

**การแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง**

**๑. ชื่อโครงการ การซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๗๘**

**/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ส่วนสืบสวนปราบปราม ๒ กรมศุลกากร**

**๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๔๔,๒๐๒.- บาท (ห้าแสนสี่หมื่นสี่พันสองร้อยสองบาทถ้วน)**

**๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐**

**เป็นเงิน ๕๔๔,๒๐๒.- บาท (ห้าแสนสี่หมื่นสี่พันสองร้อยสองบาทถ้วน)**

**ราคาต่อหน่วย (ถ้ามี) รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้**

**๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**

ตามอนุมัติ ผอ. สบพ. ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ แต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบจัดทำบัญชีรายการซ่อมและกำหนดวงเงินประมาณการในการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๗๘ เพื่อดำเนินการทำหน้าที่ตรวจสอบและจัดทำบัญชีรายการซ่อมและกำหนดวงเงินประมาณการในการซ่อมแซมเรือดังกล่าว โดยประมาณราคาเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๕๔๔,๒๐๒.- บาท (ห้าแสนสี่หมื่นสี่พันสองร้อยสองบาทถ้วน) เพื่อเป็นราคาเริ่มต้นในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ จึงถือเป็นราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ที่จะจัดจ้างในครั้งนี้

**๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน**

(๑.) นายสุรัชย์ ชัยณรงค์	นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน	หัวหน้าคณะทำงาน
(๒.) นายรัตนชัย เหล่ายัง	นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	คณะทำงาน
(๓.) นายนิติพงศ์ บุตรทา	นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	คณะทำงาน
(๔.) นายชนกชนม์ สังข์โบสถ์	ช่างเครื่องเรือกลชายทะเล ช๔	คณะทำงาน
(๕.) นายประทีป บิลลิหมัด	นายท้ายเรือ ส๓	คณะทำงาน
(๖.) นายสุรัตน์ เจริญสุข	ช่างเครื่องเรือกลชายทะเล ช๓	คณะทำงาน

**หมายเหตุ**

แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ได้มาจากราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของทางราชการ หรือได้มาจากการสืบราคา หรืออื่นๆ

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือตุลกากร ๓๗๘ (ปีพ.ศ. ๒๕๖๐)

แผ่นที่ ๑/๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	นำเรือขึ้นคาน นอนคาน และนำลงจากคาน							
๑	นำเรือขึ้นคาน	๑	ครั้ง		๐	๔,๐๐๐	๔,๐๐๐	๔,๐๐๐
๒	เรือนอนบนคาน	๔๕	วัน	๑,๐๐๐	๔๕,๐๐๐		๐	๔๕,๐๐๐
๓	นำเรือลงจากคานลงน้ำ	๑	ครั้ง		๐	๔,๐๐๐	๔,๐๐๐	๔,๐๐๐
	ตัวเรือและส่วนประกอบตัวเรือ				๐		๐	๐
๔	ถอดอุปกรณ์ประกอบตัวเรือ เช่น เครื่องยนต์ติดท้าย, กระจกบังลม, ราวกันตก, พังงา, ถังเชื้อเพลิง, ท่อน้ำ และอุปกรณ์อื่น ๆ แล้วประกอบเข้าที่เดิมหลังเสร็จจากการทำสีตัวเรือ และทดลองให้อุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานได้เหมือนเดิม	๑	งาน	๒,๐๐๐	๒,๐๐๐	๘,๐๐๐	๘,๐๐๐	๑๐,๐๐๐
๕	ขัดลอกพื้นผิวเพื่อทาน้ำเกลือได้ดี ตัวเรือ ท้องเรือ พื้นดาดฟ้าบริเวณหัวเรือภายนอก และภายในตลอดลำแล้วล้างด้วยน้ำสะอาด พื้นที่ได้โดยประมาณ	๑๒๐	ตร.ม	๑๕๐	๑๘,๐๐๐	๑๐๐	๑๒,๐๐๐	๓๐,๐๐๐
๖	ซ่อมรอยกระเทาะขีดข่วนชำรุดของผิวไฟเบอร์กลาสบริเวณตัวเรือและดาดฟ้าเรือ หรือบริเวณที่มีรอยชำรุดตลอดลำ ตามกรรมวิธีในไฟเบอร์กลาส	๑	งาน	๓,๐๐๐	๓,๐๐๐	๒,๐๐๐	๒,๐๐๐	๕,๐๐๐
๗	เปลี่ยนยางกันกระแทกของตัวเรือซ้าย - ขวามุมประมาณ ๖ ซม. X ๒ ซม. ตลอดลำ	๒๕	เมตร	๒๐๐	๕,๐๐๐	๑๐๐	๒,๕๐๐	๗,๕๐๐
๘	ถึงส่วนท้ายเรือพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ยาวประมาณ	๑	งาน	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๒,๕๐๐
๙	อุดยาซิลิโคนกันน้ำโดยรอบขอบลำเรือ วัสดุชนิดดีและมีคุณภาพ ความยาวประมาณ	๑	งาน	๒,๕๐๐	๒,๕๐๐	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	๔,๐๐๐
๑๐	ล้างถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดความจุประมาณ ๔๐๐ ลิตร และ ๗๐๐ ลิตร	๑	งาน	๒,๕๐๐	๒,๕๐๐	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	๔,๐๐๐
๑๑	เสริมเหล็กค้ำโครงหลังคา ซ้าย-ขวา วัสดุสแตนเลสชนิดหนาขนาด ๑ นิ้ว				๐		๐	๐
	ความยาวประมาณ ๑๐๐ ซม. โดยใช้ชุดและอุปกรณ์ชนิดที่ใช้กับงานโครงสร้างเหล็กเรือ				๐		๐	๐
	ติดตั้งให้เข้ากับโครงหลังคากรณีพับเก็บ พร้อมสายรัด (belt) รับความตึง				๐		๐	๐
	ติดตั้งกับตัวเรือให้มั่นคงแข็งแรง	๒	ชุด	๑,๐๐๐	๒,๐๐๐	๕๐๐	๑,๐๐๐	๓,๐๐๐





บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๗๘ (ปีพ.ศ. ๒๕๖๐) แผ่นที่ ๒/๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๑๒	เปลี่ยนผ้าใบหลังคาขนาดประมาณ ๒.๕๐ x ๕.๐ เมตร ติดแถบยึด (ตีนตุ๊กแก)				๐		๐	๐
	ที่ชายผ้าใบกับโครงหลังคาใช้วัสดุผ้าใบชนิดหนาคุณภาพดีกันรังสี UV				๐		๐	๐
	ติดตั้งให้เข้ารูปตามลักษณะงาน	๑	ผืน	๑๒,๐๐๐	๑๒,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑๓,๐๐๐
๑๓	เปลี่ยนผ้าใบกันสาดข้างลำเรือกราบซ้าย-ขวา ขนาดประมาณ ๑.๕ x ๕.๐ เมตร				๐		๐	๐
	วัสดุผ้าใบชนิดหนาคุณภาพดีกันรังสี UV ส่วนกลางผ้าใบใส่พลาสติกใสขนาดประมาณ				๐		๐	๐
	๕๐ x ๕๐ ซม. ข้างลำเรือกราบซ้าย-ขวา จำนวน ๒ ช่อง พร้อมเจาะรูตาไก่บริเวณ				๐		๐	๐
	ชายล่างสำหรับผูกชายผ้าใบด้านบนติดแถบยึด (ตีนตุ๊กแก) สำหรับยึดกับชายหลังคา				๐		๐	๐
	บน ติดตั้งให้เข้ารูปตามลักษณะของงาน	๒	ผืน	๖,๐๐๐	๑๒,๐๐๐	๕๐๐	๑,๐๐๐	๑๓,๐๐๐
๑๔	ติดตั้งทุยยึด (ตัวยู) สำหรับผูกผ้าใบข้างเรือกราบซ้าย-ขวา วัสดุสแตนเลสเกรดไม่				๐		๐	๐
	น้อยกว่า ๓๐๔ จำนวน ๑๐ ชุด ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง	๑๐	ชุด	๓๐๐	๓,๐๐๐	๑๐๐	๑,๐๐๐	๔,๐๐๐
๑๕	เปลี่ยนเบาะรองนั่งเรือท้ายซ้าย - ขวา ขนาดประมาณ ๔๕ X ๖๕ x ๑๐ ซม.				๐		๐	๐
	ใช้วัสดุหนังเทียมและพองน้ำชนิดหนาอย่างดี ติดตั้งให้เหมาะสมกับลักษณะงาน	๔	ชิ้น	๒,๐๐๐	๘,๐๐๐	๕๐๐	๒,๐๐๐	๑๐,๐๐๐
๑๖	เปลี่ยนเบาะรองนอนห้องหัวเรือขนาดประมาณ ๑๘๐ x ๙๐ ซม. จัดวางเข้ารูปลักษณะ				๐		๐	๐
	เดิมใช้วัสดุหนังเทียม พองน้ำชนิดดี ติดตั้งให้เหมาะสมกับลักษณะงาน	๒	ชิ้น	๔,๐๐๐	๘,๐๐๐	๓๐๐	๖๐๐	๘,๖๐๐
๑๗	เปลี่ยนเพดานห้องหัวเรือวัสดุไม้อัดกันหนาไม่น้อยกว่า ๔ มม. ปิดทับด้วยแผ่นโฟมกัน				๐		๐	๐
	สีกวพร้อมโครงเคร่าและขอบคิ้วอลูมิเนียมหรือกลุ่มพีวีซี ปิดทับแนวต่อตกแต่งให้				๐		๐	๐
๑๘	เรียบรอยสายยางและเหมาะสมกับลักษณะงาน ขนาดพื้นที่ประมาณ ๖ ตารางเมตร	๖	ตรม.	๑,๕๐๐	๙,๐๐๐	๕๐๐	๓,๐๐๐	๑๒,๐๐๐
	เปลี่ยนชุดมีอับฝาเปิด-ปิดบริเวณพื้นทางเดินกลางลำเรือและห้องหัวเรือวัสดุสแตนเลส				๐		๐	๐
	ที่มีคุณภาพดีและให้เหมาะสมกับลักษณะงาน	๗	ชุด	๒๐๐	๑,๔๐๐	๑๐๐	๗๐๐	๒,๑๐๐
๑๙	เปลี่ยนชุดกลอนลิ้นคูประทุทางเข้าห้องน้ำและห้องหัวเรือพร้อมตัวล็อกสแตนเลสบริเวณ				๐		๐	๐
	ใต้ช่องเก็บของเก้าอี้ท้าย วัสดุสแตนเลสคุณภาพดี	๒	ชุด	๘๐๐	๑,๖๐๐	๒๐๐	๔๐๐	๒,๐๐๐
๒๐	ซ่อมมีอับฝาเปิด-ปิด ระบายอากาศห้องหัวเรือ (ฝาแอท) ให้สามารถใช้งานได้	๒	ชุด	๘๐๐	๑,๖๐๐	๒๐๐	๔๐๐	๒,๐๐๐




