



ประกาศกรมศุลกากร

เรื่อง ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมศุลกากร มีความประสงค์ ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ราคากลางงานจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑ เป็นจำนวนเงิน ๕๕๑,๑๕๗.-บาท

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพด้านการก่อสร้างหรือซ่อมแซมเรือประเภทที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุงบไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

๓. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมศุลกากร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๕. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด

๖. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒๗๕,๕๓๘.๕๐ บาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปีนับถึงวันเสนอราคา โดยแนบหนังสือรับรองผลงานที่แล้วเสร็จสมบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบไว้ใช้ประโยชน์ครบถ้วนตามสัญญาจ้างแล้ว และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงาน ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมศุลกากรเชื่อถือ

๗. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย และมีผลงานซ่อมแซมหรือต่อสร้างเรือไฟเบอร์กลาส ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ ฟุต ซึ่งมีคุณลักษณะประเภทเรือ ประเภทการใช้ ชนิดเดียวกับเรือที่ประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๘. ต้องมีคุณสมบัติอื่นๆ ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานที่จัดจ้างในครั้งนี

ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักภารกิจกิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้ผู้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงาน กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการ

ร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจกรรมร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ "กิจกรรมร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจกรรมร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

๗. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๘. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๙. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน สามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.customs.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๖๖๗-๗๕๕๑ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

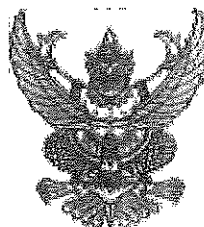


(นายอิสระ รุ่งเรืองชนบท)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมศุลกากร

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมศุลกากร

ลงวันที่ สิงหาคม ๒๕๖๐

กรมศุลกากร ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ กรมศุลกากร ราคาากลางของการจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑ เป็นจำนวนเงิน ๕๕๑,๑๕๗.-บาท โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปรายการละเอียด

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญาจ้างทั่วไป

๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน

(๑) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ รายละเอียดการคำนวณราคาากลางของการจัดจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑ (รายละเอียดการคำนวณราคากลางฯ เป็นการเปิดเผยเพื่อให้ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอได้รู้ข้อมูลได้เท่าเทียมกันและเพื่อให้ประชาชนตรวจสอบได้

๒. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพด้านการก่อสร้างหรือซ่อมแซมเรือประเภทที่ประกวดราคา ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕

๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคา และห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด

๒.๖ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลและและมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคา จ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒๗๕,๕๗๘.๕๐ บาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปีนับถึงวันที่เสนอราคา โดยแนบหนังสือรับรองผลงานที่แล้วเสร็จสมบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบไว้ใช้ประโยชน์ครบถ้วนตามสัญญาจ้างแล้ว และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงาน ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่น ซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้ฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

๒.๗ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย และมีผลงานซ่อมแซมหรือต่อสร้างเรือไฟเบอร์กลาส ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ ฟุต ซึ่งมีคุณลักษณะประเภทเรือ ประเภทการใช้ ชนิดเดียวกับเรือที่ประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

ผู้เสนอราคาทีเสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงาน กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

๒.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๒.๘ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๒.๙ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๒.๑๐ ต้องมีคุณสมบัติอื่นๆ ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของงานดังกล่าวที่จัดจ้างในครั้งนี้

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐาน ยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลซึ่งมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้น รายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคลให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดา ที่มีใช้สัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสาร ตามที่ระบุไว้ใน (๑)

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจ ให้บุคคลอื่นลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ หรือหลักฐานแสดงตัวตนของผู้เสนอราคาในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ แทน

(๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานจ้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ให้ใช้ในกรณีที่มีการกำหนดผลงานตามข้อ ๒.๖ เท่านั้น)

(๓) บัญชีรายการจ้าง ซึ่งจะต้องแสดงรายการวัสดุอุปกรณ์ ค่าแรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ รวมทั้งกำไรไว้ด้วย

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) หนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญาจ้างตามหนังสือรับรอง (ถ้ามี)

(๔.๒) บัญชีรายการซ่อมแซมพร้อมราคา ซึ่งจะต้องแสดงรายการวัสดุอุปกรณ์ ค่าแรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ รวมทั้งกำไรได้ด้วย (ถ้ามี)

(๔.๓) หนังสือรับรองอื่นๆ ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์หรือหลักฐานแสดงตัวตนของผู้เสนอราคา โดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง โดยคิดราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการจ้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้เสนอราคาควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายว่า เป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) ณ วันประกาศประกวดราคาหรือไม่

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ก่อนหรือในขณะ ที่มีการพิจารณาข้อเสนอว่า มีผู้เสนอราคารายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ

จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคารายนั้นออกจากการเป็นผู้เสนอราคา และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคาดังกล่าวเป็นผู้ที่ทำงาน เว้นแต่คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะวินิจฉัยได้ว่าผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ที่ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทางราชการและมีได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าว

๔.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย

จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

- (๓) ผู้เสนอราคาจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

- (๔) ห้ามผู้เสนอราคาถอนการเสนอราคา

- (๕) ผู้เสนอราคาสามารถศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วย

วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา และจะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๒ หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะประโยชน์ต่อกรมเท่านั้น

๕.๓ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคาโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคารายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล หรือลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของผู้เสนอราคาอย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมดในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

๕.๔ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๕ กรมทรวงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้าง ในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้เสนอราคาเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับ การคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้เสนอราคารายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมจะให้ ผู้เสนอราคานั้นชี้แจง และแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้เสนอราคาสามารถดำเนินงานตามประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้เสนอราคารายนั้น

๕.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงหลังจากการพิจารณาข้อเสนอว่า ผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้เสนอราคา ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๕ กรมมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกรายดังกล่าวออก และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทำงาน

ในกรณีนี้หากปลัดกระทรวงพิจารณาเห็นว่าการยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง ปลัดกระทรวงมีอำนาจยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาดังกล่าวได้

๖. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ กับกรม ภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรม(สาขาในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเท่านั้น) โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ ทั้งนี้ เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรม จะต้องระบุสั่งจ่าย "กรมบัญชีกลางเพื่อรับเงินของหน่วยงานภาครัฐส่วนกลาง" เท่านั้น

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือ บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๑ งวด ดังนี้

เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่จ้างให้สะอาดเรียบร้อย

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างข้อ ๑๗ จะกำหนดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณเบิกแทนกันของกรมสรรพสามิต

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินงบประมาณเบิกแทนกันของกรมสรรพสามิต แล้วเท่านั้น สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรเงินเพื่อการจัดทำในครั้งนั้น กรมสามารถยกเลิกการจัดทำได้

ราคากลางของงานจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑ เป็นจำนวนเงิน ๕๕๑,๑๕๗.-บาท

๑๐.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้เสนอราคาซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้เสนอราคาซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกเงินจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบของทางราชการ

๑๐.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้างผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

กรมศุลกากร

๗ สิงหาคม ๒๕๖๐


รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
จ้างเหมาซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑

กรมศุลกากร ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “กรม” มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑ ด้วยวิธีประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. ความเป็นมา

ตามอนุมัติกรมฯ โดยผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร แต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบจัดทำบัญชีรายการและกำหนดวงเงินประมาณการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑ ซึ่งคณะทำงานฯ ได้ตรวจสอบจัดทำบัญชีรายการซ่อมแซม จำนวน ๕๙ รายการ กำหนดวงเงินประมาณการค่าซ่อมแซมซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๕๕๑,๑๕๗.-บาท (ห้าแสนห้าหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเป็นการซ่อมแซมตามระยะเวลาการใช้งานหรือ ตามกำหนดการซ่อมบำรุงประจำปี เพื่อให้เรืออยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างต่อเนื่องอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเป็นการซ่อมแซมเพื่อบำรุงรักษาเรือตรวจการณ์ทางทะเลซึ่งเป็นทรัพย์สินของทางราชการ ให้คงอยู่ในสภาพที่ยังสามารถใช้งานให้เกิดประโยชน์แก่ทางราชการได้เป็นระยะเวลานานสืบต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อบำรุงรักษาทรัพย์สินของทางราชการมิให้เกิดการเสื่อมสภาพ เสียหายไม่สามารถใช้งานได้

๒.๒ เพื่อรักษาผลประโยชน์ของทางราชการ สามารถใช้ทรัพย์สินของทางราชการให้เกิดประโยชน์แก่รัฐ

๒.๓ เพื่อให้สามารถปฏิบัติการกิจให้บรรลุเป้าหมายของรัฐ หรือตามที่รัฐมอบหมาย

๒.๔ เพื่อประโยชน์อื่นๆ ที่แฝงอยู่ทั้งในด้านสาธารณสุข, ความมั่นคง, การค้ายาเสพติด และอาชญากรรม ของต้องห้ามต้องกำกวด หรือสารเคมีและวัตถุอันตรายอื่นๆ เป็นต้น

๓. คุณสมบัติเฉพาะของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ ต้องเป็นผู้มีอาชีพด้านการก่อสร้างหรือซ่อมแซมเรือประเภทที่ประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒ ต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลการสั่งให้พ้นบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ต้องไม่เป็นผู้ที่ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจจะปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้ละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๔ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรมศุลกากร ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๕ ต้องเป็นนิติบุคคล...

๓.๕ ต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนภายในประเทศ และมีผลงานซ่อมแซมหรือต่อสร้างเรือไฟเบอร์กลาส ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ ฟุต ซึ่งมีคุณลักษณะประเภทเรือ ประเภทการใช้ ชนิดเดียวกับเรือที่ประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ และเคยเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่นรัฐวิสาหกิจ ซึ่งมีมูลค่าการจ้างในสัญญาเดียวกันไม่น้อยกว่า ๒๗๕,๕๗๘.๕๐- บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นห้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบแปดบาทห้าสิบบาท) ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปีนับถึงวันที่เสนอราคา โดยแนบหนังสือรับรองผลงานที่แล้วเสร็จสมบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบไว้ใช้ประโยชน์ครบถ้วนตามสัญญาจ้างแล้ว พร้อมสำเนาสัญญาจ้างมาพร้อมกับการเสนอราคา

๓.๖ ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการตามสัญญา ซึ่งเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๗ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๓.๘ ต้องมีการรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากของธนาคารภายในประเทศ เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่กรณีอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

ทั้งนี้ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก หากมีการทำสัญญาซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) ขึ้นไปกับกรมฯ ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายและยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และกรมขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่กอนิตสัมพันธ์กับบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ เว้นแต่บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นจะได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายตามประกาศดังกล่าวหรือได้มีการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้อง และมีการส่งเพิกถอนรายชื่อจากบัญชีดังกล่าวแล้ว

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

เป็นการจ้างเหมาซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑ ในส่วนที่ชำรุดบกพร่องตลอดลำ ซึ่งเป็นเรือตรวจการณ์ทางทะเล ตัวเรือเป็นไฟเบอร์กลาส มีขนาดความยาวตลอดลำประมาณ ๓๔.๐๕ ฟุต (๑๑.๓๕ เมตร) ความกว้างประมาณ ๒.๙๐ เมตร ลึกประมาณ ๐.๖๕ เมตร รวมตลอดถึงอุปกรณ์ส่วนประกอบต่างๆ ของเรือ ซึ่งคณะทำงานฯ ได้ตรวจสอบจัดทำรายการซ่อมและกำหนดวงเงินประมาณการค่าจ้างซ่อมจำนวน ๕๔ รายการ รายละเอียดตามบัญชีรายการซ่อมที่แนบ ๖ แผ่น

สำหรับผู้ประกอบการที่ไม่มีอยู่ซ่อมเรือเป็นของตนเอง ซึ่งชนะการประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องยื่นแบบใบรับรองให้นำเรือขึ้นคานเพื่อรับการซ่อม ต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ภายในวันถัดจากวันประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทราบถึงผลการประมูลแล้ว

สำหรับผู้ประกอบการ...

