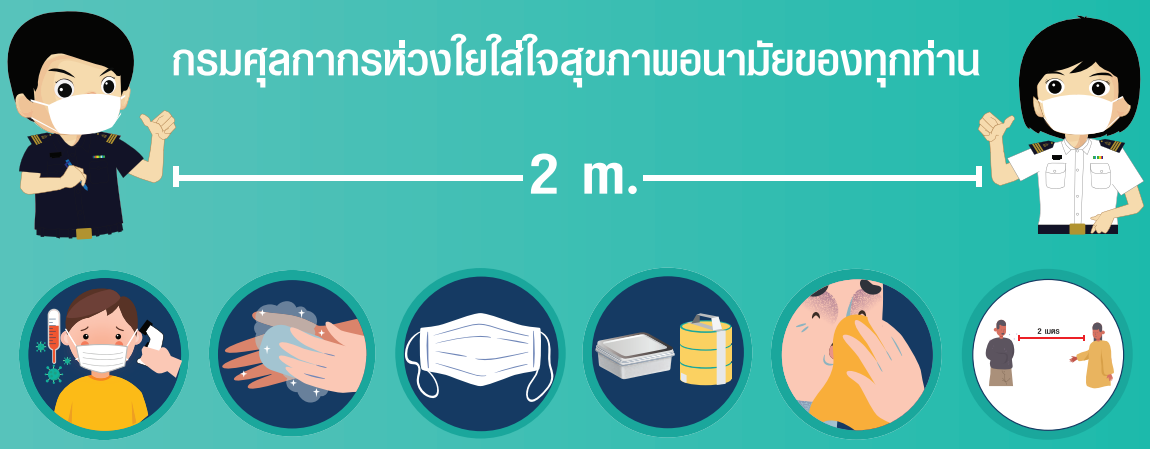
CUSTOMS Bulletin

จุลสารศุลกากร ปีที่ 28 ฉบับที่ 6 มีนาคม 2563

ศูนย์บริหารจัดการของกรมศุลกากร เกี่ยวกับสถานการณ์การแพร่ระบาด COVID-19

#อยู่บ้าน หยุดเชื้อ เพื่อชาติ



#ตัวห่างไกล ให้ใจใกล้กัน

www.customs.go.th

Customs Guide

การเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมการเคลื่อนย้ายสินค้า ระหว่างเขตพื้นที่รับผิดชอบของด่านศุลกากร

What's New

กรมศุลกากร ร่วมกับ ศรชล. จับกุมเรือบรรทุกน้ำมัน จำนวน 2 ลำ มูลค่าของกลางกว่า 3.8 ล้านบาท

Customs Learning

การเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากร ณ ท่าอากาศยานด้วยการบูรณาการระบบเทคโนโลยีดิจิทัล และการบริหารจัดการความเสี่ยง

CUSTOMS SAY HI

กรมศุลกากรใส่ใจห่วงใยสุขภาพอนามัยของท่าน
มาตรการป้องกันการติดเชื้อไวรัส (COVID-19)

สวัสดีครับท่านผู้อ่าน จากสถานการณ์ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่แพร่ระบาดอยู่ในขณะนี้ ส่งผลกระทบและสร้างความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในหลายพื้นที่ของประเทศไทย กรมศุลกากรซึ่งนำโดยนายกฤษฎา จีนะวิจารณะ อธิบดี ได้ตระหนักและให้ความสำคัญเกี่ยวกับคุณภาพชีวิตพร้อมทั้งห่วงใยใส่ใจสุขภาพอนามัยของทุกท่านในสถานการณ์ดังกล่าว จึงได้จัดตั้งศูนย์บริหารจัดการของกรมศุลกากรเกี่ยวกับสถานการณ์การแพร่ระบาด Covid-19 และได้มอบหมายให้นายชูชัย อุดมโภชน์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร ปฏิบัติหน้าที่เป็นหัวหน้าศูนย์ฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ สำหรับมาตรการป้องกันการติดเชื้อไวรัส (COVID-19) ของกรมศุลกากร คือ C-U-S-T-O-M-S ซึ่ง “C” คือ Check คัดกรอง/วัดอุณหภูมิ และ Clean รักษาความสะอาด “U” คือ Understand เข้าใจสถานการณ์ “S” คือ Social Distancing รักษาระยะห่างทางสังคม “T” คือ Take Away ซื้ออาหารแบบนำกลับบ้าน “O” คือ Observe สังเกตอาการของตนเอง “M” คือ Mask สวมหน้ากากอนามัย “S” คือ Security รักษาความปลอดภัยด้านสุขภาพ

จุลสารศุลกากรประจำเดือนมีนาคมนี้ เราบรรจุความรู้ไว้อย่างอัดแน่น โดยได้นำเสนอบทความทางวิชาการถึง 2 เรื่องด้วยกัน คือ เรื่อง “การเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมการเคลื่อนย้ายสินค้าระหว่างเขตพื้นที่รับผิดชอบของด่านศุลกากร” และ เรื่อง “การเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากร ณ ท่าอากาศยาน ด้วยการบูรณาการระบบเทคโนโลยีดิจิทัลและการบริหารจัดการความเสี่ยง”

สำหรับคอลัมน์ “What’s New” ในเดือนนี้ กรมศุลกากรยังคงมุ่งมั่นในการทำหน้าที่ปกป้องสังคม โดยกรมศุลกากร ร่วมกับ ศรชล. จับกุมเรือบรรทุกน้ำมัน และการจับกุมกาแฟลดความอ้วนที่มีส่วนผสมของไซบูทรามีน นอกจากนี้ยังมีการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของกรมศุลกากร ให้ท่านได้ติดตามอ่านในคอลัมน์ “Customs Message” อีกด้วย

ท่านสามารถติดตามอ่านเรื่องราวและสาระดี ๆ ได้จากจุลสารฉบับนี้ครับ

กรีชา เกิดศรีพันธุ์
บรรณาธิการบริหาร

CUSTOMS BULLETIN
จุลสารศุลกากร

เจ้าของ
กรมศุลกากร
เลขที่ 1 ถนน สุนทรโกษา เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

ที่ปรึกษา

นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ
อธิบดีกรมศุลกากร

นายชูชัย อุดมโภชน์
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร

นายชัยยุทธ คำคุณ
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร

นายกิตติ สุทธิสัมพันธ์
รองอธิบดี รักษาการในตำแหน่ง
ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี

นายสรศักดิ์ มีนะโตรี
รองอธิบดี

นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์
รองอธิบดี

บรรณาธิการบริหาร
นายกรีชา เกิดศรีพันธุ์

หัวหน้ากองบรรณาธิการ
นางสาวนัยรัตน์ พงศ์ศักดินนท์

ผู้ช่วยกองบรรณาธิการ
นางสาวภัทราภรณ์ พงษ์พันธ์

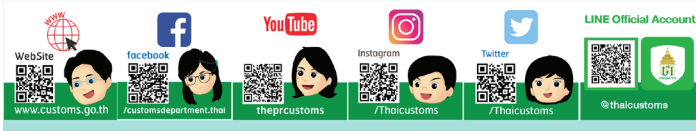
กองบรรณาธิการ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ส่วนสื่อสารองค์กร
สำนักงานเลขานุการกรม กรมศุลกากร

นางสาวศรปวันพัสตร์ บุญเชิด นางจารุณี อามานนท์ นายธนวัฒน์ สินธุสุข
นายประดิษฐ์ เพชรดา นางสาวบัณฑิตา ธาราภูมิ นางสาวอุษณี ชัยรัตน์
นายศรัณย์ ศรน้อย นางชลวรรณ สุขเมือง นางสาวอมราวดี ยอดสุวรรณ์
นางสาวศรัณญา จอมสวรรค์ นายเฉลิมชัย ศิริพงษ์ นายนรินทร์ ชีวตระกูลชัย