บัญชีรายการซ่อมแซมเรือตุลการ ๓๗๘ (ปีพ.ศ. ๒๕๖๐)

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๒๑	ติดตั้งฐานรองรับสายพวงออกของน้ำระคายความร้อนเครื่องยนต์ท้ายเรือขนาด ประมาณ ๑๐ x ๑๐ ซม. วัสดุสแตนเลสไม่ต่ำกว่า ๓๐๔ ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง	๑	ชุด	๘๐๐	๘๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๑,๐๐๐
๒๒	เปลี่ยนพรมกรุผนังห้องหัวเรือใช้วัสดุหนังเทียมสีเทาชนิดติดเย็บลักษณะของใส่ได้ พองน้ำ ความหนาไม่น้อยกว่า ๘ มม. ติดมียึดด้วยกาวยางหรือแถบยึด (ตีนตุ๊กแก)				๐		๐	๐
	โดยจัดแต่งให้เข้ารูปตามลักษณะห้อง พื้นที่โดยประมาณ	๕	ตร.ม.	๘๐๐	๔,๐๐๐	๓๐๐	๑,๕๐๐	๕,๕๐๐
๒๓	เปลี่ยนชุดสายน้ำอ่างล้างหน้าและวาล์วเปิด-ปิด พร้อมสายและหัวฝักบัวล้างชำระ				๐		๐	๐
	ห้องนำบริเวณหัวเรือวัสดุคุณภาพดีเหมาะสมกับงาน	๑	งาน	๑,๓๐๐	๑,๓๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๑,๕๐๐
๒๔	เปลี่ยนก๊อกน้ำอ่างล้างหน้าห้องหัวเรือขนาด ๑/๒ นิ้ว	๑	งาน	๕๐๐	๕๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๗๐๐
๒๕	เปลี่ยนช่องระบายอากาศขนาดประมาณ ๔ x ๔ นิ้ว ใช้วัสดุสแตนเลส	๘	ชิ้น	๕๐๐	๔,๐๐๐	๑๐๐	๘๐๐	๔,๘๐๐
๒๖	เปลี่ยนวาล์วกลับและวาล์วเปิด-ปิด ทางดูดโลหโคกรขนาด ๑ ๑/๔ นิ้ว				๐		๐	๐
	ใช้วัสดุชนิดดี (ของเดิมยี่ห้อ KITA) ติดตั้งให้สามารถใช้งานได้	๑	งาน	๘๐๐	๘๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๑,๐๐๐
๒๗	ติดตั้งโครงเสริมรับแรงและตัดโค้งยึดติดโรลบาร์กับด้านในตัวเรือกราบซ้าย-ขวา				๐		๐	๐
	ใช้วัสดุสแตนเลสเกรดไม่ต่ำกว่า ๓๐๔ ๑ ประมาณ ๒ นิ้ว ขนาดยาวประมาณ ๑ เมตร				๐		๐	๐
	เชื่อมเสริมโครงถังแก๊สขนาด ๑ ประมาณ ๒ นิ้ว รับกับโรลบาร์				๐		๐	๐
	ยาวประมาณ ๑๐ ซม. พร้อมแผ่นสแตนเลสฐานหนาไม่น้อยกว่า ๕ มม.				๐		๐	๐
๒๘	ขนาดประมาณ ๑๕ x ๑๕ ซม. ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงเหมาะสมกับลักษณะงาน	๒	ชุด	๒,๐๐๐	๔,๐๐๐	๕๐๐	๑,๐๐๐	๕,๐๐๐
	ติดตั้งฝาเปิด-ปิดที่หน้าปัดคอลโซลขนาดประมาณ ๗๐ x ๔๐ ซม. วัสดุแผ่นอะคริลิก				๐		๐	๐
	ชนิดสีหนาไม่น้อยกว่า ๕ มม. ติดบานพับสแตนเลส พร้อมเจาะช่องเปลี่ยนเปิด-ปิด ขนาด				๐		๐	๐
	ประมาณ ๑๐ x ๓๐ ซม. ติดแต่งและติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงเหมาะสมกับลักษณะงาน	๑	งาน	๒,๐๐๐	๒,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๒,๕๐๐
					๐		๐	๐





บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๗๘ (ปีพ.ศ. ๒๕๖๐)