สำหรับผู้ประกอบการซึ่งชนะการประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ และได้เข้าทำสัญญากับกรมศุลกากร จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อกำหนดที่เป็นแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมเรือศุลกากรโดยเคร่งครัด

๕. การเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นยันราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เข้าประกวดราคาต้องรับผิดชอบราคาตามที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามิได้

๖. หลักประกันของ

เนื่องจากราคาเริ่มต้นในการประกวดราคาฯ ไม่เกินสองล้านบาท จึงไม่มีหลักประกันของ ทั้งนี้ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กหว)๐๔๒๑.๓/ว๒๕๘ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคางานจ้างจะต้องทำสัญญากับกรมฯ ภายใน ๕ วันทำการนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๑๐ ของราคาค่าจ้างที่ได้เสนอในการประกวดราคาฯ ให้กรมฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา

๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบของหรืองาน

ผู้รับจ้างจะต้องเข้าซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑ ภายใน ๗ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา และต้องส่งมอบงานแล้วเสร็จภายในกำหนด ๔๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา โดยจะต้องแจ้งส่งมอบงาน

๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

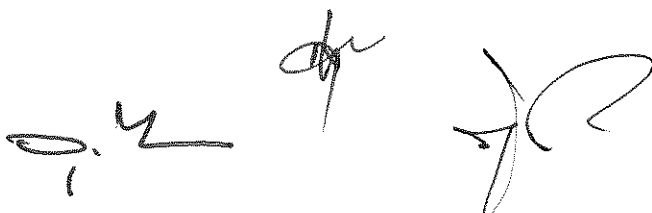
กรมฯ จะจ่ายเงินค่าจ้างโดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้รับจ้าง ตามระบบการจ่ายเงิน (Direct Payment) ของทางราชการ โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งชื่อธนาคาร , สาขา ชื่อบัญชี และเลขที่บัญชี โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการโอนเงินผ่านธนาคารดังกล่าว

๑๐. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างข้อ ๑๗ จะกำหนดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่าจ้างตามสัญญา ต่อวัน

๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญาจ้างภาครัฐ จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดภายในระยะเวลาไม่



น้อยกว่า ๑ ปี...

น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานแล้วเสร็จครบถ้วนถูกต้อง โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซม แก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง

๑๒. สถานที่รับ-ส่งมอบงาน

ผู้ชนะการประกวดราคาฯ ซึ่งทำสัญญาจ้างกับกรมฯ แล้วสามารถติดต่อขอรับเรื่อง ไปดำเนินการซ่อมแซมได้ที่หน่วยสืบสวนปราบปรามสงขลา เลขที่ ๓๒ ถนนไชยา ต.บ่ออย่าง อ.เมือง จังหวัดสงขลา (โทร ๐๗๔-๔๔๐-๓๔๒)

๑๓. ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคาและอื่นๆ

(๑) ผู้เสนอราคา มีหน้าที่ต้องตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียดฯ ให้ถี่ถ้วนและ เข้าใจเอกสารประกวดราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) การใช้โปรแกรม และทดลองใช้โปรแกรมของกรมบัญชีกลาง โดย Download ได้ทางเว็บไซต์ WWW.gprocurement.go.th

(๒) กรมศุลกากรได้รับอนุมัติให้ใช้เงินงบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจากกรมสรรพสามิต ปี ๒๕๖๐ เพื่อใช้ซ่อมแซมเรือตรวจการณ์ศุลกากรทางทะเล ของสำนักสืบสวนและปราบปราม การลักลอบ หนีศุลกากรตามโครงการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับการปิโตรเลียมเป็นเงิน ๓๑,๕๓๑,๐๐๐.-บาท (สามสิบเอ็ดล้านห้าแสนสามหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) โดยคณะทำงานฯ ได้ตรวจสอบ จัดทำบัญชีรายการซ่อมจำนวน ๕๔ รายการ กำหนดวงเงินประมาณการ ค่าซ่อมแซมซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๕๕๑,๑๕๗.-บาท (ห้าแสนห้าหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน) การลงนามในสัญญาจะทำได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบราคาจากกรมฯ

(๓) ในระหว่างระยะเวลาซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑ ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. มาตรฐานฝีมือ

เมื่อกรมฯ ได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดเป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างซ่อมแซมตามประกาศนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานซ่อมแซมดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบ มาตรฐาน ฝีมือช่างจากกรมพัฒนาแรงงานและสวัสดิการสังคมหรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันศึกษาที่ กพ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕ ของแต่ละ สาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๔.๑ ช่างเครื่องยนต์

๑๔.๒ ช่างไฟฟ้า

๑๔.๓ ช่างทำสี

๑๕. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดและ ระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

แบบใบรับรองให้นำเรือขึ้นคานเพื่อรับการซ่อมแซมหรือติดตั้งอุปกรณ์

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้าในนาม(บริษัท/ห้างร้าน).....

ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....

แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

อนุญาตให้ (ชื่อบริษัท/ห้างฯ).....ซึ่งตั้งสำนักงานใหญ่

ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....

แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

สามารถนำเรือ.....ขึ้นคานเพื่อรับการซ่อมแซม ณ.....

ได้จนกว่าจะแล้วเสร็จ

ทั้งนี้ ถ้าในการซ่อมหรือการติดตั้งอุปกรณ์ ไม่สามารถกระทำให้เสร็จสิ้นได้ด้วยประการใดๆ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกเก็บเงินค่าเรือขึ้นคาน นอนคาน และนำเรือลงคาน จากกรมชลการ และจะส่งมอบเรือซึ่งเป็นของทางราชการ คืนให้กับกรมชลการ ตามโอกาสอันควร โดยไม่มีการโต้แย้งหรือขัดขวางแต่ประการใด และข้าพเจ้าขอสงวนสิทธิ์เรียกเรือค่าเรือขึ้นคาน นอนคาน นำลงจากคาน และค่าใช้จ่ายอื่นใดจาก (ชื่อบริษัท/ห้าง).....

ซึ่งเป็นคุณกรณีตามสิทธิ์ที่พึงได้เท่านั้น

(ลงชื่อ)

()

ตำแหน่ง.....