ติดตามข่าวสารจาก
ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ส่วนสื่อสารองค์กร สำนักงานเลขานุการกรม กรมศุลกากร

e-mail : prcustoms@gmail.com
โทรศัพท์ : 0-2667-7335
Facebook : กรมศุลกากร : The Customs Department
Read online : www.customs.go.th
Customs Care Center : 1164
Line Official : @thaicustoms
Youtube Channel : ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมศุลกากร



Contents

จุลสารศุลกากร ปีที่ 28 ฉบับที่ 06 เดือน มีนาคม 2563

04 Customs Message

- กิจกรรมกรมศุลกากรประจำเดือนมีนาคม 2563

10 Customs Guide

- การเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมการเคลื่อนย้ายสินค้าระหว่างเขตพื้นที่รับผิดชอบของด่านศุลกากร

14 What's New

- กรมศุลกากร ร่วมกับ ศรชล. จับกุมเรือบรรทุกน้ำมัน จำนวน 2 ลำ มูลค่าของกลางกว่า 3.8 ล้านบาท
- จับกุมกาแฟลดความอ้วน (SLIMMING COFFEE) ที่มีส่วนผสมของสารไซบูทรามีน (SIBUTRAMINE) ซึ่งเป็นวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท ประเภท 1 จำนวน 202,500 ซอง น้ำหนักรวม 2,025 กิโลกรัม

18 Customs Learning

- การเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากร ณ ท่าอากาศยาน ด้วยการบูรณาการระบบเทคโนโลยีดิจิทัลและการบริหารจัดการความเสี่ยง

การประชุมคณะทำงานผลักดันและให้การสนับสนุนการปรับลดขั้นตอน และเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ NSW

The Meeting of Working Group on the 1st/2020 Advancing and Supporting the Process Reduction and Data Link through NSW System

นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ รองอธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานการประชุมคณะทำงานผลักดันและให้การสนับสนุนการปรับลดขั้นตอนและเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ National Single Window (NSW) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ณ ห้องประชุมภาสกรวงศ์ อาคาร ๑ กรมศุลกากร เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๓

Mr.Phantong Loykulnanta, the Deputy Director-General of the Customs Department presided over the meeting of working group on the 1st/2020 Advancing and Supporting the Process Reduction and data link through National Single Window (NSW) System, held on 4 March 2020, at Paskornwong Conference Room, Building 1, the Customs Department.

พิธีลงนามในหนังสือตราสารการโอนกรรมสิทธิ์ (Deed of Grant) และส่งมอบเรือลาดตระเวน ระหว่าง ไทย-เมียนมา และไทย-ลาว

The Deputy Director-General of the Customs Department participated in the Signing Ceremony on Deed of Grant and Handing Over of 3 Patrol Boats between Thailand - Myanmar and Thailand - Laos

นายสรศักดิ์ มีนะโตรี รองอธิบดีกรมศุลกากร ร่วมพิธีลงนามในหนังสือตราสารการโอนกรรมสิทธิ์ (Deed of Grant) และส่งมอบเรือลาดตระเวน ระหว่าง ไทย-เมียนมา และไทย-ลาว โดยมีนายสมศักดิ์ เทพสุทิน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม ร่วมเป็นสักขีพยาน ณ ท่าเรือ BMT PACIFIC LTD. จังหวัดสมุทรปราการ พร้อมทั้งได้ตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ประจำฝ่ายบริการศุลกากรที่ ๑ ส่วนบริการศุลกากรพระสมุทรเจดีย์ สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๓

Mr.Sorasak Meenatoree, the Deputy Director-General of the Customs Department participated in the Signing Ceremony on Deed of Grant and Handing Over of 3 Patrol Boats between Thailand - Myanmar and Thailand - Laos. Occasion, Mr.Somsak Thepsuthin, Minister of Justice joined witnessed the signing ceremony at BMT Pacific Ltd., Samut Prakan Province and visited the Customs Service Unit I, Phra Samut Chedi Customs Service Section, Bangkok Customs Office on 9 March 2020

แถลงข่าวประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๓

Principle Advisor on Customs Control Development as a Customs Spokesman announced the March 2020 Press Conference (6th /2020 Monthly Customs Press)

นายชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร ในฐานะโฆษกกรมศุลกากร แถลงข่าวประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๓ (Monthly Customs Press ๖/๒๕๖๓) ณ ศูนย์แถลงข่าว ชั้น ๒ อาคาร ๑ กรมศุลกากร เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓ โดยมีประเด็นที่น่าสนใจ ดังนี้ (๑) ผลการตรวจพบการกระทำความผิดประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ (๒) ครั้งแรกในการจัดเก็บดีเอ็นเองาช้าง ขยายผลคดีใหญ่ทั้งในและต่างประเทศ (๓) ชี้แจงข้อเท็จจริงและแจ้งเตือนการหลอกลวงกรณีอ้างชื่อกรมศุลกากร (๔) จากกรณีที่มีข่าวในเพจของสื่อโซเชียล

Mr.Chaiyut Kumkun, Principle Advisor on Customs Control Development as a Customs Spokesman announced the March 2020 Press Conference (6th /2020 Monthly Customs Press) on the following issues : (1) The Customs offences in February 2020 (2) First time for collecting ivories' DNA in order to extend results both domestically and internationally (3) Explaining the facts and alert concerning using the name "The Customs Department" (4) Viral on social media, held on 11 March 2020 at the Customs Press Conference, Building 1, 2nd floor, the Customs Department.

การประชุมใหญ่สามัญประจำปี ๒๕๖๓ “Digital Customs ๔.๐” ของสมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย

The Deputy Director-General of the Customs Department presided over the Annual General Meeting of the Year 2020 on “Digital Customs 4.0” of the Thai Authorized Customs Brokers Association

นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ รองอธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในการประชุมใหญ่สามัญประจำปี ๒๕๖๓ “Digital Customs ๔.๐” ของสมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย (Thai Authorized Customs Brokers Association) ณ โรงแรมแอมบาสซาเดอร์ กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๓

Mr.Phantong Loykulnanta, the Deputy Director-General of the Customs Department presided over the Annual General Meeting of the Year 2020 on “Digital Customs 4.0” of the Thai Authorized Customs Brokers Association, held on 12 March 2020 at the Ambassador Hotel, Bangkok.

พิธีฝังทำลายซากสัตว์ของกลางลักลอบนำเข้า

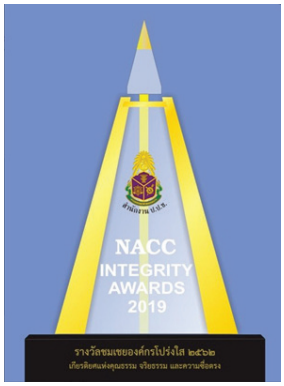
The Expert on Investigation and Suppression joined the Ceremony of the "Destruction of Smuggled Animal Remains"

นายไชยทัต นิวาศะบุตร ผู้เชี่ยวชาญด้านการสืบสวนและปราบปราม และคณะ เป็นผู้แทนกรมศุลกากร ร่วมพิธีฝังทำลายซากสัตว์ของกลางลักลอบนำเข้า โดยมีนายสัตวแพทย์สรวิศ ธานีโต อธิบดีกรมปศุสัตว์ เป็นประธานในพิธี ในการนี้ กรมศุลกากร โดยกองสืบสวนและปราบปราม ได้ส่งมอบของกลางเป็นเนื้อกระบือแช่แข็ง น้ำหนัก ๑๓๙ ตัน ไปทำลายโดยวิธีฝังกลบในครั้งนี้ด้วย ณ ด่านกักกันสัตว์เพชรบุรี อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓

Mr.Chaiyatat Nivasabutr, the expert on Investigation and Suppression was a Customs' representative joined the ceremony of the "Destruction of Smuggled Animal Remains" in which Mr.Sorawit Thaneeto, the Director-General of Department of Livestock Development presided over the ceremony. The Enforcement Division, the Customs Department handed on 139 tons of frozen buffalo meat to be destroyed and buried, held on 19 March 2020, at the Phetchaburi Animal Quarantine Station, Cha-Am District, Phetchaburi Province.

