

CUSTOMS

Bulletin

จุฬารศุลกากร ปีที่ 27 ฉบับที่ 7 เมษายน 2562

TRS

Time Release Study



www.customs.go.th

What's New

จับกุมเรือดัดแปลงลักลอบนำเข้าน้ำมันดีเซล
ผิดกฎหมาย มูลค่าของกลางกว่า 5.5 ล้านบาท

Customs Guide

ผลการศึกษาระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า
(Time Release Study :TRS)

Customs Learning

แนวคิดในการพิจารณาเกี่ยวกับสิทธิค่าเข้าบ้านข้าราชการ

CUSTOMS SAY HI

Time Release Study: TRS

สวัสดีครับ ท่านผู้อ่านทุกท่าน “วันสงกรานต์” ในปีนี้คุณหมึกค่อนข้างสูง การเล่นน้ำจึงถือเป็นกิจกรรมที่ได้รับความนิยมมาก นอกจากคลายร้อนได้แล้ว ยังเป็นการสืบสานวัฒนธรรมอันดีงามของไทยให้คงอยู่ต่อไป ในโอกาสนี้ผมขออาราธนาคุณพระศรีรัตนตรัย และสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลาย จงดลบันดาลให้ท่านพร้อมครอบครัว ประสบแต่ความสุขด้วยจุลสารพิศพรชัยสมบูรณ์พูนผลในสิ่งที่พึงปรารถนาทุกประการครับ

ถึงแม้อากาศจะร้อนเพียงใด หากแต่กรมศุลกากรก็ยังคงมุ่งมั่นที่จะปกป้องสังคมและอำนวยความสะดวกทางการค้าอย่างต่อเนื่อง จุลสารศุลกากรฉบับประจำเดือนเมษายนนี้ เราจึงนำเสนอ “ผลการศึกษาระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจสอบปล่อยสินค้า” หรือ “Time Release Study: TRS” ซึ่งเป็นหนึ่งในเครื่องมือของ WCO ในการวัดประสิทธิภาพของแต่ละขั้นตอนในกระบวนการนำเข้าหรือส่งออก โดยจะต้องศึกษาระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจสอบปล่อยสินค้าทางเข้าออกทางทะเลและทางอากาศ เพื่อส่งมอบผลการศึกษานี้ให้กับวิสัยอาเซียนและเอเซียตะวันออก หรือ ERIA จัดทำรายงานการศึกษาต้นทุนทางธุรกรรมต่อไป ซึ่งสอดคล้องกับเนื้อหาในเล่มที่แล้วที่เราได้นำเสนอเรื่องราวเกี่ยวกับ “Pre-Arrival Processing” ซึ่งเป็นกระบวนการที่ให้สิทธิกับผู้นำของเข้าในการนำสินค้าเข้ามาจากต่างประเทศทางทะเลหรือทางอากาศสามารถยื่นบัญชีสินค้าและยื่นชำระค่าภาษีอากรล่วงหน้าก่อนที่เรือหรืออากาศยานที่นำของนั้นเข้ามาจะมาถึง ณ ท่าหรือสนามบินที่เป็นด่านศุลกากรได้ ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวกให้ผู้นำเข้าได้มีทางเลือกในการผ่านพิธีการศุลกากรได้อย่างรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

ทั้งนี้กรมศุลกากรได้เปิดให้บริการ “Pre-Arrival Processing” ทางเรือและทางอากาศยาน ตั้งแต่ปี 2561 ที่ผ่านมา และได้พัฒนาต่อยอดขึ้นเป็น “พิธีการทางศุลกากรตรวจสอบของเป็นบางส่วน (Partly)” สำหรับการนำของเข้าทางบก” ซึ่งในขณะนี้กรมฯ กำลังพัฒนาระบบและปรับปรุงกฎหมายเกี่ยวกับกระบวนการดังกล่าว และมีแผนการเปิดให้บริการในเดือนพฤษภาคม 2562 ที่จะถึงนี้

การพัฒนาของกรมศุลกากรยังมีต่อเนื่องอย่างไม่หยุดยั้ง ท่านสามารถติดตามอ่านได้ในจุลสารฉบับนี้ครับ

กฤษา เกิดศรีพันธุ์
บรรณาธิการบริหาร



CUSTOMS BULLETIN

จุลสารศุลกากร

เจ้าของ

กรมศุลกากร

เลขที่ 1 ถนน สุนทรโกษา เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

ที่ปรึกษา

นายทฤษฎา จินะวิจารณ์

อธิบดีกรมศุลกากร

นายชูชัย อุดมโกษณ์

ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร

นายวิจักขณ์ อภิรักษ์นันทชัย

ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี

นายชัยยุทธ คำคุณ

ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร

นายสรศักดิ์ มีนะโคตร

รองอธิบดี

นายกิตติ สุทธิสัมพันธ์

รองอธิบดี

นายบุญเกียรติ ไขศรีวัฒน

รองอธิบดี

นางชลิดา พันธกระวี

รองอธิบดี

บรรณาธิการบริหาร

นายกริชา เกิดศรีพันธุ์

หัวหน้ากองบรรณาธิการ

นางสาวนัยรัตน์ พงศ์ศักดิ์นนท์

ผู้ช่วยกองบรรณาธิการ

นางสาวนันทพร ภาษิต

กองบรรณาธิการ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ส่วนสื่อสารองค์กร

สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร

นางสาวศรปวันพัสดร์ บุญเชิด นางจารุณี อามานนท์

นายธนวัฒน์ สิ้นสุสุข นายประดิษฐ์ เพชรดา นางสาวบัณฑิตา ธาธาภูมิ

นางสาวอุษณีย์ ชัยรัตน์ นายศรัณย์ ศรีน้อย นางสาววรรณ สุทเมือง

นายจรัส อารีรักษ์ นางสาวอมราวดี ยอดสุวรรณ

นางสาวศรีกัญญา จอมสุวรรณ นายณรินทร์ ชั่วตระกูลชัย

ติดตามข่าวสารจาก

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ส่วนสื่อสารองค์กร สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร

e-mail : prcustoms@gmail.com

โทรศัพท์ : 0-2667-7335

Facebook : กรมศุลกากร : The Customs Department

Read online : www.customs.go.th

Customs Care Center : 1164

Line @ : @thaicustoms

Youtube Channel : www.youtube.com/theprcustoms

ร่วมใจสร้างได้ทั้งนี้ 6 ช่องทาง การประชาสัมพันธ์ของกรมศุลกากร



Contents



จุลสารศุลกากร ปีที่ 27 ฉบับที่ 07 เดือน เมษายน 2562

04 *Customs Message*

- กิจกรรมกรมศุลกากรประจำเดือน เมษายน 2562

08 *Customs Guide*

- ผลการศึกษาระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า (Time Release Study :TRS)

15 *What's New*

- ศุลกากร จักรกุ่มผู้ต้องหาชายชาวเซเนกัล ลักลอบนำเข้าโคเคน มูลค่ากว่า 5.7 ล้านบาท
- กรมศุลกากร จักรกุ่มเรือดัดแปลงลักลอบนำเข้าน้ำมันดีเซล ผิดกฎหมาย มูลค่าของกลางกว่า 5.5 ล้านบาท
- กรมศุลกากร จักรกุ่มชาวต่างชาตินำเข้าโคเคน