แผ่นที่ ๔/๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	งานสีตัวเรือ หรือ งานเจลโค้ด				๐		๐	๐
	กรณีงานสี ทำสีโดยใช้ polyurethane ตราอักษร TOA, Jotun, International, Zigma หรือสีอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า และในส่วนของการสีกันเพียง				๐		๐	๐
	ต้องให้สีอนุรักษัรรมชาติ ทั้งนี้ต้องเป็นไปตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี				๐		๐	๐
	กรณีงานเจลโค้ด ต้องให้วัสดุอุปกรณ์ และกรรมวิธีสำหรับงานไฟเบอร์กลาส				๐		๐	๐
	โดยมีรายละเอียด ดังนี้:-				๐		๐	๐
๒๙	- ทำเจลโค้ด (สีเทา) ตัวเรือภายนอก, พื้นดาดฟ้าและส่วนควบดาดฟ้าให้มีอายุใช้งาน				๐		๐	๐
	ไม่น้อยกว่า ๒ ปี พร้อมขจัดลงน้ำยาเคลือบเงา พื้นทีประมาณ	๗๕	ตร.ม	๑,๕๐๐	๑๑๒,๕๐๐	๒๐๐	๑๕,๐๐๐	๑๒๗,๕๐๐
๓๐	- ทำสีรองพื้นและสีกันเพียงตัวเรือภายนอกได้แนวน้ำ (สีน้ำเงิน)				๐		๐	๐
	และบริเวณแนวน้ำ (สีดำ) ให้มีอายุใช้งานไม่น้อยกว่า ๒ ปี	๓๐	ตร.ม	๑,๕๐๐	๔๕,๐๐๐	๒๐๐	๒,๐๐๐	๔๗,๐๐๐
๓๑	เขียนชื่อเรือและเครื่องหมายต่างของเรือลักษณะเดิม (ตามประกาศของกรมเจ้าท่าที่				๐		๐	๐
	๗๑ / ๒๕๓๐ ลว. ๑๓ มีนาคม ๒๕๓๐ (เรื่องการเขียนชื่อเรือ)	๑	งาน	๓,๐๐๐	๓,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕,๐๐๐
	เครื่องยนตและอุปกรณ์ประกอบอื่น				๐		๐	๐
๓๒	เปลี่ยนท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์ประกอบอื่นจากถังน้ำมันใช้การถึงเครื่องยนต์				๐		๐	๐
	ซ้าย-ขวา พร้อมประกบกันน้ำมันที่หน้าแปลนใช้วัสดุชนิดดี ทนต่อการกัดกร่อนน้ำมัน				๐		๐	๐
	เชื้อเพลิงและประเภทก๊าซโซฮอล์ ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงลักษณะเหมือนของเดิมตั้ง				๐		๐	๐
	รายละเอียดต่อไปนี้				๐		๐	๐
	- ท่อส่งน้ำมัน ๑ ประมาณ ๓/๘ นิ้วพร้อมข้อต่อตรงและข้อต่อแบบสามทาง				๐		๐	๐
	วัสดุท่อทองแดงชนิดหนา ยาวโดยรวมประมาณ ๘ เมตร	๒	ชุด	๒,๐๐๐	๔,๐๐๐	๕๐๐	๑,๐๐๐	๕,๐๐๐
	- สายข้อต่อน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดยักปลายทางเข้าและออก ๒ ด้าน ขนาด				๐		๐	๐
	๑ ประมาณ ๑/๒ นิ้ว ความยาวเส้นละประมาณ ๕๐ ซม	๒	ชุด	๑,๒๐๐	๒,๔๐๐	๓๐๐	๖๐๐	๓,๐๐๐
	- วาล์วเปิดปิดขนาด ๑ ประมาณ ๑/๒ นิ้ว (ของเดิมยี่ห้อKIT)	๒	ชุด	๕๐๐	๑,๐๐๐	๓๐๐	๖๐๐	๑,๖๐๐





บัญชีรายการซ่อมแซมเรือตุลการ ๓๗๘ (ปีพ.ศ. ๒๕๖๐)

แผ่นที่ ๕/๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๓๓	เปลี่ยนสายน้ำมันเชื้อเพลิงขนาด ๓/๘ นิ้ว และชุดปั๊มน้ำมันสำหรับเครื่องยนต์ พร้อมเป็นชุดรีดแลตเตนเครื่องยนต์ชัย - ขวา ยาวประมาณ ๔ เมตร	๒	ชุด	๒,๕๐๐	๕,๐๐๐	๕๐๐	๑,๐๐๐	๖,๐๐๐
	อุปกรณ์ไฟฟ้าและอื่นๆ				๐		๐	๐
๓๔	เปลี่ยนเบตเตอร์ สำหรับเบรค, อุปกรณ์เรือสาร ขนาด ๑๒ V.DC ขนาด ๑๒๐ Amp	๒	ลูก	๕,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๒๐๐	๔๐๐	๑๐,๔๐๐
๓๕	เปลี่ยนเบตเตอร์ สำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์ ขนาด ๑๒ V.DC ขนาด ๑๒๐ Amp	๒	ลูก	๕,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๒๐๐	๔๐๐	๑๐,๔๐๐
๓๖	เปลี่ยนเมนสวิตช์เปิด - ปิดระหว่างไฟเบตเตอร์กับเครื่องยนต์ซ้าย - ขวา	๒	ตัว	๑,๐๐๐	๒,๐๐๐	๑๕๐	๓๐๐	๒,๓๐๐
๓๗	เปลี่ยนเบรคเกอร์ควบคุมระบบไฟฟ้าห้องหัวเรือตรวจสอบวงจรให้สามารถใช้งานได้	๑๗	ตัว	๕๐๐	๘,๕๐๐	๑๐๐	๑,๗๐๐	๑๐,๒๐๐
๓๘	เปลี่ยนสวิตช์เปิด - ปิดที่แผงคอนโซลด้านขวา ตรวจสอบวงจรการทำงาน	๓	ตัว	๕๐๐	๑,๕๐๐	๑๐๐	๓๐๐	๑,๘๐๐
	ให้สามารถใช้งานได้				๐		๐	๐
๓๙	เปลี่ยนสายไฟฟ้าชุดเตรสสัญญาณ พร้อมตรวจสอบวงจรให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	๑	ชุด	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๑,๕๐๐
๔๐	เปลี่ยนชุดไฟสัญญาณเรือเดินเขียว - แดงและไฟยอดเสาลักษณะเหมือนของเดิม				๐		๐	๐
	พร้อมตรวจสอบให้สามารถใช้งานได้	๓	ชุด	๑,๐๐๐	๓,๐๐๐	๒๐๐	๖๐๐	๓,๖๐๐
๔๑	เปลี่ยนชุดไฟแดงสัญญาณฉุกเฉินไฟฟ้าขนาด ๑๒ V.DC แบบหมุน หรือแบบอื่น				๐		๐	๐
	ลักษณะเหมือนเดิมและมีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่า พร้อมตรวจสอบให้ใช้งานได้	๑	งาน	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑๑,๐๐๐
๔๒	เปลี่ยนชุดแสงสีขาวควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในเรือประกอบด้วย ไฟเรือเดิน				๐		๐	๐
	ไฟสมอง ไฟวิ่ง ไฟสำรอง ใช้วัสดุอุปกรณ์ตามมาตรฐานสำหรับงานไฟฟ้า (๒ ตัว)	๑	ชุด	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๑,๕๐๐
๔๓	ติดตั้งกล่องไฟเบอร์กลาสใต้ช่องอุปกรณ์เดินเรือที่ห้องหน้าด้านซ้าย ขนาดประมาณ				๐		๐	๐
	๒๕ x ๒๕ x ๑๕ ซม. พร้อมฝาปิดกันน้ำบานพับและตัวล็อกแลตเตนแบบมีกุญแจล็อก				๐		๐	๐
	ในตัว วัสดุอัดชนิดกันน้ำ หนาไม่น้อยกว่า ๑๐ มม. เคลือบด้วยไฟเบอร์กลาส				๐		๐	๐
	ขนาด ๓๐๐ ซม. ไม่พ้อยกว่า ๒ ซม. ที่ด้านนอกและในโดยรอบชุดตกแต่งผิวให้เรียบ				๐		๐	๐
	พร้อมทำสีชนิดเดียวกับตัวเรือสามารถกันน้ำได้ดี ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง	๑	ชุด	๒,๐๐๐	๒,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๓,๐๐๐