กรมศุลกากรได้รับรางวัลชมเชยองค์กรโปร่งใส ครั้งที่ ๙ (NACC Integrity Awards)

The Customs Department received an Honorable Mention on Transparency Organization the Ninth NACC Integrity Awards



กรมศุลกากรได้รับรางวัลชมเชยองค์กรโปร่งใส ครั้งที่ ๙ (NACC Integrity Awards) ตามประกาศสำนักงาน ป.ป.ช. ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งกรมศุลกากรจะมุ่งมั่นดำเนินการด้านการป้องกันและการปราบปรามการทุจริต การส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้วยความ “รับผิดชอบ สุจริต จิตบริการ” อย่างต่อเนื่องต่อไป ทั้งนี้ผู้สนใจสามารถติดตามผลการตัดสินรางวัลองค์กรโปร่งใส ครั้งที่ ๙ ได้ที่ https://www.nacc.go.th/category/๒๐๑๘๐๘๓๑๑๘๔๖๓๘๖๔๗/list?

The Customs Department received an Honorable Mention on Transparency Organization the Ninth NACC Integrity Awards according to the NACC’s notification, Dated 19 March 2020, which the Customs Department has emphasized the preventing and combating corruption. Continuously, the promoting to the Customs officialsworking on the policy of the “Responsibility, Honesty, Service-minded”

การเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมการเคลื่อนย้ายสินค้า ระหว่างเขตพื้นที่รับผิดชอบของด่านศุลกากร

โดย นายผาสุข เชยชม
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ
รักษาการผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคการตรวจสอบสินค้า สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

เนื่องด้วยในปี ๒๕๖๐ ที่ผ่านมา ได้มีการประกาศใช้พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งทำให้เกิดการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงกระบวนทัศน์ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการนำของเข้ามาและส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรอย่างมีนัยยะสำคัญ โดยเฉพาะการปรับเปลี่ยนหลักกฎหมายที่เกี่ยวกับการนำเข้า-ส่งออกสินค้าโดยมีการจำแนกพิธีการศุลกากรตามรูปแบบการนำเข้า-ส่งออกสินค้า ในรูปแบบการขนส่ง ได้แก่ การขนส่งทางเรือ (ทางทะเล) การขนส่งทางรถยนต์ (ทางบก) การขนส่งทางอากาศยาน (ทางอากาศ) และการขนส่งทางไปรษณีย์ จากที่แต่เดิม การนำเข้า-ส่งออกจะอาศัยหลักเกณฑ์ของบทบัญญัติแห่งกฎหมายว่าด้วยพิธีการทางเรือ โดยอาศัยบทบัญญัติในมาตรา ๑๒๑ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๔๖๙ ในการปฏิบัติพิธีการทางอื่น ๆ โดยอนุโลม

แม้ว่าการปฏิบัติพิธีการศุลกากรจะมีจำแนกตามรูปแบบการขนส่งออกจากกันแล้ว แต่การขนส่งทางทะเลนั้นยังคงได้รับความนิยมในระดับสากล ด้วยขีดความสามารถในการรองรับการขนสินค้าที่บรรจุด้วยตู้คอนเทนเนอร์จำนวนมากในการเดินทางแต่ละครั้ง และเป็นรูปแบบการขนส่งหลักในระบบโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ ซึ่งเป็นหนึ่งนโยบายสำคัญที่รัฐบาลได้ขับเคลื่อนให้เป็นยุทธศาสตร์ในการพัฒนาระบบเศรษฐกิจของประเทศ โดยกำหนดอยู่

ในแผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และแผนพัฒนาเศรษฐกิจแห่งชาติฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๑) ที่มีเป้าหมายให้ประเทศไทยสามารถยกระดับระบบโลจิสติกส์ของประเทศสู่การเป็นศูนย์กลางทางการค้า การบริการ และการลงทุนในภูมิภาค ประกอบด้วย ๓ ยุทธศาสตร์หลัก ได้แก่

(๑) การพัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน

(๒) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(๓) การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการสนับสนุนความสามารถในการแข่งขันของประเทศและการดำเนินการลักษณะบูรณาการระหว่างหน่วยงาน และภาคีการพัฒนาต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้มีผลในทางปฏิบัติที่มีประสิทธิภาพ จำเป็นต้องได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐและเอกชน โดยในส่วนของกรมศุลกากร ในฐานะหน่วยงานหนึ่งที่มีภารกิจในการเข้าไปบูรณาการ ให้ความร่วมมือกับทุกหน่วยงานเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่งและเครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์เพื่อเชื่อมโยงอนุภูมิภาคและเป็นประตูการค้า ตลอดจนพัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ เพื่ออำนวยให้เกิดความสะดวกทางการค้าให้แก่ผู้ประกอบการนั้น ไม่เพียงแต่จะมีความพร้อมในด้านการให้บริการ ด้วยการดำเนินโครงการต่างๆ ภายใต้กรอบภารกิจที่ได้รับมอบหมาย เพื่อมาสนับสนุนกิจกรรมการประกอบธุรกิจของภาคเอกชน อาทิ โครงการยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือก่อนสินค้ามาถึง (Pre-Arrival) เพื่อลดระยะเวลาในการตรวจปล่อยสินค้า, การจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบขับผ่าน (Drive Through X-Ray), การชำระค่าภาษีอากรด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือ e-payment การเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงข้อมูลระบบ National Single Window (NSW) ฯลฯ นอกจากนี้ กรมศุลกากรยังมีนโยบายในการอำนวยความสะดวกผู้ประกอบการที่มาติดต่อราชการให้สามารถเข้าถึงการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ ด่านศุลกากรต่าง ๆ ทั่วประเทศโดยไม่ถูกจำกัดว่าจะต้องเป็นท่าที่มีการนำเข้าหรือส่งออกเท่านั้น ทำให้ผู้ประกอบการสามารถเลือกใช้บริการจากกรมศุลกากร ณ ด่านหรือสำนักงานที่ใกล้ที่สุดได้อย่างอิสระอีกด้วย

การที่ผู้ประกอบการมีอิสระในการเลือกเข้าใช้บริการกับด่านศุลกากร หรือสำนักงานศุลกากรที่ตนเองได้รับความสะดวกที่สุด ทำให้มีการปฏิบัติพิธีการโดยจะต้องเคลื่อนย้ายสินค้าข้ามเขตพื้นที่รับผิดชอบของด่านศุลกากรจากจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่ง หรือที่เรียกว่า “การลากตู้” ทั้งการเคลื่อนย้ายสินค้าระหว่างท่าเรือที่เป็นท่านำเข้าไปยังสถานที่ต่างๆ ในพื้นที่รับผิดชอบของด่านศุลกากร เช่น ด่านศุลกากร หรือสำนักงานศุลกากรแห่งอื่น โรงพักสินค้าคลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากรที่กระจายอยู่ทั่วประเทศ โดยที่สินค้าดังกล่าวต้องถือว่ายังอยู่อารักขาของศุลกากร เนื่องจากยังมิได้มีการชำระค่าภาษีอากรและยังไม่ได้รับการตรวจปล่อยออกจากอารักขา ซึ่งกฎหมายศุลกากรได้กำหนดหน้าที่ของพนักงานศุลกากรที่เกี่ยวข้องให้มีหน้าที่ในการกำกับติดตามและควบคุมสินค้าที่ยังอยู่ในอารักขาเช่นนี้อย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดการทุจริตหลีกเลี่ยงค่าภาษีอากร หรือการลักลอบหนีศุลกากร อันถือเป็นภารกิจที่สำคัญของกรมศุลกากรอีกด้านหนึ่งด้วย ดังนั้น สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังในฐานะท่านำเข้าหลักของประเทศ จึงมุ่งเน้นการพัฒนากระบวนการควบคุมกำกับและติดตามการขนส่งสินค้าระหว่างด่านศุลกากรด้วยการนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีต่าง ๆ มาประยุกต์ใช้กับกระบวนงานของกรมศุลกากรอย่างบูรณาการ เพื่อใช้ในการตรวจสอบสินค้า ที่มีการนำเข้าและจะถูกเคลื่อนย้ายส่งไปยังสถานที่ต่าง ๆ เพื่อปฏิบัติพิธีการศุลกากรดังต่อไปนี้