20 *Customs Learning*

- บทความทางวิชาการ เรื่อง แนวคิดในการพิจารณาเกี่ยวกับสิทธิ ค่าเช่าบ้านข้าราชการ





งานสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “การดำเนินยุทธศาสตร์ ขับเคลื่อนคุณธรรมจริยธรรม กรมศุลกากร”

นายทฤษฎา จินะวิจารณ์ะ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร และคณะกรรมการจริยธรรม กรมศุลกากร ร่วมรับฟังการนำเสนอผลอภิปรายกลุ่ม และให้ความเห็นเกี่ยวกับยุทธศาสตร์ขับเคลื่อนคุณธรรมจริยธรรม กรมศุลกากร ในงานสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “การดำเนินยุทธศาสตร์ขับเคลื่อนคุณธรรมจริยธรรม กรมศุลกากร” โดยมี นายบุญเทียม โชควัฒน์ รองอธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานกล่าวเปิดการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “การดำเนินยุทธศาสตร์ขับเคลื่อนคุณธรรมจริยธรรม กรมศุลกากร” พร้อมบรรยายภาพรวมของยุทธศาสตร์ดังกล่าว ณ ห้องประชุมเพชร ชั้น 11 โรงแรมวินเซอร์ สวีทส์ สุขุมวิท 20 กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2562



การประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐและภาคเอกชน เพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก

นายทฤษฎา จินะวิจารณ์ะ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมด้วยนายวิจักขณ์ อภิรักษ์นันท์ชัย ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี ร่วมเป็นประธานการประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐและภาคเอกชน เพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก ครั้งที่ 2/2562 ณ ห้องภาสกรวงศ์อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2562



การประชุมคณะทำงานโครงการพันธมิตรศุลกากร ในวาระ “โครงการพันธมิตรศุลกากรเชิงรุก มุ่งสู่ภูมิภาค”

นายกฤษฎา จินะวิจารณ์ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมด้วยนายวิจักขณ์ อภิรักษนันท์ชัย ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี ร่วมเป็นประธานการประชุมคณะทำงานโครงการพันธมิตรศุลกากร ครั้งที่ 2/2562 โดยมีวาระสำคัญเรื่อง โครงการพันธมิตรศุลกากร เชิงรุกมุ่งสู่ภูมิภาค ในการนี้ได้รับเกียรติจากผู้แทนสำนักงานศุลกากรภาคที่ 1-4 เข้าร่วมประชุมด้วย ณ ห้องภาสกรวงศ์ อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2562



23rd JOINT CUSTOMS COMMITTEE (JCC) MEETING
MALAYSIA-THAILAND JOINT DEVELOPMENT AREA (JDA)
PULLMAN HOTEL, KUCHING, SARAWAK
2nd - 4th APRIL 2019



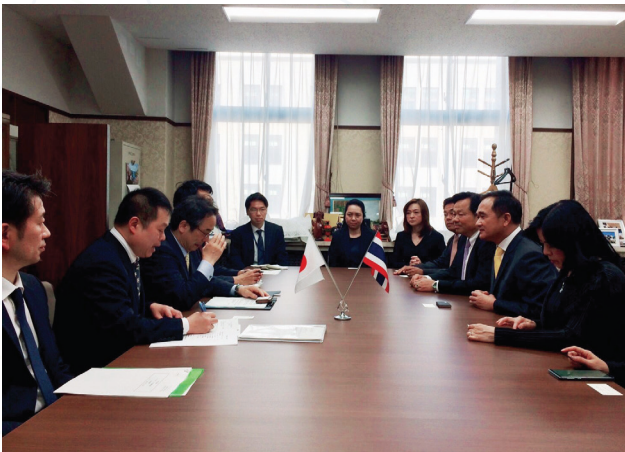
การประชุมคณะกรรมการศุลกากรร่วม ไทย-มาเลเซียเพื่อพื้นที่พัฒนาร่วม

นายชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร พร้อมด้วยนางสาวนิตยา เทียงตรงภิญโญ ผู้อำนวยการสำนักแผนและการต่างประเทศ และคณะ เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการศุลกากรร่วมไทย-มาเลเซียเพื่อพื้นที่พัฒนาร่วม ครั้งที่ 23 หรือ 23rd Meeting of the Joint Customs Committee (JCC) for the Joint Development Area (JDA) ระหว่างวันที่ 2 - 4 เมษายน 2562 ณ นครกัวลิง รัฐซาราวัก ประเทศมาเลเซีย



การประชุมคณะทำงานผลักดันและให้การสนับสนุน การปรับลดขั้นตอนและเชื่อมโยงข้อมูล ผ่านระบบ NSW

นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมด้วยนายชูชัย อุดมโกชน์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร ร่วมเป็นประธานการประชุมคณะทำงานผลักดันและให้การสนับสนุนการปรับลดขั้นตอนและเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ National Single Window (NSW) ครั้งที่ 1/2562 ณ ห้องภาสกรวงศ์ อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2562



โครงการ Study Visit Program for Thai Customs Department ณ ประเทศญี่ปุ่น

นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์ อธิบดีกรมศุลกากร นายชูชัย อุดมโกชน์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร พร้อมด้วย ผู้อำนวยการสำนักบริหารทรัพยากรบุคคล ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบอากร และคณะเข้าร่วมโครงการ Study Visit Program for Thai Customs Department ณ ประเทศญี่ปุ่น ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 23 - 25 เมษายน 2562 เพื่อแลกเปลี่ยนแนวทางในการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในระบบงานศุลกากร และโอกาสนี้ได้เข้าเยี่ยมคารวะ Mr. Motoya Nakae, Director-General, Customs and Tariff Bureau, Ministry of Finance ณ กระทรวงการคลัง ประเทศญี่ปุ่น เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2562



การประชุมคณะทำงานกำหนดแนวทางการ พิจารณาราคารถยนต์นั่งใหม่สำเร็จรูป

นายกิตติ สุทธิสัมพันธ์ รองอธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานการประชุมคณะทำงานกำหนดแนวทางการพิจารณาราคารถยนต์นั่งใหม่สำเร็จรูป ครั้งที่ 5/2562 ณ ห้องประชุม 1 อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2562

การประชุมคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ ตามมาตรา 40

นายบุญเทียม โชควัฒน รองอธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ตามมาตรา 40 ครั้งที่ 6 ครั้งที่ 1/2562 ณ ห้องภาสกรวงศ์ อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2562



โครงการสิทธิประโยชน์ทางภาษี มาตรการส่งเสริมการส่งออก : จากกฎหมายสู่ภาคปฏิบัติ

นางกฤติกา ปั่นประเสริฐ ผู้อำนวยการสำนักสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง มาตรการส่งเสริมการส่งออก : จากกฎหมายสู่ภาคปฏิบัติ ในโครงการสิทธิประโยชน์ทางภาษี ครั้งที่ 1/2562 ให้แก่ผู้ประกอบการ ณ โรงแรม เอ-วัน เดอะ รอยัล ครุส พัทยา จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2562

ผลการศึกษาระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า (Time Release Study :TRS)

