกับผู้อื่น

การที่ต้องพบปะผู้คนแปลกหน้าหรือการเข้าสังคมใหม่ๆ อาจเป็นสิ่งที่ยากสำหรับคนที่ขี้อาย แต่การเข้าสังคมจะช่วยในเรื่องการเรียนรู้ แลกเปลี่ยนมุมมองความคิดที่แปลกใหม่ อีกทั้งธรรมชาติของคนเราไม่มีใครชอบอยู่อย่างโดดเดี่ยว เรามีเพื่อนไว้พูดคุยแก้เหงา ระบายความทุกข์ ขอบความช่วยเหลือ เรามีเพื่อนไว้เที่ยวสนุกสนาน ผ่อนคลาย การอยู่คนเดียวอย่างโดดเดี่ยวทำให้รู้สึกเหงา ว้าเหว และไม่มีความสุขทางจิต

1. มีความเชื่อมั่นและเริ่มต้นบทสนทนาก่อน

ลองมองหาหัวข้อที่น่าสนใจแล้วเริ่มบทสนทนา อาจเริ่มด้วยการคุยเรื่องสภาพดินฟ้าอากาศ ทั่วไป วงดนตรียอดนิยม แบบเสื้อผ้า เป็นต้น เช่น วันนี้อากาศร้อนจัง คุณใส่เสื้อสวยจังไม่ทราบว่าคุณชื่อที่ไหน

2. ผูกความสัมพันธ์

หากเราพบใครสักคนที่คิดว่าเป็นเพื่อนที่ดี ไม่ควรรีรอลังเลใจ ควรขอเบอร์โทรศัพท์ หรือ ที่อยู่ทางอีเมล และอย่าลืมที่จะติดต่อกลับไป

3. ยิ้มแย้ม แจ่มใส

รอยยิ้มเป็นการสร้างสะพานความสัมพันธ์ที่ดี และสร้างความประทับใจในครั้งแรกที่พบแสดงความเป็นมิตรของเราออกมาจะทำให้คนอื่นเข้าหาเราได้ง่ายขึ้น

4. เปิดใจกว้าง

อย่าตัดสินผู้อื่นจากการพบกันครั้งแรกเปิดใจให้กว้างพยายามมองผู้อื่นในแง่ดีแล้ว เราจะมีเพื่อนที่หลากหลายเข้ามาจนนับไม่ถ้วนเลยทีเดียว

5. มีอารมณ์ขัน

คนเราชอบอยู่ใกล้คนที่มึอารมณ์ขัน สนุกสนาน ไม่เครียด ดังนั้นหากเราเป็นคนมึอารมณ์ขัน การผูกมิตรของเราก็มีชัยไปกว่าครึ่งแล้ว



บรรณาธิการบริหาร
นางไพรินทร์ คุภกรโกศัย
หัวหน้ากองบรรณาธิการ
-
ผู้ช่วยกองบรรณาธิการ
นางบุณณภา ตอสุวรรณ

กองบรรณาธิการ
เจ้าหน้าที่ฝ่ายประชาสัมพันธ์
ส่วนสื่อสารองค์กร
สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร
GreenPrint Reduce CO₂ Emission 21.42%
เครื่องหมายรับรอง "งานพิมพ์สีเขียวรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม"

โทรศัพท์ / โทรสาร
0-2667-7335 / 0-2667-7332
E-mail
prcustoms@gmail.com
Customs Call Center 1164