๑) ระบบการยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือก่อนสินค้ามาถึง (Pre-Arrival) เป็นกระบวนการให้บริการแก่ผู้ขนส่งสินค้าทางทะเล ในการส่งบัญชีสินค้าสำหรับเรือก่อนที่สินค้าจะมาถึงท่าที่นำเข้าในราชอาณาจักรผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ และเชื่อมโยงเข้ากับระบบการผ่านพิธีการอิเล็กทรอนิกส์ โดยระบบดังกล่าวจะสามารถทำให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรนำข้อมูลมาวิเคราะห์และบริหารความเสี่ยงเพื่อจัดทำโปรไฟล์สินค้าที่จะต้องมีการเปิดตรวจหรือยกเว้นการตรวจต่อไปได้ เพื่อมาทำการตรวจสอบกับข้อมูลใบขนสินค้าที่ผู้นำเข้ายื่นต่อกรมศุลกากรเพื่อปฏิบัติพิธีการ

๒) ระบบเอกซเรย์ตู้คอนเทนเนอร์สินค้าแบบขับผ่าน (Drive Through X-Ray) หรือที่เรียกว่า "FastScan" นั้น เป็นระบบการเอกซเรย์ตู้คอนเทนเนอร์สินค้าระบบใหม่ล่าสุด ซึ่งกรมศุลกากรได้นำมาใช้โดยเปิดใช้นำร่อง ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังเป็นแห่งแรก เพื่อใช้ในการตรวจสอบสินค้าที่มีการนำเข้าและจะต้องมีการเคลื่อนย้ายหรือลากตู้ไปยังที่ทำการศุลกากรแห่งอื่น ซึ่งระบบดังกล่าวจะสามารถสแกนสินค้าที่บรรจุอยู่ภายในตู้สินค้าโดยที่ผู้ขับขี่รถบรรทุกไม่ต้องลงจากยานพาหนะ ซึ่งจะเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการขนส่งให้สามารถประหยัดเวลาในการผ่านพิธีการได้เป็นอย่างดี และระบบดังกล่าวสามารถจะบันทึกภาพเอกซเรย์ และหมายเลขทะเบียนรถของยานพาหนะตลอดจนเวลาที่ผ่านการตรวจปล่อยออกจากท่าต้นทางส่งไปยังท่าปลายทางเพื่อประกอบการควบคุมกำกับติดตามการเคลื่อนย้ายสินค้าได้อีกด้วย

๓) ระบบติดตามทางศุลกากรภายใต้เทคโนโลยีกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ (e-Lock System) เป็นเทคโนโลยีรูปแบบใหม่ที่นำเข้ามาทดแทนการใช้ดวงตราตะกั่วของเจ้าหน้าที่ศุลกากร (Customs Seal) เพื่อใช้ในการควบคุมการเคลื่อนย้ายสินค้าระหว่างด่านศุลกากรด้วยกัน โดยสินค้าที่ถูกล็อคด้วยกุญแจอิเล็กทรอนิกส์นี้ยังไม่ได้มีการชำระค่าภาษี และต้องอยู่ในอารักขาของศุลกากรจนกว่าจะผ่านพิธีการศุลกากรและชำระค่าภาษีอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน

๔) ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เป็นเทคโนโลยีการควบคุมทางศุลกากรในการกำกับติดตามสินค้าที่มีการขนส่งไประหว่างด่านศุลกากร ซึ่งกรมศุลกากรได้ติดตั้งกล้อง CCTV ไว้ ณ ด่านศุลกากรทั่วประเทศ และไม่เพียงแต่จะสามารถเรียกดูภาพได้จากด่านศุลกากรที่มีการติดตั้งเท่านั้น แต่กรมศุลกากรสามารถเรียกดูภาพจากกล้องวงจรปิดทั่วประเทศได้จากหน่วยงานส่วนกลาง ณ ศูนย์ประมวลข้อมูลการข่าวทางศุลกากร ของกรมศุลกากรได้อีกด้วย

๕) ระบบ National Single Window (NSW) เป็นระบบการเชื่อมโยงเพื่อบูรณาการระบบการนำเข้า-ส่งออกและโลจิสติกส์ของประเทศไทยให้อยู่ในระบบเดียว เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการนำเข้า-ส่งออกในการส่งข้อมูลผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ขณะเดียวกันก็เป็นช่องทางให้หน่วยงานต่าง ๆ ที่ดำเนินการอนุมัติ อนุญาตในกระบวนการผ่านพิธีการศุลกากรให้สามารถรับส่งข้อมูลได้จากระบบเดียว โดยเจ้าหน้าที่ศุลกากรซึ่งปฏิบัติหน้าที่หน้างานก็จะสามารถเรียกดูข้อมูลต่าง ๆ ทั้งข้อมูลใบขนสินค้า ข้อมูลใบอนุญาตตลอดจนข้อมูลการรับชำระเงินได้จากระบบดังกล่าวเพื่อปฏิบัติพิธีการในการตรวจปล่อยสินค้าได้จากระบบการผ่านพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์

