

จุลสารศุลกากร ปีที่ 31 ฉบับที่ 08 พฤษภาคม 2566

CUSTOMS

BULLETIN

การลดอัตราอากรตามมาตรา 12
แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530

**สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า
ที่ผลิตในเขตปลอดอากร**





ติดปีกให้ตัวแทนออกของ คล่องตัวกว่าเดิม



ลงทะเบียน
จบภายใน
5 นาที

ไม่ต้องใช้
เอกสาร

ชำระภาษี
ง่าย

เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมพัฒนาธุรกิจ

สามารถลงทะเบียน-ต่ออายุกับกรมศุลกากร ง่ายๆ ที่ **CUSTOMS TRADER PORTAL**

ชำระภาษีได้หลายช่องทาง



สาขาธนาคาร
ทั่วประเทศ



ตู้ ATM



แอปฯ
Krungthai NEXT



บริการ Krungthai Business
และ Krungthai Corporate online

*เงื่อนไขเป็นไปตามที่ธนาคารฯ และกรมศุลกากร กำหนด

02 111 1111 | Facebook Twitter Line YouTube Krungthai Care | Krungthai.com



รัฐบาลหนุนอีวี! ลดอากรศุลกากรรถยนต์ไฟฟ้า ผลิตในเขตปลอดอากร

กระตุ้นตลาดอีวี - กระทรวงการคลัง ออกประกาศลดอัตราอากรศุลกากรรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ที่ผลิตในเขตปลอดอากร (Free Zone) ตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ส่งเสริมการลงทุน สร้างฐานการผลิตอีวีในไทย และลดมลพิษทางอากาศ

อนาคต- คาดการณ์ว่า การลดอากรศุลกากรครั้งนี้ จะส่งผลดีต่อตลาดอีวีในประเทศไทย กระตุ้นให้ผู้บริโภคสนใจซื้ออีวีมากขึ้น

สำหรับผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าที่ประสงค์ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรจะต้องยื่นคำร้องขอใช้สิทธิลดอัตราอากรตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ.2530 จะต้องใช้เอกสารประกอบอะไรบ้าง สามารถติดตามอ่านได้ในจุลสารฉบับนี้ครับ

วิศณุ วัชรานิช
บรรณาธิการบริหาร

CONTENTS

จุลสารศุลกากร ปีที่ 31 ฉบับที่ 08 พฤษภาคม 2566



WHAT'S NEW

04

กิจกรรมกรมศุลกากรประจำเดือนพฤษภาคม 2566

12

กรมศุลกากรยื่นหนังสือ ตำรวจสอบสวนกลาง ให้ดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดนำเข้าซึ่งสัตว์หรือซากสัตว์โดยไม่ได้รับอนุญาต

Recommended by Customs

08

การลดอัตราอากรตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากรพ.ศ. 2530 สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า ที่ผลิตในเขตปลอดอากร



พิธีลงนามถวายพระพรชัยมงคลพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันฉัตรมงคล 4 พฤษภาคม 2566



เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2566 นายชูชัย อุดมโภชน ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร เป็นประธานในพิธีลงนามถวายพระพรชัยมงคลพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันฉัตรมงคล 4 พฤษภาคม 2566 เปิดกรวยกระทงดอกไม้สดถวายราชสักการะ พร้อมกล่าวถวายพระพรชัยมงคล และลงนามถวายพระพรชัยมงคลต่อหน้าพระบรมฉายาลักษณ์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว โดยมีนายพงศ์เทพ บัวทรัพย์ รองอธิบดีกรมศุลกากร รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร นางนันท์ฐิตา ศิริคุปต์ รองอธิบดีกรมศุลกากร และคณะผู้บริหารกรมศุลกากร ร่วมลงนามถวายพระพรชัยมงคล เพื่อเป็นการถวายความจงรักภักดีและสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ อย่างหาที่สุดมิได้

อธิบดีกรมศุลกากร ลงนามความตกลง ASEAN AEO MRA



เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2566 นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร ลงนามความตกลง ASEAN AEO MRA ซึ่งจะส่งผลให้ผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอของประเทศสมาชิกอาเซียนได้รับการอำนวยความสะดวก ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากร เมื่อส่งออกของไปยังประเทศสมาชิกอาเซียนอื่น ๆ หลังจากประเทศสมาชิกอาเซียนได้ลงนามความตกลง ASEAN AEO MRA ครบทั้ง 10 ประเทศได้ลงนามเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ประเทศไทยเป็นประเทศสมาชิกอาเซียนลำดับที่ 8 ที่ได้ลงนาม ต่อจากประเทศบรูไน กัมพูชา อินโดนีเซีย สิงคโปร์ เวียดนาม สปป. ลาว และ ฟิลิปปินส์