ประทับตรา (ถ้ามี)



เงื่อนไขข้อกำหนดที่เป็นแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมเรือศุลกากร

๑. ในการขอรับเรือไปดำเนินการซ่อมแซมตามข้อตกลงสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องตรวจนับ และตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ และของใช้ประจำเรืออื่นๆ ว่าครบถ้วนตามบัญชีที่ส่งมอบหรือไม่ และสิ่งของที่รับมอบยังสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ และเมื่อถึงเวลาส่งมอบงานจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบให้สิ่งของตามบัญชีรับเรือเพื่อการซ่อม ได้ส่งมอบโดยครบถ้วนและสามารถใช้งานได้ตามปกติตามจำนวนที่ได้รับไว้

๒. ขณะที่เรืออยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างในการซ่อมแซมตามรายการตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความสูญหาย, เสียหายของตัวเรือ เครื่องอุปกรณ์ทั้งหมด และมีหน้าที่ต้องมอบคุณเรือเมื่อทำการซ่อมแซมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ณ สถานที่ที่กำหนด หากเกิดความชำรุดสูญหาย หรือเสียหายแก่ตัวเรือและเครื่องอุปกรณ์แล้ว ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายโดยไม่จำกัดจำนวน

๓. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีสถานที่เป็นห้องทำงานของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจการจ้างตามสมควรแก่สภาพ

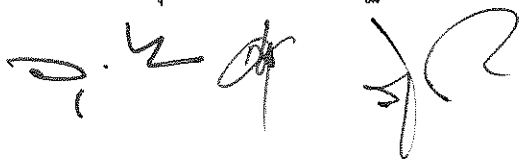
๔. การถอดอุปกรณ์เรือและนำส่งซ่อมภายนอกอยู่ที่เรือนอนบนคาน จะต้องทำหนังสือแจ้งผู้ควบคุมงานไว้เป็นหลักฐานเพื่อการตรวจสอบทุกครั้ง

๕. ตลอดระยะเวลาการซ่อมแซม จะต้องมีการมีเจ้าหน้าที่ผู้มีความเชี่ยวชาญของผู้รับจ้างควบคุมดูแลโดยตลอด ถ้าการซ่อมแซมช่วงใดที่ไม่มีผู้ควบคุมดูแลดังกล่าว และผู้ควบคุมงานเห็นว่า คนงานที่ซ่อมทำจะทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร ผู้ควบคุมงานอาจสั่งให้หยุดการซ่อมไว้จนกว่าจะมีผู้ควบคุมการซ่อมที่เป็นผู้เชี่ยวชาญมากำกับดูแล

๖. สำหรับผู้ประกอบการที่ชนะการแข่งขันในการเสนอราคา และเข้าทำสัญญาเป็นคู่สัญญากับกรมศุลกากร ในฐานะผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับเรือตามสัญญาจ้างตามแบบที่ กวพ. กำหนดในข้อ ๑๑. “ความรับผิดชอบผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุความเสียหายหรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างของผู้รับจ้าง

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งาน ที่ผู้รับจ้าง ได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะ เหตุสุดวิสัย นอกจากกรณี อันเกิดจากความผิด ของผู้ว่าจ้างดังกล่าว ในข้อนี้จะไม่สิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้ายซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น”

๗. กรณีผู้รับจ้างไม่มีคานเรือเป็นของตนเอง และต้องทำการซ่อมแซมตามสัญญานี้ โดยการนำเรือขึ้นคานของผู้ประกอบการอื่น ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมสถานที่ให้คณะทำงานผู้ควบคุมงาน และ/หรือ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้าง ใช้เป็นที่ปฏิบัติงานภายในสถานที่นั้นตามสมควร การนำเรือไปขึ้นคาน



ดังกล่าวถือว่า...

ดังกล่าวถือว่าเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายอันเกิดขึ้นระหว่างผู้ให้บริการคานเรือกับผู้รับจ้างเอง โดยให้มีข้อตกลงระหว่างกันว่า ห้ามมิให้เรียกร้องค่าใช้จ่ายจากกรมศุลกากร และ/หรือหน่วยงานเกี่ยวการนำเรือลงคาน โดยกรมศุลกากรไม่ว่ากรณีใดๆ

หนังสือข้อตกลงระหว่างผู้รับจ้างซ่อมแซมเรือ และเจ้าของคานเรือดังกล่าวในวรรคก่อน ให้ใช้ตามแบบที่กำหนด ผู้ได้รับการคัดเลือกจากการแข่งขันเสนอราคา จะต้องนำมาแสดงเป็นหลักฐานก่อนการทำสัญญา

๘. ตรวจสอบความเรียบร้อยของงานที่ทำทั้งหมด นำเรือลงจากคาน ทดสอบระบบทั้งหมดให้ใช้งานได้ดีและทำความสะอาดตัวเรือทั้งหมดและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบ

๙. วัสดุที่ใช้ในการซ่อมหรือเปลี่ยน ต้องเป็นของใหม่ ของแท้ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน เป็นชนิดที่ใช้กับเรือและต้องทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ

๑๐. ผู้รับจ้างจะต้องยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดและขั้นตอนการทำสีต่อผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการ และต้องดำเนินการตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี และส่งรายงานผลการทำสีตัวเรือของบริษัทผู้ผลิตสีต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง พร้อมการรับรองอายุของสีต้องไม่น้อยกว่า ๒ ปี (พื้นที่ทำสีคำนวณโดยประมาณ)

๑๑. การทำสีห้องเรือต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตสี และสีกันเปรียงที่ใช้ต้องเป็นสีอนุรักษธรรมชาติ ตราอักษร TOA-CHIGoKU, INTERNATIONAL, Jotun หรือสีอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า





ด้านที่สุด

บันทึกข้อความ

งานสรรหาและซ่อมบำรุง

วันที่ 192 วันที่ 17/7/60

ส่วนสืบสวนปราบปราม ๒
รับที่ ๖๔๘
วันที่ 25 ก.ค. 2560
Barcode 324240

ส่วนราชการ ฝ่ายพัสดุที่ ๑ ส่วนบริหารการพัสดุ สำนักบริหารกลาง โทร. ๗๕๕๑

ที่ กค ๐๕๐๑ (๕.๑) / ๖๔๙๗/ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง แจ้งการอนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและจัดทำราคากลาง
สำหรับการจัดจ้างซ่อมแซมเรือสุลการ ๓๘๑

เรียน ผอ.สปป. ๒ สสป. (ผ่าน ผอ. สบพ.)