TRS Time Release Study



กรมศุลกากรได้จัดทำโครงการ การศึกษาระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า (Time Release Study :TRS) ซึ่งเป็นเครื่องมือหนึ่งขององค์การศุลกากรโลก (World Customs Organization: WCO) ในการวัดประสิทธิภาพของแต่ละขั้นตอนในกระบวนการนำเข้าหรือส่งออก โดยในที่ประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาส่วนด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้าของอาเซียน (ASEAN Trade Facilitation Joint Consultative Committee: ATF-JCC) ครั้งที่ 10 ในเดือนมกราคม 2561 ได้มอบหมาย กรมศุลกากรทำการศึกษาระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า (Time Release Study: TRS) และส่งมอบผลการศึกษาให้สถาบันวิจัยอาเซียนและเอเชียตะวันออก (Economic Research Institute for ASEAN and East Asia : ERIA) เพื่อจัดทำรายงานการศึกษาต้นทุนทางธุรกรรมต่อไป รวมถึงนำเสนอผลการวัดระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้าต่อบุคคลภายนอก

โดยมีการรายงานการศึกษาระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้าตามแนวทางของ WCO ที่ต้องศึกษาระยะเวลาที่ใช้การตรวจปล่อยสินค้านำเข้าและขาออกทางทะเล และทางอากาศ ดังนี้

1. ทำการศึกษา ณ ท่าเทียบเรือ C1, C2, A3 และ B5 สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง
 2. ทำการศึกษา ณ คลังสินค้าบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (คลังสินค้า TG) และ คลังสินค้าบริษัท ดับบลิวเอฟเอส พีจี คาร์โก้ จำกัด (คลังสินค้า BFS) สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- รวมถึงให้มีการจัดเก็บข้อมูลเป็นระยะเวลา 7 วันต่อเนื่อง (เวลา 8.30 – 16.30 น.) โดยได้จัดเก็บข้อมูล ณ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 8 – 14 ตุลาคม 2561 และทำการจัดเก็บข้อมูล ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ระหว่างวันที่ 29 ตุลาคม – 4 พฤศจิกายน 2561 สำหรับผลการศึกษาสามารถจำแนกออกได้ดังนี้

(1) พิธีการศุลกากรนำเข้า

(1.1) การศึกษากรณีปฏิบัติพิธีการศุลกากรโดยส่งใบขนสินค้าล่วงหน้า (Pre-Arrival Processing) กับกรณีปฏิบัติพิธีการศุลกากรปกติ

สถานที่ตรวจปล่อย	ระยะเวลาดังแต่สินค้านำมาถึง จนถึงรับสินค้าออกจากอารักขาศุลกากร (วัน ชั่วโมง นาที)		
	Green Line		
	Pre - Arrival	ปกติ	Pre - Arrival
สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1 ชั่วโมง 55 นาที	17 ชั่วโมง 2 นาที	15 ชั่วโมง 7 นาที
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง	1 วัน 12 ชั่วโมง 53 นาที	1 วัน 21 ชั่วโมง 39 นาที	8 ชั่วโมง 46 นาที

สถานที่ตรวจปล่อย	ระยะเวลาตั้งแต่สินค้ามาถึง จนถึงรับสินค้าออกจากอาคารศุลกากร (วัน ชั่วโมง นาที)		
	Red Line		
	Pre - Arrival	ปกติ	Pre - Arrival
สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	4 ชั่วโมง 55 นาที	22 ชั่วโมง 40 นาที	17 ชั่วโมง 45 นาที
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง	1 วัน 6 ชั่วโมง 47 นาที	1 วัน 11 ชั่วโมง 57 นาที	5 ชั่วโมง 10 นาที

จากตารางข้างต้นจะเห็นได้ว่าพิธีการศุลกากรนำเข้าสามารถแบ่งออกตามประเภทของใบขนสินค้าได้เป็น 2 ประเภท คือใบขนสินค้า Green Line และ Red Line ซึ่งในแต่ละประเภทจะแบ่งออกเป็น 2 กรณี คือกรณีที่ผู้นำของเข้าส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าล่วงหน้า (Pre-Arrival) และกรณีที่พิธีการศุลกากรนำเข้าปกติ (ผู้นำของเข้าส่งข้อมูลใบขนสินค้าหลังจากสินค้ามาถึง) ซึ่งจากผลการศึกษาจะเห็นได้อย่างชัดเจนว่าในกรณีที่ผู้นำของเข้าดำเนินการตามกระบวนการ Pre - Arrival จะมีระยะเวลาดังแต่สินค้ามาถึงจนถึงรับสินค้าออกจากอาคารศุลกากรน้อยกว่าการดำเนินการตามพิธีการศุลกากรนำเข้าแบบปกติ

(1.2) การศึกษากรณีปฏิบัติพิธีการศุลกากรปกติประจำปี 2561 เปรียบเทียบกับพิธีการศุลกากรปกติประจำปี 2560

สถานที่ตรวจปล่อย	ระยะเวลาตั้งแต่สินค้ามาถึง จนถึงรับสินค้าออกจากอาคารศุลกากร (วัน ชั่วโมง นาที)		
	Green Line		
	ผลการศึกษาประจำปี 2560	ผลการศึกษาในครั้งนี้ (ปกติ)	ระยะเวลาที่ลดลงจากปี 2560
สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1 วัน 21 ชั่วโมง 1 นาที	17 ชั่วโมง 2 นาที	1 วัน 3 ชั่วโมง 59 นาที
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง	3 วัน 10 ชั่วโมง 25 นาที	1 วัน 21 ชั่วโมง 39 นาที	1 วัน 12 ชั่วโมง 46 นาที

สถานที่ตรวจปล่อย	ระยะเวลาตั้งแต่สินค้ามาถึง จนถึงรับสินค้าออกจากอาคารศุลกากร (วัน ชั่วโมง นาที)		
	Red Line		
	ผลการศึกษาประจำปี 2560	ผลการศึกษาในครั้งนี้ (ปกติ)	ระยะเวลาที่ลดลงจากปี 2560
สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1 วัน 22 ชั่วโมง 56 นาที	22 ชั่วโมง 40 นาที	1 วัน 16 นาที
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง	3 วัน 6 ชั่วโมง 48 นาที	1 วัน 11 ชั่วโมง 57 นาที	1 วัน 18 ชั่วโมง 51 นาที

จากตารางข้างต้น เมื่อนำผลการศึกษาในครั้งนี้อมาเปรียบเทียบกับผลการศึกษาประจำปี 2560 จะพบว่าระยะเวลาเฉลี่ยที่ใช้ตั้งแต่สินค้ามาถึงจนถึงรับสินค้าออกจากอาคารศุลกากรของผลการศึกษาในครั้งนี้ จะมีระยะเวลาน้อยกว่าระยะเวลาเฉลี่ยที่ใช้ตั้งแต่สินค้ามาถึงจนถึงรับสินค้าออกจากอาคารศุลกากรของผลการศึกษาประจำปี 2560 ในทุกประเภทของใบขนสินค้าไม่ว่าจะเป็นใบขนสินค้า Green Line หรือ Red Line สืบเนื่องมาจากกรมศุลกากรได้ออกประกาศกรมศุลกากรที่ 5/2561 เรื่อง กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Pre-Arrival Processing) ทำให้ตัวแทนเรือ/อากาศยานจะต้องส่งข้อมูลบัญชีสินค้าล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง เป็นผลให้ผู้ประกอบการสามารถปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้าได้ทันทีเมื่อสินค้ามาถึง (ผลการศึกษาประจำปี 2560 ตัวแทนเรือ/อากาศยานสามารถส่งข้อมูลบัญชีสินค้าได้ภายใน 24 ชั่วโมง หลังจากสินค้ามาถึง)



