



พระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ
พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช



ศุลกากร

Customs Bulletin

ปีที่ 26 ฉบับที่ 1
ตุลาคม 2560

“...คนที่มึระเบียบวินัยนั้นเป็นผู้ที่เข้มแข็ง เป็นผู้ที่ยึดถือตัวเอง เป็นผู้ที่จะมีความสำเร็จในอนาคต

อันนี้เป็นระเบียบอย่างหนึ่ง เป็นวินัยอย่างหนึ่ง คือว่าถ้าคนใดมีระเบียบวินัยในร่างกาย

คือหมายถึงการปฏิบัติของตัวในกิจยามารยาท ทำให้ไม่มีอุปสรรคต่อการชวนชวนหา จะหาความรักได้ หาอะไรก็มีความสำเร็จ

คือหาสิ่งที่ดีวก่าสิ่งมุ่งที่จะปฏิบัติ การปฏิบัติด้วยความมีระเบียบ วินัย การปฏิบัตินั้นสำเร็จ อันนี้เป็นระเบียบวินัยชนิดหนึ่ง

ระเบียบวินัยอีกชนิดที่กล่าวเมื่อตะกี้ ก็คือระเบียบในใจ ในใจนั้นก็คือการกระทำอะไร เราต้องคิด เมื่อมีระเบียบในความคิด

คือมีเหตุผล สิ่งใดที่คิดก็คิดออก สมมุติว่าเราคิดเรื่องหนึ่ง แล้วก็ไม่คิดถึงอีกเรื่องหนึ่งที่ไม่เกี่ยวข้อง แล้วไปคิดถึงเรื่องที่สาม

เรื่องที่สี่ เรื่องทั้งสามสี่เรื่องนี้ก็ไม่มีความสำเร็จแน่นอน เพราะว่ามันฟุ้งซ่าน

ฉะนั้นต้องมีระเบียบในความคิด ที่เรียกว่า ระเบียบในใจหรือวินัยในความคิด...”



พระราชดำรัส

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช

พระราชทานแก่นักศึกษามหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ วิทยาเขตภาคใต้ จังหวัดสงขลา

ณ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ จังหวัดสงขลา

วันพฤหัสบดีที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๒๔

Future of Customs

วิสัยทัศน์ (Vision)

องค์กรที่มุ่งมั่นให้บริการศุลกากรเป็นเลิศ
เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนของเศรษฐกิจไทย
และเชื่อมโยงการค้าโลก

An excellent Customs service to achieve
sustainable development of Thailand economy
and global trade connectivity

พันธกิจ (mission)

1. อำนวยความสะดวกทางการค้าและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
Facilitate trade and promote national logistics system
2. ส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศด้วยมาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศ
Promote national economy by implementing Customs-related measures and international trade information
3. ปกป้องสังคมให้ปลอดภัยด้วยระบบควบคุมทางศุลกากร
Protect and secure society based on Customs control system
4. จัดเก็บภาษีอย่างเป็นธรรม โปร่งใส และมีประสิทธิภาพ
Collect revenue in a fair, transparent and efficient manner

ค่านิยมองค์กร (Core Value)



I-SMILE

- I Integrity
- S Service Mind/Self-esteem
- M Modernization
- I Innovation
- L Learning
- E Expert



ยุทธศาสตร์กรมศุลกากร

1. พัฒนาระบบงานและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า
Develop work process and ICT system for trade facilitation
2. พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมการค้าชายแดนและเชื่อมโยงการค้าโลก
Develop Customs measures and international trade information promoting border trade and global trade connectivity
3. พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน
Develop efficient and integrated Customs control system
4. เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการจัดเก็บภาษีโดยยึดหลักธรรมาภิบาล
Enhance revenue collection efficiency and effectiveness based on good governance principal
5. พัฒนาสมรรถนะบุคลากรและการบริหารจัดการองค์กร
Develop human resources capacity and organizational management

สวัสดีผู้อ่านทุกท่าน ในเดือนกันยายนของทุกปี เป็นช่วงเวลาของการเกษียณอายุราชการของพี่ ๆ ขาวศุลกากร เป็นที่ทราบกันดีว่าในช่วงชีวิตของการรับราชการ พี่ ๆ ทุกท่านได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความสามารถก่อให้เกิดประโยชน์แก่ประเทศชาตินับประการ ถึงคราวที่เกษียณอายุราชการก็ได้ส่งต่อความรู้และประสบการณ์แก่ข้าราชการรุ่นน้องให้ได้สืบสานงานและความดีต่อไป

ในเดือนนี้มีกิจกรรมที่น่าสนใจมากมาย อาทิ เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2560 นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดี รักษาการที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร ให้การต้อนรับ นายจิรัช มูลทองไธ ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และคณะ ในการประชุมติดตามผลการดำเนินการตามแนวทางการจัดการไม้ของกลางและตรวจติดตามการเก็บรักษาไม้ของกลางที่อยู่ในอารักขาของกรมศุลกากร และเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2560 ดร.สมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เข้าตรวจสอบติดตามผลการดำเนินงานหน่วยงานต้นแบบของกรมศุลกากร ตามโครงการกระทรวงการคลัง คุณธรรม โปร่งใส ไร้ทุจริต ในฐานะที่ สทบ. เป็นหน่วยงานต้นแบบดำเนินโครงการ “สทบ. สำนักงานคุณธรรม” และปรับเปลี่ยนรูปแบบกระบวนการตรวจปล่อยสินค้าด้วยทีมติดตามได้ที่คอสัมน์ Customs Snapshot

สำหรับข่าวสารของกรมศุลกากรคอลัมน์ Customs News พบกับภารกิจปกป้องสังคมของกรมศุลกากร จากการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิต ทำให้ราคาขายปลีกของบุหรี่ยี่ห้อเครื่องดื่มแอลกอฮอล์มีมูลค่าสูงขึ้น ทำให้เกิดขบวนการลักลอบนำเข้าบุหรี่ยี่ห้อเครื่องดื่มแอลกอฮอล์มาในประเทศ ในวันที่ 27 กันยายน 2560 อธิบดีกรมศุลกากรได้แถลงข่าวกรมศุลกากรจับกุมสินค้าแบรนด์เนม บุหรี่ และเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ลักลอบหนีศุลกากร มูลค่าของกลางรวมทั้งสิ้นกว่า 15 ล้านบาท

นายกรีชา เกิดศรีพันธุ์
บรรณาธิการบริหาร



นายกรีชา เกิดศรีพันธุ์
บรรณาธิการบริหาร
นางปณณภา ดอสุพรรณ
หัวหน้ากองบรรณาธิการ
นางสาวนัยรัตน์ พงศ์ศักดิ์ดินนธ์
ผู้ช่วยกองบรรณาธิการ

กองบรรณาธิการ ฝ่ายประชาสัมพันธ์
นางสาวศรปวันพัลลภ บุญเชิด นายประดิษฐ์ เพชรดา
นางนันทกา เปรมปรีดา นายอนวัธน์ สินธุสุข
นางจารุณี อามานนท์ นางสาวบัณฑิตา อารากุมิ
นางชวลวรรณ สุขเมือง นายสุระ ยะระเทพ
นายศรัณย์ ครน้อย นางสาวศศิธร วรรณโท
นางสาวอมราวดี ยอดสุวรรณ์ นายนรินทร์ ชิวตระกูลชัย

e-Mail : prcustoms@gmail.com
โทรศัพท์ / โทรสาร 0-2667-7335
0-2667-7332
[www.Facebook.com/
customsdepartment.thai](http://www.Facebook.com/customsdepartment.thai)
Read online : www.customs.go.th
Customs Care Center : 1164

CONTENT

ฉบับนี้มีอะไร

6 Customs Update

การพัฒนาระบบตัดบัญชีใบกำกับกับการขนย้ายสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์



10 Customs Snap Shot

กิจกรรมประจำเดือนตุลาคม



18 Customs Update

ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน 2568 และก้าวต่อไป



24 Customs Update

เงินเพิ่มและเบี้ยปรับ ตาม พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ. 2560

28 Customs News

กรมศุลกากรแถลงนโยบาย 2561
พร้อมประกาศคุณธรรมอัตลักษณ์ของกรมศุลกากร



32 ประมวลภาพกิจกรรมกรมศุลกากร

ด้วยสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณอย่างหาที่สุดมิได้



นางนิภาวรรณ ไยบัวเทศ
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ
รักษาการในตำแหน่ง ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคการตรวจสอบสินค้า
สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ



การพัฒนาระบบการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e - Matching) ผ่านระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window : NSW)

จากการที่ธนาคารโลก (World Bank) จัดทำดัชนีชี้วัดความยากง่ายในการประกอบธุรกิจในประเทศต่าง ๆ โดยมีเกณฑ์การพิจารณา 4 เรื่องหลัก ได้แก่ ขั้นตอนในการดำเนินการที่ง่าย ระยะเวลาในการดำเนินการที่รวดเร็ว ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการที่ต่ำ และกฎระเบียบที่เอื้อต่อการดำเนินการ ซึ่งการจัดอันดับความยากง่ายในการประกอบธุรกิจ (Ease of Doing Business) เป็นตัวแปรสำคัญอย่างหนึ่งต่อการตัดสินใจในการดำเนินธุรกิจในประเทศโดยเฉพาะการอำนวยความสะดวกในด้าน “การค้าระหว่างประเทศ” ซึ่งพิจารณาจากจำนวนเอกสาร ขั้นตอนในการนำเข้า ส่งออกสินค้า ระยะเวลาในการดำเนินการ รวมถึงค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการนำเข้า ส่งออกสินค้า โดยธนาคารโลก (World Bank) ได้ติดตาม (Reform Update) ในหัวข้อ “โครงการรายงานเรือเข้าและบัญชีสินค้าสำหรับเรือผ่าน National Single Window (NSW) และโครงการเชื่อมโยงใบกำกับการขนย้ายสินค้าและแบบนำตู้สินค้าขาออกผ่านท่าเข้าเขตศุลกากรท่าเรือฯ ผ่านระบบ National Single Window (NSW) เพื่ออำนวยความสะดวกด้านเอกสาร เวลาและค่าใช้จ่าย” กรมศุลกากรและภาคส่วนที่เกี่ยวข้องจึงต้องร่วมมือกันในการศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องสภาพปัญหา อุปสรรคที่อาจทำให้

ประเทศไทยสูญเสียความสามารถในการแข่งขันของประเทศทั้งด้านการค้าและการบริการด้านโลจิสติกส์

กรมศุลกากร ในฐานะที่เป็นหน่วยงานภาครัฐที่มีบทบาทสำคัญในการส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศด้วยมาตรการทางศุลกากรและข้อมูลทางการค้าระหว่างประเทศ พร้อมทั้งอำนวยความสะดวกทางการค้าและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ของประเทศให้เป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็วได้ตระหนักถึงความสำคัญและความจำเป็นในการพัฒนาระบบงานศุลกากร และการจัดการกระบวนการส่งออกสินค้าให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยเล็งเห็นว่าระบบพิธีการศุลกากรส่งออกเป็นกลไกที่สำคัญในระบบการค้าระหว่างประเทศ โดยเฉพาะการส่งออกสินค้าทางการขนส่งทางทะเล ซึ่งเป็นรูปแบบการขนส่งที่มีความสำคัญ มีการใช้อย่างแพร่หลาย และเป็นที่ยอมรับมากที่สุดสากล เมื่อเทียบกับรูปแบบการขนส่งอื่นๆ เนื่องจาก ต้นทุนการขนส่งต่ำและสามารถขนส่งสินค้าได้คราวละมาก ๆ โดยรูปแบบการขนส่งทางทะเลในปัจจุบันเป็นการขนส่งด้วยระบบตู้คอนเทนเนอร์ (Container System) ผ่านทางท่าเรือสำคัญหลักของประเทศ ได้แก่ ท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือกรุงเทพ

8 Customs Update

และเป้าหมายในการลดการยื่นเอกสารที่อยู่ในรูปของกระดาษ โดยเฉพาะเอกสารที่ผู้ประกอบการได้มีการส่งข้อมูลในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของรัฐแล้ว และมุ่งเน้นการลดขั้นตอนการปฏิบัติงานให้เหลือน้อยที่สุด เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็วในกระบวนการโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้องกับการส่งออกสินค้า การเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window : NSW) ทำให้สามารถยกเลิกเอกสารแบบขนานำผู้สินค้าขาออกผ่านท่าเข้าเขตศุลกากร ทกท. และยกเลิกเอกสารใบกำกับการขนย้ายสินค้า พร้อมกับการยกเลิกขั้นตอนการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าโดยเจ้าหน้าที่ศุลกากร โดยระบบจะประมวลผล แจ้งเงื่อนไขความเสี่ยง (red line/green line) พร้อมทั้งตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าโดยอัตโนมัติ ซึ่งอยู่บนพื้นฐานของแนวคิดที่ว่า ข้อมูลที่ใช้ในการดำเนินการทั้งหมดได้มีการส่งข้อมูลเข้าสู่ระบบแล้ว ทั้งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก ข้อมูลใบกำกับการขนย้ายข้อมูลในแบบขนานำผู้สินค้าขาออกผ่านท่าเข้าเขตศุลกากร ข้อมูลนำหนักจากการที่ได้มีการเชื่อมโยงการรับ-ส่งข้อมูลผ่านระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window: NSW) ซึ่งการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเข้ามาช่วยในการปฏิบัติงานให้มากขึ้น เป็นการลดความผิดพลาดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ (Human Error) เพิ่มความถูกต้องในการตรวจสอบจากการใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพิ่มความโปร่งใสในขั้นตอนการปฏิบัติหน้าที่ราชการจากการลดระยะเวลา ขั้นตอนการพบปะกับผู้ประกอบการ และทำให้การตรวจปล่อยสินค้าขาออกเป็นแบบ real time มากขึ้น ปัญหาใบกำกับการขนย้ายสินค้าค้างสถานะรับบรรจุทุกที่สะสมมานานก็จะลดลงไป ซึ่งเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับกรมศุลกากร สนับสนุนการอำนวยความสะดวกทางการค้า และการพัฒนาความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

กรมศุลกากรได้มีประกาศกรมศุลกากรที่ 135/2560 เรื่อง การตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e - Matching) ผ่านระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window : NSW) เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในกระบวนการส่งออกสินค้าทราบถึงแนวทางและขั้นตอนการส่งออกสินค้าทางท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบังที่มีความสะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น และมีการจัดงานแถลงข่าวพิธีเปิดระบบการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Matching) ผ่านระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window : NSW) อย่างเป็นทางการ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ประโยชน์ของการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Matching) ผ่านระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window : NSW) สรุปได้ดังนี้

- (1) ลดต้นทุนทางโลจิสติกส์ให้กับประเทศไทยได้ถึงปีละ 2,500 ล้านบาท เพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันให้กับประเทศไทยในการส่งออกสินค้าไปยังต่างประเทศ สามารถเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจให้กับประเทศได้ถึง 3,500 ล้านบาท
- (2) ลดจำนวนเอกสารใบกำกับการขนย้ายสินค้าลงได้ร้อยละ 100
- (3) ลดระยะเวลาที่ใช้ในการเตรียมเอกสารและยื่นเอกสารลงได้ประมาณร้อยละ 80 โดยลดระยะเวลาในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรส่งออกในการติดต่อเจ้าหน้าที่การทำเรือฯ และเจ้าหน้าที่ศุลกากร จากเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 3-6 นาทีต่อตู้ เหลือเพียง 30 วินาทีต่อตู้
- (4) ข้อมูลนำหนักตู้คอนเทนเนอร์บรรจุทุกสินค้าส่งออกที่ได้จากการชั่งน้ำหนักจริง ของทุกหน่วยงานทั้งกรมศุลกากร การท่าเรือแห่ง



ประเทศไทย และกรมเจ้าท่า เป็นข้อมูลเดียวกัน

(5) ลดอัตราค่าจ้างหน้าที่ศุลกากร ทำให้สามารถวางแผนอัตราค่าจ้างเพื่อรองรับปริมาณงานของแต่ละงานได้อย่างเหมาะสม เป็นประโยชน์ในการนำข้อมูลไปใช้ในการปรับโครงสร้างอัตราค่าจ้างภายใต้กรอบการลดขนาดอัตราค่าจ้างภาครัฐ

(6) สนับสนุนส่งเสริมการส่งออก รองรับการทำงาน 24 ชั่วโมงอย่างแท้จริง

(7) สร้างความมั่นใจให้กับนักลงทุนในการทำธุรกิจ หรือธุรกรรมที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานภาครัฐ

จากรายงานการประกอบธุรกิจประจำปี 2018 (Doing Business 2018) ที่ประเทศไทยได้รับการจัดอันดับอยู่ในอันดับที่ 26 จาก 190 ประเทศของโลก (ปี 2017 ที่อยู่ในลำดับที่ 46) ซึ่งถือได้ว่าประเทศไทยได้รับการจัดอันดับในภาพรวมดีขึ้นอย่างมาก แต่หากพิจารณาตัวชี้วัดในด้านการค้าระหว่างประเทศ ในปี 2018 ประเทศไทยจัดอยู่ในอันดับที่ 57 (ปี 2017 จัดอยู่ในลำดับที่ 56) ซึ่งมีอันดับลดลงกว่าปีที่ผ่านมา ผู้เขียนหวังเป็นอย่างยิ่งว่า การพัฒนาระบบการตัดบัญชีใบกำกับภาษีขายสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Matching) ผ่านระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window : NSW) จะช่วยเสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศผ่านการบูรณาการ

การให้บริการของภาครัฐอย่างมีประสิทธิภาพ จากการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้เพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงข้อมูลภาครัฐ และลดขั้นตอน ระยะเวลาการปฏิบัติงานลง สนับสนุนการดำเนินธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ ซึ่งสอดคล้องกับความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation Agreement : TFA) และอนุสัญญาเกียวโตฉบับปรับปรุง (Revised Kyoto Convention) จากการสร้างมาตรฐานการปฏิบัติงานของหน่วยงานศุลกากร ลดการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ ลดต้นทุนของผู้ประกอบการ ลดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร ลดขั้นตอนการผ่านพิธีการศุลกากร เพิ่มความสะดวก รวดเร็วและความสะดวกในการประกอบธุรกิจ เสริมสร้างความน่าเชื่อถือและความเป็นมาตรฐานสากล ทำให้ภาพลักษณ์ของระบบโลจิสติกส์และการค้าระหว่างประเทศของไทยดีขึ้น อันเป็นการสร้างบรรยากาศการค้า การลงทุนที่ดี ยกระดับการยอมรับของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการให้บริการศุลกากรด้วยขั้นตอนระยะเวลาดันทุนกฎระเบียบของรัฐที่สนับสนุนการอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจ ซึ่งจะส่งผลการจัดอันดับความยากง่ายในการประกอบธุรกิจ (Ease of Doing Business) ในด้านการค้าระหว่างประเทศ (Trading across borders) ของประเทศไทยได้รับการจัดอันดับให้อยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปีต่อไป...





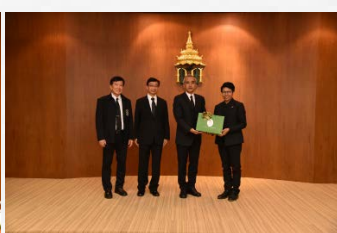
กรมศุลกากร ให้การต้อนรับผู้ช่วยทูตฝ่ายศุลกากรและป้องกันชายแดน (Customs Attaché), U.S. Customs and Border Protection

เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2560 นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร ให้การต้อนรับ Mr. Robert Thommen ผู้ช่วยทูตฝ่ายศุลกากรและป้องกันชายแดน (Customs Attaché), U.S. Customs and Border Protection เข้าแนะนำตัวในโอกาสเข้ารับตำแหน่งใหม่ ณ ห้องประชุม 3 อาคาร 1 ชั้น 2 กรมศุลกากร



การประชุม “The 4th Joint Coordinating Committee Meeting”

เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2560 นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดี รักษาการที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร นายสรศักดิ์ มินะไตร รองอธิบดี และ Mr. Hiroo Tanaka Representative form JICA Thailand ร่วมการประชุม “The 4th Joint Coordinating Committee Meeting” ตามที่รัฐบาลญี่ปุ่นโดยองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency : JICA) และกรมศุลกากรได้ลงนามในบันทึกการหารือ(Record of Discussion: R/D) ในความร่วมมือทางวิชาการภายใต้โครงการ Project Capacity Development on Rules of Origin for Efficient Customs Procedures ณ ห้องภาสกรวงศ์ อาคาร 1 ชั้น 2 กรมศุลกากร



กรมศุลกากรชี้แจงแนวทางการดำเนินการพระราชบัญญัติ ศุลกากร พ.ศ. 2560

เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2560 นายวิสุทธิ์ ศรีสุพรรณ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานในพิธีเปิดงาน “การรับฟังคำชี้แจงการดำเนินงานตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560” และรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับกระบวนการและพิธีการทางศุลกากรที่กรมศุลกากรได้จัดทำอนุบัญญัติศุลกากรขึ้นเพื่อปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและเป็นไปตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 โดยกรมศุลกากรได้จัดให้กับภาคเอกชนผู้ประกอบการผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน ตลอดจนสื่อมวลชน จำนวนกว่า 600 คน เข้าร่วมรับฟัง โดยมีนายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร และคณะผู้บริหารกรมศุลกากรร่วมชี้แจง ณ ห้องมฆวานรังสรรค์ สโมสรทหารบก (วิภาวดี)



งาน “GTCC JOINT CHAMBER LUNCHEON”

เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2560 เวลา 10.30 น. ณ โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนเทล บางกอก นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร ได้รับเกียรติเป็นวิทยากรบรรยายในงาน “GTCC JOINT CHAMBER LUNCHEON” หัวข้อ “Thailand Customs 4.0” จัดโดยหอการค้าไทยเยอรมัน และได้รับความร่วมมือจาก 13 หอการค้าต่างประเทศ ได้แก่ หอการค้าเยอรมัน หอการค้าอเมริกัน หอการค้าอังกฤษ หอการค้าเบลเยียม-ลักเซมเบิร์ก หอการค้าแคนาดา หอการค้ายุโรป หอการค้าฝรั่งเศส หอการค้าไอร์แลนด์ หอการค้าเนเธอร์แลนด์ หอการค้านิวซีแลนด์ หอการค้าอิตาลี หอการค้าสิงคโปร์ และหอการค้าสวีเดน

ในการนี้ ม.ร.ว.โรแลนด์ไวน์ผู้อำนวยการหอการค้าเยอรมัน-ไทย เป็นตัวแทนกล่าวเปิดงานและให้การต้อนรับ ซึ่งมีผู้สนใจเข้าร่วมรับฟังจากหอการค้าต่างๆ เป็นจำนวนมากกว่าร้อยละ





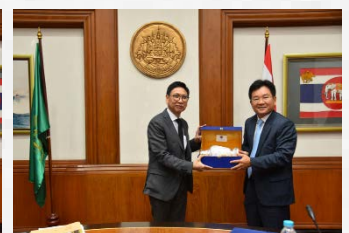
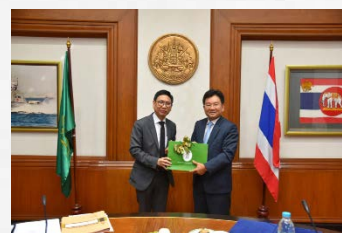
อธิบดีกรมศุลกากรเป็นประธานในการประชุมชี้แจงแนวทางการดำเนินงานของกรมศุลกากร ในการพิจารณาประเมินราคารถยนต์

เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2560 นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในการประชุมชี้แจงแนวทางการดำเนินงานของกรมศุลกากร ในการพิจารณาประเมินราคารถยนต์ ตลอดจนรับฟังความเห็นในการปรับปรุงโครงสร้างภาษีนำเข้ารถยนต์ ให้แก่ผู้ประกอบการรถยนต์ที่เกี่ยวข้อง ณ ห้องประชุมสถาบันวิทยาการศุลกากร ชั้น 15 อาคาร 120 ปี กรมศุลกากร



การประชุมทวิภาคีเพื่อหารือเกี่ยวกับเนื้อหาร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและกัมพูชา

เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2560 เวลา 09.00 น. นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมด้วยนายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดี รักษาการที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร ให้การต้อนรับ H.E. Dr. Kun Nhem อธิบดีศุลกากรกัมพูชา พร้อมคณะผู้แทน ในการประชุมทวิภาคีเพื่อหารือเกี่ยวกับเนื้อหาร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและกัมพูชาว่าด้วยการผ่านแดน ณ ห้องประชุมอนุमानราชชน อาคาร 1 กรมศุลกากร



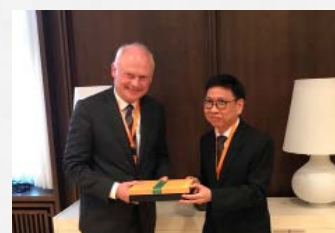
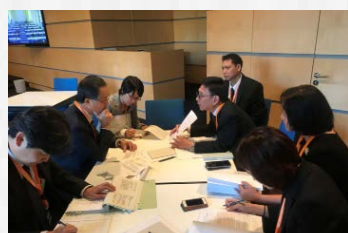
อธิบดีกรมศุลกากร นำคณะผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างกรมศุลกากร ร่วมกันปลูกต้นดาวเรือง

เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2560 นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร นำคณะผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างกรมศุลกากร ร่วมกันปลูกต้นดาวเรือง เพื่อแสดงออกถึงความจงรักภักดีและสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณเป็นล้นพ้นอันหาที่สุดมิได้ของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร ณ บริเวณหน้าเสาธง กรมศุลกากร



การประชุมอธิบดีศุลกากรเอเชียยุโรป ครั้งที่ 12

ระหว่างวันที่ 16-17 ตุลาคม 2560 นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร และคณะเดินทางเข้าร่วมการประชุมอธิบดีศุลกากรเอเชียยุโรป ครั้งที่ 12 (12th ASEM Customs Directors-General/Commissioners' Meeting) ที่ Ministry of Finance ณ กรุงเบอร์ลิน สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ทั้งนี้ได้มีการหารือทวิภาคีร่วมกับศุลกากรเยอรมนี และศุลกากรญี่ปุ่น ระหว่างการประชุมดังกล่าวด้วย





ส่งมอบของกลางวิทยุสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ ให้กับมณฑลทหารบกที่ 11

เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2560 นายสรศักดิ์ มินะไตร รองอธิบดี เป็นผู้แทนกรมศุลกากรส่งมอบของกลาง วิทยุสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ จำนวน 30 เครื่อง จากสำนักงานศุลกากรภาคที่ 1 ให้กับ พลตรีปิยพงศ์ กลิ่นพันธุ์ ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ 11 ณ ศูนย์แสดงข่าว ชั้น 2 อาคาร 1 กรมศุลกากร



อธิบดีกรมศุลกากรเข้าร่วมพิธีถวายดอกไม้จันทน์

เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2560 นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร และคณะผู้บริหารกรมศุลกากร เข้าร่วมพิธีถวายดอกไม้จันทน์ภาคประชาชน ในงานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร ณ ลานชั้น 2 อาคารรัฐประศาสนภักดี ศูนย์ราชการ แจ้งวัฒนะ

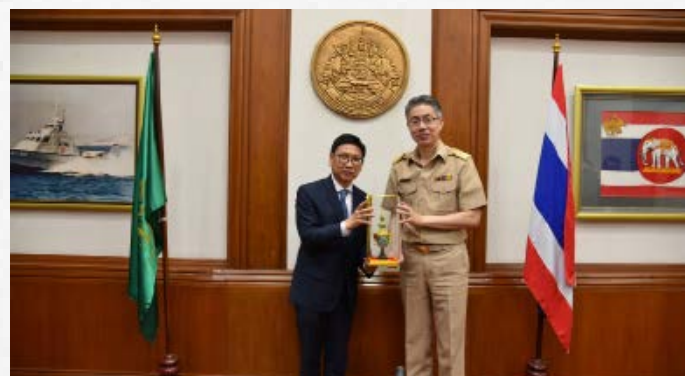
นอกจากนี้ชมรมจิตอาสากรมศุลกากรได้ร่วมกันทอดผ้าหัวและหัวไชเท้า(เง) เพื่อเป็นอาหารว่างไว้บริการแก่ประชาชนที่มาร่วมงานดังกล่าวอีกด้วย



พิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทานกรมศุลกากร ประจำปี 2560

ตามที่สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อม พระราชทานผ้าพระกฐินให้ กรมศุลกากร นำไปทอดถวายพระสงฆ์จำพรรษากาลถ้วนไตรมาส ณ วัดทองนพคุณ เขตคลองสานกรุงเทพมหานคร ในวันจันทร์ที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2560 ตรงกับวันขึ้น 11 ค่ำ เดือน 12 เวลา 14.00 น.

ในการนี้ นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธี ถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน โดยมีคณะผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงาน และ ลูกจ้างกรมศุลกากร รวมทั้งประชาชนผู้มีจิตศรัทธาเข้าร่วมพิธี ทั้งนี้มียอด บริจาคปัจจัยจำนวน 1,696,401 บาท



อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในการประชุมหารือเพื่อหาแนวทางแก้ไข ปัญหาและอุปสรรคระหว่าง สมอ. และ กรมการขนส่งทางบก

เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2560 นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในการประชุมหารือเพื่อหาแนวทางแก้ไข ปัญหาและ อุปสรรคระหว่างสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(สมอ.)และ กรมการขนส่งทางบก ณ ห้องประชุมอนุমানราชชน อาคาร 1 ชั้น 2 กรมศุลกากรอาคาร 1 กรมศุลกากร



16 Customs Snap Shot

การเปิดงานสัมมนา หัวข้อ “อุตสาหกรรมเหล็กไทย ก้าวไกลอย่างยั่งยืน”

เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2560 เวลา 8.30 น. นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในการเปิดงานสัมมนา หัวข้อ “อุตสาหกรรมเหล็กไทย ก้าวไกลอย่างยั่งยืน” พร้อมด้วย นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดี รักษาการที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร เข้าร่วมงานดังกล่าวฯ ซึ่งงานสัมมนาในครั้งนี้จัดโดยกลุ่ม 7 สมาคมผู้ประกอบการ อุตสาหกรรมเหล็กไทยร่วมกับกรมศุลกากร สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เพื่อให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการในกลุ่ม 7 สมาคม เกี่ยวกับกฎหมายกรมศุลกากรฉบับใหม่ ที่อาจจะมีผลต่อการนำเข้าและส่งออก ในอุตสาหกรรมเหล็ก ณ ห้องโถงดัส ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์



วันพระราชทานธงชาติไทยและครบรอบ 100 ปี ธงชาติไทย

เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2560 เวลา 08.00 น. นายกุลิศ สมบัติศิริ พร้อมด้วย ข้าราชการ พนักงานราชการ และเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ร่วมเข้าแถวเคารพธงชาติพร้อมกัน เนื่องในโอกาสวันพระราชทานธงชาติไทย และครบรอบ 100 ปี ธงชาติไทย ณ บริเวณลานน้ำพุ หน้าเสาธง อาคาร 1 กรมศุลกากร





5 อย่าหลงเชื่อ!! กรณี หลอกหลวง

1

กรณีที่มีมิฉฉาชีพโทรศัพท์มาแอบอ้างว่ามีพัสดุส่งมาจากต่างประเทศแต่ติดปัญหาด้านภาษีกับกรมศุลกากรและแจ้งให้จ่ายเงินเพื่อดำเนินการไม่เช่นนั้นจะถูกเจ้าหน้าที่ยึดพัสดุนั้น

2

กรณีมีชาวต่างชาติที่ได้มีการทำความรู้จักผ่านทางสังคมออนไลน์และอ้างว่าได้ส่งของขวัญหรือของมีค่าต่างๆมาให้ผู้เสียหายและให้รอรับการติดต่อจากบริษัทขนส่งสินค้าจากนั้นไม่นานก็จะได้รับการติดต่อจากบริษัทขนส่งสินค้าทาง e-mail และโทรศัพท์โดยให้โอนเงินจำนวนมากไปยังบริษัทขนส่งสินค้าในต่างประเทศเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายและค่าภาษีอากร

3

กรณีบุคคลแอบอ้างเอกสารใบรับรองที่มีการลงนามโดยนายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร ให้แก่ภาคเอกชนซึ่งได้นำเอกสารดังกล่าวมายื่นสอบถาม ณ ด้านศุลกากรหนองคาย

4

กรณีการลงเว็บไซต์ประกาศขายสินค้าราคาถูกโดยอ้างว่าเป็นสินค้าจากกรมศุลกากรและให้โอนเงินมัดจำหรือนัดให้ไปชำระเงินส่วนที่เหลือเพื่อรับสินค้าด้วยวิธีการต่างๆที่ไม่ถูกต้องซึ่งกรมศุลกากรขอยืนยันว่าการจำหน่ายสินค้าของกลางกรมศุลกากรโดยวิธีที่ถูกต้องจะเป็นการลงประกาศขายทอดตลาดอย่างเป็นทางการเพียงวิธีเดียวและจะรับชำระเงิน ณ ที่ทำการศุลกากร โดยเจ้าหน้าที่ศุลกากรเท่านั้น

5

กลุ่มมิฉฉาชีพแอบอ้างเป็นเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร เรียกเก็บเงินในการผ่านพิธีการทางศุลกากร

***หากมีข้อสงสัยหรือไม่แน่ใจเกี่ยวกับการดำเนินการใดๆ สามารถติดต่อสอบถามได้ที่ Customs Call Center 1164

หากพบเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรกระทำการโดยมิชอบสามารถร้องเรียนได้ที่กลุ่มคุ้มครองส่งเสริมจริยธรรม หมายเลข 1332



ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน 2568 และก้าวต่อไป (AEC 2025 and Beyond)



ปัจจุบันเป็นที่ทราบกันดีอยู่แล้วว่า ประเทศไทยได้เข้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) โดยมีการจัดตั้งอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2558 หรือประมาณ 1 ปี 10 เดือน (ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2560) ท่านผู้อ่านหลายท่านอาจยังคงมีคำถามว่า AEC ประสบความสำเร็จเสร็จสมบูรณ์แล้วหรือไม่ เมื่อเข้าสู่ AEC แล้ว วิถีชีวิตของเราๆ ท่านๆ ทั้งหลายมีความเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือไม่อย่างไร หรืออาจมีคำถามต่อมาว่าเมื่อเราเป็น AEC แล้วจะเดินหน้ากันอย่างไรกันต่อไปสำหรับประเทศไทย ผู้เขียนจึงขอชวนอาสาในการศึกษาหาข้อมูลเพิ่มเติมและได้สรุปอย่างง่ายให้ท่านผู้อ่านได้เข้าใจมากขึ้น

ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน กล่าวได้ว่าเป็นพัฒนาการจากการรวมกลุ่มทางการค้าในระดับภูมิภาค (Regional bloc) และมีต้นกำเนิดจากการจัดตั้งเขตการค้าเสรีอาเซียน (ASEAN Free Trade Agreement :AFTA) ในปี 2536 หรือ ระยะเวลา 26 ปี ภายหลังจากการจัดตั้ง สมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (Association of Southeast Asian Nations: ASEAN) เมื่อปี 2510 และมีพัฒนาการของความร่วมมือและการเปิดเสรีการค้าโดยลำดับ โดยในปี 2546 ในการประชุมสุดยอด

อาเซียนที่เกาะบาหลี ประเทศอินโดนีเซีย ได้มีข้อตกลงร่วมกันจัดตั้งประชาคมอาเซียน 2563 (ASEAN Community 2020) ประกอบด้วย ประชาคมความมั่นคงอาเซียน (ASEAN Security Community: ASC) ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) และประชาคมสังคมวัฒนธรรมอาเซียน (ASEAN Socio-Cultural Community: ASCC) อย่างไรก็ตาม ได้มีมติเห็นชอบร่วมกันของเหล่าผู้นำอาเซียนให้มีการเลื่อนระยะเวลาให้เร็วขึ้นเป็นปี 2558 ด้วยจุดมุ่งหมายเพื่อต้องการสร้างความได้เปรียบทางการค้าและเพิ่มอำนาจการต่อรองทางเศรษฐกิจในตลาดโลกให้แก่กลุ่มอาเซียน หรือที่เราน่าจะเข้าใจกันในภาษาชาวบ้านว่า มาก่อน ได้ก่อน (First Come, First Served) ทำก่อนก็ย่อมได้ผลประโยชน์กลับคืนมามาก่อนเช่นเดียวกัน ซึ่งเป็นผลจากการเร่งรัดให้ AEC มีการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจและเปิดเสรีการค้าอย่างเต็มรูปแบบด้วยแนวคิดการมีตลาดและฐานการผลิตร่วมกัน มีการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ การลงทุน เงินทุนและแรงงานมีฝีมืออย่างเสรี