เพื่อโปรดทราบตามอนุมัติ ผอ.สบพ.ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ แต่งตั้งคณะกรรมการ
จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและดำเนินการจัดทำราคากลาง สำหรับการจ้างซ่อมแซมเรือสุลการ
๓๘๑ และโปรดแจ้งให้ผู้มีรายชื่อได้รับการแต่งตั้งทราบเพื่อดำเนินการต่อไป รายละเอียดตามสำเนาหนังสือ
อนุมัติที่แนบมาพร้อมนี้

ลงนาม

(นางสาวสุพิลเชิด คิม)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ รักษาการแทน

หัวหน้าฝ่ายพัสดุที่ ๑

25-7-60

(นายอิศเรศ รุ่งเรืองชนบท)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ

เรียน ฝ่ายยานพาหนะทางน้ำ (ผบ.สว.ทะเลและชายฝั่ง)

ลงนาม

(นายสุรจักร กางกรณ)

ผู้อำนวยการส่วนสืบสวนปราบปราม ๒

๑) เรือ ก.ค.๑๒๖๔

11๖) กรมทะเลฯ ทล. 11๐:

สำเร็จแล้ว ไม่พบข้อบกพร่อง

นายวุฒิไชย ๑๕/๖๐

หัวหน้างานสรรหาและซ่อมบำรุง

ลงนาม

ลงนาม



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายพัสดุที่ ๑ ส่วนบริหารการพัสดุ สำนักบริหารกลาง โทร. ๗๕๕๑

ที่ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการจัดจ้างซ่อมแซมเรือสุลกากร ๓๘๑

เรียน ผอ.สบพ.

ด้วย ฝพด.๑ สบพ.สบก. มีความจำเป็นต้องดำเนินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) สำหรับการจัดจ้างซ่อมแซมเรือสุลกากร ๓๘๑ โดยใช้เงินงบประมาณเบิกแทนกันจากกรมสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นจำนวนเงิน ๕๕๑,๑๕๗.-บาท (ห้าแสนห้าหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ทั้งนี้ ตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการจัดหาพัสดุด้วยวิธีตลาดอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Market : e-market) และด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) ข้อ ๒๕ กำหนดไว้ “เพื่อความรอบคอบ และเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ หัวหน้าส่วนราชการอาจแต่งตั้งบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือ แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาคณะหนึ่ง รับผิดชอบจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหาได้ตาม ความจำเป็นและเหมาะสม เพื่อให้ตรงกับความต้องการของส่วนราชการได้”

ฝพด.๑ สบพ. สบก. พิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) การจัดจ้างซ่อมแซมเรือสุลกากร ๓๘๑ เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติในการจัดหาด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จึงเห็นควรขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตาม รายงานที่ได้รับแจ้งตามหนังสือส่วนสืบสวนปราบปราม ๒ สำนักสืบสวนปราบปราม ที่ กค ๐๕๒๑(๔)/๕๓๐ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ดังนี้

- | | | | |
|----------------|-------------|--------------------------|---------------|
| (๑) นายวุฒิชัย | พิทักษ์ชาติ | นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน | ประธานกรรมการ |
| (๒) นายสุรชัย | ชัยณรงค์ | นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน | กรรมการ |
| (๓) นายวิทยา | บุญโพธิ์ทอง | นายท้ายเรือ ส๓ | กรรมการ |

ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะสำหรับการซ่อมแซมเรือสุลกากร ๓๘๑ ให้เป็นไปตาม ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ เรื่องแนวทางปฏิบัติในการจัดหาพัสดุฯ และดำเนินการ จัดทำราคากลางให้เป็นไปตามคู่มือแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคากลาง และการคำนวณราคากลางของศูนย์กำกับดูแลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ทั้งนี้ เป็นไปตามมาตรา ๑๐๗/๗ แห่งพระราชบัญญัติ ประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ.๒๕๕๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๔

อนึ่ง ตามคำสั่งกรมที่ ๑๑๑๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ ข้อ ๒๒.๒ มอบอำนาจ ดำเนินการเกี่ยวกับการพัสดุ ให้ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ ปฏิบัติราชการแทนอธิบดี ข้อ ๒๒.๒(๑) (ก) การสั่งซื้อ หรือจ้าง นอกจากวิธีพิเศษ หรือวิธีกรณีพิเศษ ครั้งหนึ่งภายในวงเงินไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และข้อ ๒๒.๒ (๖) การแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง และอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินการตามวงเงินที่ ได้รับมอบอำนาจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

24.7.60

นายอิศเรศ รุ่งเรืองชนบท

ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ

(นางสาวศิริพร ภัทรสว่างวงศ์)

หัวหน้าฝ่ายพัสดุที่ ๑

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	นำเรือขึ้นคาน นอนคาน และนำลงจากคาน							
๑	นำเรือขึ้นคาน	๑	ครั้ง					
๒	เรื่อนอนบนคาน	๔๐	วัน					
๓	นำเรือลงจากคานลงน้ำ	๑	ครั้ง					
	ตัวเรือและส่วนประกอบตัวเรือ							
๔	ถอดอุปกรณ์ประกอบตัวเรือ เช่น เครื่องยนต์ดีดท้าย, กระจกบังลม, ราวกันตก, พังงา, ถังเชื้อเพลิง, ที่นั่ง และอุปกรณ์อื่นๆแล้วประกอบเข้าที่เดิมหลังเสร็จจากการทำสีตัวเรือ และทดลองให้อุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานได้เหมือนเดิม	๑	งาน					
๕	ขัดลอกพื้นผิวเพื่องานทำเจลโค้ด ตัวเรือ ท่อเรือ พื้นคานฟ้าบริเวณหัวเรือภายนอก และภายในตลอดลำแล้วล้างด้วยน้ำสะอาด พื้นที่เคยประมาณ	๑๒๐	ตร.ม					
๖	ซ่อมรอยกระแทกบริเวณหัวเรือของมิวไฟเบอร์กลาสบริเวณตัวเรือและคานฟ้าเรือหรือบริเวณที่มีรอยชำรุดตลอดลำ ตามกรรมวิธีงานไฟเบอร์กลาส	๑	งาน					
๗	เปลี่ยนยางกันกระแทกพร้อมอุปกรณ์ประกอบของตัวเรือ ซ้าย-ขวา ขนาดประมาณ ๖ x ๒ ซม. ตลอดลำถึงส่วนท้ายเรือ ยาวประมาณ	๒๕	เมตร					
๘	อุดยาซีลีโคลกันน้ำชนิดดีและมีคุณภาพที่รอยต่อระหว่างขอบคานฟ้าและตัวเรือ โดยรอบ ความยาวประมาณ ๒๕ เมตร ให้เรียบร้อยและสามารถกันน้ำได้ดี	๑	งาน					
๙	ขัดขัดเงาราวเทียมและอุปกรณ์ประกอบตัวเรือที่ทำจากสแตนเลส /โลหะอื่น	๑	งาน					
๑๐	เปลี่ยนผ้าใบกันสาดข้างลำเรือกราบซ้าย-ขวา ขนาดประมาณ ๑.๕ x ๔.๓๐ เมตร							
	ใช้วัสดุผ้าใบชนิดใสดุคุณภาพดี พร้อมเจาะรูตาไก่สำหรับผูกเชือกบริเวณชายผ้าใบ ติดตั้งให้เหมาะสมกับลักษณะงาน	๒	ผืน					
๑๑	ติดตั้งทุยิด (ตัวยู) สำหรับผูกผ้าใบข้างกราบเรือซ้าย-ขวา ใช้วัสดุสแตนเลสเกรด	๑๐	ชุด					
๑๒	ไม่น้อยกว่า ๓๐๔ ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงและให้ใช้งานได้สะดวก	๑	งาน					
๑๓	ล้างถึงน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดความจุประมาณ ๔๐๐ ลิตร และ ๗๐๐ ลิตร							
	เปลี่ยนเบาะรองนั่งถ้อยท้าย ซ้าย-ขวา ขนาดประมาณ ๔๕ X ๖๕ x ๑๐ ซม.							
	ใช้วัสดุหนังเทียมและฟองน้ำชนิดหนาอย่างดี ติดตั้งให้เหมาะสมกับลักษณะงาน	๔	ชิ้น					