(2) พิธีการศุลกากรส่งออก

สถานที่ตรวจปล่อย	ระยะเวลาตั้งแต่สินค้ามาถึง จนถึงส่งของออก(รับบรรทุก) (วัน ชั่วโมง นาที)	
	Green Line	Red Line
สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	15 ชั่วโมง 24 นาที	17 ชั่วโมง 19 นาที
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง	4 วัน 1 ชั่วโมง 39 นาที	4 วัน 5 ชั่วโมง 39 นาที

จากตารางข้างต้น จะเห็นได้ว่าใบขนสินค้าประเภท Green Line จะมีระยะเวลาตั้งแต่สินค้ามาถึงจนถึงส่งของออก (รับบรรทุก) น้อยกว่าใบขนสินค้าประเภท Red Line เนื่องจาก ใบขนสินค้า Red Line จะมีขั้นตอนในการตรวจสินค้าก่อนการส่งของออก (รับบรรทุก) ทำให้ระยะเวลาเฉลี่ยของใบขนสินค้า Red Line มีค่ามากกว่าจากขั้นตอนที่เพิ่มขึ้น และเนื่องจากการศึกษาในครั้งนี้เป็นการศึกษาระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้าขาออกเป็นครั้งแรกจึงยังไม่มีข้อมูลที่จะใช้ในการเปรียบเทียบ

รับข่าวจริงได้ที่ **6** ช่องทาง การประชาสัมพันธ์ของกรมศุลกากร



Time Release Study (TRS)

conducted by the Customs Department

The Customs Department has conducted Time Release Study (TRS), as a tool of World Customs Organization (WCO), to measure efficiency of importation/exportation process. At the 10th ASEAN Trade Facilitation Joint Consultation Committee: ATF-JCC in January 2018, the Customs Department has been assigned to conduct TRS and to present the Study result to the Economic Research Institute for ASEAN and East Asia (ERIA) for further study of transaction cost as well as for TRS presentation to the general public.

The reports on TRS, in compliance with WCO, are as follows:

1. Conducting TRS at port C1, C2, C3 and B5 of Laem Chabang Port Customs Bureau (LCPCB)
2. Conducting TRS at Thai Airways' cargo and WFS PG's cargo, Suvarnabhumi Airport Cargo Clearance Customs Bureau (SACCCB)

Also, the data have been collected for 7 consecutive days (08.30 A.M.- 04.30 P.M.) at SACCCB from October 8-14, 2018, and at LCPCB from Oct 29–Nov 4, 2018.

The Study results are as follows:

1. Customs procedures for importation

1.1 The case study between Pre-Arrival Processing and general Customs formalities

Release Place/Port	Time duration starts from cargo arrival to cargo release from customs custody (day /hour/ minute)		
	Green Line		
	Pre - Arrival	Normal	Time Reduction
Suvarnabhumi Airport Cargo Clearance Customs Bureau	1 hour 55 minutes	17 hours 2 minutes	15 hours 7 minutes
Laem Chabang Port Customs Bureau	1 day 12 hours 53 minutes	1 day 21 hours 39 minutes	8 hours 46 minutes

Release Place/Port	Time duration starts from cargo arrival to cargo release from customs custody (day /hour/ minute)		
	Red Line		
	Pre - Arrival	Normal	Time Reduction
Suvarnabhumi Airport Cargo Clearance Customs Bureau	4 hours 55 minutes	22 hours 40 minutes	17 hours 45 minutes
Laem Chabang Port Customs Bureau	1 day 6 hours 47 minutes	1 day 11 hours 57 minutes	5 hours 10 minutes

According to the table, customs procedures for importation can be categorized into 2 types of declarations (Green line and Red line). Each of declarations can also be separated into 2 cases: firstly, in the case of Pre-Arrival, and secondly in the case of general customs procedures for importation. It is obviously seen that time spent for Pre-Arrival is less than the one spent for general customs procedures for importation.

1.2 The case study between customs procedures in 2018 and Customs procedures in 2017

Release Place/Port	Time duration start from cargo arrival to cargo release from customs custody (day /hour/ minute)		
	Green Line		
	2017 Year Results	2018 Year Results (normal)	Time Reduction from 2017
Suvarnabhumi Airport Cargo Clearance Customs Bureau	1 day 21 hours 1 minute	17 hours 2 minutes	1 day 3 hours 59 minutes
Laem Chabang Port Customs Bureau	3 days 10 hours 25 minutes	1 day 21 hours 39 minutes	1 day 12 hours 46 minutes

Release Place/Port	Time duration start from cargo arrival to cargo release from customs custody (day /hour/ minute)		
	Red Line		
	2017 Year Results	2018 Year Results (normal)	Time Reduction from 2017
Suvarnabhumi Airport Cargo Clearance Customs Bureau	1 day 22 hours 56 minutes	22 hours 40 minutes	1 day 16 minutes
Laem Chabang Port Customs Bureau	3 day 6 hours 48 minutes	1 day 11 hours 57 minutes	1 day 18 hours 51 minutes

According to the table, comparing the Study results of these 2 cases, it is found that the average time spent for customs procedures in 2018 in both Green Line and Red Line is less than the one in 2017. Due to the fact that the Customs Department has issued the Customs Notification No.5/2018 (B.E.2561) “Pre-Arrival Processing”, operators are able to proceed customs procedures for importation right after the arrival of goods. (Study result in 2017: air/ship agent can submit manifest to the customs system within 24 hours after the arrival of goods.)



2. Customs procedures for exportation

Release Place/Port	Time duration starts from cargo arrival to cargo release (Loading) (day /hour/ minute)	
	Green Line	Red Line
Suvarnabhumi Airport Cargo Clearance Customs Bureau	15 hours 24 minutes	17 hours 19 minutes
Laem Chabang Port Customs Bureau	4 days 1 hours 39 minutes	4 days 5 hours 39 minutes

According to the table, it shows that time spent for Green Line is less than the one in Red Line due to the fact that the increase of goods-inspecting procedures prior to exportation maximizes the average time spent for Red Line. However, this is our first TRS Study for export customs clearance, the comparison of data has yet to be carried out.

รับข่าวจริงได้ที่นี้ 6 ช่องทางการประชาสัมพันธ์ของกรมศุลกากร



ศุลกากร จับกุมผู้ต้องหาชายชาวเซเนกัล ลักลอบนำเข้าโคเคน มูลค่ากว่า 5.7 ล้านบาท

ตามที่นายทศพร จินะวิจารณ์ อธิบดีกรมศุลกากร และนายชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร มีนโยบายให้สำนักสืบสวนและปราบปราม เพิ่มความเข้มงวดเป็นพิเศษในการป้องกันและสกัดกั้นยาเสพติดให้โทษ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเทศกาลวันหยุดยาวต่อเนื่อง

