

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ส่วนสืบสวนปราบปราม ๒ สำนักสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๕๑,๑๕๗.- บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๓ สิงหาคม ๒๕๖๐

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

คณะกรรมการตรวจสอบจัดทำรายการซ่อมแซมและกำหนดวงเงินประมาณการค่าจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

คณะกรรมการตรวจสอบจัดทำรายการซ่อมแซมและกำหนดวงเงินประมาณการค่าจ้างซ่อมแซม

๑) นายสุรัชย์	ชัยณรงค์	นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน	หัวหน้าคณะกรรมการ
๒) นายรัตนชัย	เหล่ายัง	นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	คณะกรรมการ
๓) นายนิติพงศ์	บุตธทา	นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	คณะกรรมการ
๔) นายชนกชนม์	สังข์โปลล์	ช่างเครื่องกลชายทะเล ช๔	คณะกรรมการ
๕) นายธนากร	สวนน้ำ	นายท้ายเรือ ส๓	คณะกรรมการ
๖) นายวัฒนา	แอดำ	ช่างเครื่องกลชายทะเล ช๓	คณะกรรมการ

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑ (ปีพ. ๒๕๖๐)

แผนที่ ๑/๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	นำเรือขึ้นคาน นอนคาน และนำลงจากคาน							
๑	นำเรือขึ้นคาน	๑	ครั้ง			๔,๐๐๐	๔,๐๐๐	๔,๐๐๐
๒	เรือนอนบนคาน	๔๐	วัน	๑,๐๐๐	๔๐,๐๐๐		๐	๔๐,๐๐๐
๓	นำเรือลงจากคานลงน้ำ	๑	ครั้ง			๔,๐๐๐	๔,๐๐๐	๔,๐๐๐
	ตัวเรือและส่วนประกอบตัวเรือ							
๔	ถอดอุปกรณ์ประกอบตัวเรือ เช่น เครื่องยนต์ติดท้าย, กระจกบังลม, ราวกันตก, พังงา, ถังเชื้อเพลิง, ที่นั่ง และอุปกรณ์อื่นๆแล้วประกอบเข้าที่เดิมหลังเสร็จจากการทำสีตัวเรือ และทดลองให้อุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานได้เหมือนเดิม	๑	งาน	๒,๐๐๐	๒,๐๐๐	๘,๐๐๐	๘,๐๐๐	๑๐,๐๐๐