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๑๔	เปลี่ยนผ้าใบหลังคาขนาดประมาณ ๒.๕๐ x ๕.๐ เมตร ติดแถบยึด (ตีนตุ๊กแก)							
	ที่ขายผ้าใบกับใบโครงหลังคาใช้วัสดุผ้าใบชนิดหนาคุณภาพดีกันรังสี UV							
	ติดตั้งให้เข้ารูปตามลักษณะงาน	๑	ผืน					
๑๕	เปลี่ยนเบาะรองนอนห้องหัวเรือขนาดประมาณ ๑.๘๐ x ๐.๙๐ เมตร จัดวางเข้ารูป							
	ลักษณะเดิมใช้วัสดุหนังเทียม, ฟองน้ำชนิดดี ติดตั้งให้เหมาะสมกับลักษณะงาน	๒	ชิ้น					
๑๖	เปลี่ยนเพดานห้องหัวเรือวัสดุไม้ดัดกันน้ำหนาไม่น้อยกว่า ๔ มม. ปิดทับด้วยแผ่น							
	โฟมไม่ก้ำสีขาวพร้อมโครงเคร่าและขอบคิ้วอลูมิเนียมหรือกลุ่มพีวีซี ปิดทับแนวต่อ							
	ตกแต่งให้เรียบร้อยเหมาะสมกับลักษณะงาน ขนาดพื้นที่ประมาณ	๖	ตรม.					
๑๗	เปลี่ยนไฟเพดานห้องหัวเรือและห้องนำ(LED) ขนาด ๑๒ v D ประมาณ ๑๕ ซม.							
	ให้อุปกรณ์คุณภาพดี ตรวจสอบวงจรการทำงานให้สามารถใช้งานได้	๕	ชุด					
๑๘	เปลี่ยนชุดกลอนลิ้นคอปะทุทางเข้าห้องน้ำและห้องหัวเรือพร้อมตัวล็อกแอสตันเลส							
	บริเวณใต้ท้องเก็บของเก้าอี้ถือท้าย วัสดุแอสตันเลสคุณภาพดี	๒	ชุด					
๑๙	เปลี่ยนขอบยางกันน้ำ ช่องระบายอากาศห้องหัวเรือ (ฝาแสบท) ช่องหน้าต่าง							
	ซ้ายขวา และช่องระบายอากาศห้องน้ำ ใช้วัสดุชนิดดี ติดตั้งตามลักษณะเดิม							
	ให้เรียบร้อยและสามารถผนึกกันน้ำได้ดี ความยาวโดยรวมประมาณ	๕	เมตร					
๒๐	ติดตั้งฐานรองรับสายทางออกของน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์ท้ายเรือขนาด							
	ประมาณ ๑๐ x ๑๐ ซม. วัสดุแอสตันเลสไม่ต่ำกว่า ๓๐๔ ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง	๑	ชุด					
๒๑	เปลี่ยนพรมกรุผนังด้านหน้าห้องหัวเรือ ใช้วัสดุชนิดดี สีและลักษณะเหมือนของเดิม							
	จัดแต่งให้เข้ารูปตามลักษณะห้อง พื้นที่ได้โดยประมาณ	๑	ตร.ม.					
๒๒	ล้างทำความสะอาดพื้นและผนังห้องน้ำ พื้นโดยรวมประมาณ ๖.๕ ตร.ม.	๑	งาน					
๒๓	เปลี่ยนชุดสายน้ำอ่างล้างหน้าและวาล์วเปิด-ปิด พร้อมสายและหัวมัทบัวล้างชำระ	๑	งาน					
	ห้องนำบริเวณหัวเรือวัสดุคุณภาพดีเหมาะสมกับงาน	๑	งาน					
๒๔	เปลี่ยนก๊อกร้านอ่างล้างหน้าห้องหัวเรือขนาด ๑/๒ นิ้ว	๑	งาน					
๒๕	เปลี่ยนวาล์วระบายน้ำห้องเรือพร้อมวาล์วกลับ ขนาด ๓/๔ นิ้ว ใช้วัสดุชนิดดี							
	มีคุณภาพ ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง โดยให้เหมาะสมกับลักษณะการใช้งาน	๑	งาน					

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๕๑ (ปีพ. ๒๕๖๐)