ต่อมาเมื่อวันที่ 6 เมษายน 2562 เวลา 13.30 น. นายธาดา ชูไชโย ผู้อำนวยการสำนักสืบสวนและปราบปราม นายไชยทัต นิวาตะบุตร รักษาการผู้เชี่ยวชาญด้านการสืบสวนและปราบปราม และนายเดชา วิชัยดิษฐ์ ผู้อำนวยการส่วนสืบสวนปราบปราม 3 เจ้าหน้าที่ศุลกากรฝ่ายสืบสวนปราบปรามที่ 1 ส่วนสืบสวนปราบปราม 3 สำนักสืบสวนและปราบปราม นำโดยนายชัยวัฒน์ วรปัญญา หัวหน้าฝ่าย พร้อมกำลังเจ้าหน้าที่จากสำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เจ้าหน้าที่ ป.ป.ส. เจ้าหน้าที่ตำรวจกองบัญชาการตำรวจปราบปรามยาเสพติด และเจ้าหน้าที่ศูนย์รักษาความปลอดภัยกองบัญชาการกองทัพไทย ซึ่งปฏิบัติการร่วมกันภายใต้กรอบความร่วมมือตามโครงการ Airport Interdiction Task Force หรือ AITF ได้ทำการติดตามตรวจสอบผู้โดยสารสัญชาติเซเนกัลรายหนึ่ง ซึ่งเดินทางมาจากกรุงลากอส ประเทศไนจีเรีย ผ่านกรุงอาดิสอาบาบา ประเทศเอธิโอเปีย ปลายทางกรุงเทพมหานคร โดยสายการบินเอธิโอเปียแอร์ไลน์ เที่ยวบินที่ ET 628 ซึ่งจากการวิเคราะห์ข้อมูลการข่าวโดยเจ้าหน้าที่ศุลกากรส่วนสืบสวนปราบปราม 3 มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าผู้โดยสารรายดังกล่าวน่าจะลักลอบนำเข้ายาเสพติดโดยการกลืนลงท้องจึงได้ขอเข้าทำการตรวจค้นพร้อมนำตัวไปทำการเอกซเรย์



จากการตรวจสอบผลการเอกซเรย์ เจ้าหน้าที่พบว่า มีสิ่งแปลกปลอมจำนวนมากอยู่ในช่องท้องของผู้ต้องสงสัย จึงได้ควบคุมตัวไปทำการสอบสวนเบื้องต้นเพื่อทำการขยายผล แต่เนื่องจากข้อมูลจากผู้ต้องสงสัยให้การไม่สอดคล้องกับข้อมูลของชุดจับกุม เจ้าหน้าที่จึงได้ยกเลิกแผนปฏิบัติการ และได้นำตัวผู้ต้องสงสัยไปขั้บถ่ายวัตถุแปลกปลอมที่ตรวจพบออกมาจนหมดรวมทั้งสิ้น 99 ก้อน น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้มประมาณ 1.9 กิโลกรัม ซึ่งเมื่อนำไปตรวจสอบแล้วพบว่าเป็นยาเสพติดให้โทษประเภท 2 (โคคาอิน) คิดเป็นมูลค่าของกลางที่สามารถจำหน่ายได้ในท้องตลาดประมาณกว่า 5.7 ล้านบาท จึงได้ควบคุมตัวผู้ต้องหารายดังกล่าวพร้อมของกลางส่งพนักงานสอบสวนกองบัญชาการตำรวจปราบปรามยาเสพติด เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

อนึ่ง การจับกุมการลักลอบนำเข้าโคเคนของสำนักสืบสวนและปราบปราม ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในครั้งนี้ ถือเป็นการจับกุมผู้ต้องหาที่เดินทางมาจากทวีปแอฟริกาที่ใช้วิธีการกลืนยาเสพติดเพื่อซุกซ่อนอำพรางเป็นครั้งที่ 2 ในรอบเพียงไม่ถึงหนึ่งเดือน

กรมศุลกากร จับกุมเรือดัดแปลงลักลอบนำเข้า น้ำมันดีเซลผิดกฎหมาย มูลค่าของกลางกว่า 5.5 ล้านบาท



เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2562 เวลา 13.30 น. นายชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร ในฐานะโฆษกกรมศุลกากร ได้แถลงข่าวการจับกุมเรือบรรทุกน้ำมันลักลอบนำเข้าน้ำมันผิดกฎหมาย จำนวน 2 ลำ พร้อมลูกเรือจำนวน 9 คน ซึ่งลักลอบบรรทุกน้ำมันดีเซลเข้ามาจำหน่ายในประเทศ ปริมาณรวมกว่า 140,000 ลิตร มูลค่าของกลางประมาณ 5,500,000 บาท ณ หน่วยสืบสวนปราบปรามสมุทรปราการ สำนักสืบสวนและปราบปรามสืบเนื่องจากสถานการณ์การลักลอบค้าน้ำมันผิดกฎหมายในช่วงที่ผ่านมามีแนวโน้มรุนแรงและเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งกรณีดังกล่าวส่งผลกระทบโดยตรงต่อเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศอย่างร้ายแรง

ในการนี้ นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ อธิบดีกรมศุลกากร จึงได้มอบหมายให้นายชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร นายธาดา ชุมไชโย ผู้อำนวยการสำนักสืบสวนและปราบปราม นายไชยทัต นิวาสะบุตร รักษาการผู้เชี่ยวชาญด้านการสืบสวนและปราบปราม และนายประชา ศรีบุญส่ง ผู้อำนวยการส่วนสืบสวนปราบปราม 2 สำนักสืบสวนและปราบปราม จัดเตรียมแผนในการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิด พร้อมทั้งติดตามสถานการณ์การลักลอบค้าน้ำมันผิดกฎหมายอย่างต่อเนื่องและใกล้ชิด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดยาวต่อเนื่อง



จากการสืบสวนและเฝ้าติดตามของเจ้าหน้าที่เมื่อวันที่ 8 เมษายนที่ผ่านมา ส่วนสืบสวนปราบปราม 2 สำนักสืบสวนและปราบปราม ได้ทราบว่าจะมีเรือบรรทุกน้ำมันจำนวน 2 ลำ ลักลอบทำการบรรทุกน้ำมันดีเซลที่ขนถ่ายนอกทะเลอาณาเขตเข้ามาจำหน่ายในราชอาณาจักรโดยผิดกฎหมายผ่านทางทะเลฝั่งอ่าวไทย ในการนี้จึงได้สั่งการให้ นายธนรัช ศิริสุวรรณ หัวหน้าฝ่ายสืบสวนปราบปรามที่ 1 นำเรือตรวจการณัศุลกากร 1001 พร้อมกำลังเจ้าหน้าที่ ออกไปทำการตรวจสกัด จนกระทั่งเมื่อเวลาประมาณ 00.26 น. ของวันที่ 9 เมษายน ขณะที่เรือตรวจการณัศุลกากรได้ลอยลำเพื่อเฝ้าสังเกตการณ์อยู่ที่บริเวณปากน้ำประแส จังหวัดระยอง เจ้าหน้าที่ได้พบกับเรือบรรทุกน้ำมันจำนวน 2 ลำ ทราบชื่อต่อมาคือเรือ น. นำโชค และเรือพรานทะเล 9 ได้ล่องเข้ามาในน่านน้ำ ซึ่งเรือทั้งสองลำดังกล่าวมีลักษณะถูกต้องตรงกับข้อมูลการข่าวของเจ้าหน้าที่ที่ได้มีการสืบทราบ จึงแสดงตนขอเข้าทำการตรวจค้น

ผลการตรวจพบเรือทั้งสองลำมีการบรรทุกน้ำมันดีเซลจริง โดยเรือ น. นำโชค บรรทุกน้ำมันประมาณ 80,000 ลิตร และ เรือพรานทะเล 9 บรรทุกประมาณ 60,000 ลิตร ซึ่งจากการตรวจสอบพยานหลักฐานเอกสารที่เกี่ยวข้อง เบื้องต้นไม่พบเอกสารใดๆ ที่แสดงให้เห็นว่าการนำเข้าน้ำมันดีเซลดังกล่าวนั้นชอบด้วยกฎหมาย เจ้าหน้าที่จึงได้ทำการตรวจยึดเรือทั้งสองลำดังกล่าวพร้อมของกลางน้ำมันดีเซลประมาณ 140,000 ลิตร พร้อมควบคุมตัวลูกเรือจำนวน 9 คน กลับมายังหน่วยสืบสวนปราบปรามจังหวัดสมุทรปราการ สำนักสืบสวนและปราบปราม เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ซึ่งเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ที่ผ่านมา สำนักสืบสวนและปราบปราม ได้มีการตรวจยึดน้ำมันดีเซลผิดกฎหมายแล้วกว่า 7 แสนลิตร คิดเป็นมูลค่าของกลางรวมประมาณ 20 ล้านบาท