๕	ขัดลอกพื้นผิวเพื่องานทำเจลโค้ด ตัวเรือ ท้องเรือ พื้นดาดฟ้าบริเวณหัวเรือภายนอก และภายในตลอดลำแล้วล้างด้วยน้ำสะอาด พื้นที่ได้ประมาณ	๑๒๐	ตร.ม	๑๕๐	๑๘,๐๐๐	๑๐๐	๑๒,๐๐๐	๓๐,๐๐๐
๖	ซ่อมรอยกระแทกเขี้ยวชนชำรุดของผิวไฟเบอร์กลาสบริเวณตัวเรือและดาดฟ้าเรือ หรือบริเวณที่มีรอยชำรุดตลอดลำ ตามกรรมวิธีงานไฟเบอร์กลาส	๑	งาน	๓,๐๐๐	๓,๐๐๐	๒,๐๐๐	๒,๐๐๐	๕,๐๐๐
๗	เปลี่ยนยางกันกระแทกพร้อมอุปกรณ์ประกอบของตัวเรือ ช้าย-ขวา ขนาดประมาณ ๖ x ๒ ซม. ตลอดลำถึงส่วนท้ายเรือ ยาวประมาณ	๒๕	เมตร	๒๐๐	๕,๐๐๐	๑๐๐	๒,๕๐๐	๗,๕๐๐
๘	อุดยาซิลิโคนกันน้ำชนิดดีและมีคุณภาพที่รอยต่อระหว่างขอบดาดฟ้าและตัวเรือ โดยรอบ ความยาวประมาณ ๒๕ เมตร ให้เรียบร้อยและสามารถกันน้ำได้ดี	๑	งาน	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๒,๕๐๐
๙	ขัดปัดเงาเราวเทียนและอุปกรณ์ประกอบตัวเรือที่ทำจากสเตนเลส / โลหะอื่น	๑	งาน	๒,๕๐๐	๒,๕๐๐	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	๔,๐๐๐
๑๐	เปลี่ยนผ้าใบกันสาดข้างลำเรือกราบซ้าย-ขวา ขนาดประมาณ ๑.๕ x ๔.๓๐ เมตร							
	ใช้วัสดุผ้าใบชนิดโกลดคุณภาพดี พร้อมเจาะรูตาไก่สำหรับผูกเชือกบริเวณชายผ้าใบ							
	ติดตั้งให้เหมาะสมกับลักษณะงาน	๒	ผืน	๕,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๕๐๐	๑,๐๐๐	๑๑,๐๐๐
๑๑	ติดตั้งทุยดี (ตัวยู) สำหรับผูกผ้าใบข้างกราบเรือซ้าย-ขวา ใช้วัสดุสเตนเลสเกรด							
	ไม่น้อยกว่า ๓๐๔ ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงและให้ใช้งานได้สะดวก	๑๐	ชุด	๕๐๐	๕,๐๐๐	๑๐๐	๑,๐๐๐	๖,๐๐๐
๑๒	ล้างถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดความจุประมาณ ๔๐๐ ลิตร และ ๓๐๐ ลิตร	๑	งาน	๒,๕๐๐	๒,๕๐๐	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	๔,๐๐๐
๑๓	เปลี่ยนเบาะรองนั่งถ้อยท้าย ช้าย-ขวา ขนาดประมาณ ๔๕ x ๖๕ x ๑๐ ซม.							
	ใช้วัสดุหนังเทียมและพองน้ำชนิดหนาอย่างดี ติดตั้งให้เหมาะสมกับลักษณะงาน	๔	ชิ้น	๒,๐๐๐	๘,๐๐๐	๕๐๐	๒,๐๐๐	๑๐,๐๐๐