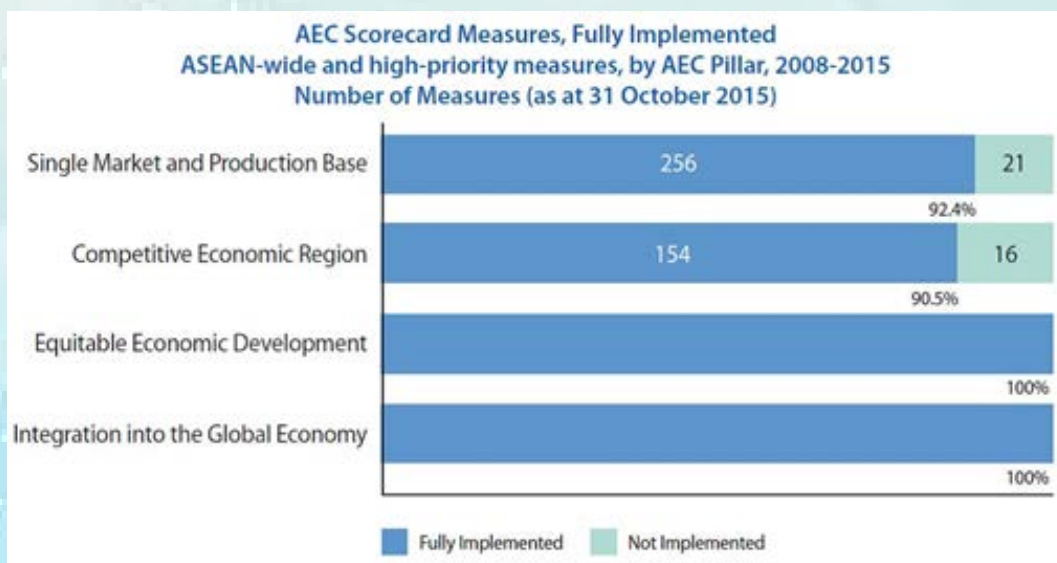
ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) เป็นที่รู้จักและพูดถึงในวงกว้างด้วยเป็นกลุ่มเศรษฐกิจที่มีการเจริญเติบโตเร็วที่สุดในโลก โดยเฉลี่ย 5.3% ต่อปี มี GDP รวมสูงเป็นอันดับ 6

ของโลกและอันดับ 3 ของเอเชีย และมีมูลค่าการค้าใหญ่เป็นอันดับ 4 ของโลก จากรายงานของ ASEAN Business Outlook Survey 2017 ระบุว่า AEC จะเป็นหนึ่งในตลาดการค้าที่มีความสำคัญที่สุดของโลก ในอีก 2 ปีข้างหน้า ด้วยปัจจัยหลัก 3 ด้าน คือ การเติบโตของเศรษฐกิจที่รวดเร็ว การมีจำนวนประชากรอายุต่ำกว่า 30 ปี และเป็นชนชั้นกลางมากกว่าครึ่งของประชากรรวม และการเร่งรัดพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงซึ่งกันและกันมากขึ้นในกลุ่มประเทศอาเซียน นอกจากนี้ รายงานเรื่อง A Blueprint for Growth ASEAN Economic Community 2015: Progress and Achievements เมื่อเดือนตุลาคมปี 2558 ได้กล่าวถึงความก้าวหน้าของการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจและสรุปได้ว่า อาเซียนใช้ AEC Scorecard เป็นตัวชี้วัดผลการดำเนินงานและรายงานความคืบหน้าการรวมตัวเป็น AEC ทั้งนี้ จากภาพรวมของการดำเนินงาน พบว่าการรวมตัวตาม AEC Blueprint 2015 ประสบความสำเร็จเป็นอย่างมาก โดยสามารถดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 486 มาตรการ จาก 611 มาตรการ หรือ คิดเป็น 79.54% ของเป้าหมายที่กำหนด ทั้งนี้ ในส่วนของมาตรการที่มีความสำคัญระดับสูง (High Priority Measures: HPMs) อาเซียนสามารถดำเนินการบรรลุเป้าหมายแล้วจำนวน 469 มาตรการ จาก 506 มาตรการ คิดเป็น 92.68% หรือคงเหลือเพียง 37 มาตรการ หรือ 7.32% ที่ยังคงต้องดำเนินการต่อเนื่องให้แล้วเสร็จ โดยเป็น HPMs ในเสาที่หนึ่ง คือ การเป็นตลาดและฐานการผลิตเดียวกัน (Single Market and Production Base) และเสาที่สอง ซึ่งมุ่งมั่นในการเป็นภูมิภาคที่มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง (Competitive Economic Region) ในขณะที่มาตรการในเสาที่สาม ในเรื่องของการเป็นภูมิภาคที่มีการพัฒนาทางเศรษฐกิจที่เท่าเทียมกัน (Equitable Economic Development) และเสาที่สี่ ด้านการเป็นภูมิภาคที่มีการบูรณาการเข้ากับ

เศรษฐกิจโลก (Integration into the Global Economy) ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และเป็นที่คาดหวังว่าอาเซียนในอีก 10 ปีข้างหน้า จะเป็นภูมิภาคที่มีความเชื่อมโยงกันอย่างแท้จริงทั้งในด้านเครือข่ายโครงสร้างพื้นฐาน (Hard Infrastructure) และเครือข่ายด้านข้อมูลสารสนเทศและการสื่อสาร (Soft Infrastructure Networks) สำหรับการสืบค้นและเข้าถึงข้อมูลทั้งภายในประเทศสมาชิกและระหว่างประเทศสมาชิกด้วยกัน รวมทั้งยังประเมินว่าจะมีการร่วมมือระหว่างภาครัฐกิจมากขึ้นและมีการพัฒนาเข้าสู่การเป็น Digital Economy อีกด้วย

รายงานฉบับเดียวกันยังได้กล่าวถึง ผลของการเข้าสู่ AEC ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเชื่อมโยงตลาดภายในภูมิภาคได้เป็นอย่างดี โดย สมาชิกอาเซียนเดิม 6 ประเทศ ประกอบด้วย ไทย มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ สิงคโปร์ อินโดนีเซีย และบรูไน มีอัตราการเข้า 0% ในสัดส่วน 99.20% ของรายการสินค้าที่มีทั้งหมด และกลุ่ม CLMV มีอัตราการเข้า 0% ในสัดส่วน 95.99% ซึ่งสนับสนุนให้เกิดการค้าระหว่างกันได้เป็นอย่างดี ในขณะเดียวกัน เมื่อพิจารณา GDP ของอาเซียน พบว่าเพิ่มขึ้นเป็นเท่าตัวภายหลังการเข้าสู่ AEC จาก 1.33 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ ในปี 2550 เพิ่มขึ้นเป็น 2.54 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ ในปี 2557 และมูลค่าการค้าระหว่างประเทศสมาชิกเพิ่มขึ้นมาก จาก 1.6 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ ในปี 2550 เพิ่มขึ้นเป็น 2.5 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ ในปี 2557 และยังคงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ปัจจัยของความสำเร็จที่สำคัญมาจากมาตรการเปิดเสรีทางการค้าและการอำนวยความสะดวกทางการค้า ซึ่งส่งผลให้ภาคธุรกิจเกิดความคล่องตัว สามารถลดระยะเวลา ลดเอกสารและต้นทุนทางการค้าที่ไม่จำเป็นออกจากระบบการนำเข้า-ส่งออก รวมถึงการค้าชายแดนและการค้าระหว่างประเทศได้มาก

ตารางที่ 1 : ความคืบหน้าการรวมตัวเป็น AEC 2015



ที่มา: ASEAN Secretariat, 2558

ตัวอย่างที่สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนและมีผลกับวิถีชีวิตความเป็นอยู่ในปัจจุบัน กล่าวคือ ท่านผู้อ่านในฐานะผู้บริโภค มีตัวเลือกสำหรับการบริโภคสินค้าและบริการที่มีคุณภาพและมีความหลากหลายมากขึ้น ในขณะที่ราคาค่าจำหน่ายถูกลง เกิดความสะดวกรวดเร็วในการเลือกซื้อขายสินค้าและบริการด้วยรูปแบบธุรกรรมออนไลน์อย่างครบวงจรเริ่มตั้งแต่การเลือกซื้อจนถึงการชำระเงิน การเดินทางที่สะดวกสบายใครๆ ก็บินได้ มีโอกาสเข้าถึงข้อมูลที่มีประโยชน์ต่างๆ มากขึ้นและตัดสินใจได้ดีขึ้นด้วยฐานข้อมูลที่เพียงพอและเหมาะสม ปัจจัยเหล่านี้ช่วยให้ประชาชนอาเซียนในภาพรวมมีมาตรฐานในการดำรงชีวิตที่ดี (Standard of Living) มีความกินดีอยู่ดี (Well-Being) และมีความสุข (Happiness) สำหรับตัวอย่าง กลุ่มธุรกิจจากประเทศเพื่อนบ้านเข้ามาลงทุนในไทย เช่น กลุ่ม Lazada Group ประเทศสิงคโปร์ เปิดบริการซื้อขายสินค้าออนไลน์ผ่านเว็บไซต์ในหลายประเทศ กลุ่มบริษัท Agoda ประเทศสิงคโปร์ เปิดบริการจองที่พักออนไลน์ผ่านเว็บไซต์ กลุ่มบริษัท Super Group ประเทศสิงคโปร์ เข้ามาตั้งสำนักงานขายและจำหน่ายผลิตภัณฑ์กาแฟแฟรชแฟช Super Coffee กลุ่มบริษัทดาวเรือง ประเทศ สปป. ลาว เข้ามาลงทุนเปิดสาขาร้านกาแฟ Dao Coffee ในหลายจังหวัดทางภาคเหนือและภาคอีสานของไทย กลุ่มบริษัท MBI Group ประเทศมาเลเซีย ลงทุนประกอบกิจการโรงแรมและสวนสนุกครบวงจรในพื้นที่อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา หรือกรณีกลุ่มทุนไทยเข้าไปลงทุนในต่างประเทศ ทั้งในกลุ่มอาหาร เครื่องดื่ม สินค้าอุปโภคบริโภค คาปสีก ท่องเที่ยวโรงแรม โรงพยาบาลและศูนย์การแพทย์ พลังงาน ก่อสร้าง การเงินการธนาคาร พาณิชยกรรมอิเล็กทรอนิกส์ด้วยอย่างเช่น บริษัท แบล็คแคนยอน (ประเทศไทย) จำกัด และ Amazon Coffee ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขยายกิจการไปยังประเทศเพื่อนบ้านในหลายประเทศ รวมถึงปรากฏการณ์สายการบินต้นทุนต่ำ เช่น สายการบินแอร์เอเชียจากประเทศมาเลเซีย สายการบินไทยไลอ้อนแอร์จากประเทศอินโดนีเซีย สายการบินนกแอร์จากประเทศไทย ที่นอกจากจะให้บริการด้านการบินภายใน 10 ประเทศสมาชิกอาเซียนแล้ว ยังให้บริการด้านการบินไปยังประเทศนอกอาเซียนอีกด้วย เช่น ญี่ปุ่น อินเดีย เกาหลีใต้ ฮองกง เป็นต้น

ภาพที่ 1: กลุ่มทุนจากประเทศไทยขยายการลงทุนในอาเซียน



ที่มา: กรมธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ, 2556

สำหรับประเทศไทย จากรายงานเรื่อง พัฒนาการของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ของกรมอาเซียน กระทรวงการต่างประเทศ เมื่อเดือนเมษายน 2560 พบว่า ประเทศไทยสามารถดำเนินมาตรการตาม AEC Blueprint 2015 ณ เดือน ธันวาคม 2558 ได้ถึง 96.00% โดยมีผลการดำเนินงานที่สำคัญ เช่น จัดตั้งระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (National Single Window: NSW) และได้นำร่องทดสอบการเชื่อมโยงข้อมูล ATIGA Form D กับประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย สิงคโปร์ และเวียดนาม ผ่านระบบการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน (ASEAN Single Window: ASW) โครงการนำร่องการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง(Self-Certification)และเตรียมความพร้อมในการเริ่มใช้งานระบบ ASEAN Self-Certification Scheme โครงการนำร่องระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน (ASEAN Customs Transit System: ACTS) โครงการคลังข้อมูลทางการค้า (National Trade Repository) เพื่อเชื่อมโยงกับการจัดตั้งคลังข้อมูลทางการค้าอาเซียน (ASEAN Trade Repository) เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการระหว่างประเทศ โครงการความร่วมมือด้านพลังงานและพลังงานหมุนเวียนกับกลุ่มประเทศอาเซียน การเป็นผู้ประสานงานการเจรจาความตกลง/พิธีสารยกระดับความตกลงการค้าเสรีอาเซียน-จีน และความตกลงการค้าเสรีอาเซียน-ฮ่องกง ฯลฯ

จากข้อมูลข้างต้น อาจกล่าวได้ว่า การเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปัจจุบันนั้น ยังไม่เสร็จสมบูรณ์หรือเสร็จสิ้นแบบร้อยเปอร์เซ็นต์ ยังคงมีพันธกิจและมาตรการที่ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องจากปี 2015 ต่อไปอีกในอนาคต รวมถึง AEC เป็นกระบวนการเปิดเสรีทางการค้าและการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจที่มีพลวัต จึงเปรียบได้กับการรวมกลุ่มของสหภาพยุโรป (European Union: EU) ที่พัฒนาไปสู่สหภาพเศรษฐกิจ (Economic Union) ตั้งแต่ปี 2535 ซึ่งถือเป็นขั้นสูงสุดของการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจ และในปัจจุบัน EU ยังคงมีพัฒนาการด้านการเปิดเสรีทางการเงินอย่างต่อเนื่อง