อนึ่ง เมื่อวันที่ 5 เมษายนที่ผ่านมา สำนักสืบสวนและปราบปราม ได้มีการปล่อยแถวเรือตรวจการณัศุลกากรปฏิบัติการลาดตระเวนในช่วงเทศกาลวันหยุดยาว เพื่อเป็นการร่วมดูแลความปลอดภัยผู้เดินทางท่องเที่ยวทางทะเล และเฝ้าระวังการกระทำความผิดตามกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งกรณีดังกล่าวสอดคล้องกับนโยบายที่อธิบดีกรมศุลกากรได้มอบไว้

กรมศุลกากร จับกุมชาวต่างชาตินำเข้าโคเคน

สืบเนื่องจากสถานการณ์ลักลอบยาเสพติดประเภทโคเคนจากประเทศในแถบกลุ่มทวีปแอฟริกา มีแนวโน้มทวีความรุนแรงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยสังเกตได้จากในช่วงเวลาเพียงไม่กี่สัปดาห์ที่ผ่านมา เจ้าหน้าที่ศุลกากร สำนักสืบสวนและปราบปราม ได้มีการจับกุมผู้กระทำความผิดที่พยายามลักลอบนำเข้าโคเคน โดยวิธีการกลืนไปแล้วถึง 2 ราย สามารถตรวจยึดยาเสพติดได้มากกว่า 3.5 กิโลกรัม ในการนี้ นายกฤษฎา จินะวิจารณ์ อธิบดีกรมศุลกากร และนายชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษา ด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร จึงได้สั่งการให้สำนักสืบสวนและปราบปราม ให้ความสำคัญเป็นพิเศษ ในการสืบสวนหาข่าวเพื่อดำเนินการสกัดกั้นยาเสพติดอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งให้ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิดในการขยายผลเอาผิดกับผู้ร่วมขบวนการอย่างถอนรากถอนโคน

โดยเมื่อวันที่ 16 เมษายน 2562 เวลาประมาณ 13.30 น. ภายใต้การอำนวยการของนายธาดา ชุมไชโย ผู้อำนวยการสำนักสืบสวนและปราบปราม นายไชยทัต นิวาสะบุตร รักษาการผู้เชี่ยวชาญด้านการสืบสวนและปราบปราม และนายเดชาวิชัยดิษฐ ผู้อำนวยการส่วนสืบสวนปราบปราม 3 ได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรฝ่ายสืบสวนปราบปรามที่ 1 ส่วนสืบสวนปราบปราม 3 สำนักสืบสวนและปราบปราม พร้อมด้วยกำลังเจ้าหน้าที่จากสำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เจ้าหน้าที่ ป.ป.ส. เจ้าหน้าที่ตำรวจกองบัญชาการตำรวจปราบปรามยาเสพติด และเจ้าหน้าที่ศูนย์รักษาความปลอดภัย กองบัญชาการกองทัพไทย ซึ่งปฏิบัติการร่วมกันภายใต้กรอบความร่วมมือโครงการ Airport Interdiction Task Force หรือ AITF ทำการติดตามตรวจสอบผู้โดยสารสัญชาติกีนีบีเซีย ซึ่งเดินทาง



มาจากเมืองโคตวันัว ประเทศเบนิน ผ่านกรุงอาดิสอาบาบา ประเทศเอธิโอเปีย ปลายทางกรุงเทพมหานคร โดยสายการบินเอธิโอเปียแอร์ไลน์ เที่ยวบินที่ ET 628 ซึ่งกรณีดังกล่าวสอดคล้องกับเป้าหมายที่ส่วนสืบสวนปราบปราม 3 สำนักสืบสวนและปราบปราม ได้มีการสืบทราบจึงได้ขอเข้าทำการตรวจค้นพร้อมนำตัวไปทำการเอ็กซเรย์

จากการตรวจสอบผลการเอ็กซเรย์ เจ้าหน้าที่พบว่า มีสิ่งแปลกปลอมจำนวนมากอยู่ในช่องท้องของผู้ต้องสงสัยจึงได้ควบคุมตัวไปทำการสอบสวนเบื้องต้น เพื่อทำการขยายผลจับกุมผู้เกี่ยวข้อง โดยต่อมาในระหว่างการปฏิบัติการขยายผล ไม่ปรากฏตัวผู้มารับยาเสพติดแต่อย่างใด ซึ่งเจ้าหน้าที่คาดว่าผู้เกี่ยวข้องอาจมีการไหวตัว จึงได้ยกเลิกการปฏิบัติ พร้อมนำตัวผู้ต้องสงสัยกลับมายังที่ทำการเพื่อถ่ายภาพวัตถุแปลกปลอมที่ตรวจพบออกมานำหนัก รวมทั้งสิ้น 88 ก้อน น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้มประมาณ 1,690 กรัม (1.69 กิโลกรัม) ซึ่งเมื่อนำไปตรวจสอบแล้วพบว่า เป็นยาเสพติดให้โทษประเภท 2 (โคคาอิน) คิดเป็นมูลค่าของกลางที่สามารถจำหน่ายได้ในท้องตลาดประมาณกว่า 5 ล้านบาท จึงได้ควบคุมตัวผู้ต้องหารายดังกล่าวพร้อมของกลางส่งพนักงานสอบสวน กองบัญชาการตำรวจปราบปรามยาเสพติด เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

กรมศุลกากรเตือน

อย่าหลงเชื่อ กรณีหลอกลวง



1

กรณีมีฉ้อฉลโทรศัพท์มาแอบอ้างว่ามีพัสดุส่งมาจากต่างประเทศแต่ติดปัญหาด้านภาษีกับกรมศุลกากรและแจ้งให้จ่ายเงินเพื่อดำเนินการ ไม่เช่นนั้นจะถูกยึดพัสดุ

2

กรณีมีชาวต่างชาติที่ได้มีการทำความรู้จักผ่านทางสังคมออนไลน์และอ้างว่าได้ส่งของขวัญหรือของมีค่ามาให้และให้รอรับการติดต่อจากบริษัทขนส่งสินค้า จากนั้นไม่นานก็จะได้รับการติดต่อจากบริษัทขนส่งสินค้าทาง e-mail และโทรศัพท์โดยให้โอนเงินจำนวนมากไปยังบริษัทขนส่งสินค้าในต่างประเทศเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายและค่าภาษีอากร

3

กรณีบุคคลแอบอ้างเอกสารใบรับรองที่มีการลงนามโดยอธิบดีกรมศุลกากร

4

กรณีมีฉ้อฉลแอบอ้างเป็นเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรเรียกเก็บเงินในการผ่านพิธีการทางศุลกากร