Signature

CA 3000 02 R

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือคูคลองการ ๓๘๑ (ปีพ. ๕๖๐)

แผ่นที่ ๒/๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๑๔	เปลี่ยนผ้าใบหลังคาขนาดประมาณ ๒.๕๐ x ๕.๐ เมตร ติดแถบยึด (ตีนตุ๊กแก)				๐		๐	๐
	ที่ชายผ้าใบกับโครงหลังคาใช้วัสดุผ้าใบชนิดหนาคุณภาพดีกันรังสี UV				๐		๐	๐
	ติดตั้งให้เข้ารูปตามลักษณะงาน	๑	ผืน	๑๒,๐๐๐	๑๒,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑๓,๐๐๐	๑๓,๐๐๐
๑๕	เปลี่ยนเบาะรองนอนห้องหัวเรือขนาดประมาณ ๑.๘๐ x ๐.๙๐ เมตร จัดวางเข้ารูป				๐		๐	๐
	ลักษณะ เดิมใช้วัสดุหนังเทียม, ฟองน้ำชนิดดี ติดตั้งให้เหมาะสมกับลักษณะงาน	๒	ชิ้น	๔,๐๐๐	๘,๐๐๐	๓๐๐	๖๐๐	๘,๖๐๐
๑๖	เปลี่ยนเพดานห้องหัวเรือวัสดุไม้อัดกันน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๔ มม. ปิดทับด้วยแผ่น				๐		๐	๐
	โฟมกำสี้ขาวพร้อมโครงเคร่าและขอบควอลูมิเนียมหรือกลุ่มพีวีซี ปิดทับแนวต่อ				๐		๐	๐
	ตกแต่งให้เรียบร้อยเหมาะสมกับลักษณะงาน ขนาดพื้นที่ประมาณ	๖	ตร.ม.	๑,๕๐๐	๙,๐๐๐	๕๐๐	๓,๐๐๐	๑๒,๐๐๐
๑๗	เปลี่ยนไฟเพดานห้องหัวเรือและห้องน้ำ(LED) ขนาด ๑๒ v D ประมาณ ๑๕ ซม.				๐		๐	๐
	ใช้อุปกรณ์คุณภาพดี ตรวจสอบวงจรการทำงานให้สามารถใช้งานได้	๕	ชุด	๕๐๐	๒,๕๐๐	๒๐๐	๑,๐๐๐	๓,๕๐๐
๑๘	เปลี่ยนชุดกลอนล้อคประตูกางเข้าห้องน้ำและห้องหัวเรือพร้อมตัวล็อกสแตนเลส				๐		๐	๐
	บริเวณใต้ช่องเก็บของเก้าอี้ถ้อย วัสดุสแตนเลสคุณภาพดี	๒	ชุด	๘๐๐	๑,๖๐๐	๒๐๐	๔๐๐	๒,๐๐๐
๑๙	เปลี่ยนขอบยางกันน้ำ ช่องระบายอากาศห้องหัวเรือ (ฝาแอสท์) ช่องหน้าต่าง				๐		๐	๐
	ซ้าย-ขวา และช่องระบายอากาศห้องน้ำ ใช้วัสดุชนิดดี ติดตั้งตามลักษณะเดิม				๐		๐	๐
	ให้เรียบร้อยและสามารถนํ้าได้ดี ความยาวโดยรวมประมาณ	๕	เมตร	๓๐๐	๑,๕๐๐	๒๐๐	๑,๐๐๐	๒,๕๐๐
๒๐	ติดตั้งฐานรองรับสายทางออกของน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์ท้ายเรือขนาด				๐		๐	๐
	ประมาณ ๑๐ x ๑๐ ซม. วัสดุสแตนเลสไม่ต่ำกว่า ๓๐๔ ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง	๑	ชุด	๘๐๐	๘๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๑,๐๐๐
๒๑	เปลี่ยนพรมกรุผนังด้านหน้าห้องหัวเรือ ใช้วัสดุชนิดดี สีและลักษณะเหมือนของเดิม				๐		๐	๐
	จัดแต่งให้เข้ารูปตามลักษณะห้อง พื้นที่โดยประมาณ	๑	ตร.ม.	๖๐๐	๖๐๐	๔๐๐	๔๐๐	๑,๐๐๐
๒๒	ล้างทำความสะอาดพื้นและผนังห้องน้ำ พื้นที่รวมประมาณ ๖.๕ ตร.ม.	๑	งาน	๖๐๐	๖๐๐	๖๐๐	๖๐๐	๑,๒๐๐
๒๓	เปลี่ยนชุดสายน้ำอ่างล้างหน้าและวาล์วเปิด-ปิด พร้อมสายและหัวผักบัวล้างชำระ				๐		๐	๐
	ห้องนำบริเวณหัวเรือวัสดุคุณภาพดีเหมาะสมกับงาน	๑	งาน	๑,๓๐๐	๑,๓๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๑,๕๐๐
๒๔	เปลี่ยนก๊อกน้ำอ่างล้างหน้าห้องหัวเรือขนาด ๑/๒ นิ้ว	๑	งาน	๕๐๐	๕๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๗๐๐
๒๕	เปลี่ยนวาล์วระบายน้ำห้องเรือพร้อมวาล์วกันกลับ ขนาด ๓/๔ นิ้ว ใช้วัสดุชนิดดี							
	มีคุณภาพ ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง โดยให้เหมาะสมกับลักษณะการใช้งาน	๑	งาน	๘๐๐	๘๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๑,๐๐๐

Signature and Stamp of the official responsible for the work.

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือตุลการ ๓๘๑ (ปีพ. ๒๕๖๐)