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๗๘ (ปีพ.ศ. ๒๕๖๐)

แผ่นที่ ๖/๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน หน่วย	ค่าวัสดุของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)
			ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๔๔	เปลี่ยนสายไม่เคียวความยาวประมาณ ๒ เมตร พร้อมย้ายเครื่องประกาศคำสั่ง พร้อมเดินสายไฟฟ้าประกอบวงจร ไว้ที่กล่องอุปกรณ์เดินเรือด้านซ้าย			๐		๐	๐
	ติดตั้งน้ำมันคงแข็งแรงตรวจสอบวงจรให้สามารถใช้งานได้	๑	งาน	๒,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๒,๕๐๐
๔๕	เปลี่ยนเกวตัวระดับน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมชุดกลลยว้ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงภายใน ถังน้ำมัน และเปลี่ยนประเก็นชนิดกันน้ำมัน ตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้งานได้	๒	ชุด	๒,๕๐๐	๕,๐๐๐	๑,๐๐๐	๖,๐๐๐
๔๖	เปลี่ยนปั้มน้ำทั้งห้องเรือขนาด ๑๒ V.บริเวณห้องเรือ ตรวจสอบระบบไปให้ใช้ได้	๒	ชุด	๒,๕๐๐	๕,๐๐๐	๖๐๐	๘,๖๐๐
	อุปกรณ์ความปลอดภัย			๐		๐	๐
๔๗	เปลี่ยนพวงชูชีพและเขียนชื่อเรือ ขนาดในประมาณ ๖๐ ซม. พร้อมชุดไฟสัญญาณ และเชือกชนิดล่อน้ำได้ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร ติดตั้งให้เรียบร้อยสวยงาม	๒	ชุด	๒,๐๐๐	๔,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕,๐๐๐
๔๘	เปลี่ยนน้ำยาดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๕ ปอนด์	๔	ถัง	๒,๐๐๐	๘,๐๐๐	๐	๘,๐๐๐
๔๙	ค่าดำเนินการที่จังหวัดชลบุรี	๑	งาน	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๐	๒๐,๐๐๐
รวมจำนวน							๕๐๘,๖๐๐
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %							๓๕,๖๐๒
รวมทั้งสิ้น							๕๔๔,๒๐๒

หมายเหตุ

๑. ตรวจสอบความเรียบร้อยของงานที่ทำทั้งหมด นำเรือลงจากคาน ทดสอบระบบทั้งหมดให้ใช้งานได้ และทำความสะอาดเรือทั้งหมดและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบ
๒. วัสดุที่ใช้ในการซ่อมหรือเปลี่ยน ต้องเป็นของใหม่ ของแท้ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน เป็นชนิดที่ใช้กับเรือ และต้องทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ
๓. ผู้รับจ้างจะต้องยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดและขั้นตอนการทำงาน ต่อผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการ และต้องดำเนินการตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิต และส่งรายงานผลงานการทำงานที่เสร็จเรียบร้อยของผู้ผลิตต่อคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง พร้อมการรับรองอายุการใช้งานของวัสดุต้องไม่น้อยกว่า ๒ ปี (พื้นที่ทำสีคำนวณโดยประมาณ)
๔. ผู้รับจ้างต้องทำความเข้าใจในข้อกลุ่มงานสีตัวเรือว่าเป็นการทำสี หรือทำเจลโค้ด

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ**  
**จ้างเหมาซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๗๘**

กรมศุลกากร ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “กรม” มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๗๘ ด้วยวิธีประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