5

กรณีประกาศขายสินค้าราคาถูกผ่านทางเว็บไซต์หรือสื่อออนไลน์แอบอ้างว่าเป็นของกลางจากกรมศุลกากรและให้โอนเงินมัดจำหรือนัดให้ไปชำระเงินส่วนที่เหลือเพื่อรับสินค้าด้วยวิธีการต่างๆ ที่ไม่ถูกต้องหรือนำเงินที่ได้ไปบริจาคให้องค์กรการกุศล กรมศุลกากรขอยืนยันว่าการจำหน่ายสินค้าของกลางด้วยวิธีที่ถูกต้องจะเป็นการลงประกาศขายทอดตลาดอย่างเป็นทางการเพียงวิธีเดียวและจะรับชำระเงิน ณ ที่ทำการศุลกากรโดยเจ้าหน้าที่ศุลกากรเท่านั้น

6

กรณีผู้ที่อ้างตัวเป็นสื่อสิ่งพิมพ์เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการจัดทำหนังสือรายงานพิเศษเนื่องในโอกาส“ครบรอบ ๑๔๕ ปี” ซึ่งกรมศุลกากรไม่มีนโยบายขอรับการสนับสนุนจากผู้ประกอบการและไม่มีส่วนเกี่ยวข้องในการว่าจ้างสื่อสิ่งพิมพ์รายใดเพื่อจัดทำหนังสือรายงานพิเศษเนื่องในโอกาสพิเศษดังกล่าว ทั้งนี้ กรมศุลกากรจะดำเนินการจัดงาน“ครบรอบ ๑๔๕ ปี” ในวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หากมีข้อสงสัยหรือไม่แน่ใจเกี่ยวกับการดำเนินการใดๆ ทางกรมศุลกากร สามารถสอบถามข้อมูลทางศุลกากรได้ที่
Customs Call Center 1164 หรือทาง e-mail :
1164@customs.go.th



บทความวิชาการ เรื่อง :

แนวคิดในการพิจารณาเกี่ยวกับสิทธิค่าเช่าบ้านข้าราชการ

“ สิทธิค่าเช่าบ้านข้าราชการ เป็นสิทธิประโยชน์และสวัสดิการรัฐประเภทหนึ่งที่ทางภาครัฐมุ่งหมายให้แก่ข้าราชการผู้เดือดร้อนในเรื่องที่อยู่อาศัยอันเกิดจากราชการเป็นเหตุจากการมีคำสั่งให้ข้าราชการนั้นต้องไปปฏิบัติราชการประจำในต่างท้องที่ ”

แต่เนื่องจากสิทธิค่าเช่าบ้านดังกล่าว เป็นรายจ่ายประเภทหนึ่งที่ต้องจ่ายจากงบประมาณรายจ่าย การเกิดขึ้นของสิทธิ การใช้ประโยชน์จากสิทธิ การบริหารจัดการรวมถึงการควบคุมและตรวจสอบสิทธิ นอกจากต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องแล้ว จะต้องคำนึงถึงสิทธิประโยชน์ของข้าราชการในการที่จะได้รับและใช้สิทธินั้นตามที่กฎหมายได้รับรองและคุ้มครอง เพื่อให้เกิดความสมดุลระหว่างประโยชน์ส่วนรวมของทางราชการตามความจำเป็นเหมาะสม และความประหยัดกับประโยชน์ของข้าราชการที่พึงได้รับโดยถูกต้องและเป็นธรรมตามกฎหมาย

การพิจารณาจนถึงการมีคำสั่งเกี่ยวกับสิทธิ ค่าเช่าบ้านข้าราชการ เป็นกระบวนการพิจารณาทางปกครองที่ปัจจุบันมิได้เกิดปัญหาแต่เพียงจากตัวบทกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่มีความยุ่งยาก ซับซ้อนและไม่ชัดเจนที่ต้องอาศัยการตีความเพื่อวินิจฉัยสิทธิค่าเช่าบ้านข้าราชการเท่านั้น แต่หากยังคงเกิดจากการขาดองค์ความรู้ ความตระหนักในอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับสิทธิค่าเช่าบ้านข้าราชการที่สำคัญของหน่วยงานทางปกครองและเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้พิจารณา และมีคำสั่งทางปกครอง เช่น กระบวนการรับรอง การอนุมัติ การอนุญาต การจัดการที่พักอาศัยของข้าราชการที่เกี่ยวกับสิทธิดังกล่าว ซึ่งอาจนำมาสู่ข้อพิพาทหรือโต้แย้งระหว่างหน่วยงานทางปกครองหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐกับข้าราชการผู้รับการพิจารณาที่ส่งผลกระทบต่อความชอบด้วยกฎหมายของคำสั่งทางปกครองที่ได้จัดทำขึ้น

ปัจจุบันการปฏิบัติราชการเกี่ยวกับสิทธิค่าเช่าบ้าน ข้าราชการ มีกฎหมาย ระเบียบ และคำสั่งที่ใช้บังคับ ได้แก่ พระราชบัญญัติการกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจ่ายเงินบางประเภทตามงบประมาณรายจ่าย พ.ศ. 2518 พระราชกฤษฎีกาค่าเช่าบ้านข้าราชการ พ.ศ. 2547 พระราชกฤษฎีกาค่าเช่าบ้านข้าราชการ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 พระราชกฤษฎีกาค่าเช่าบ้าน ข้าราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2552 พระราชกฤษฎีกา ค่าเช่าบ้านข้าราชการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2556 และ พระราชกฤษฎีกาค่าเช่าบ้านข้าราชการ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2561 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย หลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการเบิกจ่ายเงินค่าเช่า บ้านข้าราชการ พ.ศ. 2549 และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการเบิกจ่าย เงินค่าเช่าบ้านข้าราชการ ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2552 หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติในการจัดข้าราชการ เข้าพักอาศัยในที่พักของทางราชการ พ.ศ. 2560 ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0408.5/ว 147 ลงวันที่ 5 กันยายน 2560 และคำสั่งกรมมอบอำนาจของ หัวหน้าส่วนราชการ (กรมศุลกากร คือ คำสั่งกรมศุลกากร ที่ 589/2560 เรื่อง การมอบอำนาจให้ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมศุลกากร)

ความเข้าใจในกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ ข้างต้น ถือเป็นสิ่งสำคัญที่ผู้เกี่ยวข้องกับสิทธิ ค่าเช่าบ้านข้าราชการ ต้องมีความรู้และทำความเข้าใจ ให้ถูกต้อง เนื่องจากเป็นหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับการจ่ายเงินงบประมาณรายจ่าย ค่าเช่าซื้อบ้าน ค่าเช่าบ้านหรือค่าที่อยู่อาศัยของข้าราชการ หลักเกณฑ์ การได้รับสิทธิค่าเช่าบ้านข้าราชการ ตลอดจนรูปแบบ วิธีการและขั้นตอนอันเป็นสาระสำคัญในการใช้สิทธิ การรับรอง การอนุมัติ การอนุญาตเบิกจ่ายและอัตรา การเบิก นอกจากนี้ยังเป็นหลักการสำคัญเกี่ยวกับการ จัดข้าราชการเข้าพักอาศัยในที่พักของทางราชการ ซึ่งรวมถึงผู้มีอำนาจหน้าที่ในเรื่องดังกล่าวด้วย โดยบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานนี้สามารถสรุป จำแนกได้ออกเป็น