แผ่นที่ ๓/๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๒๖	เปลี่ยนช่องระบายอากาศขนาดประมาณ ๔ x ๔ นิ้ว ใช้วัสดุสแตนเลส	๘	ชิ้น	๕๐๐	๔,๐๐๐	๑๐๐	๘๐๐	๔,๘๐๐
๒๗	ติดตั้งมือจับสำหรับเปิดฝาเบตเตอร์ท้ายเรือ วัสดุสแตนเลสคุณภาพดี ติดตั้งให้ มั่นคงแข็งแรง โดยให้เหมาะสมกับลักษณะการใช้งาน	๑	ชุด	๕๐๐	๕๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๖๐๐
๒๘	เปลี่ยนกลอนล็อกช่องเก็บของใต้เก้าอี้ที่นั่งท้ายซ้ายขวา พร้อมสายยู ใช้วัสดุ สแตนเลสชนิดดี ติดตั้งทดแทนของเดิมให้มั่นคงแข็งแรง	๒	ชุด	๔๐๐	๘๐๐	๑๐๐	๒๐๐	๑,๐๐๐
๒๙	ซ่อมยึดกรูพร้อมน็อตหัวกันโคลงที่ฐานเสาหลักโครงหลังคาสแตนเลสให้มั่นคงแข็งแรง	๑	งาน	๒๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๔๐๐
๓๐	ติดตั้งฝาเปิด-ปิดที่หน้าปัดคอลโซลขนาดประมาณ ๗๐ x ๔๐ ซม. วัสดุแผ่นอะคริลิก ชนิดใสหนาไม่น้อยกว่า ๕ มม. ติดบานพับสแตนเลส พร้อมเจาะช่องเลื่อนเปิด-ปิด ขนาดประมาณ ๑๐ x ๓๐ ซม. ตัดแต่งและติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงเหมาะสมกับ ลักษณะการใช้งาน	๑	งาน	๒,๐๐๐	๒,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๒,๕๐๐
๓๑	เปลี่ยนใบปัดน้ำฝน ขนาดความยาวประมาณ ๑๖ นิ้ว (คุณสมบัติและลักษณะเหมือนของเดิม)	๒	ใบ	๓๐๐	๖๐๐	๑๐๐	๒๐๐	๘๐๐
งานสีตัวเรือ หรือ งานเจลโคัต								
	กรณีงานสี ทำสีโดยใช้สี polyurethane ทรายอักษร TOA, Jotun, International, Zigma หรือสีอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า และในส่วนของการสีกันเปรียง ต้องใช้สีอนุรักษธรรมชาติ ทั้งนี้ต้องเป็นไปตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี กรณีงานเจลโคัต ต้องใช้วัสดุอุปกรณ์ และกรรมวิธีสำหรับงานไฟเบอร์กลาส โดยมีรายละเอียด ดังนี้:-							
๓๒	- ทำเจลโคัต (สีเทา) ตัวเรือภายนอก , พื้นดาดฟ้าและส่วนควบดาดฟ้าให้มีอายุ การใช้งานไม่น้อยกว่า ๒ ปี พร้อมติดตั้งน้ำยาเคลือบเงา พื้นที่เหมาะสม	๗๕	ตร.ม	๑,๕๐๐	๑๑๒,๕๐๐	๒๐๐	๑๕,๐๐๐	๑๒๗,๕๐๐
๓๓	- ทำสีรองพื้นและสีกันเปรียงตัวเรือภายนอกได้แนวน้ำ (สีน้ำเงิน) และบริเวณแนวน้ำ (สีดำ) ให้มีอายุใช้งานไม่น้อยกว่า ๒ ปี	๓๐	ตร.ม	๑,๕๐๐	๔๕,๐๐๐	๒๐๐	๖,๐๐๐	๕๑,๐๐๐
๓๔	เขียนชื่อเรือและเครื่องหมายต่างๆของเรือลักษณะเดิม (ตามประกาศของกรมเจ้าท่าที่ ๓๑ / ๒๕๓๐ ลว. ๑๓ มีนาคม ๒๕๓๐ (เรื่องการเขียนชื่อเรือ)	๑	งาน	๓,๐๐๐	๓,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๔,๐๐๐

Signature Date ๒๕๖๐

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑ (ปีพ.ศ. ๖๕๖๐)