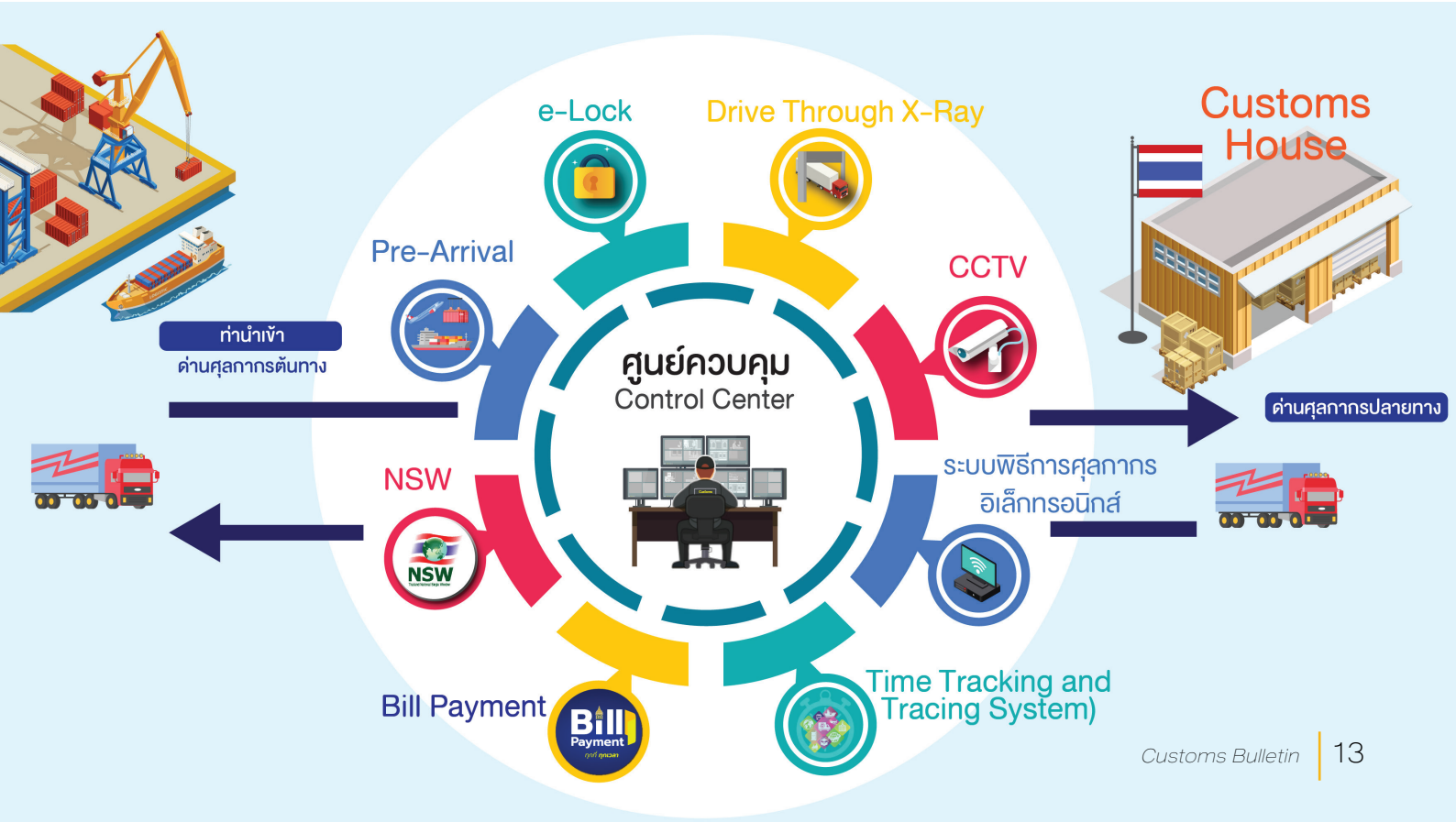
๖) ระบบการรับชำระค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียม รายได้อื่น ๆ และ/หรือเงินประกันผ่านช่องทางการให้บริการของธนาคารและตัวแทนรับชำระ (Bill Payment) เป็นระบบการรับชำระเงินของกรมศุลกากรที่ให้บริการแก่ผู้ประกอบการให้สามารถชำระค่าภาษีอากรได้ทุกที่ ทุกเวลา ผ่านธนาคารและตัวแทนรับชำระที่ทำความตกลงกับกรมศุลกากร โดยที่ไม่ต้องเดินทางมาชำระเงินที่ด่านศุลกากรและสามารถพิมพ์ใบเสร็จรับเงินได้ด้วยตนเอง ซึ่งจะช่วย

ให้ผู้ประกอบการประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการมาติดต่อราชการ และเมื่อชำระอากรโดยครบถ้วนแล้ว ระบบการรับชำระดังกล่าวจะเชื่อมโยงเข้ากับระบบการผ่านพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ (TCES) แบบเรียลไทม์ และจะปรับสถานะในการผ่านพิธีการทางศุลกากรเพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรทำการตรวจปล่อยสินค้าออกจากอารักขาต่อไป

๗) การควบคุมและกำกับติดตามการขนส่งสินค้าด้วยระยะเวลาการขนส่ง (Time Tracking and Trace System) เป็นการนำเอาระยะเวลาในการขนส่งสินค้าที่บรรทุกในตู้คอนเทนเนอร์จากด่านศุลกากรที่เป็นท่าต้นทางหรือท่าที่นำเข้า ไปยังด่านศุลกากรอีกแห่งหนึ่ง หรือที่เรียกว่า “การลากตู้” มาใช้ในการกำกับติดตามสินค้า ซึ่งโดยปกติธรรมดาของการประกอบธุรกิจการขนส่งย่อมสามารถคำนวณระยะเวลาที่จะขนส่งของจากจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่งได้ เพื่อคำนวณต้นทุนการขนส่งสินค้า แต่ในทางศุลกากรนั้น การทราบระยะเวลาที่ใช้ขนส่งสินค้า จะสามารถบริหารจัดการความเสี่ยงและวิเคราะห์สินค้ากลุ่มเสี่ยงที่จะมีการลักลอบหนีศุลกากรได้ เช่น การขนส่งด้วยยานพาหนะรถบรรทุกจากท่าเรือแหลมฉบังไปยังด่านศุลกากรหนองคาย ใช้เวลาไม่เกิน ๓ วัน ดังนั้นหากพบว่ามีการนำสินค้าไปถึงด่านศุลกากรปลายทางเกินกว่าระยะเวลาดังกล่าวก็ย่อมเป็นการผิดสังเกตและมีเหตุอันควรสงสัยที่จะใช้ระบบควบคุมทางศุลกากรเข้ามาตรวจค้นจับกุมรถบรรทุกและตู้สินค้าดังกล่าวได้ เป็นต้น

ด้วยการบูรณาการนวัตกรรมและเทคโนโลยีข้างต้น ผู้เขียนหวังเป็นอย่างยิ่งว่าหน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบในด้านการปฏิบัติพิธีการสินค้าที่นำเข้า–ส่งออกทางทะเล จะสามารถบูรณาการเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่มีอยู่ให้เป็นระบบมากยิ่งขึ้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมทางศุลกากรแก่สินค้าที่ต้องภาระค่าภาษีอากร มิให้อาศัยช่องว่างของการเคลื่อนย้ายสินค้าในระหว่างที่อยู่ในอารักขา ในการลักลอบหนีศุลกากรหรือการหลีกเลี่ยงค่าภาษีอากรอันจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและปราบปราม ซึ่งส่งผลให้การจัดเก็บภาษีศุลกากรของกรมศุลกากรมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

.....



กรมศุลกากร ร่วมกับ ศรชล. จับกุมเรือบรรทุกน้ำมัน จำนวน ๒ ลำ มูลค่าของกลางกว่า ๓.๘ ล้านบาท

นายไชยทัต นิวาศะบุตร ผู้เชี่ยวชาญด้านการสืบสวนและปราบปราม กองสืบสวนและปราบปราม เป็นผู้แทนกรมศุลกากร ร่วมแถลงข่าวกับศูนย์รักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล นำโดยพลเรือโท สุทธินันท์ สมานรักษ์ ในฐานะผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ ๑ และผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลภาค ๑ พล.ร.ต.ชาติชาย ทองสะอาด ผอ.สน.ฝอ.ศรชล.ภาค ๑ น.อ.เอกภาพ สายโสภา รอง ผอ.ศรชล.จังหวัดสมุทรสาคร และพล.ต.ต.ศิร์ธัชเขต ครูวัฒนเศรษฐ์ ผบก.รน./หน.ชป.รน.ศปนม.ตร. กองบังคับการตำรวจน้ำ กรณีจับกุมเรือบรรทุกน้ำมัน ลักลอบบรรทุกน้ำมันดีเซลเข้ามาจำหน่ายในประเทศ ปริมาณรวมกว่า ๑๔๐,๐๐๐ ลิตร มูลค่าประมาณ ๓,๘๐๐,๐๐๐ บาท ณ หน่วยสืบสวนปราบปรามสมุทรปราการ กองสืบสวนและปราบปราม จังหวัดสมุทรปราการ

สืบเนื่องจากการลักลอบค้าน้ำมันผิดกฎหมายในช่วงที่ผ่านมามีแนวโน้มรุนแรงและเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศอย่างร้ายแรง ในการนี้ พลเรือโท สุทธินันท์ สมานรักษ์ ในฐานะผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ ๑ และผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลภาค ๑ จึงมอบหมายและสั่งการให้เรือในหมวดเรือเฉพาะกิจทัพเรือภาคที่ ๑ ซึ่งลาดตระเวนทางทะเล ให้เตรียมแผนในการป้องกันและปราบปรามพร้อมทั้งติดตามสถานการณ์การลักลอบค้าน้ำมันผิดกฎหมายอย่างใกล้ชิด ซึ่งเป็นการปฏิบัติงานที่บูรณาการร่วมกันของศูนย์อำนวยการรักษา