เมื่ออาเซียนมองเห็นถึงความสำคัญของการเจริญเติบโตอย่างยั่งยืนร่วมกัน จึงนำไปสู่การมองภาพอนาคตในอีก 10 ปีข้างหน้า

เพื่อขับเคลื่อนประชาคมอาเซียนให้มีความเข้มแข็งต่อไป จึงได้กำหนดวิสัยทัศน์อาเซียน 2568 (ASEAN COMMUNITY VISION 2025) ขึ้นในการประชุมสุดยอดอาเซียนเมื่อวันที่ 21 - 22 พฤศจิกายน 2558 ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย โดยประเทศสมาชิกอาเซียนได้กำหนดวิสัยทัศน์หลักของอาเซียน คือ การปรับปรุงประชาคมอาเซียนให้มีบูรณาการในเชิงลึกมากขึ้นด้วยการส่งเสริมความร่วมมือทั้งในเชิงลึกและในเชิงกว้าง การทำให้อาเซียนเป็นประชาคมที่มีประชาชนเป็นศูนย์กลาง และการทำให้อาเซียนเป็นศูนย์กลางของสถาปัตยกรรมในภูมิภาค และได้ร่วมกันประกาศปฏิญญากรุงกัวลาลัมเปอร์ว่าด้วยอาเซียน 2568: มุ่งหน้าไปด้วยกัน (Kuala Lumpur Declaration on the ASEAN 2025: Forging Ahead Together) ซึ่งถือเป็นการประกาศรับรองวิสัยทัศน์อาเซียน 2568 และแผนงานประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน 2568 (AEC Blueprint 2025) โดยแผนงานดังกล่าวได้กำหนดทิศทางการรวมตัวทางเศรษฐกิจของอาเซียนในระยะ 10 ปีข้างหน้า (2559-2568) มุ่งเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพของมาตรการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจในปัจจุบัน มีแนวทางการรับมือต่อประเด็นความท้าทายใหม่ๆ และสามารถนำอาเซียนเข้าไปเป็นส่วนสำคัญของห่วงโซ่มูลค่าโลก (Global Value Chains : GVCs) หรือที่รู้จักกันในนามเครือข่ายห่วงโซ่การผลิตของโลก (Global Production Networks) ซึ่งเป็นแนวโน้มรูปแบบการค้าระหว่างประเทศยุคใหม่

ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบ AEC Blueprint 2025 กับ AEC Blueprint 2015 พบว่า มีการจัดกลุ่มองค์ประกอบใหม่เพื่อให้แผนงาน AEC มีความชัดเจนยิ่งขึ้น มีการพัฒนาและสานต่อแผนงานฉบับเดิม โดยปรับจาก 4 เสาหลัก เป็นองค์ประกอบหลัก 5 ด้าน และมีที่เพิ่มขึ้นมาใหม่ คือ การขยายความร่วมมือและการรวมตัวรายสาขา และมี AEC Blueprint 2025 Monitoring & Evaluation (M&E) Framework เป็นแนวทางใหม่ในการประเมินความก้าวหน้าและผลสำเร็จของโครงการอย่างเป็นระบบ ด้วยการเพิ่มศักยภาพการติดตามผลผลิตที่ได้ (Output) และการได้ผลประโยชน์ (Outcome) จากการดำเนินโครงการ รวมถึงการประเมินผลกระทบที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะส่งผลให้การดำเนินการโครงการต่างๆ ของ AEC มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น

ตารางที่ 2: เปรียบเทียบ AEC 2015 (2008-2015) กับ AEC 2025 (2016-2025)

AEC 2015	AEC 2025
การเป็นตลาดและฐานการผลิตเดียว	เศรษฐกิจที่มีการรวมตัวและเชื่อมโยงในระดับสูง
การสร้างเสริมขีดความสามารถแข่งขัน	มีความสามารถในการแข่งขัน มีนวัตกรรมและมีพลวัต การขยายความร่วมมือและการรวมตัวรายสาขา
การพัฒนาเศรษฐกิจอย่างเสมอภาค	ความสามารถในการปรับตัว ครอบคลุมทุกภาคส่วน และมีประชาคมเป็นศูนย์กลาง
การบูรณาการเข้ากับเศรษฐกิจโลก	การเป็นส่วนสำคัญของประชาคมโลก

ที่มา: กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ, 2559

เมื่อ AEC Blueprint 2025 กำหนดว่า AEC จะต้องเป็นภูมิภาคที่มีการรวมตัวและเชื่อมโยงในระดับสูง จึงสามารถคาดการณ์ได้ว่า อาเซียนจะเป็นภูมิภาคที่มีการเปิดเสรีการค้าและบริการอย่างเต็มรูปแบบทุกภาคส่วนให้ความสำคัญกับการอำนวยความสะดวกทางการค้า ยกเลิก/ลดมาตรการที่มีใช้อยู่ ปรับปรุงกระบวนการนำเข้า-ส่งออก และพิธีการศุลกากร ปรับประสานมาตรฐานการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกัน ปรับปรุงกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง การส่งเสริมสภาพแวดล้อมด้านการลงทุน การเปิดเสรีด้านการเงิน การพัฒนาและรวมตัวของตลาดทุน การอำนวยความสะดวกการเคลื่อนย้ายแรงงานที่มีฝีมือ ผู้เชี่ยวชาญและนักธุรกิจ เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประเทศสมาชิกอาเซียนในห่วงโซ่มูลค่าโลก

ในส่วนของมาตรการด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้า ซึ่งเกี่ยวข้องกับกรมศุลกากร พบว่า มีแนวโน้มการดำเนินการที่เข้มข้นอย่างต่อเนื่องตลอดแผนงาน AEC Blueprint 2025 โดยผลักดันผ่านโครงการต่างๆ เช่น ASEAN Single Window, ASEAN-wide Self-Certification, Tariff Finder, ASEAN Customs Transit System และ ASEAN Trade Repository รวมถึง สร้างกลไกและมาตรการในการบริหารจัดการกับการกีดกันทางการค้าที่ไม่ใช่มาตรการภาษี (Non-tariff barriers : NTBs) หรือผลจากการกีดกันของมาตรการ NTBs ซึ่งจะส่งผลให้ภาคธุรกิจเกิดความสะดวกและคล่องตัวมากขึ้น เกิดความโปร่งใสและเป็นธรรม ทุกภาคส่วนสามารถได้รับประโยชน์จากการเข้าสู่ AEC 2025 ได้เป็นอย่างดี

ทั้งนี้ ดร.ศุภชัย พานิชภักดิ์ อดีตเลขาธิการ การประชุมสหประชาชาติว่าด้วยการค้าและการพัฒนา (UNCTAD) และอดีตผู้อำนวยการใหญ่องค์การการค้าโลก (WTO) ได้ให้ข้อคิดเห็นไว้อย่างน่าสนใจจากการบรรยายในหัวข้อ “ประเทศไทยกับทศวรรษใหม่แห่งการพลิกโฉมเศรษฐกิจ ภายใต้ความร่วมมือ AEC” ในงานสัมมนาธนาคารกรุงเทพ ประจำปี 2559 เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2559 ที่ผ่านมาสรุ๊ปได้ว่าสิ่งสำคัญที่สุดในการพัฒนาของอาเซียนเพื่อขับเคลื่อนไปข้างหน้า คือ “สำนึกความเป็นอาเซียน” สำคัญที่สุดต้องสร้างให้การเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) เป็นตลาดเดียวที่มีพัฒนาการในรูปแบบที่ก้าวไปพร้อมกันและสร้างบทบาทอาเซียนในเวทีโลกให้ได้ นอกจากนี้ กระบวนการที่จะพลิกโฉมประชาคมอาเซียนได้นั้น มีอยู่ด้วยกัน 5 ประการ ได้แก่

1. Digitization ในปัจจุบันนั้นไม่สามารถเลี่ยงดิจิทัลได้ ซึ่งแม้จะมีข้อดีอยู่มาก แต่ต้องพึงระวังในเรื่อง ความปลอดภัยข้อมูลส่วนบุคคลและเทคโนโลยีในอาเซียนที่ยังไม่ทัดเทียมกันและหากไม่มีการรองรับที่ดีอาจกลายเป็นความเสี่ยงได้เช่นเดียวกัน
2. Connectivity รัฐบาลประเทศอาเซียนควรมีนโยบายกำหนด ส่งเสริมความเชื่อมโยงของภูมิภาค ซึ่งจะช่วยเหลือต่อการเคลื่อนไหวของสินค้า เงินทุน และแรงงาน ดังเช่นวิสัยทัศน์ของอาเซียน
3. Productivity การสร้างผลผลิตให้มีประสิทธิภาพ จะต้องเน้นการวิจัย พัฒนาเทคโนโลยี และส่งเสริมการศึกษา นอกจากนี้ยังต้องสนับสนุนประเทศ CLMV เพราะการเชื่อมโยงเศรษฐกิจของกลุ่มประเทศเหล่านี้ ที่จะเชื่อมโยงต่อไปยังจีน จะเป็นประโยชน์กับประเทศไทย



ดร.ศุภชัย พานิชภักดิ์ อดีตเลขาธิการ ที่ประชุมสหประชาชาติว่าด้วยการค้าและการพัฒนา หรือ องค์การการค้าโลก (UNCTAD) และอดีตผู้อำนวยการใหญ่ องค์การการค้าโลก (WTO)

ที่มา: <https://thaipublica.org>



ที่มา: <http://web-apps.cm.co.th>

4. Global Integration การบูรณาการเข้ากับโลก ประเทศสมาชิกไม่ควรที่จะแข่งขันกันเอง หรือไม่แบ่งกรอบการเจรจาการค้าออกเป็นหลายกรอบ โดยความร่วมมือระหว่างกันจะช่วยสร้างอำนาจทางเศรษฐกิจ “Power of Economies” ให้กับภูมิภาคอาเซียน

5. Currency Regime ควรมีข้อตกลง หรือ Code of Conduct ป้องกันการเปลี่ยนแปลงค่าเงินมากเกินไปปัจจุบันจะเห็นการแข่งขันกันลดค่าเงิน ลดอัตราดอกเบี้ย หรือมีนโยบายดอกเบี้ยติดลบ ซึ่งกระทบต่อเศรษฐกิจโลก

กล่าวโดยสรุป การรวมกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนหรือAEC เมื่อปลายปี 2015 ถือเป็นจุดเริ่มต้นของการเดินทางระยะไกลในการรวมตัวกันของทุกประเทศในอาเซียน ผู้เขียนมีความเห็นว่า ท่ามกลางการเปลี่ยนแปลงที่กำลังเกิดขึ้นและดำเนินไปอย่างต่อเนื่อง ประเทศไทยจะต้องเตรียมความพร้อมและพัฒนาประเทศด้วยมุมมองและทิศทางการพัฒนาที่ให้ความสำคัญกับการมุ่งสู่ตะวันออก (Look East, Act East) มากขึ้น โดยเฉพาะกลุ่ม CLMV ได้แก่ กัมพูชา (Cambodia) สปป.ลาว (Laos PDR) เมียนมา (Myanmar) และเวียดนาม (Vietnam) ที่ถือเป็นชุมทรัพย์ของอาเซียน เนื่องจากมีอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจสูงอย่างต่อเนื่อง มีทรัพยากรธรรมชาติอุดมสมบูรณ์ ค่าแรงต่ำ รัฐบาลมีนโยบายเปิดเสรีการค้า ได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีจากประเทศพัฒนาแล้ว (GSP) และมีความสัมพันธ์ที่ดีกับไทยเป็นทุนเดิมอยู่แล้ว การให้ความสำคัญกับภาพรวมในการเป็นองค์ประกอบสำคัญของ AEC มากขึ้น ทั้งในเรื่องของการค้าชายแดน

การอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุนในภูมิภาคการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้เป็นหนึ่งเดียวกัน มุ่งมั่นพัฒนาเทคโนโลยีและทรัพยากรมนุษย์ การส่งเสริมการเรียนรู้และเข้าใจภาษาและวัฒนธรรมของประเทศเพื่อนบ้าน รวมถึงใช้ศักยภาพในความเป็นภูมิรัฐศาสตร์ของไทยพัฒนาศักยภาพทางเศรษฐกิจไปสู่ระดับโลก และสามารถก้าวพ้นจากกับดักรายได้ปานกลาง กับดักความเหลื่อมล้ำของความมั่งคั่ง และกับดักความไม่สมดุลในการพัฒนา พร้อมกับเปลี่ยนผ่านประเทศไทยไปสู่ประเทศพัฒนาแล้วที่มีความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน ในบริบทของการปฏิวัติอุตสาหกรรมยุคที่ 4 หรือ ประเทศไทย 4.0 ด้วยระบบเศรษฐกิจใหม่ที่ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม (Value-Based Economy) นั่นเอง



“เงินเพิ่มและเบี้ยปรับ ตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560”

พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2560 ซึ่งจะมีผลบังคับใช้เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป คือ ในวันที่ 13 พฤศจิกายน 2560 ดังนั้น การดำเนินการในส่วนของการเรียกเก็บเงินเพิ่มและเบี้ยปรับ กรณีที่ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกไม่เสียอากรหรือเสียอากรไม่ครบถ้วนภายหลังวันที่ 13 พฤศจิกายน 2560 จึงต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560

เนื้อหาสาระสำคัญเกี่ยวกับเงินเพิ่มและเบี้ยปรับตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 เป็นไปตามมาตรา 22 “ในกรณีที่ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกไม่เสียอากรหรือเสียอากรไม่ครบถ้วน ให้เรียกเก็บเงินเพิ่มในอัตราร้อยละหนึ่งต่อเดือนของอากรที่ต้องเสียหรือเสียเพิ่ม โดยไม่คิดทบต้น นับแต่วันที่นำของออกไปจากอารักขาของศุลกากรหรือส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร จนถึงวันที่นำเงินมาชำระ เศษของเดือนให้นับเป็นหนึ่งเดือน โดยเงินเพิ่มที่เรียกเก็บนี้ ต้องไม่เกินอากรที่ต้องเสียหรือเสียเพิ่ม

ในกรณีที่ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกไม่เสียอากรภายในกำหนดสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับแบบแจ้งการประเมินอากร ตาม

มาตรา 20 ให้เสียเบี้ยปรับร้อยละสิบของอากรที่ต้องเสียหรือเสียเพิ่มเงินเพิ่มหรือเบี้ยปรับให้ถือเป็นเงินอากร

เงินเพิ่มอาจลดลงได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวงสำหรับเบี้ยปรับอาจงดหรือลดลงได้ตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี”

จากบทบัญญัติดังกล่าว ผู้เขียนเห็นว่า เงินเพิ่มและเบี้ยปรับถือเป็นโทษทางแพ่งสำหรับผู้ค้างค่าอากร กล่าวคือ ผู้มีหน้าที่เสียอากรไม่ได้เสียอากรให้ครบถ้วนถูกต้องตามเวลาที่กฎหมายกำหนด โดยเงินเพิ่มตามกฎหมายศุลกากร จะเก็บในกรณีที่ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกไม่เสียอากรหรือเสียอากรไม่ครบถ้วน ก่อนจะรับมอบของไปจากอารักขาของศุลกากรหรือก่อนส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร ตามมาตรา 51 ที่กำหนดว่า ก่อนจะรับมอบของไปจากอารักขาของศุลกากรหรือก่อนจะส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกต้องชำระอากรให้ครบถ้วนเสียก่อน จึงจะนำออกจากอารักขาของศุลกากร หรือส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรได้ หากมาเสียอากรภายหลังจากนำออกจากอารักขาของศุลกากรหรือภายหลังการส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ถือว่าเป็นการผิดนัดชำระหนี้ จะต้องมีการเรียก

เก็บเงินเพิ่มในอัตราร้อยละหนึ่งต่อเดือน โดยไม่คิดทบต้น นับแต่วันที่น่าออกนอกอากรขาของศุลกากรหรือวันที่ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร

เงินเพิ่มร้อยละหนึ่งต่อเดือนนี้ เศษของเดือนให้นับเป็นหนึ่งเดือน และเงินเพิ่มตามมาตรานี้เก็บได้ไม่เกินต้นเงินค่าอากรที่ต้องชำระ โดยปกติหากค้างค่าอากรเกิน 8 ปี 4 เดือน ก็จะเกินเงินต้น กฎหมายให้คิดเงินเพิ่มได้ไม่เกินเงินต้น คือ 8 ปี 4 เดือน เท่านั้น

เงินเพิ่มที่ต้องเสียอาจลดลงได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงการคลัง ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2560¹ ดังนี้

(1) ถ้าชำระอากรภายในหนึ่งปี นับแต่วันที่น่าออกนอกอากรขาของศุลกากรหรือส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร เงินเพิ่มที่ต้องเสียให้ลดลงเหลือร้อยละศูนย์จุดสองห้าต่อเดือนของอากรที่ต้องเสียหรือเสียเพิ่ม นับแต่วันที่น่าออกนอกอากรขาของศุลกากรหรือส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร จนถึงวันที่ชำระ

(2) ถ้าชำระอากรเกินหนึ่งปี แต่ไม่เกินสองปี นับแต่วันที่น่าออกนอกอากรขาของศุลกากร หรือส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร เงินเพิ่มที่ต้องเสียให้ลดลงเหลือร้อยละศูนย์จุดเจ็ดห้าต่อเดือนของอากรที่ต้องเสียหรือเสียเพิ่ม นับแต่วันที่น่าออกนอกอากรขาของศุลกากรหรือส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร จนถึงวันที่ชำระ

(3) ถ้าชำระอากรเกินสองปี แต่ไม่เกินสามปี นับแต่วันที่น่าออกนอกอากรขาของศุลกากรหรือส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร เงินเพิ่มที่ต้องเสียให้ลดลงเหลือร้อยละศูนย์จุดเจ็ดห้าต่อเดือนของอากรที่ต้องเสียหรือเสียเพิ่ม นับแต่วันที่น่าออกนอกอากรขาของศุลกากรหรือส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร จนถึงวันที่ชำระ

เบี้ยปรับตามกฎหมายศุลกากร ถือเป็นโทษทางแพ่ง กรณีผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกที่ได้รับแบบแจ้งการประเมินอากร ตามมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 แล้วไม่มาชำระเงินอากรตามจำนวนที่ถูกเรียกเก็บเพิ่มภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับแบบแจ้งการประเมิน จะถูกเรียกเก็บเบี้ยปรับร้อยละ 20 ของอากรที่ต้องเสียหรือเสียเพิ่ม

สำหรับเบี้ยปรับที่จัดเก็บนี้อาจงดหรือลดลงได้ตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด โดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ในปัจจุบันเป็นไปตามระเบียบกรมศุลกากรว่าด้วยการงดหรือลดเบี้ยปรับ พ.ศ. 2560 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2560² มีรายละเอียดดังนี้

(1) กรณีนำเงินอากรมาชำระภายในสิบห้าวัน นับแต่วันพ้นกำหนดเวลาการชำระอากร ตามแบบแจ้งการประเมิน ให้งดเบี้ยปรับ

(2) กรณีนำเงินอากรมาชำระภายหลังสิบห้าวัน แต่ไม่เกินสามสิบวัน นับแต่วันพ้นกำหนดเวลาการชำระอากรตามแบบแจ้งการประเมิน ให้เสียเบี้ยปรับร้อยละห้าของอากรที่ต้องเสียหรือเสียเพิ่ม

(3) กรณีนำเงินอากรมาชำระภายหลังสามสิบวัน แต่ไม่เกินหกสิบวัน นับแต่วันพ้นกำหนดเวลาการชำระอากรตามแบบแจ้งการประเมิน ให้เสียเบี้ยปรับร้อยละสิบของอากรที่ต้องเสียหรือเสียเพิ่ม

(4) กรณีนำเงินอากรมาชำระภายหลังหกสิบวัน แต่ไม่เกินเก้าสิบวัน นับแต่วันพ้นกำหนดเวลาการชำระอากรตามแบบแจ้งการประเมิน ให้เสียเบี้ยปรับร้อยละสิบห้าของอากรที่ต้องเสียหรือเสียเพิ่ม

(5) กรณีนำเงินอากรมาชำระภายหลังเก้าสิบวันขึ้นไป นับแต่วันพ้นกำหนดเวลาการชำระอากรตามแบบแจ้งการประเมิน ให้เสียเบี้ยปรับร้อยละยี่สิบของอากรที่ต้องเสียหรือเสียเพิ่ม



¹ ดู กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์การลดเงินเพิ่ม พ.ศ. 2560 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2560

² ดู ระเบียบกรมศุลกากร ว่าด้วยการงดหรือลดเบี้ยปรับ พ.ศ. 2560 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2560

ข้อแตกต่างเกี่ยวกับเงินเพิ่มและเบี้ยปรับ

ตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 และพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560

พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469	พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560
1. เรียกเงินเพิ่มร้อยละหนึ่งต่อเดือน ตามมาตรา 112 จัตวา กรณีผู้นำของเข้าหรือส่งออกได้นำสินค้าออกไปจากอารักขาของศุลกากรแล้วและไม่ได้ชำระเงินค่าภาษีอากรให้ครบถ้วน หรือไม่ได้วางประกันค่าภาษีอากรเป็นเงินสดให้คุ้มค่าภาษีอากร	1. เรียกเก็บเงินเพิ่มร้อยละหนึ่งต่อเดือน ตามมาตรา 22 กรณีผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งออกไม่เสียอากรหรือเสียอากรไม่ครบถ้วน
2. เรียกเก็บเงินเพิ่มร้อยละยี่สิบ ตามมาตรา 112 ตรี กรณีดังนี้ ก. ผู้นำเข้าหรือส่งออกมิได้ชำระอากรให้ครบถ้วน ข. การไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด ตามมาตรา 40 ค. การไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด ตามมาตรา 45	2. เรียกเก็บเบี้ยปรับร้อยละสิบของอากรที่ต้องเสียหรือเสียเพิ่ม ตามมาตรา 22 กรณีผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งออกไม่เสียอากรภายในกำหนดสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับแบบแจ้งการประเมินอากรตามมาตรา 20 และสามารถงดหรือลดเบี้ยปรับได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในระเบียบกรมศุลกากรว่าด้วยการงดหรือลดเบี้ยปรับ พ.ศ. 2560 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2560
3. กรณีได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียเงินเพิ่มร้อยละหนึ่ง ต่อเดือน ตามมาตรา 112 จัตวา วรรคแรก ตอนท้าย ที่ว่า “แต่มิให้เรียกเก็บเงินเพิ่มดังกล่าวในกรณีที่มี การชำระอากรเพิ่มตามมาตรา 102 ตรี อนุมาตรา 3” (กรณีมีการตรวจเก็บอากรขาดและเจ้าหน้าที่ผู้สำรวจเงินอากรตรวจพบ เป็นผลให้เรียกอากรเพิ่มเติมได้)	3. ไม่มีกรณียกเว้นเงินเพิ่มร้อยละหนึ่งต่อเดือน ที่เรียกเก็บตามมาตรา 22 มีเฉพาะการลดเงินเพิ่มตามกฎหมายกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์การลดเงินเพิ่ม พ.ศ. 2560 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2560 เท่านั้น
4. การลดหย่อนเงินเพิ่มร้อยละสิบ - ภายในสิบห้าวัน เรียกเก็บเงินเพิ่ม ร้อยละ 2 - ภายในหนึ่งเดือน เรียกเก็บเงินเพิ่ม ร้อยละ 5 - ภายในสองเดือน เรียกเก็บเงินเพิ่ม ร้อยละ 10 - ภายในสามเดือน เรียกเก็บเงินเพิ่ม ร้อยละ 15 - เกินสามเดือน เรียกเก็บเงินเพิ่ม ร้อยละ 20	4. การงดหรือลดเบี้ยปรับร้อยละสิบ - ภายในสิบห้าวัน ให้งดเบี้ยปรับ - หลังสิบห้าวัน แต่ไม่เกินสามสิบวัน เบี้ยปรับ ร้อยละ 5 - หลังสามสิบวัน แต่ไม่เกินหกสิบวัน เบี้ยปรับ ร้อยละ 10 - หลังหกสิบวัน แต่ไม่เกินเก้าสิบวัน เบี้ยปรับ ร้อยละ 15 - หลังเก้าสิบวันขึ้นไป เบี้ยปรับ ร้อยละ 20
5. การเรียกเก็บเงินเพิ่มร้อยละหนึ่งต่อเดือน ตามมาตรา 112 จัตวา ไม่กำหนดอัตราสูงสุดของ เงินเพิ่มที่เรียกเก็บ	5. การเรียกเก็บเงินเพิ่มร้อยละหนึ่งต่อเดือน ตามมาตรา 22 กำหนดว่าต้องไม่เกินอากรที่ต้องเสียหรือเสียเพิ่ม

บทสรุป เกี่ยวกับเงินเพิ่มและเบี้ยปรับ ตามมาตรา 22 พระราชบัญญัติ

ศุลกากร พ.ศ. 2560

1) ในกรณีที่ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งออกไม่เสียอากรหรือเสียอากรไม่ครบถ้วน ให้เรียกเก็บเงินเพิ่มอีก ในอัตราร้อยละหนึ่งต่อเดือนของอากรที่ต้องเสียหรือเสียเพิ่ม โดยไม่คิดทบต้น นับแต่วันที่นำของออกไปจากอารักขาของศุลกากรหรือส่งออกนอกนอกราชอาณาจักร จนถึงวันที่นำเงินมาชำระ เศษของเดือนให้นับเป็นหนึ่งเดือน โดยเงินเพิ่มที่เรียกเก็บนี้ ต้องไม่เกินอากรที่ต้องเสียหรือเสียเพิ่ม