กรมศุลกากรจัดประชุมคณะทำงานประสานงานการแก้ไขปัญหาการนำเข้าสินค้าประเภทเนื้อสุกร หรือชิ้นส่วนสุกรที่ผิดกฎหมายและการบริหารจัดการสุกรของกลาง



เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2566 นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานการประชุมคณะทำงานประสานงานการแก้ไขปัญหาการนำเข้าสินค้าประเภทเนื้อสุกรหรือชิ้นส่วนสุกรที่ผิดกฎหมายและการบริหารจัดการของกลาง โดยมี นายพงศ์เทพ บัวทรัพย์ รองอธิบดี รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร และคณะผู้แทนหน่วยงานภายในกรมศุลกากร รวมถึงผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ผู้แทนจากกรมปศุสัตว์ ผู้แทนจากกรมการค้าภายใน และนายสุรัช สุธาธรรม นายกสมาคมผู้เลี้ยงสุกรแห่งชาติ พร้อมคณะ เข้าร่วมประชุมฯ เพื่อร่วมกันแก้ปัญหาพร้อมวางแผนทาง และมาตรการในการป้องกัน การนำเข้าสินค้าประเภทเนื้อสุกรหรือชิ้นส่วนสุกรที่ผิดกฎหมายทั้งปัจจุบันและในอนาคต รวมถึงการบริหารจัดการทำลายเนื้อสุกรแช่แข็งที่ผิดกฎหมายต่อไป ณ ห้องประชุมภาสกรวงศ์ ชั้น 2 อาคาร 1 กรมศุลกากร

การลงนามความตกลงยอมรับร่วมกัน สำหรับโครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐาน AEO ระหว่างกรมศุลกากรและศุลกากรนิวซีแลนด์



เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2566 นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร และ Ms. Christine Stevenson ตำแหน่ง Comptroller and Chief Executive ของศุลกากรนิวซีแลนด์ ได้ลงนามความตกลงยอมรับร่วมกัน (Mutual Recognition Arrangement: MRA) สำหรับโครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (Authorized Economic Operators: AEO) ระหว่างกรมศุลกากรและศุลกากรนิวซีแลนด์ ในการประชุม WCO Asia Pacific Regional Head of Customs Administration Conference ครั้งที่ 24 โดยผลจากการลงนามในครั้งนี้ จะทำให้ผู้ส่งของออกกระดุมมาตรฐานเออีโอของประเทศไทย ได้รับการอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติพิธีการศุลกากร เมื่อส่งของออกไปยังประเทศนิวซีแลนด์ ซึ่ง MRA ฉบับนี้ จัดเป็น MRA ระดับทวิภาคี ลำดับที่ 6 ที่ประเทศไทยได้ลงนามโดยสมบูรณ์ ร่วมกับหน่วยงานศุลกากรของประเทศต่าง ๆ ต่อจาก เขตบริหารพิเศษฮ่องกง เกาหลีใต้ สิงคโปร์ ออสเตรเลีย และญี่ปุ่น

กรมศุลกากรเข้ารับรางวัลหน่วยงานที่ผ่านเกณฑ์การประกวดเว็บไซต์ที่ทุกคนเข้าถึงได้



เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2566 นายสมบัติ พัฒนมาศ ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เป็นผู้แทนกรมศุลกากร เข้ารับรางวัลหน่วยงานที่ผ่านเกณฑ์การประกวดเว็บไซต์ที่ทุกคนเข้าถึงได้ และเข้าร่วมสัมมนาเพื่อสร้างแรงจูงใจและสร้างความตระหนักรู้ให้หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชนพัฒนาเว็บไซต์ของหน่วยงาน ตามแนวทางการพัฒนาเว็บไซต์ที่ทุกคนเข้าถึงได้ ณ ห้องออดิทอเรียม BA2 โรงแรมเซ็นทารา บาย เซ็นทารา ศูนย์ราชการและคอนเวนชันเซ็นเตอร์ ถ.แจ้งวัฒนะ เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ

การประชุมอธิบดีศุลกากรประจำภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกครั้งที่ 24



นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร นายพงศ์เทพ บัวทรัพย์ รองอธิบดี รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร พร้อมด้วยคณะผู้แทนกรมศุลกากร เข้าร่วมการประชุมอธิบดีศุลกากรประจำภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ครั้งที่ 24 (WCO Asia/Pacific Regional Heads of Customs Administrations: RHCA) ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 28-31 พฤษภาคม 2566 ในการนี้ ได้มีการหารือความคืบหน้าการปรับใช้แผนยุทธศาสตร์ของภูมิภาค ประจำปี 2565-2567 และได้มีการขอรับการสนับสนุนจากประเทศสมาชิกสำหรับการเลือกตั้งเลขาธิการองค์การศุลกากรโลกวาระถัดไป รวมถึงการเลือกตั้ง Vice-Chair ประจำภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกประจำปี 2567 ณ นครเพิร์ท รัฐเวสเทิร์นออสเตรเลีย เครือรัฐออสเตรเลีย

การลดอัตราอากรตามมาตรา 12

แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากรพ.ศ. 2530

สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า

ที่ผลิตในเขตปลอดอากร



จากวิกฤตการณ์น้ำมันที่มีราคาสูงขึ้นเป็นลำดับทำให้ผู้ขับขี่รถยนต์ต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้นประกอบกับแนวคิดที่มนุษย์เริ่มหันมาใส่ใจสิ่งแวดล้อม โดยมีความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีเป็นตัวขับเคลื่อน จึงเป็นที่มาของการคิดค้นรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าเพื่อมาทดแทนการใช้น้ำมัน เพราะนอกจากเป็นการประหยัดค่าใช้จ่ายแล้วยังเป็นการลดมลพิษอันเกิดจากเขม่าควันซึ่งก่อให้เกิดภาวะโลกร้อนอีกด้วย

รถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าหรือรถยนต์ไฟฟ้าในที่นี้หมายถึงรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่แต่เพียงอย่างเดียว ไม่มีเครื่องยนต์สันดาปภายใน จึงไม่มีการปล่อยไอเสียและไม่สร้างมลพิษซึ่งสามารถชาร์จไฟได้เมื่อแบตเตอรี่หมดผ่านทางที่ชาร์จภายในบ้านหรือสถานีชาร์จไฟ

ดังนั้น ด้วยเหตุผลของการลดภาระค่าใช้จ่ายและความต้องการพลังงานสะอาดเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมจึงมีการพัฒนาสมรรถนะของรถยนต์ไฟฟ้ามาเป็นลำดับ ในระยะแรกๆ รถยนต์ไฟฟ้ายังเป็นนวัตกรรมยานยนต์ที่ผลิตขึ้นในต่างประเทศ การนำเข้ารถไฟฟ้าทำให้ผู้ขับขี่ต้องแบกรับภาระภาษีจึงทำให้รถยนต์ไฟฟ้ามีราคาสูง แต่ในปัจจุบันจากนโยบายส่งเสริมสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรของรัฐบาลที่มีการจัดตั้งเขตปลอดอากรเพื่อการอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรมทำให้คนไทยได้มีโอกาสใช้รถไฟฟ้าที่ผลิตขึ้นในประเทศไทยที่ปลอดจากภาระอากรเนื่องจากการลดอัตราอากรตามมาตรา 12 ตามพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ.2530

โดยที่ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา 12 แห่ง พระราชกำหนด พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ.2530 ลงวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2564 ข้อ 2 (13) ประกอบกับประกาศกรมศุลกากรที่ 246/2564 เรื่องหลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนด พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2530 ข้อ 16 ระบุว่าของที่ได้จากการนำวัตถุดิบเข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในลักษณะอุตสาหกรรมในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือในเขตประกอบการเสรี ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยซึ่งนำมาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศให้ลดอัตราอากรศุลกากร ลงเหลือในอัตราร้อยละ 0