ผลประโยชน์ของชาติทางทะเลภาค ๑ (ศรชล.ภาค.๑) กรมศุลกากร ตำรวจน้ำ และศรชล. จังหวัดสมุทรสาคร ในการปฏิบัติด้านการข่าวและเฝ้าติดตามของทัพเรือภาคที่ ๑ ที่ผ่านมา นำไปสู่การสั่งการ เรือ ต.๑๑๒ ซึ่งลาดตระเวนในทะเล พื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร ให้ออกปฏิบัติภารกิจ เฝ้าติดตามสถานการณ์ จนตรวจพบเรือบรรทุกน้ำมัน ส.พรนาวิน บริเวณปากร่องแม่น้ำท่าจีน จังหวัดสมุทรสาคร และนำไปสู่การร่วมกันจับกุมเรือ พ.สุดสาคร ๔ เพิ่มอีก ๑ ลำ ซึ่งเรือทั้ง ๒ ลำ ไม่มีเอกสารหลักฐานผ่านพิธีการทางศุลกากรมาแสดง ในการนี้ได้ดำเนินการตรวจสอบอย่างละเอียดและดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

WebSite www.customs.go.th
facebook /customsdepartment.thai
YouTube theprcustoms
Instagram /Thaicustoms
Twitter /Thaicustoms
LINE Official Account @thaicustoms

จับกุมกาแฟลดความอ้วน (SLIMMING COFFEE) ที่มีส่วนผสมของสารไซบูทรามีน (SIBUTRAMINE) ซึ่งเป็นวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท ประเภท ๑ จำนวน ๒๐๒,๕๐๐ ซอง น้ำหนักรวม ๒,๐๒๕ กิโลกรัม

เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๔.๐๐ น. ณ บริเวณศูนย์เอกซเรย์และเทคโนโลยีศุลกากร สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ โดยนายบุญมา สิริธรังศรี ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา พ.ต.อ. ดนุภัทร ขวัญพสุมนต์ ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลท่าเรือ และ นายแถมสิน ศรีบางพลีน้อย รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้าท่าเรือกรุงเทพ ได้ร่วมกันแถลงข่าว การจับกุมสินค้าหลีกเลี่ยงข้อห้าม ข้อจำกัดในการส่งออกสินค้ากาแฟลดความอ้วน (SLIMMING COFFEE) จำนวน ๒๐๒,๕๐๐ ซอง น้ำหนักรวม ๒,๐๒๕ กิโลกรัม มูลค่าของกลางประมาณ ๔ ล้านบาท

ตามที่กรมศุลกากร โดยนายกฤษฎา จีนะวิจารณะ อธิบดีกรมศุลกากร มีนโยบายเข้มงวดเป็นพิเศษในการป้องกันและปราบปรามการหลีกเลี่ยงและลักลอบส่งออกสินค้าต้องห้าม ต้องจำกัด จึงสั่งการให้ นายกิตติ สุทธิสัมพันธ์ รองอธิบดี รักษาการในตำแหน่ง ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี และ นายบุญมา สิริธรังศรี ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ วางแผนในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยมอบหมายให้ฝ่ายบริการศุลกากรที่ ๑ ส่วนบริการศุลกากร ๓ ร่วมกับฝ่ายสืบสวนและปราบปราม ส่วนควบคุมทางศุลกากร ดำเนินการตรวจสอบสินค้าส่งออกตามใบขนสินค้าขาออกเลขที่ A๐๒๐ ๑๖๓๐๒ ๑๑๔๘๐ ส่งออกโดยเรือ MOUNT NICHOLSON วันที่ส่งออก ๑๑

มีนาคม ๒๕๖๓ ประเทศปลายทาง PHILIPPINES เนื่องจากมีเหตุอันควรสงสัยว่ามีสินค้าเป็นของต้องห้ามต้องจำกัดในการส่งออกซุกซ่อนปะปนอยู่ อันเป็นความผิดตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องใบขนสินค้าฉบับดังกล่าวสำแดงสินค้าเป็น ของใช้ส่วนบุคคล (OLD CLOTHES, ASSORTED GROCERIES ,OLD SHOES, BOOKS AND MAGAZINES, SOUVENIRS) จำนวน ๒๕๗ กล่อง บรรทุกมาโดยรถยนต์กระบะ ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน และรถบรรทุก ๖ ล้อ จำนวน ๓ คัน สั่งการตรวจเป็น "ให้เปิดตรวจ" โดยหลักการตรวจสอบของส่งออกจะใช้วิธีการตรวจสอบด้วยเครื่อง x-ray จึงได้ส่งรถดังกล่าวไปตรวจสอบด้วยเครื่อง x-ray จำนวน ๑ คัน ซึ่งภาพถ่าย x-ray พบว่ามีลักษณะเป็นกล่องขนาดเล็กจำนวนมาก จึงได้ทำการเปิดตรวจทางกายภาพอย่างละเอียดทั้งหมด โดยตรวจพบเป็นเสื้อผ้าเก่าใช้แล้ว รองเท้าเก่าใช้แล้ว หนังสือเก่าใช้แล้ว และของใช้ส่วนตัวเก่าใช้แล้วต่างๆ ตรงตามสำแดง และตรวจพบสินค้าไม่ตรงตามสำแดง เป็นกาแฟลดความอ้วน (SLIMMING COFFEE) ยี่ห้อ LISHOU จำนวน ๙๐ ลัง ลังละ ๑๕๐ กระป๋อง รวม ๑๓,๕๐๐ กระป๋อง โดย ๑ กระป๋องบรรจุ ๑๕ ซอง ซองละ ๑๐ กรัม รวมทั้งหมด ๒๐๒,๕๐๐ ซอง จึงได้ส่งตัวอย่างสินค้าเพื่อทำการตรวจสอบและวิเคราะห์ตัวอย่างสินค้าไปยังด่านอาหารและยาท่าเรือกรุงเทพ ซึ่งเป็นผู้ประสานไปยังกรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ ขอให้วิเคราะห์ตัวอย่างสินค้าเป็นกรณีเร่งด่วน ผลการวิเคราะห์พบเป็นผลิตภัณฑ์กาแฟลดความอ้วน ที่มีสาร SIBUTRAMINE เป็นส่วนประกอบซึ่งเป็นวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท ประเภท ๑ ตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง ระบุชื่อวัตถุออกฤทธิ์ในประเภท ๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๐

กรณีดังกล่าวเป็นการส่งออกของที่ผ่านหรือกำลังผ่านพิธีการศุลกากรออกไปนอกราชอาณาจักร โดยหลีกเลี่ยงข้อจำกัด โดยการสำแดงชนิดของ ปริมาณ และน้ำหนักเป็นเท็จ อันเป็นความผิดฐานสำแดงเท็จหลีกเลี่ยงข้อจำกัด ตามมาตรา ๒๐๒ ๒๔๔ ประกอบมาตรา ๒๕๒ แห่ง พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ และ พ.ร.บ.วัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท พ.ศ. ๒๕๕๙ มาตรา ๑๔ ประกอบบทกำหนดโทษตามมาตรา ๑๑๕ ผู้ใดผลิต นำเข้าหรือส่งออกซึ่งวัตถุออกฤทธิ์ในประเภท ๑ อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ห้าปีถึงยี่สิบปี และปรับตั้งแต่ห้าแสนบาทถึงสองล้านบาท จึงได้ยึดของกลางดังกล่าว ส่งกองบัญชาการตำรวจปราบปรามยาเสพติด (บช.ปส.) เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

WebSite www.customs.go.th
facebook /customsdepartment.thai
YouTube theprcustoms
Instagram /Thaicustoms
Twitter /Thaicustoms
LINE Official Account @thaicustoms

การเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากร ณ ท่าอากาศยาน ด้วยการบูรณาการระบบเทคโนโลยีดิจิทัลและการบริหารจัดการความเสี่ยง