**๑. ความเป็นมา**

ตามอนุมัติกรมฯ โดยผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร แต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบจัดทำบัญชีรายการและกำหนดวงเงินประมาณการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๗๘ ซึ่งคณะทำงานฯ ได้ตรวจสอบจัดทำบัญชีรายการซ่อมแซม จำนวน ๔๙ รายการ กำหนดวงเงินประมาณการค่าซ่อมแซมซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๕๔๔,๒๐๒.-บาท (ห้าแสนสี่หมื่นสี่พันสองร้อยสองบาทถ้วน) ซึ่งเป็นการซ่อมแซมตามระยะเวลาการใช้งานหรือ ตามกำหนดการซ่อมบำรุงประจำปี เพื่อให้เรืออยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ต่อเนื่องอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเป็นการซ่อมแซมเพื่อบำรุงรักษาเรือตรวจการณ์ทางทะเลซึ่งเป็นทรัพย์สินของทางราชการ ให้คงอยู่ในสภาพที่ยังสามารถใช้งานให้เกิดประโยชน์แก่ทางราชการได้เป็นระยะเวลานานสืบต่อไป

**๒. วัตถุประสงค์**

๒.๑ เพื่อบำรุงรักษาทรัพย์สินของทางราชการมิให้เกิดการเสื่อมสภาพ เสียหายไม่สามารถใช้งานได้

๒.๒ เพื่อรักษามูลประโยชน์ของทางราชการ สามารถใช้ทรัพย์สินของทางราชการให้เกิดประโยชน์แก่รัฐ

๒.๓ เพื่อให้สามารถปฏิบัติการกิจให้บรรลุเป้าหมายของรัฐ หรือตามที่รัฐมอบหมาย

๒.๔ เพื่อประโยชน์อื่นๆ ที่แฝงอยู่ทั้งในด้านสาธารณสุข, ความมั่นคง, การค้ายาเสพติด และอาชญากรรม ของต้องห้ามต้องจำกัด หรือสารเคมีและวัตถุอันตรายอื่นๆ เป็นต้น

**๓. คุณสมบัติเฉพาะของผู้ประสงค์จะเสนอราคา**

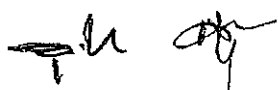
๓.๑ ต้องเป็นผู้มีอาชีพด้านการก่อสร้างหรือซ่อมแซมเรือประเภทที่ประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒ ต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ต้องไม่เป็นผู้ที่ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจจะปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้ละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๔ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรมศุลกากร ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๕ ต้องเป็นนิติบุคคล...





๓.๕ ต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนภายในประเทศ และมีผลงานซ่อมแซมหรือต่อสร้างเรือไฟเบอร์กลาส ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ ฟุต ซึ่งมีคุณลักษณะประเภทเรือ ประเภทการใช้ ชนิดเดียวกับเรือที่ประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ และเคยเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่นรัฐวิสาหกิจ ซึ่งมีมูลค่าการจ้างในสัญญาเดียวกันไม่น้อยกว่า ๒๗๒,๑๐๑.- บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นสองพันหนึ่งร้อยเอ็ดบาทถ้วน) ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปีนับถึงวันที่เสนอราคา โดยแนบหนังสือรับรองผลงานที่แล้วเสร็จสมบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบไว้ใช้ประโยชน์ครบถ้วนตามสัญญาจ้างแล้ว พร้อมสำเนาสัญญาจ้างมาพร้อมกับการเสนอราคา

๓.๖ ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการตามสัญญา ซึ่งเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๗ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๓.๘ ต้องมีการจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากของธนาคารภายในประเทศ เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่กรณีอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

ทั้งนี้ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก หากมีการทำสัญญาซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) ขึ้นไปกับกรมฯ ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายและยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และกรมขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่กอนติสัมพันธ์กับบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ เว้นแต่บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นจะได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายตามประกาศดังกล่าวหรือได้มีการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้อง และมีการส่งเพิกถอนรายชื่อจากบัญชีดังกล่าวแล้ว

#### ๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

เป็นการจ้างเหมาซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๗๘ ในส่วนที่ชำรุดบกพร่องตลอดลำ ซึ่งเป็นเรือตรวจการณ์ทางทะเล ตัวเรือเป็นไฟเบอร์กลาส มีขนาดความยาวตลอดลำประมาณ ๓๔.๐๕ ฟุต (๑๑.๓๕ เมตร) ความกว้างประมาณ ๒.๙๐ เมตร ลึกประมาณ ๐.๖๕ เมตร รวมตลอดถึงอุปกรณ์ส่วนประกอบต่างๆ ของเรือ ซึ่งคณะทำงานฯ ได้ตรวจสอบจัดทำรายการซ่อมและกำหนดวงเงินประมาณการค่าจ้างซ่อมจำนวน ๔๙ รายการ รายละเอียดตามบัญชีรายการซ่อมที่แนบ ๖ แผ่น

สำหรับผู้ประกอบการที่ไม่มีอยู่ซ่อมเรือเป็นของตนเอง ซึ่งขณะการประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องยื่นแบบใบรับรองให้นำเรือขึ้นคานเพื่อรับการซ่อม ต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ภายในวันถัดจากวันประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทราบถึงผลการประมูลแล้ว

สำหรับผู้ประกอบการ...