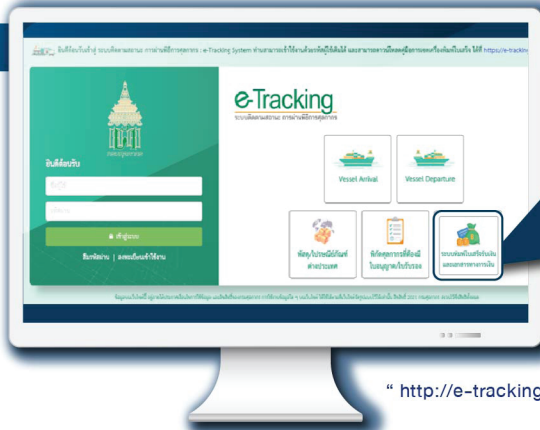
ผู้ประกอบการกิจการในเขตปลอดอากรผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าที่ประสงค์ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรจะต้องยื่นคำร้องขอใช้สิทธิลดอัตราอากรตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ.2530 โดยแนบเอกสารประกอบ ดังนี้

1. หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
2. หนังสือมอบอำนาจ (กรณีมอบหมายผู้แทนมาดำเนินการ)
3. ภาพ model รถ และส่วนประกอบ
4. Flow Chart อธิบายกระบวนการผลิต
5. ภาพชิ้นส่วนวัตถุดิบในประเทศและชิ้นส่วนวัตถุดิบที่นำเข้าจากประเทศสมาชิกแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ หรือประเทศอื่นที่ไม่สามารถระบุถิ่นกำเนิดได้
6. หนังสือรับรองการผ่านกระบวนการผลิตในประเทศไทยสำหรับวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดในประเทศไทยซึ่งเป็นสาระสำคัญของการจัดทำวัตถุดิบและไม่เป็นกระบวนการผลิตอย่างง่าย ซึ่งออกโดยสถาบันยานยนต์
7. ข้อมูลการผลิต การใช้วัตถุดิบและต้นทุนการผลิตต่อของ 1 หน่วย
8. บัญชีราคาสินค้า (invoice)
9. ใบขนสินค้าขาเข้า



การชำระค่าภาษีอากรและรายได้อื่น ๆ
โดยวิธีตัดบัญชีธนาคาร และ Bill Payment

สามารถพิมพ์ใบเสร็จรับเงิน กศก.123 ได้แล้ววันนี้ !!
ในเมนู “ระบบพิมพ์ใบเสร็จรับเงิน
และเอกสารทางการเงิน (ERV)”



“ <http://e-tracking.customs.go.th> ”



ให้บริการค้นหา/พิมพ์เอกสารต่าง ๆ ดังนี้

- ✓ ใบเสร็จรับเงิน กศก.123
- ✓ ใบส่งเก็บเงิน
- ✓ ใบแจ้งหนี้ค่าธรรมเนียมพิธีการศุลกากร
- ✓ เอกสารแสดงการชำระเงิน

ข้อควรรู้ เกี่ยวกับการใช้ระบบพิมพ์ใบเสร็จรับเงินและเอกสารทางการเงิน (ERV)

การพิมพ์ใบเสร็จรับเงิน กศก.123 บุคคลที่สามารถพิมพ์ได้

กรณีลงทะเบียนผู้มาติดต่อไว้กับกรมศุลกากร

- **นิติบุคคล**
 1. กรณีชำระตามใบขนส่งสินค้า ต้องเป็นกรรมการหรือผู้มีอำนาจกระทำการแทนของบริษัทผู้นำเข้า/ผู้ส่งออก หรือบริษัทตัวแทนออกของนั้น ๆ
 2. กรณีชำระตามใบส่งเก็บเงิน ต้องเป็นกรรมการหรือผู้มีอำนาจกระทำการแทนของบริษัทผู้นำเข้า/ผู้ส่งออก
- **บุคคลธรรมดา** ต้องเป็นผู้นำเข้า/ผู้ส่งออก หรือผู้มีอำนาจกระทำการแทนของผู้นำเข้า/ผู้ส่งออก หรือบริษัทตัวแทนออกของนั้น ๆ

กรณีไม่ได้ลงทะเบียนผู้มาติดต่อไว้กับกรมศุลกากร

สามารถพิมพ์ได้เฉพาะการชำระเงินผ่านระบบ Bill Payment และเป็นการชำระเงินตามใบส่งเก็บเงินเท่านั้น ซึ่งผู้ประกอบการต้องระบุเลขอ้างอิงการชำระเงินที่ปรากฏในหลักฐานการชำระเงินที่ได้รับจากธนาคาร/ตัวแทนรับชำระ (Slip)