โดย นายธงชัย สุมโนทยาน
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ
รักษาการผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคการตรวจสอบผู้โดยสาร

จากเหตุการณ์วินาศกรรม ๙/๑๑ (ไนน์วันวัน) ของผู้ก่อการร้ายต่อประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ.๒๕๔๔ ทำให้มีผู้เสียชีวิตเกือบ ๓,๐๐๐ คน ส่งผลให้หลายประเทศได้นำเครื่องมือและอุปกรณ์เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้แก่ผู้โดยสารและอากาศยาน โดยองค์การศุลกากรโลก (WCO) ร่วมกับองค์กรอื่นๆ เช่นสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้ร่วมมือกันสนับสนุนให้ประเทศสมาชิกนำระบบข้อมูลผู้โดยสารล่วงหน้า (Advanced Passenger Information : API) และระบบบันทึกชื่อผู้โดยสาร (Passenger Name Record : PNR) ประกอบด้วย ข้อมูลการจองบัตรโดยสาร การเช็คอิน/การออกบัตรโดยสาร ข้อมูลตารางการบิน ข้อมูลรายละเอียดวันเวลาที่ทำการจอง และข้อมูลอื่นๆ โดยกำหนดและประกาศมาตรฐานการรับข้อมูล PNR อยู่ในชื่อ PNRGOV ออกมาแล้วหลายรูปแบบ ได้แก่ PNRGOV EDIFACT ๑๐.๑ PNRGOV EDIFACT ๑๑.๑ PNRGOV EDIFACT ๑๒.๑ PNRGOV EDIFACT ๑๓.๑ PNRGOV XML มาใช้ในด้านการวิเคราะห์ข้อมูลในมุมมองต่างๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากร อำนวยความสะดวกการเดินทางและระบุความเสี่ยงล่วงหน้า

กรมศุลกากร ได้มีระบบเชื่อมต่อและแลกเปลี่ยนข้อมูลกับระบบ APPS ในปี พ.ศ.๒๕๕๘ มาใช้ในการควบคุมทางศุลกากร โดยนำข้อมูลผู้โดยสารล่วงหน้าตรวจสอบ วิเคราะห์ ประมวลผล จัดการข้อมูลผู้โดยสารได้ล่วงหน้า และกำหนดมาตรการเฝ้าระวังผู้โดยสาร สารเสพติดและวัตถุอันตรายที่นำติดตัวได้ทันท่วงที จนนำไปสู่การจับกุมได้เป็นผลสำเร็จ และออกประกาศกรมศุลกากร ที่ ๔๓/๒๕๖๑ เรื่อง กำหนดรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (Passenger Name Record : PNR) เพื่อใช้ในการรายงานอากาศยานทางอิเล็กทรอนิกส์ ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๑ กำหนดให้สายการบินส่งข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสารไปยังระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า ซึ่งปัจจุบันพบว่า มีสายการบินจำนวน ๓๕ สายการบิน ได้ทำการส่งข้อมูล PNR อัตโนมัติอย่างต่อเนื่อง คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๖ ของสายการบินทั้งหมดที่ทำการบินระหว่างประเทศ เข้า-ออก และผ่านประเทศไทย โดยจำนวนผู้โดยสารจากสายการบินทั้ง ๓๕ สายการบินคิดเป็นร้อยละ ๔๓.๗๓ ของจำนวนผู้โดยสารทั้งหมด (เปรียบเทียบจากปริมาณผู้โดยสารในเดือนธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๒)

แม้ว่าผลการใช้ระบบ APPS และ PNR จะช่วยให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรปฏิบัติงานควบคุมทางศุลกากร ณ ท่าอากาศยานได้อย่างสะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นก็ตาม แต่ก็ยังพบข้อจำกัดเกี่ยวกับ

๑) ข้อมูลผู้โดยสารในระบบ APPS/PNR ไม่เพียงพอต่อการค้นหาผู้โดยสารที่มีความเสี่ยงในการกระทำผิดตามกฎหมายศุลกากรหรือกฎหมายอื่น

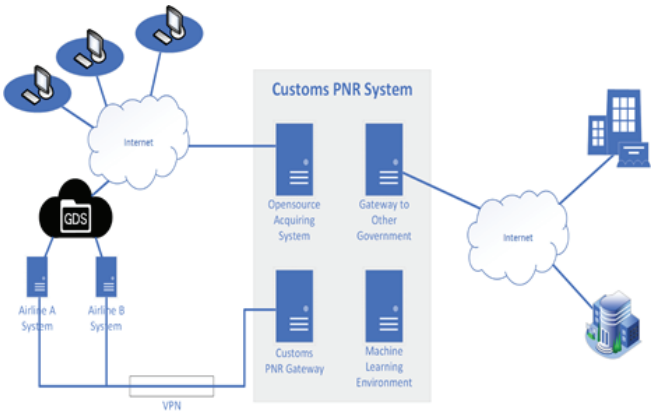
๒) จำนวนสายการบินที่ไม่ได้จัดส่งข้อมูลคิดเป็นร้อยละ ๗๕.๖ และข้อมูลผู้โดยสารล่วงหน้า คิดเป็นร้อยละ ๕๖.๒๗ ที่ยังไม่ได้ส่งเข้าระบบ APPS และ PNR และ ๓ ปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางเข้า ออกและผ่านประเทศไทย มีอัตราการขยายตัวที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี ทำให้การวิเคราะห์และประมวลผลเพื่อค้นหาการวิเคราะห์ประมวลผลและกำหนดกลุ่มเสี่ยงได้ไม่ครอบคลุม ไม่ครบถ้วน จนไม่สามารถกำหนดมาตรการทางศุลกากรที่ส่งผลต่อการจับกุมได้อย่างมีประสิทธิผลและประสิทธิภาพ

ในประเทศไทย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รับหน้าที่เป็นเจ้าภาพจัดหาติดตั้งระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้าและกรมการบินพลเรือน (ในขณะนั้น) ได้ออกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๗ ว่าด้วยการอำนวยความสะดวกเพื่อตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า กำหนดให้สนามบินที่มีการให้บริการผู้โดยสารระหว่างประเทศ ต้องจัดให้มีระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Processing System : APPS) รวมทั้งให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานต้องทำการส่งข้อมูลผู้โดยสารและลูกเรือล่วงหน้าตามมาตรฐานสากลให้สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองตรวจสอบและประมวลผลพิจารณาการอนุญาตเข้า-ออกหรือผ่านประเทศไทย

การเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากร ณ ท่าอากาศยานด้วยการบูรณาการระบบเทคโนโลยีดิจิทัลและการบริหารจัดการความเสี่ยง

กรมศุลกากรได้ตระหนักถึงข้อจำกัดข้างต้นและให้ความสำคัญต่อการอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารและยกระดับการป้องกันอาชญากรรมการขนส่งทางอากาศยาน จึงเห็นความสำคัญที่ต้องมีการบูรณาระบบเทคโนโลยีดิจิทัลกับระบบ PNR ในการเพิ่มประสิทธิภาพการวิเคราะห์และการบริหารจัดการข้อมูลความเสี่ยงที่ครอบคลุมครบถ้วน ต่อเนื่องและทันท่วงที ดังนี้

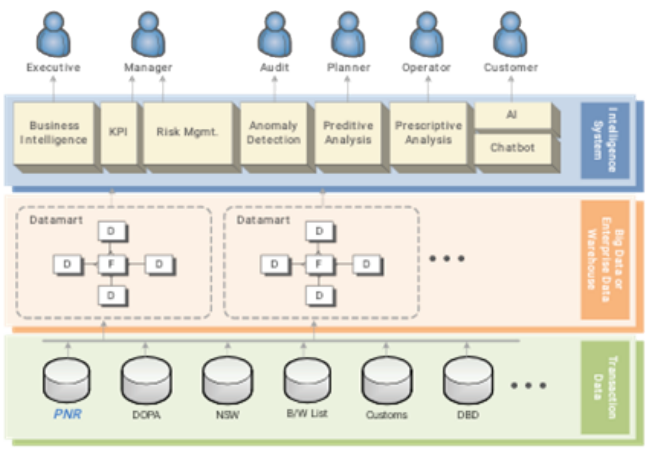
๑. พัฒนาระบบ Customs PNR System เชื่อมต่อกับระบบข้อมูลอื่นๆ ผ่านระบบ Internet ประกอบด้วย



