



ประกาศกรมศุลกากร

เรื่อง ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมศุลกากร มีความประสงค์ ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาผลงานจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๗ เป็นจำนวนเงิน ๒,๗๖๓,๑๖๘.- บาท

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพด้านต่อสร้างหรือซ่อมแซมเรือประเภทที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมศุลกากร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๕. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด

๖. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนภายในประเทศและมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๑,๕๔๘.๐๐ บาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันที่เสนอราคา โดยแนบหนังสือรับรองผลงานที่แล้วเสร็จสมบูรณ์ และผู้รับจ้างได้รับมอบไว้ใช้ประโยชน์ครบถ้วนตามสัญญาจ้างแล้ว พร้อมสำเนาสัญญาจ้างมาพร้อมกับการเสนอราคา ซึ่งต้องเป็นผลงานซ่อมแซมหรือต่อสร้างเรืออูมเนียม-อัลลอยด์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ ฟุต ซึ่งมีคุณลักษณะประเภทเรือ ประเภทการใช้ ชนิดเดียวกับเรือที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงาน ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมศุลกากรเชื่อถือ

ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงาน กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของ

กิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

๗. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๘. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๙. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน สามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้


๑๐. ต้องมีคุณสมบัติอื่น ๆ ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการที่ประกวดราคาในครั้งนี้

กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.customs.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๖๖๗-๖๖๕๔ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐



(นายอิสระ รุ่งเรืองชนบท)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมศุลกากร

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมศุลกากร

ลงวันที่ สิงหาคม ๒๕๖๐

กรมศุลกากร ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ หน่วยสืบสวนปราบปรามสงขลา ตามรายละเอียด คุณสมบัติเฉพาะ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปรายการละเอียด

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญาจ้างทั่วไป

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ ราคากลาง

ราคากลาง เรือ ๖๐๗.pdf

๑.๘ วิจารณ์ได้ที่

ส่งวิจารณ์ได้ที่.pdf

๑.๙ รายละเอียดการคำนวณราคากลางของการจัดจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๗ (รายละเอียดการคำนวณราคากลางฯ เป็นการเปิดเผยเพื่อให้ผู้ประสงค์จะยื่นเสนอได้รู้ข้อมูลได้เท่าเทียมกันและเพื่อให้ประชาชนตรวจสอบได้)

๒. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพด้านต่อสร้างหรือซ่อมแซมเรือประเภทที่ประกวดราคา ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้ดับบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕

๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคา และห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด

๒.๖ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนภายในประเทศและและมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๑,๕๘๔.๐๐ บาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันที่เสนอราคา โดยแนบหนังสือรับรองผลงานที่แล้วเสร็จสมบูรณ์ และผู้รับจ้างได้รับมอบไว้ใช้ประโยชน์ครบถ้วนตามสัญญาจ้างแล้ว พร้อมสำเนาสัญญาจ้างมาพร้อมกับการเสนอราคา ซึ่งต้องเป็นผลงานซ่อมแซมหรือต่อสร้างเรืออูมิเนียม-อัลลอย ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ ฟุต ซึ่งมีคุณลักษณะประเภทเรือ ประเภทการใช้ ชนิดเดียวกับเรือที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงาน ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อ

ถือ

ผู้เสนอราคาที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้ผู้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงาน กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอกากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

๒.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๒.๘ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๒.๙ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๒.๑๐ ต้องมีคุณสมบัติอื่น ๆ ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการที่ประกวดราคาในครั้งนี้

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐาน ยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ซึ่งมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับถึงวันยื่นเสนอราคา) บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ซึ่งมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับถึงวันยื่นเสนอราคา) หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้น รายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคลให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดา ที่มีใช้สัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสาร ตามที่ระบุไว้ใน (๑)

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจ ให้บุคคลอื่นลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ หรือหลักฐานแสดงตัวตนของผู้เสนอราคาในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ แทน

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานจ้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ให้ใช้ในกรณีที่มีการกำหนดผลงานตามข้อ ๒.๖ เท่านั้น)

(๔) บัญชีรายการจ้าง ซึ่งจะต้องแสดงรายการวัสดุอุปกรณ์ ค่าแรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ รวมทั้งกำไรไว้ด้วย

(๕) หนังสือรับรองอื่น ๆ ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์หรือหลักฐานแสดงตัวตนของผู้เสนอราคา โดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง โดยคิดราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๔๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการจ้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้เสนอราคาควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายว่า เป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอการรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) ณ วันประกาศประกวดราคาหรือไม่

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ก่อนหรือในขณะ ที่มีการพิจารณาข้อเสนอมว่า มีผู้เสนอการรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้เสนอการรายนั้นออกจากการเป็นผู้เสนอราคา และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอการดังกล่าวเป็นผู้ทิ้งงาน เว้นแต่คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะวินิจฉัยได้ว่าผู้เสนอการรายนั้นเป็นผู้ที่ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทางราชการและมีได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าว

๔.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้เสนอราคาจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ห้ามผู้เสนอการถอนการเสนอราคา

(๕) ผู้เสนอการสามารถศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้เสนอการต้องวางหลักประกันการเสนอการพร้อมกับการเสนอการทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑๓๘,๑๕๘.๔๐ บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทสี่สิบสตางค์)

๕.๑ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

๕.๒ เช็ที่ธนาคารส่งจ่ายให้แก่กรม (สาขาในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเท่านั้น) โดยเป็นเช็คลงวันที่ยื่นการเสนอการทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ ทั้งนี้ เช็ที่ธนาคารส่งจ่ายให้แก่กรม จะต้องระบุส่งจ่าย "กรมบัญชีกลางเพื่อรับเงินของหน่วยงานภาครัฐส่วนกลาง" เท่านั้น