**ตรวจสอบรายชื่อธนาคารและตัวแทนรับชำระได้ที่ www.customs.go.th หัวข้อ “รวมข่าวสาร e-payment/ Bill payment”

การพิมพ์ใบส่งเก็บเงิน และใบแจ้งหนี้ค่าธรรมเนียมศุลกากร บุคคลที่สามารถพิมพ์ได้

- นิติบุคคล** ต้องเป็นกรรมการ หรือผู้มีอำนาจกระทำการแทนของบริษัทผู้นำเข้า/ผู้ส่งออก
- บุคคลธรรมดา** ต้องเป็นผู้นำเข้า/ผู้ส่งออก หรือผู้มีอำนาจกระทำการแทนของผู้นำเข้า/ผู้ส่งออก

การพิมพ์เอกสารแสดงการชำระเงิน (มิใช่ใบเสร็จรับเงิน)

ต้องเป็นการชำระเงินผ่านระบบ Bill payment เท่านั้น และต้องระบุเลขอ้างอิงการชำระเงินที่ปรากฏในหลักฐานการชำระเงินที่ได้รับจากธนาคาร/ตัวแทนรับชำระ (Slip) ทั้งนี้ การชำระโดยวิธีตัดบัญชีธนาคารยังไม่สามารถพิมพ์เอกสารดังกล่าวได้

กรณีต้องการเพิ่มหรือเปลี่ยนแปลงผู้มีอำนาจกระทำการแทนในระบบทะเบียนผู้มาติดต่อ

โปรดติดต่อ ฝ่ายทะเบียนผู้นำเข้าและส่งออก หรือฝ่ายทะเบียนตัวแทนออกของ ส่วนทะเบียนและสิทธิพิเศษ กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร กรมศุลกากร หรือ หน่วยรับลงทะเบียนของสำนักงานศุลกากร/ด่านศุลกากร



SCAN QR CODE
เพื่อศึกษาวิธีการใช้ระบบ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม : ส่วนบริหารรายได้ สำนักงานเลขาธิการกรม
โทร. 02-6677476, 7475, 7815, 6150, 02-6677000 ต่อ 20-5403
Email : ervsupport@customs.go.th





กรมศุลกากรยื่นหนังสือ ตำรวจสอบสวนกลาง ให้ดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดนำเข้าซึ่งสัตว์หรือซากสัตว์โดยไม่ได้รับอนุญาต

เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2566 นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ รองอธิบดีกรมศุลกากร รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี ในฐานะโฆษกกรมศุลกากร ยื่นหนังสือขอให้ดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด รวมถึงบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องในฐานะนิติบุคคลและในฐานะส่วนตัว ในความผิดฐานนำเข้าซึ่งสัตว์หรือซากสัตว์โดยไม่ได้รับอนุญาต ณ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง (บช.ก.) ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ รองอธิบดีกรมศุลกากร รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี ในฐานะโฆษกกรมศุลกากรเปิดเผยว่า ในวันที่ (12 พฤษภาคม 2566) กรมศุลกากรได้ยื่นหนังสือกับพลตำรวจโท จิรภพ ภูริเดช ผู้บัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง เพื่อขอให้ดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด รวมถึงบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องในฐานะนิติบุคคลและในฐานะส่วนตัว ในความผิดฐานนำเข้าซึ่งสัตว์หรือซากสัตว์โดยไม่ได้รับอนุญาต เนื่องจากที่ผ่านมามีการลักลอบนำเข้าเนื้อสุกรแช่แข็งเข้ามาในราชอาณาจักรไทย ทำให้เกษตรกรผู้เลี้ยงสุกรมีความกังวลใจ เนื่องจากอาจทำให้กลไกตลาดมีความเสียหาย เกิดการระบาดของโรคระบาดอหิวาต์แอฟริกาในสุกร (AFS) ซึ่งจะส่งผลกระทบโดยตรงต่ออุตสาหกรรมการผลิตสุกรของประเทศไทย ความมั่นคงทางด้านอาหาร และความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นกับสุขอนามัยของผู้บริโภคภายในประเทศ

กรมศุลกากรจึงได้เพิ่มมาตรการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าสินค้าประเภทสุกรมีชีวิต เนื้อสุกรและเครื่องในสุกร โดยได้แต่งตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจเร่งรัดป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าสินค้าประเภทสุกร เพื่อให้การป้องกัน



และปราบปรามดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล กรมศุลกากร โดยสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ได้ทำการสำรวจของค้ำบัญชีเรืออยู่ในอารักขาของศุลกากรเกินกำหนดเวลา และได้ทำการสำรวจของค้ำบัญชีเรืออยู่ในอารักขาของศุลกากรเกินกำหนดเวลา 30 วัน จึงได้ออกเอกสารบัญชีของค้ำบัญชีเรือ โดยไม่มีใบขนสินค้าอันได้รับรองและไม่ได้เสียอากรหรือวางเงินประกันค่าอากรที่พึงเรียกเก็บแก่นางั้น และได้แจ้งไปยังตัวแทนเรือและผู้รับตราส่งตามที่ระบุไว้ในบัญชีเรือ เพื่อให้มีการชำระอากรหรือวางประกันค่าอากรภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด เมื่อครบกำหนดระยะเวลา ก็ไม่มีผู้ใดมาแสดงความเป็นเจ้าของหรือเป็นผู้มีสิทธิ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง จึงได้ออกเอกสารบัญชีของค้ำบัญชีเรือและแจ้งไปยังตัวแทนเรือ แต่ไม่ปรากฏว่ามีผู้ใดมาแสดงความเป็นเจ้าของ และทำการเปิดสำรวจ พบสินค้าประเภทสุกรแช่แข็งจำนวน 161 ตู้ ซึ่งเป็นของควบคุมการนำเข้าตามพระราชบัญญัติโรคระบาดสัตว์ พ.ศ. 2558 จากการตรวจสอบพบว่าสินค้านี้ดังกล่าวไม่ได้รับอนุญาตจากกรมปศุสัตว์ กรณีจึงเป็นการนำเข้าโดยฝ่าฝืน มาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติโรคระบาดสัตว์ พ.ศ. 2558 อันเป็นความผิดฐานหลีกเลี่ยงข้อจำกัด ตามมาตรา 244 และเป็นของอันพึงต้องริบตามกฎหมายศุลกากร ตามมาตรา 166 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560

โฆษกกรมศุลกากร กล่าวต่ออีกว่า เพื่อเป็นการปกป้องอุตสาหกรรมการเลี้ยงสุกรภายในประเทศและป้องกันโรคระบาดสู่ผู้บริโภค กรมศุลกากรจึงขอให้กองบัญชาการตรวจสอบสวนกลางดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด รวมถึงบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งในฐานะนิติบุคคลและในฐานะส่วนตัว ในความผิดดังกล่าว เพื่อให้ได้รับโทษตามกฎหมายต่อไป

INTEGRITY AND TRANSPARENCY ASSESSMENT

2023



ขอเชิญผู้รับบริการ
หรือผู้ติดต่อของ
หน่วยงานรัฐ

ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการ
**ประเมินคุณธรรม
และความโปร่งใส**

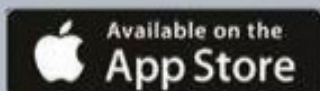
ประเมินง่าย ๆ ใน 3 นาที

- 1 เพียงเข้าไปที่เว็บไซต์ itas.nacc.go.th
- 2 ค้นหาหน่วยงานภาครัฐ ที่ท่านเคยติดต่อ
หรือรับบริการ เพื่อให้คะแนนและให้ข้อมูล
แก่ผู้บริหารของหน่วยงานนั้นโดยตรง

สแกน **QR Code**
เพื่อประเมินทันที



ดาวน์โหลดได้แล้ววันนี้ที่



itas.nacc.go.th



ITAS NACC



ITAS NACC



@ITAS



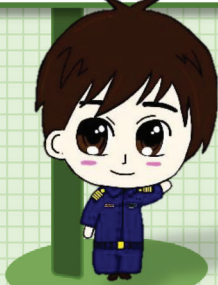
ITAS NACC



การดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียน

9 ช่องทาง

การร้องเรียน



1 สายด่วน
1332

2 โทรสาร
0-2667-6919

3 e-mail
ctc@customs.go.th

4 Line ID
@customshearing

5 ไปรษณีย์

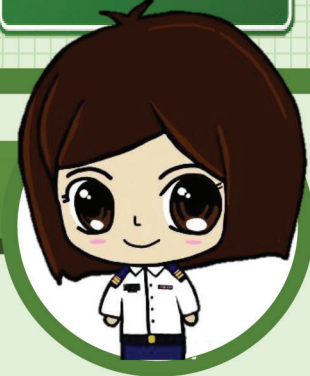
6 ร้องเรียน
ด้วยตนเอง

7 สื่อสารมวลชน

8 หน่วยงานของรัฐอื่นๆ
เช่น ปปช. DSI

9 สปน. GCC111
กระทรวงการคลัง

ขั้นตอนการจัดการเรื่องร้องเรียน



ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
ร้องเรียนตามช่องทาง
การร้องเรียน