สำหรับผู้ประกอบการซึ่งชนะการประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ และได้เข้าทำสัญญากับกรมชลประทาน จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อกำหนดที่เป็นแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมเรือชลประทานโดยเคร่งครัด

#### ๕. การเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เข้าประกวดราคาต้องรับผิดชอบราคาตามที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

#### ๖. หลักประกันของ

เนื่องจากราคาเริ่มต้นในการประกวดราคา ไม่เกินสองล้านบาท จึงไม่มีหลักประกันของ ทั้งนี้ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ ๓๒๑.๓/ว๒๕๘ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘

#### ๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคางานจ้างจะต้องทำสัญญากับกรมฯ ภายใน ๕ วันทำการนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๑๐ ของราคาค่าจ้างที่ได้เสนอในการประกวดราคา ให้กรมฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา

#### ๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบของหรืองาน

ผู้รับจ้างจะต้องเข้าซ่อมแซมเรือชลประทาน ๓๗๘ ภายใน ๗ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา และต้องส่งมอบงานแล้วเสร็จภายในกำหนด ๔๕ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา โดยจะต้องแจ้งส่งมอบงาน

#### ๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมฯ จะจ่ายเงินค่าจ้างโดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้รับจ้าง ตามระบบการจ่ายเงิน (Direct Payment) ของทางราชการ โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งชื่อธนาคาร , สาขา ชื่อบัญชี และเลขที่บัญชี โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการโอนเงินผ่านธนาคารดังกล่าว

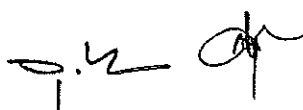
#### ๑๐. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างข้อ ๑๗ จะกำหนดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่าจ้างตามสัญญา ต่อวัน

#### ๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญาจ้างภาครัฐ จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดภายในระยะเวลาไม่

น้อยกว่า ๑ ปี...



น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานแล้วเสร็จครบถ้วนถูกต้อง โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง

#### ๑๒. สถานที่รับ-ส่งมอบงาน

ผู้ชนะการประกวดราคาฯ ซึ่งทำสัญญาจ้างกับกรมฯ แล้วสามารถติดต่อขอรับเรื่องไปดำเนินการซ่อมแซมได้ที่หน่วยสืบสวนปราบปรามชลบุรี เลขที่ ๗๒/๒๒ หมู่ที่ ๑ ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี ๒๐๑๑๐ (โทร ๐๓๘-๓๒๒-๗๘๘)

#### ๑๓. ข้อเสนอสิทธิในการเสนอราคาและอื่นๆ

(๑) ผู้เสนอราคา มีหน้าที่ต้องตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียดต่างๆ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) การใช้โปรแกรม และทดลองใช้โปรแกรมของกรมบัญชีกลาง โดย Download ได้ทางเว็บไซต์ [WWW.gprocurement.go.th](http://WWW.gprocurement.go.th)

(๒) กรมศุลกากรได้รับอนุมัติให้ใช้เงินงบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจากกรมสรรพสามิต ปี ๒๕๖๐ เพื่อใช้ซ่อมแซมเรือตรวจการณ์ศุลกากรทางทะเล ของสำนักสืบสวนและปราบปราม การลักลอบหนีศุลกากรตามโครงการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับการปิโตรเลียมเป็นเงิน ๓๑,๕๓๑,๐๐๐.-บาท (สามสิบเอ็ดล้านห้าแสนสามหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) โดยคณะทำงานฯ ได้ตรวจสอบจัดทำบัญชีรายการซ่อมจำนวน ๔๔ รายการ กำหนดวงเงินประมาณการ ค่าซ่อมแซมซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน จำนวน ๕๔๔,๒๐๒.-บาท (ห้าแสนสี่หมื่นสี่พันสองร้อยสองบาทถ้วน) การลงนามในสัญญาจะทำได้เมื่อได้รับความเห็นชอบราคาจากกรมฯ

(๓) ในระหว่างระยะเวลาซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๗๘ ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

#### ๑๔. มาตรฐานฝีมือ

เมื่อกรมฯ ได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดเป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างซ่อมแซมตามประกาศนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานซ่อมแซมดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐาน ฝีมือช่างจากกรมพัฒนาแรงงานและสวัสดิการสังคมหรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันศึกษาที่ กพ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๔.๑ ช่างเครื่องยนต์

๑๔.๒ ช่างไฟฟ้า

๑๔.๓ ช่างทำสี

#### ๑๕. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด



แบบใบรับรองให้นำเรือขึ้นคานเพื่อรับการซ่อมแซมหรือติดตั้งอุปกรณ์

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้าในนาม(บริษัท/ห้างร้าน).....

ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....

แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

อนุญาตให้ (ชื่อบริษัท/ห้างฯ).....ซึ่งตั้งสำนักงานใหญ่

ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....

แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

สามารถนำเรือ.....ขึ้นคานเพื่อรับการซ่อมแซม ณ.....

.....ได้จนกว่าจะแล้วเสร็จ

ทั้งนี้ ถ้าในการซ่อมหรือการติดตั้งอุปกรณ์ ไม่สามารถกระทำให้เสร็จสิ้นได้ด้วยประการใดๆ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกเก็บเงินค่าเรือขึ้นคาน นอนคาน และนำเรือลงคาน จากกรมชลประทาน และจะส่งมอบเรือซึ่งเป็นของทางราชการ คืนให้กับกรมชลประทาน ตามโอกาสอันควร โดยไม่มีการโต้แย้งหรือขัดขวางแต่ประการใด และข้าพเจ้าขอสงวนสิทธิ์เรียกร้องค่าเรือขึ้นคาน นอนคาน นำลงจากคาน และค่าใช้จ่ายอื่นใดจาก (ชื่อบริษัท/ห้าง).....

.....ซึ่งเป็นคู่กรณีตามสิทธิ์ที่พึงได้เท่านั้น

(ลงชื่อ)

(.....)