2) ในกรณีที่ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งออกไม่เสียอากรภายในกำหนดสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับแบบแจ้งการประเมินตามมาตรา 20 ให้เสียเบี้ยปรับร้อยละสิบของอากรที่ต้องเสียหรือเสียเพิ่ม

3) เงินเพิ่มและเบี้ยปรับให้ถือเป็นเงินอากร

4) เงินเพิ่มอาจลดลงได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวง สำหรับเบี้ยปรับอาจงดหรือลดลงได้ ตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติรัฐมนตรี

5) อากร หมายความว่า อากรศุลกากรที่จัดเก็บกับของที่นำเข้ามาในหรือส่งออกนอกนอกราชอาณาจักรตามพระราชบัญญัตินี้และกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากรหรือกฎหมายอื่นที่กำหนดให้เป็นอากรศุลกากร

6) ผู้นำของเข้า ให้ความหมายรวมถึง เจ้าของ ผู้ครอบครอง หรือผู้มีส่วนได้เสียในของใดๆ นับแต่เวลาที่ของนั้นเข้ามาในราชอาณาจักร ถึงเวลาที่พนักงานศุลกากรได้ส่งมอบให้ไปโดยถูกต้อง พ้นจากอารักขาของพนักงานศุลกากร

7) ผู้ส่งออก ให้ความหมายรวมถึง เจ้าของ ผู้ครอบครอง หรือผู้มีส่วนได้เสียในของใดๆ นับแต่เวลาที่นำของนั้นเข้ามาในอารักขาของพนักงานศุลกากร จนถึงเวลาที่ได้นำของออกไปนอกราชอาณาจักร

ผู้เขียนหวังว่าบทความเกี่ยวกับเงินเพิ่มและเบี้ยปรับตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 จะเป็นข้อมูลส่วนหนึ่งที่ผู้เกี่ยวข้องนำไปใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ ความรวดเร็ว อันเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ



ปฏิญญาว่าด้วยกัมมะ



ช่องทางสายด่วนสายตรงถึงผู้บริหาร



1. สายด่วน Hotline 1689



2. Email : whistle4change@mof.go.th

กรมศุลกากรแถลงนโยบาย ปิงบประมาณ 2561 พร้อมประกาศคุณธรรมอัตลักษณ์ของกรมศุลกากร



เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2560 เวลา 10.30 น. ณ ห้องภาสกรวงศ์ กรมศุลกากร นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร ประชุมมอบนโยบายแนวทางการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ให้แก่ผู้บริหารกรมศุลกากรหัวหน้าส่วนราชการระดับสำนักกลุ่มด้านศุลกากร และผู้เชี่ยวชาญ พร้อมกับประกาศเปิดตัวคุณธรรมอัตลักษณ์ของกรมศุลกากร คือ รับผิดชอบ (Accountability) สุจริต (Integrity) จิตบริการ (Service mind)

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวว่า ปัจจุบันกรมศุลกากรได้ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงและพัฒนาองค์กรในหลายมิติ อาทิ กฎหมาย (พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ประกาศในพระราชกิจจานุเบกษาเมื่อ 17 พฤษภาคม 2560 และมีผลบังคับใช้ในวันที่ 13 พฤศจิกายน 2560) ระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับพิธีการศุลกากร พิศัตตราศุลกากร ตลอดจนโครงการต่างๆ เพื่อรองรับการพัฒนาระบบงานของกรมศุลกากร สำหรับการจ้ดเก็บรายได้ในปีงบประมาณ 2560 ที่ผ่านมา กรมศุลกากรสามารถจ้ดเก็บรายได้จำนวน 104,785 ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่าประมาณการที่ได้รับจำนวน 15,715 ล้านบาท แต่สูงกว่าคาดการณ์ที่กรมศุลกากรได้รับให้จ้ดเก็บในช่วงปลายปีงบประมาณ 2560 จำนวน 785 ล้านบาท และในปีงบประมาณ 2561 นี้กรมศุลกากรได้รับจัดสรรประมาณการจ้ดเก็บรายได้จำนวน 111,000 ล้านบาท ดังนั้น กรมศุลกากรจึงได้มีมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการจ้ดเก็บรายได้ในหลายมิติ ได้แก่ 1) พัฒนารูปแบบ





การจัดเก็บภาษีสินค้า e-commerce (เข้มงวดในการจัดเก็บภาษีสินค้า e-commerce จัดทำฐานข้อมูลสินค้ากลุ่มเสี่ยง และเชื่อมโยงข้อมูลกับต่างประเทศเพื่อการตรวจสอบ) 2) พัฒนาระบบฐานข้อมูลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบสินค้า ได้แก่ ด้านราคา (ทำฐานข้อมูลสินค้านำเข้า ฐานข้อมูลสถิติราคาเฉลี่ย และพัฒนาระบบตรวจสอบและมีการแจ้งเตือน) ด้านสิทธิประโยชน์ (จัดทำ KM การตรวจสอบการใช้สิทธิประโยชน์และพัฒนาฐานข้อมูลถิ่นกำเนิดในรูปแบบ Mobile Application) ด้านพิกัดอัตราศุลกากร (พัฒนาฐานข้อมูลพิกัดสินค้า คำวินิจฉัยพิกัดในรูปแบบ Mobile Application) ด้านป้องกันและปราบปรามสินค้าละเมิดเครื่องหมายการค้าและทรัพย์สินทางปัญญา

(พัฒนาฐานข้อมูล IPR ในรูปแบบ Mobile Application) 3) การเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ (เข้มงวดในการตรวจสอบการสำแดงราคา พิกัด ปริมาณ ค่าร่วง สิทธิประโยชน์ต่างๆ การตรวจสอบสินค้าแบบทิม และการตรวจสอบหลังการตรวจสอบปล่อยสำหรับใบขนสินค้า (Green Line) 4) จัดตั้งศูนย์ข้อมูลการข่าวศุลกากร Customs Intelligence Center (CIC) จัดทำข้อมูลความเสี่ยงจากการประมวลผลข้อมูลจากระบบ Big Data ทำข้อมูลการข่าวเพื่อบริหารความเสี่ยง และบูรณาการการตรวจสอบข้อมูลราคา 3 กรมภาษี (กรมสรรพากร กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร) 5) เชื่อมโยงข้อมูลการจัดเก็บรายได้ 3 กรมภาษี (การตรวจสอบค่าสิทธิ การตรวจสอบราคาขายปลีก และการตรวจสอบบริษัทที่มีความเสี่ยง) 6) การใช้ระบบเทคโนโลยีในการควบคุมทางศุลกากร (X-Ray CCTV e-Lock)

นอกจากนี้กรมศุลกากรมีเจตจำนงแน่วแน่และนโยบายที่ชัดเจนในการบริหารและดำเนินงานด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต มีคุณธรรม โปร่งใส พร้อมรับผิด และส่งเสริมให้มีการเสริมสร้างมาตรฐานด้านคุณธรรม จริยธรรม ให้แก่เจ้าหน้าที่กรมศุลกากร มีการดำเนินการเพื่อพัฒนาความโปร่งใสในการปฏิบัติงาน รวมถึง การป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบของเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรอย่างจริงจังและเป็นรูปธรรม ตลอดจนเปิดโอกาสให้บุคคลภายนอกหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและตรวจสอบติดตามการดำเนินงานของกรมศุลกากร อีกทั้งได้สร้างภาคีเครือข่ายการมีส่วนร่วมจากภาคเอกชนเพื่อเฝ้าระวังป้องกันมิให้เกิดการทุจริตประพฤติมิชอบในทางราชการ อันเป็นการสอดคล้องตามคำริของนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ที่มีนโยบายส่งเสริมและพัฒนาองค์กรไปสู่การเป็นกระทรวงแห่งคุณธรรม โดยมีเป้าหมายให้กระทรวงการคลังเป็นกระทรวงที่ปลอดจากการทุจริต และได้ดำเนินการโครงการ “กระทรวงการคลัง: คุณธรรม โปร่งใส ไร้ทุจริต” เพื่อให้บุคลากรในสังกัดมีคุณธรรม จริยธรรม และปฏิบัติหน้าที่ราชการด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต คำนึงถึงประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าส่วนตน และได้มอบหมายให้กรมศุลกากรเป็นหน่วยงานนำร่อง “ศุลกากรคุณธรรม” ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นต้นแบบของการสร้างหน่วยงานที่มีความโปร่งใสและไร้ทุจริตในการปฏิบัติงาน ในปีงบประมาณ 2560 ที่ผ่านมา กรมศุลกากรได้เริ่มดำเนินการโครงการ “ศุลกากรคุณธรรม” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการสร้างมาตรฐานการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ศุลกากรทุกคนในทุกระดับ เสริมสร้างทัศนคติให้ปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต โปร่งใส รักษาวินัยและความถูกต้อง ยกระดับการยอมรับของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและภาคประชาสังคม และเพื่อปฏิรูปกรมศุลกากรให้เป็นหน่วยงานที่มีธรรมาภิบาล ตามแนวทางการสร้างองค์กรคุณธรรมของ ศาสตราจารย์ นายแพทย์ เกษม วัฒนชัย องคมนตรีซึ่งเจ้าหน้าที่ทุกคนในทุกส่วนราชการได้รับทราบนโยบายและร่วมกันดำเนินการโครงการมาครบ 1 ปี แล้ว และจากความร่วมมือร่วมใจของทุกคนในองค์กร จึงได้ร่วมกันกำหนดคุณธรรมอัตลักษณ์ของกรมศุลกากร คือ “รับผิดชอบ สุจริต จิตบริการ” กล่าวคือ



1) **รับผิดชอบ (Accountability)** คือ การตรงต่อเวลาและไม่เบียดบังเวลาราชการ ร่วมแรงร่วมใจปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายให้ประสบความสำเร็จเป็นไปตามมาตรฐาน ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความโปร่งใสเป็นธรรม และตรวจสอบได้ 2) **สุจริต (Integrity)** คือ การปฏิบัติหน้าที่ด้วยความสุจริต ไม่แสวงหาผลประโยชน์โดยมิชอบ และปฏิบัติหน้าที่โดยไม่มีผลประโยชน์ทับซ้อน และ 3) **จิตบริการ (Service mind)** คือ การบริการรวดเร็วด้วยความเต็มใจไม่เลือกปฏิบัติ ใช้วาจาสุภาพ ยิ้มแย้ม แจ่มใส และเป็นมิตรต่อผู้รับบริการ เพื่อเป็นแนวทางในการเสริมสร้างจริยปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ศุลกากรอย่างเป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น

อย่างไรก็ตามปีงบประมาณ 2560 ที่ผ่านมากรมศุลกากรได้จัดทำโครงการ “พันธมิตรศุลกากร (Customs Alliances)” ขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มช่องทางการสื่อสารระหว่างภาคเอกชนกับกรมศุลกากร ในการให้คำแนะนำติดต่อประสานงาน แก้ไขปัญหาและสร้างความชัดเจน ลดข้อโต้แย้งที่จะเกิดขึ้นในด้านต่างๆ ทั้งปัญหาเชิงนโยบายและปัญหาหน้างานปกติ อาทิ พิธีการศุลกากร พิภคอัตราศุลกากร ราคา ถิ่นกำเนิด กฎหมายศุลกากร สิทธิประโยชน์และปัญหาอื่นๆ โดยมอบหมายเจ้าหน้าที่ศุลกากรจากส่วนกลาง (Account Officer Center : AOC) ทำหน้าที่ติดต่อประสานกับผู้เชี่ยวชาญในแต่ละด้านของแต่ละพื้นที่ (Account Officer Expert) เพื่อแก้ปัญหาและ ให้คำปรึกษาอย่างรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน ประหยัดเวลา และลดค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในระหว่างการดำเนินพิธีการทางศุลกากร