แผ่นที่ ๔/๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๓๕	ชุดจัดเตรียมพื้นผิวพร้อมทำเจลโค้ตขอบเบาะนั่งและพนักพิง สำหรับเจ้าหน้าที่ ตามข้อกำหนดงานเจลโค้ต ตรวจสอบให้เรียบร้อย	๘	ชุด	๕๐๐	๔,๐๐๐	๒๐๐	๑,๖๐๐	๕,๖๐๐
๓๖	เครื่องยนต์ Suzuki ๔ stroke - ๒๕๐ hp. และอุปกรณ์ประกอบ เปลี่ยนท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์ประกอบอื่นจากถังน้ำมันใช้การถึงเครื่องยนต์ ซ้ายขวา พร้อมประกันน้ำมันที่หน้าแปลนใช้วัสดุชนิดดี ทนต่อการกัดกร่อนน้ำมัน เชื้อเพลิงและประเภทก๊าซไฮดรอลิค ติดตั้งใหม่คงแข็งแรงลักษณะเหมือนของเดิมตั้ง รายละเอียดต่อไปนี้ - ท่อส่งน้ำมัน Ø ประมาณ ๓/๘ นิ้วพร้อมข้อต่อตรงและข้อต่อแบบสามทาง วัสดุท่อทองแดงชนิดหนา ยาวโดยรวมประมาณ ๘ เมตร - สายข้อต่อน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดยาปลายทางเข้าและออก ๒ ด้าน ขนาด Ø ประมาณ ๑/๒ นิ้ว ความยาวเส้นประมาณ ๕๐ ซม - วาล์ว เปิด-ปิด ขนาดประมาณ ๑/๒ นิ้ว (ของเดิมยี่ห้อKIT) เปลี่ยนชุด hand pump และสายน้ำมันเชื้อเพลิงขนาด ๓/๘ นิ้ว สำหรับเครื่องยนต์ (ตราซันซูซูกิ) พร้อมเข็มขัดรัดสายพลาสติกเครื่องยนต์ซ้าย-ขวา ยาวประมาณ ๔ เมตร เปลี่ยนยางรอยสายน้้านด้านท้ายเรือ Ø ประมาณ ๔ นิ้ว วัสดุยางชนิดดี ติดตั้งให้เรียบร้อยและสามารถผนึกกันน้ำได้ดี เปลี่ยนท่อนร้อยสายระหว่างเครื่องยนต์กับตัวเรือ Ø ประมาณ ๒.๕ นิ้ว ความยาว ประมาณ ๑.๒ เมตร พร้อมแป้นรับสาย Ø ประมาณ ๕ นิ้ว ใช้วัสดุชนิดดี ติดตั้งตามลักษณะเดิมให้เรียบร้อยและสามารถผนึกกันน้ำได้ดี	๒	ชุด	๒,๐๐๐	๔,๐๐๐	๕๐๐	๑,๐๐๐	๕,๐๐๐
๓๗	เปลี่ยนชุด hand pump และสายน้ำมันเชื้อเพลิงขนาด ๓/๘ นิ้ว สำหรับเครื่องยนต์ (ตราซันซูซูกิ) พร้อมเข็มขัดรัดสายพลาสติกเครื่องยนต์ซ้าย-ขวา ยาวประมาณ ๔ เมตร	๒	ชุด	๑,๒๐๐	๒,๔๐๐	๓๐๐	๖๐๐	๓,๐๐๐
๓๘	เปลี่ยนยางรอยสายน้้านด้านท้ายเรือ Ø ประมาณ ๔ นิ้ว วัสดุยางชนิดดี ติดตั้งให้เรียบร้อยและสามารถผนึกกันน้ำได้ดี	๒	ชุด	๕๐๐	๑,๐๐๐	๓๐๐	๖๐๐	๑,๖๐๐
๓๙	เปลี่ยนท่อนร้อยสายระหว่างเครื่องยนต์กับตัวเรือ Ø ประมาณ ๒.๕ นิ้ว ความยาว ประมาณ ๑.๒ เมตร พร้อมแป้นรับสาย Ø ประมาณ ๕ นิ้ว ใช้วัสดุชนิดดี ติดตั้งตามลักษณะเดิมให้เรียบร้อยและสามารถผนึกกันน้ำได้ดี	๑	ตัว	๕๐๐	๕๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๘๐๐
๔๐	เปลี่ยนแปดเตอร์ สำหรับใบพัด, อุปกรณ์สื่อสาร ขนาด ๑๒ V ๑๒๐ Amp	๒	ลูก	๕,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๒๐๐	๔๐๐	๑๐,๔๐๐
๔๑	เปลี่ยนแปดเตอร์ สำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์ ขนาด ๑๒ V ๑๒๐ Amp	๒	ลูก	๕,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๒๐๐	๔๐๐	๑๐,๔๐๐
๔๒	ติดตั้งฐานรองรับแปดเตอร์ สำหรับรองรับแปดเตอร์ ขนาด ๑๒ V ๑๒๐ Amp จำนวน ๒ ลูก ได้ช่องเก็บของเก้าอี้ท้ายด้านซ้าย ใช้วัสดุชนิดดี ติดตั้งใหม่คงแข็งแรง	๑	ชุด	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๑,๕๐๐