ตำแหน่ง.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

### เงื่อนไขข้อกำหนดที่เป็นแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมเรือศุลกากร

๑. ในการขอรับเรือไปดำเนินการซ่อมแซมตามข้อตกลงสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องตรวจนับ และตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ และของใช้ประจำเรืออื่นๆ ว่าครบถ้วนตามบัญชีที่ส่งมอบหรือไม่ และสิ่งของที่รับมอบยังสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ และเมื่อถึงเวลาส่งมอบงานจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบให้สิ่งของตามบัญชีรับเรือเพื่อการซ่อม ได้ส่งมอบโดยครบถ้วนและสามารถใช้งานได้ตามปกติตามจำนวนที่ได้รับไว้

๒. ขณะที่เรืออยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างในการซ่อมแซมตามรายการตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความสูญหาย,เสียหายของตัวเรือ เครื่องอุปกรณ์ทั้งหมด และมีหน้าที่ต้องมอบคืนเรือเมื่อทำการซ่อมแซมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ณ สถานที่ที่กำหนด หากเกิดความชำรุดสูญหาย หรือเสียหายแก่ตัวเรือและเครื่องอุปกรณ์แล้ว ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายโดยไม่จำกัดจำนวน

๓. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีสถานที่เป็นห้องทำงานของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจการจ้างตามสมควรแก่ข้อสภาพ

๔. การถอดอุปกรณ์เรือและนำส่งซ่อมภายนอกอยู่ที่เรือนอนบนคน จะต้องทำหนังสือแจ้งผู้ควบคุมงานไว้เป็นหลักฐานเพื่อการตรวจสอบทุกครั้ง

๕. ตลอดระยะเวลาการซ่อมแซม จะต้องมีการเข้าหน้าที่ผู้มีความเชี่ยวชาญของผู้รับจ้างควบคุมดูแลโดยตลอด ถ้าการซ่อมแซมช่วงใดที่ไม่มีผู้ควบคุมดูแลดังกล่าว และผู้ควบคุมงานเห็นว่า คนงานที่ซ่อมทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร ผู้ควบคุมงานอาจสั่งให้หยุดการซ่อมไว้จนกว่าจะมีผู้ควบคุมการซ่อมที่เป็นผู้เชี่ยวชาญมากำกับดูแล

๖. สำหรับผู้ประกอบการที่ชนะการแข่งขันในการเสนอราคา และเข้าทำสัญญาเป็นคู่สัญญากับกรมศุลกากร ในฐานะผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับเรือตามสัญญาจ้างตามแบบที่ กวพ. กำหนดในข้อ ๑๑. "ความรับผิดชอบผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุความเสียหายหรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างของผู้รับจ้าง

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งาน ที่ผู้รับจ้าง ได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะ เหตุสุดวิสัย นอกจากกรณี อันเกิดจากความผิด ของผู้ว่าจ้างดังกล่าว ในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้ายซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น"

๗. กรณีผู้รับจ้างไม่มีคานเรือเป็นของตนเอง และต้องทำการซ่อมแซมตามสัญญา นี้ โดยการนำเรือขึ้นคานของผู้ประกอบการอื่น ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมสถานที่ให้คณะทำงานผู้ควบคุมงาน และ/หรือ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้าง ใช้เป็นที่ปฏิบัติงานภายในสถานที่นั้นตามสมควร การนำเรือไปขึ้นคาน

ดังกล่าวถือว่า...



ดังกล่าวถือว่าเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายอันเกิดขึ้นระหว่างผู้ให้บริการคานเรือกับผู้รับจ้างเอง โดยให้มีข้อตกลงระหว่างกันว่า ห้ามมิให้เรียกหรือค่าใช้จ่ายจากกรมศุลกากร และ/หรือหน่วยงานเกี่ยวการนำเรือลงคาน โดยกรมศุลกากรไม่ว่ากรณีใดๆ

หนังสือข้อตกลงระหว่างผู้รับจ้างซ่อมแซมเรือ และเจ้าของคานเรือดังกล่าวในวรรคก่อน ให้ใช้ตามแบบที่กำหนด ผู้ได้รับการคัดเลือกจากการแข่งขันเสนอราคา จะต้องนำมาแสดงเป็นหลักฐานก่อนการทำสัญญา

๘. ตรวจสอบความเรียบร้อยของงานที่ทำทั้งหมด นำเรือลงจากคาน ทดสอบระบบทั้งหมดให้ใช้งานได้ดีและทำความสะอาดตัวเรือทั้งหมดและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบ

๙. วัสดุที่ใช้ในการซ่อมหรือเปลี่ยน ต้องเป็นของใหม่ ของแท้ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน เป็นชนิดที่ใช้กับเรือและต้องทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ

๑๐. ผู้รับจ้างจะต้องยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดและขั้นตอนการทำให้กับผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการ และต้องดำเนินการตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี และส่งรายงานผลการทำสีตัวเรือของบริษัทผู้ผลิตสีต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง พร้อมการรับรองอายุของสีต้องไม่น้อยกว่า ๒ ปี (พื้นที่ทำสีคำนวณโดยประมาณ)

๑๑. การทำสีท้องเรือต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตสี และสีกันเปรียงที่ใช้ต้องเป็นสีอนุรักษ์ธรรมชาติ ตราอักษร TOA-CHIGO KU, INTERNATIONAL, Jotun หรือสีอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า



สาธารณะชนสามารถเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร

ผ่านทาง [106912@customs.go.th](mailto:106912@customs.go.th)

หรือทางจดหมายลงทะเบียนโดยเปิดเผยตัวมายัง

ฝ่ายพัสดุที่ 1 ส่วนบริหารการพัสดุ สำนักบริหารกลาง

กรมศุลกากร ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110