พิจารณาหลักเกณฑ์
การรับเรื่องเข้าสู่สารบบ



ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
แก้ไขปัญหาเป็นที่ยุติ
(1 วันทันที)

ยุติการ
ดำเนินการ
ในชั้น กคจ.

แจ้งผู้ร้องและ
แจ้งหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้อง

ไม่สามารถ
ยุติภายใน
1 วัน



ลงพื้นที่ตรวจสอบ
ข้อเท็จจริงเบื้องต้น



แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ตรวจสอบ
ข้อเท็จจริงและรายงานผล
ภายใน 15 วัน

หากตรวจสอบ
ข้อเท็จจริงยังไม่
ชัดเจนให้ตรวจสอบ
ข้อเท็จจริงเพิ่มเติม



พิจารณาข้อเท็จจริงที่ได้จาก
การตรวจสอบและชี้แจง
ภายใน 30 วัน

ไม่มี

พยานหลักฐานว่ากระทำการ
ฝ่าฝืนประมวลจริยธรรม
ข้าราชการพลเรือน

ยุติเรื่อง

มี

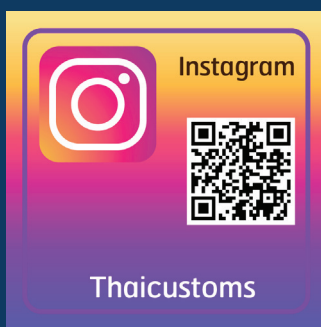
พยานหลักฐานว่ากระทำการ
ฝ่าฝืนจรรยาข้าราชการ
กรมศุลกากร
เสนอรองหัวหน้า กคจ.
ใช้อำนาจทางบริหาร

มี

พยานหลักฐานว่ากระทำการ
ฝ่าฝืนประมวลจริยธรรม
ข้าราชการพลเรือน
เสนอกรมฯ ส่ง กบท.
พิจารณาดำเนินการ
ทางวินัย

กรมศุลกากร
จะพิจารณาเรื่องร้องเรียน
ให้แล้วเสร็จ ภายใน 60 วัน
นับแต่วันรับเรื่องและมีเอกสาร
หลักฐานครบถ้วน เว้นแต่
มีเหตุจำเป็นไม่อาจดำเนินการ
ภายในระยะเวลาดังกล่าว





เจ้าของ

กรมศุลกากร ถนน สุขุมวิท
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

ที่ปรึกษา

นายพชร อนันตศิลป์
อธิบดีกรมศุลกากร

นายชูชัย อุดมโกชน์
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร

นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์
รองอธิบดี

นายพงศ์เทพ บัวทรัพย์
รองอธิบดี

นางนันท์จิตา ศิริคุปต์
รองอธิบดี

นางกิจจาลักษณ์ ศรีนุชศาสตร์
รองอธิบดี

บรรณาธิการบริหาร

นายวิศณุ วิจารณ์ิช

หัวหน้ากองบรรณาธิการ
นางพัชรา แสงอรุณ

ผู้ช่วยกองบรรณาธิการ
นางสาวชญานิษฐ์ ภูหัตถการ

กองบรรณาธิการ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ส่วนสื่อสารองค์กร สำนักงานเลขาธิการกรม กรมศุลกากร

นางสาวศรปวันพัสดร์ บุญเชิด นางจารุณี อามานนท์ นายประดิษฐ์ เพชรดา นายอนันตกรณ์ ศรีน้อย
นางสาวศุมารินทร์ จากสูงเนิน นางสาวอุษณี ชัยรัตน์ นางสาววรรณ สุโขเมือง นางสาวอมราวดี ยอดสุวรรณ
นายเฉลิมชัย ศิริพงษ์ นายณรินทร์ ชิวตระกูลชัย นายธีระพงษ์ คำดา