1. หัวหน้าส่วนราชการ ผู้บริหารหน่วยงาน ผู้บังคับบัญชาข้าราชการผู้มีสิทธิ และคณะกรรมการ ตรวจสอบสิทธิค่าเช่าบ้าน ซึ่งเป็นผู้มีอำนาจจัดที่พัก ผู้รับรองสิทธิ ผู้ตรวจสอบสิทธิ และผู้อนุมัติการใช้สิทธิ ค่าเช่าบ้านข้าราชการ
2. หัวหน้าสำนักเบิกเงินเดือนหรือหัวหน้า หน่วยงานเบิกจ่าย เป็นผู้ซึ่งมีอำนาจหน้าที่อนุมัติการ เบิกและการจ่ายเงินค่าเช่าบ้านข้าราชการ
3. ข้าราชการผู้มีสิทธิ ผู้ซึ่งมีหน้าที่ยื่นคำขอ รับการพิจารณาเป็นผู้มีสิทธิรับค่าเช่าบ้านข้าราชการ พร้อมเอกสารหลักฐานและยื่นคำขอเบิกเงินเพื่อ ขอเบิกจ่ายเงินค่าเช่าบ้านหรือค่าเช่าซื้อบ้านหรือ ค่าผ่อนชำระเงินกู้เพื่อชำระราคาบ้านต่อส่วนราชการ

ความสำคัญหรือความเสี่ยงที่ควรตระหนักและผลกระทบ

การปฏิบัติที่ไม่ถูกต้องหรือไม่เป็นไปตาม กฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ รูปแบบ ขั้นตอนหรือ วิธีการที่เป็นสาระสำคัญ อาจส่งผลให้การรับรอง การอนุมัติ การมีคำสั่ง การแต่งตั้งคณะกรรมการ และการอื่นที่เกี่ยวข้องกับค่าเช่าบ้านข้าราชการ เป็นการ กระทำที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย ซึ่งอาจถูกเพิกถอน

หรือถูกสั่งห้ามการกระทำทั้งหมดหรือบางส่วนในกรณีที่มีการฟ้องร้องต่อศาล

การไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ตามอำนาจหน้าที่ที่กฎหมายกำหนด หรือปฏิบัติโดยล่าช้า อาจถือได้ เป็นการละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ และเป็นการกระทำละเมิดที่มีผลเกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นได้

ความเสียหายจากการที่ราชการต้องจ่ายค่าเช่าบ้าน หรือค่าเช่าซื้อบ้านหรือค่าผ่อนชำระเงินกู้เพื่อชำระราคาบ้านให้แก่ข้าราชการโดยไม่สมควร จากการไม่ได้จัดที่พักให้แก่ข้าราชการผู้มีสิทธิค่าเช่าบ้านข้าราชการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติในการจัดข้าราชการเข้าพักอาศัยในที่พักของทางราชการ พ.ศ. 2560 หรือจ่ายเงินสิทธิ จากการขาดระบบการควบคุมตรวจสอบที่รัดกุมเพียงพอ การตีความกฎหมายและระเบียบคลาดเคลื่อน กรณีถือเป็นการเบิกจ่ายเงินตามสิทธิไม่ถูกต้อง ส่วนราชการต้องระงับการเบิกจ่ายและเรียกเงินคืนโดยปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. 2539 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อมิให้สิทธิเรียกร้องหรือการติดตามเงินคืนของทางราชการขาดอายุความ ซึ่งหากเป็นข้อผิดพลาดบกพร่องที่เกิดความเสียหายแก่ราชการ ส่วนราชการก็จะต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539 อีกทางหนึ่งด้วย

แนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว

การบริหารจัดการที่พักของทางราชการ เป็นที่มาหรือบ่อเกิดของการเกิดสิทธิค่าเช่าบ้านข้าราชการที่สำคัญประการหนึ่ง ช่วยให้การใช้ทรัพย์สินของทางราชการ (บ้านพักของหน่วยงาน) เกิดความคุ้มค่าและการใช้จ่ายงบประมาณของทางราชการเป็นไปโดยประหยัด เพื่อบรรลุผลตามเจตนารมณ์ของกฎหมายเกี่ยวกับสิทธิค่าเช่าบ้านข้าราชการ ส่วนราชการจึงควรต้องทบทวนการบริหารจัดการที่พักของราชการให้มีประสิทธิภาพ โดยการบริหาร



จัดการที่พักและพิจารณาอนุมัติสิทธิให้เป็นไปตามลำดับขั้นตอน ตามหลักเกณฑ์ ระเบียบ กฎหมายที่กำหนดโดยครบถ้วน เพื่อให้ข้าราชการผู้มีความเดือดร้อนในเรื่องที่อยู่อาศัยอันเกิดจากราชการเป็นเหตุนั้น ได้รับการพิจารณาช่วยเหลือบรรเทาความเดือดร้อนอย่างถูกต้องเหมาะสมและเป็นธรรม และมีผลให้การพิจารณาอนุมัติสิทธิรับค่าเช่าบ้านข้าราชการในขั้นตอนระหว่างผู้อนุมัติและผู้มีสิทธิมีความถูกต้องยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ การบริหารจัดการที่พักของทางราชการตามระเบียบหลักเกณฑ์ข้างต้น มิได้หมายความว่าตั้งแต่การจัดข้าราชการเข้าพักอาศัยในที่พักของทางราชการเท่านั้น หากแต่ยังคงหมายถึงการจัดข้าราชการออกจากที่พักของทางราชการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามที่กฎหมายกำหนดด้วย ซึ่งถือเป็นประเด็นพิจารณาสำคัญเกี่ยวกับการเกิดสิทธิค่าเช่าบ้านข้าราชการและเป็นความคลาดเคลื่อนหรือผิดตกบกพร่องที่ทำให้สิทธิการเบิกค่าเช่าบ้านข้าราชการไม่ถูกต้องได้ง่ายกว่าการตรวจสอบสิทธิมิให้เกินอัตราการเบิกจ่ายได้ เนื่องจากอัตราการเบิกจ่ายเป็นเพียงตัวเลขที่สะท้อนถึงประสิทธิภาพของการดำเนินการเกี่ยวกับสิทธิค่าเช่าบ้านข้าราชการของส่วนราชการตามวัตถุประสงค์ของกฎหมายนี้ในเชิงปริมาณเท่านั้น

โดย... นางสุมาลี ดลสูงวงศ์วัฒน์
นักวิชาการตรวจสอบภายในเชี่ยวชาญ
กรมศุลกากร กระทรวงการคลัง
24/04/2562

การดำเนินการเกี่ยวกับ เรื่องร้องเรียน

9

ช่องทาง รับเรื่องร้องเรียน



สายด่วน
โทร 1332



ผ่าน สปบ.
กค. GCC111



หน่วยงานราชการอื่น
เช่น ป.ป.ช. ส.ต.ง. ดส



ติดต่อ
ด้วยตนเอง
ที่ กคจ.



E-mail :
ctc@customs.go.th



สื่อสาร
มวลชน



LINE ID:
@customshearing



ไปรษณีย์



โทรสาร
0-2667-6919

ขั้นตอนการจัดการเรื่องร้องเรียน



CUSTOMS
CARE
CENTER

ศูนย์บริการศุลกากร
Customs Care Center

กรมศุลกากร ได้มีการจัดตั้งศูนย์บริการศุลกากร (Customs Care Center)
เพื่อให้เป็นหน่วยงานในการให้บริการแก่ผู้ประกอบการ และประชาชนทั่วไปในการติดต่อ
สอบถามข้อมูลศุลกากร



อาคารเฉลิมพระเกียรติ ๗ รอบ พระชนมพรรษา

บริการด้วยไมตรีจิต ที่ปรึกษาธุรกิจ เพื่อการนำเข้า - ส่งออก