Sum Og  ๖๓๓ ๕๖

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือตุลการ ๓๘๑ (ปีพ.ศ. ๖๕๖๐)

แผ่นที่ ๕/๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๔๓	ย้ายแบตเตอรี่ สำหรับเบรค, อุปกรณ์สื่อสาร ขนาด ๑๒ V ๑๒๐ Amp				๐		๐	๐
	พร้อมสายไฟประกอบวงจร ไว้ได้ช่องเก็บของเก้อถือท้ายด้านซ้าย จำนวน ๒ ลูก				๐		๐	๐
	ติดตั้งใหม่จนแข็งแรงพร้อมตรวจสอบวงจรให้สามารถใช้งานได้	๑	งาน	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๑,๕๐๐
๔๔	เดินสายไฟจากเครื่องชาร์ژไฟไปหาแบตเตอรี่แล้วต่อวงจรให้ถูกต้องตามระบบ							
	ของการชาร์ژไฟแบตเตอรี่ พร้อมตรวจสอบให้สามารถใช้งานได้	๑	งาน	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๑,๕๐๐
๔๕	ย้ายปั๊มน้ำดีพร้อมสายไฟประกอบวงจร ไว้ได้อย่างถาวรน้ำติดตั้งใหม่จนแข็งแรง				๐		๐	๐
	ตรวจสอบวงจรให้สามารถใช้งานได้	๑	งาน	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๑,๕๐๐
๔๖	เปลี่ยนเมนสวิตช์ ปิด-เปิด ระหว่างไฟแบตเตอรี่กับเครื่องยนต์ ช่าย-ขวา(Selector sw.)	๒	ตัว	๑,๐๐๐	๒,๐๐๐	๑๕๐	๓๐๐	๒,๓๐๐
๔๗	เปลี่ยนสวิตช์ ปิด-เปิด ควบคุมแตรสัญญาณ, ที่ปั๊มน้ำ ๑, ๒ บริเวณแผงคอนโซล-				๐		๐	๐
	ด้านขวา ตรวจสอบวงจรการทำงานให้สามารถใช้งานได้	๓	ตัว	๕๐๐	๑,๕๐๐	๑๐๐	๓๐๐	๑,๘๐๐
๔๘	เปลี่ยนแตรสัญญาณ ขนาด ๑๒ v ชนิดที่ใช้กับงานเรือ วัสดุสแตนเลส				๐		๐	๐
	เกรดไม่ต่ำกว่า ๓๐๔ พร้อมตรวจสอบวงจรให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	๑	ตัว	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๕,๓๐๐
๔๙	เปลี่ยนชุดไฟแดงสัญญาณฉุกเฉินไฟวับวาบ ขนาด ๑๒ V แบบหมุน มีคุณสมบัติ				๐		๐	๐
	เทียบเท่าหรือดีกว่าของเดิม พร้อมตรวจสอบให้ใช้ได้	๑	งาน	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๖,๐๐๐
๕๐	เปลี่ยนชุดแผงสวิชควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในเรือประกอบด้วย ไฟเรือเดิน				๐		๐	๐
	ไฟเสมอ ไฟวับ ไอร์ว๊ว ส้ารอง ใช้วัสดุอุปกรณ์ตามมาตรฐานสำหรับงานไฟฟ้า (๖ ตัว)	๑	งาน	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๑,๕๐๐
๕๑	เปลี่ยนสวิตช์เปิด-ปิดควบคุมแตรสัญญาณ, ปั๊มน้ำ ๑, ๒							
	บริเวณแผงคอนโซลด้านขวา ตรวจสอบวงจรการทำงานให้สามารถใช้งานได้	๓	ตัว	๕๐๐	๑,๕๐๐	๑๐๐	๓๐๐	๑,๘๐๐
๕๒	เปลี่ยนเสาธงท้ายเรือ ความยาวเสา ๕๕ ซม. วัสดุสแตนเลสชนิดมีคุณภาพ							
	ติดตั้งใหม่จนแข็งแรง พร้อมชุดไฟ ขนาด ๑๒ V. ตรวจสอบให้ใช้ได้	๑	งาน	๑,๒๐๐	๑,๒๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๑,๗๐๐
๕๓	เปลี่ยนชุดเมนเบรคเกอร์ควบคุมระบบไฟฟ้าห้องหัวเรือ ใช้วัสดุชนิดที่มีคุณภาพ							
	พร้อมตรวจสอบให้ใช้ได้	๑	งาน	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๒,๐๐๐
๕๔	เปลี่ยนเกจวัดกระแสไฟแบตเตอรี่ (Ah.) ของเครื่องยนต์ ให้อุปกรณ์คุณภาพดี				๐		๐	๐
	คุณสมบัติเหมือนของเดิม ตรวจสอบวงจรการทำงานให้สามารถใช้งานได้	๑	ตัว	๑,๒๐๐	๑,๒๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๑,๔๐๐