ตลอดจนได้นำ 12 มาตรการสำคัญมาเป็นปัจจัยหลักในการดำเนินงาน อันเป็นการสร้างความโปร่งใสและความเป็นธรรมให้แก่ผู้ประกอบการ ซึ่งกรมศุลกากรได้รับผลตอบรับเป็นอย่างดีจากภาคเอกชน ปัจจุบันมีภาคเอกชนร่วมลงทะเบียนเป็นสมาชิกโครงการพันธมิตรศุลกากรแล้วทั้งสิ้น 325 ราย สำหรับปีงบประมาณ 2561 นี้ กรมศุลกากรจะยังคงดำเนินการโครงการพันธมิตรอย่างต่อเนื่องและจะนำผลการประเมินมาปรับปรุง แก้ไข พัฒนาต่อไป และจะเปิดรับสมาชิกใหม่ในระยะที่ 2 เร็วๆ นี้ การดำเนินการทั้งหมดดังกล่าวข้างต้น กรมศุลกากรให้ความสำคัญมุ่งเน้นการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ ในหน่วยงานภาครัฐ อำนวยความสะดวกทางการค้า ปกป้องสังคม และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ดังวิสัยทัศน์กรมศุลกากรที่ว่า “องค์กรที่มุ่งมั่นให้บริการศุลกากรเป็นเลิศ เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนของเศรษฐกิจไทยและเชื่อมโยงการค้าโลก” อันเป็นการสอดคล้องกับคุณธรรมอัตลักษณ์กรมศุลกากร ที่ว่า “รับผิดชอบ สุจริต จิตบริการ” อันเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมศุลกากรต่อไป



ปฎิญญาว่าয়ুক্তกษ

วันที่ ๑๑ เดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุมว่าয়ুক্তกษ ๔ กระทรวงการคลัง กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นวันที่มีการลงนามบันทึกความร่วมมือในการป้องกันและปราบปรามปัญหาการทุจริต ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ องค์การต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) โดยนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง นายวิสุทธิ ศรีสุพรรณ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง และ ดร.สมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง ด้วยฉันทานุมติจาก นายมนัส แจ่มเวหา อธิบดีกรมบัญชีกลาง นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมสรรพากร นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร นายสมชาย พูลสวัสดิ์ อธิบดีกรมสรรพสามิต นายจักรกฤต พาราพนธ์กุล อธิบดีกรมธนารักษ์ นายสุวิทย์ ไรจนวนิช ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และ นายเกษม วิชาญ จินะวิจารณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง พร้อมด้วยข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างประจำและลูกจ้างชั่วคราวทุกระดับ และทุกคนของกระทรวงการคลัง ได้ร่วมกันประกาศว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป จะปฏิบัติหน้าที่ราชการโดยซื่อสัตย์ สุจริต เลิกผลประโยชน์ที่มีควรรับ ทั้งหลายทั้งปวงและไม่ทุจริต ทั้งในรูปแบบของ ตัวเงิน สิ่งของ และเวลาราชการ จะประพฤติตนอย่างมีจริยธรรม และคุณธรรมของข้าราชการที่ดีด้วยความโปร่งใส ปลอดจากคอร์รัปชันและจากการกระทำการทุจริตทุกประการ

พวกเราร้องขอให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมตรวจสอบการดำเนินการตามปฎิญญาว่าয়ুক্তกษนี้ของเรา และร้องขอให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเลิกจ่ายผลประโยชน์ดังกล่าวข้างต้นให้แก่พวกเราเช่นเดียวกัน

ทั้งนี้ พวกเราขอให้คำมั่นว่าการดำเนินการตามปฎิญญาว่าয়ুক্তกษนี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการปฏิบัติการตามภารกิจหลักของหน่วยงานราชการในสังกัด กระทรวงการคลัง และจะไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพของการให้บริการการเพิ่มต้นทุน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า การลงทุน และการดำเนินการอื่นๆ แก่ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

ประกาศให้ทราบทั่วกัน
พวกเราข้าราชการ พนักงานราชการ
ลูกจ้างประจำและลูกจ้างชั่วคราว
กระทรวงการคลัง

ช่องทางการติดต่อเพื่อแจ้งเบาะแสเกี่ยวกับการทุจริต
Email : whistle4change@mof.go.th
สายด่วน Hotline 1689

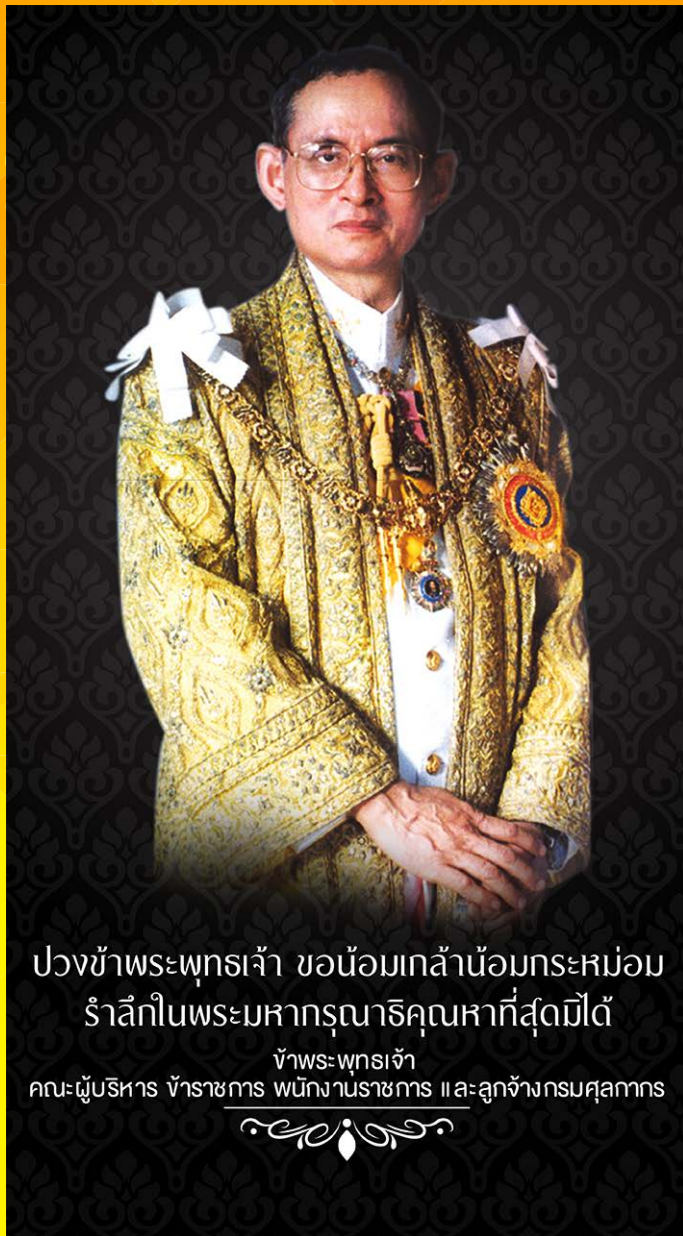


กระทรวงการคลัง
คุณธรรม โปร่งใส ไร้ทุจริต

แจ้งเบาะแส
การทุจริต

Hotline : 1689
whistle4change@mof.go.th





ปวงข้าพระพุทธเจ้า ขอน้อมเกล้าน้อมกระหม่อม
รำลึกในพระมหากรุณาธิคุณหาที่สุดมิได้

ข้าพระพุทธเจ้า
คณะผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างกรมศุลกากร



ด้วยสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ อย่างหาที่สุดมิได้

วันที่ 13 ตุลาคม 2559 สำนักพระราชวังออกประกาศ เรื่อง พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มหิตลาธิเบศรรามาธิบดี จักรีนฤบดินทร สยามมินทราธิราช บรมนาถบพิตร สวรรคต หลังจากเสด็จพระราชดำเนินไปประทับรักษาพระอาการประชวร ณ โรงพยาบาลตั้งแต่วันที่ 3 ตุลาคม 2559 ตามที่สำนักพระราชวังแถลงให้ทราบเป็นระยะแล้วนั้น แม้คณะแพทย์ได้ถวายการรักษาอย่างใกล้ชิดจนสุดความสามารถ แต่พระอาการประชวรหาคลายไม่ ได้ทรุดหนักลงตามลำดับ ถึงวันพฤหัสบดีที่ 13 ตุลาคม 2559 เวลา 15.52 น. เสด็จสวรรคต ณ โรงพยาบาลศิริราช ด้วยพระอาการสงบ สิริพระชนมพรรษาปีที่ 89 ทรงครองราชย์สมบัติได้ 70 ปี พสกนิกรไทยสูญเสียครั้งใหญ่หลวง ร่ำไห้ทั่วทั้งแผ่นดิน บรรดาผู้นำประเทศต่างๆ ทั่วโลกส่งสาร ออกแถลงการณ์แสดงความเสียใจอย่างสุดซึ้ง

กรมศุลกากรน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้ พร้อมถวายความจงรักภักดีและร่วมการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ดังนี้



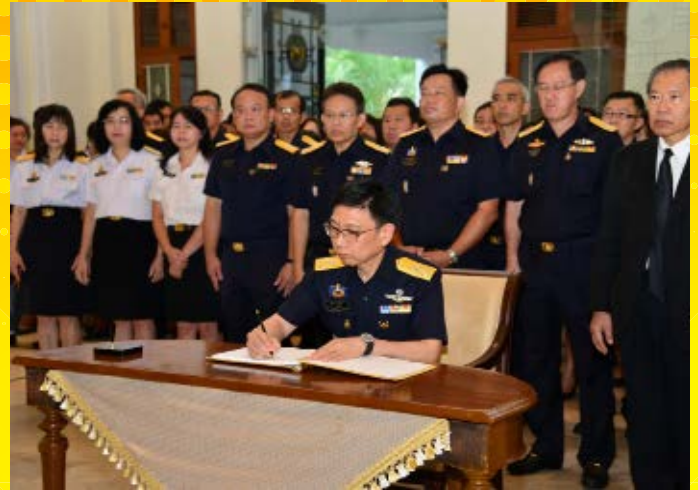
อธิบดีกรมศุลกากรพร้อมคณะผู้บริหารเข้าร่วมในพระพิธีธรรมสวดพระ
อภิธรรมพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวในพระบรมโกศ

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากรพร้อมคณะผู้บริหารและข้าราชการกระทรวงการคลัง เข้าร่วมในพระพิธีธรรมสวดพระอภิธรรมพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวในพระบรมโกศ ณ พระที่นั่งดุสิตมหาปราสาท ในพระบรมมหาราชวัง พร้อมจัดข้าราชการไปเฝ้าฯ ในการพระพิธีธรรมสวดพระอภิธรรม เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2559



อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานราชการ และ ลูกจ้างกรมศุลกากร ร่วมลงนามถวายความอาลัยพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างกรมศุลกากร ร่วมลงนามถวายความอาลัยพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มหิตลาธิเบศรรามาธิบดี จักรีนฤบดินทร สยามมินทราธิราช บรมนาถบพิตร น้อมเกล้าฯน้อมกระหม่อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณหาที่สุดมิได้ ณ ห้องโถงอาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2559 ในการพระพิธีธรรมสวดพระอภิธรรม เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2559



กรมศุลกากรร่วมพิธีบำเพ็ญกุศลสวดพระพุทธรูปมณฑปนิรมสวาร (15วัน)

นายไพศาล ชื่นจิตร รองอธิบดี รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร และคณะ เป็นผู้แทนกรมศุลกากรร่วมพิธีบำเพ็ญกุศลสวดพระพุทธรูปมณฑปนิรมสวาร (15วัน) ถวายพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ณ อาคารมหาเจษฎาบดินทร์ ชั้น 3 วัดยานนาวา กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2559



ติดตามฉบับหน้า...

ประมวลภาพงานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ
พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช









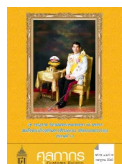


ช่องทางการติดต่อ...

ศูนย์บริการศุลกากร ได้จัดช่องทางที่ผู้รับบริการสามารถติดต่อขอรับบริการได้ดังนี้

- สายด่วนบริการศุลกากร (Customs Call Center) โทร. 1164
- สอบถามผ่านระบบรับคำถามอัตโนมัติทางเว็บไซต์หัวข้อ "ศูนย์บริการศุลกากร Customs Care Center"
- จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ Email : 1164@customs.go.th
- หนังสือสอบถามส่งไปที่ ศูนย์บริการศุลกากร อาคารเฉลิมพระเกียรติ ๗ รอบพระชนมพรรษา ชั้น 1 กรมศุลกากร ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กทม. 10110
- ติดต่อด้วยตนเอง ณ ศูนย์บริการศุลกากร ในวันเวลาราชการ
- หมายเลขโทรศัพท์ 0-2667-6656 / 0-2667-7637

มีปัญหาทางด้านศุลกากร
Customs
Call Center
1164



www.customs.go.th

บรรณาธิการบริหาร
นายกรีธา เกิดศรีพันธุ์
หัวหน้ากองบรรณาธิการ
นางบุณนา ตอสุวรรณ
ผู้ช่วยกองบรรณาธิการ
นางสาวนัยรัตน์ พงศ์ศักดิ์ธนทร์

กองบรรณาธิการ
เจ้าหน้าที่ฝ่ายประชาสัมพันธ์
ส่วนสื่อสารองค์กร
สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร

โทรศัพท์ / โทรสาร
0-2667-7335 / 0-2667-7332
E-mail
prcustoms@gmail.com
Customs Call Center 1164