แผ่นที่ ๓/๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๒๖	เปลี่ยนช่องระบายอากาศขนาดประมาณ ๔ x ๔ นิ้ว ใช้วัสดุสแตนเลส	๘	ชิ้น					
๒๗	ติดตั้งมือจับสำหรับเปิดฝาเบตเตอร์ท้ายเรือ วัสดุสแตนเลสคุณภาพดี ติดตั้งให้							
	มั่นคงแข็งแรง โดยให้เหมาะสมกับลักษณะการใช้งาน	๑	ชุด					
๒๘	เปลี่ยนกลอนล้อของเก็บของได้เก้าอี้รถท้ายช่วย-ขวา พร้อมสายยู ใช้วัสดุ							
	สแตนเลสชนิดดี ติดตั้งทดแทนของเดิมให้มั่นคงแข็งแรง	๒	ชุด					
๒๙	ซ่อมยึดกรูพร้อมน็อตหัวกันคลายที่ฐานเสาเก้าอี้หลังคาสแตนเลสให้มั่นคงแข็งแรง	๑	งาน					
๓๐	ติดตั้งฝาปิด-ปิดที่หน้าปัดคอลโกลขนาดประมาณ ๗๐ x ๔๐ ซม. วัสดุแผ่นอะคริลิค							
	ชนิดใสหนาไม่น้อยกว่า ๕ มม. ติดบานพับสแตนเลส พร้อมเจาะช่องเลื่อนเปิด-ปิด							
	ขนาดประมาณ ๑๐ x ๓๐ ซม. ตัดแต่งและติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงเหมาะสมกับ							
	ลักษณะการใช้งาน	๑	งาน					
๓๑	เปลี่ยนใบปัดน้ำฝน ขนาดความยาวประมาณ ๑๖ นิ้ว							
	(คุณสมบัติและลักษณะเหมือนของเดิม)	๒	ใบ					
	งานสีตัวเรือ หรือ งานเจลโค้ด							
	กรณีสีใหม่ ทำสีโดยใช้สี polyurethane ทรายอักษร TOA, Jotun, International,							
	Zigma หรือสีอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า และในส่วนของการสีกันเปรียง							
	ต้องให้สีอนุรักษธรรมชาติ ทั้งนี้ต้องเป็นไปตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี							
	กรณีสีงานเจลโค้ด ต้องใช้วัสดุอุปกรณ์ และกรรมวิธีสำหรับงานไฟเบอร์กลาส							
	โดยมีรายละเอียด ดังนี้.-							
๓๒	- ทำเจลโค้ด (สีเทา) ตัวเรือภายนอก , พื้นดาดฟ้าและส่วนควบดาดฟ้าให้มีอายุ							
	การใช้งานไม่น้อยกว่า ๒ ปี พร้อมขัดลงน้ำยาเคลือบเงา พื้นที่เหมาะสม	๗๕	ตร.ม					
๓๓	- ทำสีรองพื้นและสีกันเปรียงตัวเรือภายนอกได้แนวน้ำ (สีน้ำเงิน)							
	และบริเวณแนวน้ำ (สีดำ) ให้มีอายุใช้งานไม่น้อยกว่า ๒ ปี	๓๐	ตร.ม					
๓๔	เขียนชื่อเรือและเครื่องหมายต่างๆของเรือลักษณะเดิม (ตามประกาศของกรมเจ้าท่าที่							
	๓๑ / ๒๕๓๐ ลว. ๑๓ มีนาคม ๒๕๓๐ (เรื่องการเขียนชื่อเรือ)	๑	งาน					

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑ (ปีพ. ๒๕๖๐)

แผ่นที่ ๔/๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๓๕	ชุดจัดเตรียมพื้นผิวพร้อมทำเจลโค้ตขอบเบาะนั่งและพนักพิง สำหรับเจ้าหน้าที่ ตามข้อกำหนดงานเจลโค้ต ตรวจสอบให้เรียบร้อย	๘	ชุด					
๓๖	เครื่องยนต์ Suzuki ๔ stroke - ๒๕๐ hp. และอุปกรณ์ประกอบ เปลี่ยนท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์ประกอบอื่นจากถังน้ำมันใช้การถึงเครื่องยนต์ ซ้ายขวา พร้อมประกนกันน้ำมันที่หน้าแปลนใช้วัสดุชนิดดี ทนต่อการกัดกร่อนน้ำมัน เชื้อเพลิงและประเภทก๊ากโซฮอล์ ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงลักษณะเหมือนเดิมดัง รายละเอียดต่อไปนี้ - ท่อส่งน้ำมัน ๑/๘ นิ้วพร้อมข้อต่อตรงและข้อต่อแบบสามทาง วัสดุท่อทองแดงชนิดหนา ยาวโดยรวมประมาณ ๘ เมตร - สายข้อต่อน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดยาปลายทางเข้าและออก ๒ ด้าน ขนาด ๑/๒ นิ้ว ความยาวเส้นละประมาณ ๕๐ ซม - วาล์ว เปิด-ปิด ขนาดประมาณ ๑/๒ นิ้ว (ของเดิมยี่ห้อKIT)	๒	ชุด					
๓๗	เปลี่ยนชุด hand pump และสายน้ำมันเชื้อเพลิงขนาด ๓/๘ นิ้ว สำหรับเครื่องยนต์ (ตราอักษรBZUK) พร้อมเข็มวัดระดับแสดงเครื่องยนต์ซ้ายขวา ยาวประมาณ ๔ เมตร	๒	ชุด					
๓๘	เปลี่ยนยางร้อยสายกันน้ำด้านท้ายเรือ ๑ ประมาณ ๔ นิ้ว วัสดุยางชนิดดี ติดตั้งให้เรียบร้อยและสามารถผนึกกันน้ำได้ดี	๑	ตัว					
๓๙	เปลี่ยนท่อร้อยสายระหว่างเครื่องยนต์กับตัวเรือ ๑ ประมาณ ๒.๕ นิ้ว ความยาว ประมาณ ๑.๒ เมตร พร้อมแป้นรับสาย ๑ ประมาณ ๕ นิ้ว ใช้วัสดุชนิดดี ติดตั้งตามลักษณะเดิมให้เรียบร้อยและสามารถผนึกกันน้ำได้ดี	๒	ชุด					
	อุปกรณ์ไฟฟ้าและอื่นๆ							
๔๐	เปลี่ยนแบตเตอรี่ สำหรับเบรดาห์, อุปกรณ์สื่อสาร ขนาด ๑๒ V ๑๒๐ Amp	๒	ลูก					
๔๑	เปลี่ยนแบตเตอรี่ สำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์ ขนาด ๑๒ V ๑๒๐ Amp	๒	ลูก					
๔๒	ติดตั้งฐานรองรับแบตเตอรี่ สำหรับรองรับแบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ V ๑๒๐ Amp							
	จำนวน ๒ ลูก ได้ช่องเก็บของเก้าอี้ท้ายด้านซ้าย ใช้วัสดุชนิดดี ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง	๑	ชุด					

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑ (ปีพ ๒๕๖๐)