๑) Opensource Acquiring System (Facebook, Instagram, Twitter เป็นต้น) มาใช้ข้อมูลบนระบบ PNR เพื่อให้การวิเคราะห์และตรวจสอบมีความชัดเจนและแม่นยำมากขึ้น

(๒) Gateway to Other Government อาทิ ฐานข้อมูลทะเบียนราษฎร์ในการยืนยันตัวตนบุคคล ฐานข้อมูลการชำระภาษีประจำปี เป็นต้น และ (๓) Machine Learning Environment เพื่อการพัฒนา Model การเรียนรู้ในรูปแบบต่างๆ ของข้อมูลที่เป็นจุดสนใจและแนะนำการสร้างข้อกำหนดเพื่อให้คำตอบที่เหมาะสมให้กับผู้ใช้งานระบบรวมถึงการนำข้อกำหนดที่ได้รับการยืนยันไปสร้างเป็นข้อกำหนดบนระบบประมวลผล ทำให้สามารถนำข้อมูลมาใช้เพิ่มประสิทธิภาพให้กับการดำเนินงานและบริหารได้อย่างเต็มที่

๒. การนำข้อมูล PNR ไปต่อยอดเพื่อพัฒนาระบบชาญฉลาด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ข้อมูล PNR ที่ได้ผลข้อมูลตั้งต้นในการกำหนดมาตรการทางศุลกากร ณ ท่าอากาศยาน ที่สามารถรองรับบริบทการเปลี่ยนแปลงได้อย่างแม่นยำ ครบถ้วนและมีศักยภาพสูง ด้วยระบบฐานข้อมูลความเสี่ยงที่ชาญฉลาด โดยเชื่อมโยงฐานข้อมูล PNR กับฐานข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ๓ ระบบ ได้แก่ ๑) Transaction Data ๒) Big Data Enterprise Warehouse และ ๓) Intelligence System มาใช้ในการวิเคราะห์ประมวลและกำหนดเป้าหมายกลุ่มเสี่ยงได้อย่างชาญฉลาดโดยใช้เป็นข้อมูลตั้งต้นให้กับ



๑) ระบบธุรกิจแบบชาญฉลาด (BI – Business Intelligence) เพื่อแสดงสถานะการดำเนินงานในอดีตถึงปัจจุบันและพยากรณ์สำหรับอนาคต ๒) ระบบบริหารความเสี่ยง (Risk Management) โดยใช้ข้อมูล PNR ร่วมกับข้อมูลเหตุการณ์ความเสี่ยงที่เคยเกิดขึ้นนำมาสร้างตัวแบบพยากรณ์และให้น้ำหนักค่าความเสี่ยงที่คาดว่าจะเกิดขึ้นรวมถึงผลกระทบในด้านต่างๆ ได้อย่างแม่นยำ ๓) ระบบตรวจจับเหตุการณ์ผิดปกติ (Anomaly Detection) เพื่อป้องกันและเฝ้าระวังเหตุการณ์ผิดปกติที่คาดว่าจะเกิดขึ้นหรือตรวจสอบความผิดปกติของผู้เดินทางทางอากาศในฐานข้อมูลศุลกากร การรับรู้ถึงความผิดปกติและช่วยแจ้งเตือนให้เจ้าหน้าที่ทราบล่วงหน้า ทำให้สามารถแก้ไขปัญหาได้ทันท่วงที และ ๔) สำหรับการพัฒนาระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) เพื่อสร้างผู้ช่วยเสมือน (Virtual Assistance) สำหรับงานของระบบศุลกากร ซึ่งเมื่อนำไปรวมเข้ากับระบบรู้จำภาษามนุษย์ (Natural Language Recognition) และหุ่นยนต์สนทนาเสมือนจริง (Chatbot) ก็จะช่วยให้เจ้าหน้าที่สามารถตอบคำถามของผู้มาใช้บริการหรือช่วยแนะนำขั้นตอนที่มักจะผิดพลาด หรือแนะนำวิธีการที่เป็นสูตรสำเร็จ (Prescriptive) ซึ่งจะช่วยยกระดับการบริการของหน่วยงานให้เป็นเลิศได้ต่อไป

กรมศุลกากรต้องพัฒนากระบวนงานตรวจสอบผู้โดยสารให้มีประสิทธิภาพที่สูงขึ้น โดยบูรณาการระบบงานของศุลกากร ร่วมกับสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สายการบิน และหน่วยงานการบินระหว่างประเทศ เพื่อสนับสนุนภารกิจงานการควบคุมทางศุลกากร ณ ท่าอากาศยาน เช่น ระบบ BIOMETRICS (ภาพถ่ายใบหน้าและลายพิมพ์นิ้วมือ) ของสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ระบบ Airport Operational Database (AODB) เพื่อการจัดสายพานลำเลียงกระเป๋าและประตูทางเข้า-ออกผู้โดยสาร (Gate) ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นต้น พร้อมกับการพัฒนาทรัพยากรบุคคลที่มีอยู่ให้มีประสิทธิภาพ ด้วยการจัดอบรมให้ความรู้ในด้านการตรวจสอบผู้โดยสาร การตรวจค้น เทคนิคการสกัดกั้นทางสนามบิน เป็นต้น เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกผู้โดยสารคู่ขนานกับการป้องกันอาชญากรรมทางอากาศยานตามมาตรฐานสากลได้อย่างปลอดภัยและเป็นที่ยอมรับจากทุกภาคส่วน.

ศูนย์ฯ COVID-19 ของกรมศุลกากร

กิจกรรมประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๓

ภายในองค์กร

ส่งมอบหน้ากากอนามัยและเครื่องตรวจวัดอุณหภูมิ
ให้แก่ เจ้าหน้าที่หน่วยงานในสังกัดกรมศุลกากรทั่วประเทศ

BIG CLEANING

หน่วยงานภายนอก

ส่งมอบหน้ากากอนามัย จำนวน 100,000 ชิ้น
ให้แก่ กระทรวงสาธารณสุข

ส่งมอบหน้ากากอนามัยและเครื่องวัดอุณหภูมิแบบพกพา
ให้แก่ “ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาด
ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙)” ของรัฐบาล

*** ทั้งนี้ การนำข้อมูลอันเป็นเท็จเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์หรือสื่อออนไลน์ อันจะนำไปสู่ความตื่นตระหนกในวงกว้าง ถือว่ามีความผิดทางวินัย***

กรมศุลกากรห่วงใยใส่ใจสุขภาพอนามัยของทุกท่าน

ศูนย์บริหารจัดการของกรมศุลกากรเกี่ยวกับสถานการณ์การแพร่ระบาด COVID-19 (ส่วนสื่อสารองค์กร ติดกับสหกรณ์กรมศุลกากร)
ติดต่อสอบถาม นัยรัตน์ พงศ์ศักดินนท์ ผู้อำนวยการส่วนสื่อสารองค์กร 0891992987 , 0953750758

GREEN CUSTOMS

ลด ทดแทน คัดแยก

6 ช่องทางการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ กรมศุลกากร

Line Official
@thaicustoms

YouTube
theprcustoms

facebook
/customsdepartment.thai

WebSite
www.customs.go.th

Instagram
/Thaicustoms

Twitter
/Thaicustoms

กรมศุลกากร

สายด่วนกรมศุลกากร Customs Call Center
www.customs.go.th 1164