รับ ๐๔ ๐๗ ๖๕๖๐

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑ (ปีพ.ศ. ๕๖๐)

แผ่นที่ ๖/๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๕๕	เปลี่ยนแก๊วระดับน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมชุดกลอยวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงภายในถังน้ำมัน และเปลี่ยนประเก็นชนิดกันน้ำมัน ตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้การได้ดี	๒	ชุด	๒,๕๐๐	๕,๐๐๐	๕๐๐	๑,๐๐๐	๖,๐๐๐
๕๖	เปลี่ยนปั๊มดูดน้ำทิ้งขนาด ๑๒ V.บริเวณห้องหัวเรือ,กลางลำเรือและด้านท้ายเรือ พร้อมติดตั้งวาล์วกลับ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว ตรวจสอบระบบให้ใช้การได้ดี	๓	ชุด	๒,๘๐๐	๘,๔๐๐	๕๐๐	๑,๕๐๐	๙,๙๐๐
	อุปกรณ์ความปลอดภัย				๐		๐	๐
๕๗	เปลี่ยนพวงซุฟและเขียนชื่อเรือ ขนาดวงในประมาณ ๖๐ ซม. พร้อมชุดไฟสัญญาณ และเชือกชนิดล่อน้ำได้ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร ติดตั้งให้เรียบร้อยสวยงาม	๒	ชุด	๒,๐๐๐	๔,๐๐๐	๕๐๐	๑,๐๐๐	๕,๐๐๐
๕๘	เปลี่ยนนํ้ายัดใบเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๕ ปอนด์	๔	ถัง	๒,๐๐๐	๘,๐๐๐		๐	๘,๐๐๐
๕๙	ค่าดำเนินการที่จังหวัดสงขลา	๑	งาน	๓๒,๐๐๐	๓๒,๐๐๐		๐	๓๒,๐๐๐
รวมจำนวน								๕๑๕,๑๐๐
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %								๓๖,๐๕๗
รวมทั้งสิ้น								๕๕๑,๑๕๗

หมายเหตุ

๑. ตรวจสอบความเรียบร้อยของงานที่ทำทั้งหมด นำเรือลงจากคาน ทดสอบระบบทั้งหมดเพื่อให้ใช้งานได้ และทำความสะอาดตัวเรือทั้งหมดและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบ
๒. วัสดุที่ใช้ในการซ่อมหรือเปลี่ยน ต้องเป็นของใหม่ ของแท้ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน เป็นชนิดที่ใช้กับเรือ และต้องทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ
๓. ผู้รับจ้างจะต้องยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดและขั้นตอนการทำงาน ต่อผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการ และต้องดำเนินการตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิต และส่งรายงานผลลงงานการทำชื่อเรือของบริษัทผู้ผลิตติดต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง พร้อมการรับรองอายุการใช้งานของสีต้องไม่น้อยกว่า ๒ ปี (พื้นที่ทำสีคำนวณโดยประมาณ)
๔. ผู้รับจ้างต้องทำความเข้าใจในข้อกำหนดนี้ตัวเรือว่าเป็นการทำสี หรือทำเจลโค้ด

 รอม ๕