แผ่นที่ ๕/๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๔๓	ย้ายแบตเตอรี่ สำหรับเรดาห์, อุปกรณ์สื่อสาร ขนาด ๑๒ V ๑๒๐ Amp พร้อมสายไฟประกอบวงจร ไว้ได้ช่องเก็บของท้ายท้ายซ้าย จำนวน ๒ ลูก ติดตั้งใหม่บนคั้งแข็งแรงพร้อมตรวจสอบให้สามารถใช้งานได้	๑	งาน					
๔๔	เดินสายไฟจากเครื่องชาร์จไฟไปแบตเตอรี่แล้วต่อวงจรให้ถูกต้องตามระบบของการชาร์จไฟแบตเตอรี่ พร้อมตรวจสอบให้สามารถใช้งานได้	๑	งาน					
๔๕	ย้ายปั้มน้ำจืดพร้อมสายไฟประกอบวงจร ไว้ได้อย่างถาวรติดตั้งใหม่บนคั้งแข็งแรง ตรวจสอบวงจรให้สามารถใช้งานได้	๑	งาน					
๔๖	เปลี่ยนเมนสวิตช์ เปิด-ปิด ระหว่างไฟแบตเตอรี่กับเครื่องยนต์ ซ้าย-ขวา(Selector sw.)	๒	ตัว					
๔๗	เปลี่ยนสวิตช์ เปิด-ปิด ควบคุมแตรสัญญาณ, ที่ปั่นน้ำฝน ๑,๒ บริเวณแผงคอนโซล-ด้านขวา ตรวจสอบวงจรการทำงานให้สามารถใช้งานได้	๓	ตัว					
๔๘	เปลี่ยนแตรสัญญาณ ขนาด ๑๒ v ชนิดที่ใช้กับงานเรือ วัสดุสแตนเลส	๑	ตัว					
๔๙	เปลี่ยนชุดไฟแดงสัญญาณฉุกเฉินไฟวิ่งวาม ขนาด ๑๒ V แบบหมุน มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่าของเดิม พร้อมตรวจสอบให้ใช้งานได้	๑	งาน					
๕๐	เปลี่ยนชุดแผงสวิชควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในเรือประกอบด้วย ไฟเรือเดินไฟเสมอ ไฟวิ่ง ไตรโวล์ สำรอง ใช้วัสดุอุปกรณ์ตามมาตรฐานสำหรับงานไฟฟ้า (๖ ตัว)	๑	งาน					
๕๑	เปลี่ยนสวิตช์เปิด-ปิดควบคุมแตรสัญญาณ , ปั่นน้ำฝน ๑ , ปั่นน้ำฝน ๒ บริเวณแผงคอนโซลด้านขวา ตรวจสอบวงจรการทำงานให้สามารถใช้งานได้	๓	ตัว					
๕๒	เปลี่ยนเสาธงท้ายเรือ ความยาวเสา ๕๕ ซม. วัสดุสแตนเลสชนิดดีมีคุณภาพ ติดตั้งใหม่บนคั้งแข็งแรง พร้อมชุดไฟ ขนาด ๑๒ V. ตรวจสอบให้ใช้งานได้	๑	งาน					
๕๓	เปลี่ยนชุดเมนเบรคเกอร์ควบคุมระบบไฟฟ้าห้องหัวเรือ ใช้วัสดุชนิดดีที่มีคุณภาพ พร้อมตรวจสอบให้ใช้งานได้	๑	งาน					
๕๔	เปลี่ยนเกวียนจักรและไฟแบตเตอรี่ (Ah.) ของเครื่องยนต์ ใช้อุปกรณ์คุณภาพดี คุณสมบัติเหมือนของเดิม ตรวจสอบวงจรการทำงานให้สามารถใช้งานได้	๑	ตัว					

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑ (ปีพ ๒๕๖๐)

แผ่นที่ ๖/๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๕๕	เปลี่ยนเกวียนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมชุดลูกกลอยวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงภายในถังน้ำมัน และเปลี่ยนประเก็นชนิดกันน้ำมัน ตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้งานได้	๒	ชุด					
๕๖	เปลี่ยนปั๊มดูดน้ำทิ้งขนาด ๑๒ V.บริเวณห้องหัวเรือ,กลางลำเรือและด้านท้ายเรือ พร้อมติดตั้งวาล์วกันกลับ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว ตรวจสอบระบบให้ใช้งานได้	๓	ชุด					
	อุปกรณ์ความปลอดภัย							
๕๗	เปลี่ยนพวงพุ่มซีพและเทียนชื่อเรือ ขนาดวงในประมาณ ๖๐ ซม. พร้อมชุดไฟสัญญาณ และเชือกชนิดล้อย่น้ำได้ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร ติดตั้งให้เรียบร้อยสวยงาม	๒	ชุด					
๕๘	เปลี่ยนน้ำยาดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ชนิดความจุมากกว่า ๕ ปอนด์	๔	ถึง					
๕๙	ค่าดำเนินการที่จังหวัดสงขลา	๑	งาน					
				รวมจำนวน		ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %		
						รวมทั้งสิ้น		

หมายเหตุ

๑. ตรวจสอบความเรียบร้อยของงานที่ทำทั้งหมด นำเรือลงจากคาน ทดสอบระบบทั้งหมดให้ใช้งานได้ และทำความสะอาดเรือทั้งหมดและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบ
๒. วัสดุที่ใช้ในการซ่อมหรือเปลี่ยน ต้องเป็นของใหม่ ของแท้ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน เป็นชนิดที่ใช้กับเรือ และต้องทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ
๓. ผู้รับจ้างจะต้องยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดและขั้นตอนการทำให้ ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการ และต้องดำเนินการตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิต และส่งรายงานผลการทำสีตัวเรือของบริษัทผู้ผลิตสีต่อคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง พร้อมการรับรองอายุการใช้งานของสีไม่น้อยกว่า ๒ ปี (พื้นที่ทำสีคำนวณโดยประมาณ)
๔. ผู้รับจ้างต้องทำความเข้าใจในข้อตกลงงานสีตัวเรือว่าเป็นการทำสี หรือทำเจลโค้ด

สามารถเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรผ่านทาง
103157@customs.go.th

หรือทางจดหมายลงทะเบียนโดยเปิดเผยตัวมายังฝ่ายพัสดุที่ ๑

ส่วนบริหารการพัสดุ สำนักบริหารกลาง

กรมศุลกากร ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

หรือโทรสอบถามได้ที่ ๐๒-๖๖๗-๗๕๙๑