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

กรณีที่ผู้เสนอการนำเช็ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย มาวางเป็นหลักประกันการเสนอการ จะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้ส่วนราชการตรวจสอบความถูกต้อง ในวัน

ที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ตามแบบตัวอย่างหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ (หลักประกันการเสนอราคา) กำหนดให้ระบุชื่อผู้เสนอราคา เป็นผู้วางหลักประกันการเสนอราคา ดังนั้น กรณีที่ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เสนอราคา ซึ่งต้องวางหลักประกันการเสนอราคา ในนามกิจการร่วมค้า เท่านั้น

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เสนอราคา ซึ่งต้องวางหลักประกันการเสนอราคา ในนามนิติบุคคลรายใดรายหนึ่งตามที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้าเสนอราคากับทางราชการ

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้เสนอราคาหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้เสนอการารายที่คัดเลือกไว้ ๓ ลำดับแรก จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อผู้เสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่ติดดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา และจะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๒ หากผู้เสนอการารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอการารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อกรมเท่านั้น

๖.๓ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคาโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอการารายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล หรือลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของผู้เสนอราคาอย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมดในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอการารายอื่น

๖.๔ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๕ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้าง ในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้เสนอราคาเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับ

การคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้เสนอราคายกข้อเสนอดำเนินการเสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมจะให้ ผู้เสนอราคานั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้เสนอราคาสามารถดำเนินงานตามประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอมติหรือไม่รับราคาของผู้เสนอราคานั้น

๖.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงหลังจากการพิจารณาข้อเสนอมติ ผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคายื่นอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้เสนอราคา ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๕ กรมมีอำนาจที่จะตัดรายชื่ของผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกรายดังกล่าวออก และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคานั้นเป็นผู้ทำงาน

ในกรณีนี้หากปลัดกระทรวงพิจารณาเห็นว่ากรยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง ปลัดกระทรวงมีอำนาจยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาดังกล่าวได้

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ กับกรม ภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๑๐ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรม (สาขาในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเท่านั้น) โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ ทั้งนี้ เช็คที่สั่งจ่ายให้แก่กรม จะต้องระบุสั่งจ่าย "กรมบัญชีกลางเพื่อรับเงินของหน่วยงานภาครัฐส่วนกลาง" เท่านั้น

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุนหรือ บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๑ งวด ดังนี้
เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่จ้างให้สะอาดเรียบร้อย

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างข้อ ๑๗ จะกำหนดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อย

กว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณเบิกแทนกันของกรมสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินงบประมาณเบิกแทนกันของกรมสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ แล้วเท่านั้น สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรเงินเพื่อการจัดหาในครั้งนี้ กรมสามารถยกเลิกการจัดหา

ได้

เมื่อกรมฯ ได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดเป็น

ผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างซ่อมแซมตามประกาศนี้ผู้เสนอราคาจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานซ่อมแซมดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากกรมพัฒนาแรงงานและสวัสดิการสังคมหรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันศึกษาที่ กพ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้ ๑. ช่างเครื่องยนต์ ๒. ช่างไฟฟ้า ๓. ช่างทำ

สี

ราคากลางของงานจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๗ เป็นจำนวนเงิน ๒,๗๖๓,๑๖๘.- บาท

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้เสนอราคาซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ว่า

๑๑.๓ ผู้เสนอราคาซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกหรือจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกหรือให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้ผู้ทำงาน ตามระเบียบของทางราชการ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้างผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

กรมศุลกากร

สิงหาคม ๒๕๖๐



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
จ้างเหมาซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๗

กรมศุลกากร ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “กรม” มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. ความเป็นมา

ตามอนุมัติกรมฯ โดยผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร แต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบจัดทำบัญชีรายการและกำหนดวงเงินประมาณการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๗ ซึ่งคณะทำงานฯ ได้ตรวจสอบจัดทำบัญชีรายการซ่อมแซม จำนวน ๑๐๐ รายการ กำหนดวงเงินประมาณการค่าซ่อมแซมซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๒,๗๖๓,๑๖๘.-บาท (สองล้านเจ็ดแสนหกหมื่นสามพันหนึ่งร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน) ซึ่งเป็นการซ่อมแซมตามระยะเวลาการใช้งานหรือตามกำหนดการซ่อมบำรุงประจำปี เพื่อให้เรืออยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างต่อเนื่องอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเป็นการซ่อมแซมเพื่อบำรุงรักษาเรือตรวจการณ์ทางทะเลซึ่งเป็นทรัพย์สินของทางราชการ ให้คงอยู่ในสภาพที่ยังสามารถใช้งานให้เกิดประโยชน์แก่ทางราชการได้เป็นระยะเวลานานสืบต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อบำรุงรักษาทรัพย์สินของทางราชการมิให้เกิดการเสื่อมสภาพ เสียหายไม่สามารถใช้งานได้

๒.๒ เพื่อรักษาผลประโยชน์ของทางราชการ สามารถใช้ทรัพย์สินของทางราชการให้เกิดประโยชน์แก่รัฐ

๒.๓ เพื่อให้สามารถปฏิบัติภารกิจให้บรรลุเป้าหมายของรัฐ หรือตามที่รัฐมอบหมาย

๒.๔ เพื่อประโยชน์อื่นๆ ที่แฝงอยู่ทั้งในด้านสาธารณสุข, ความมั่นคง, การค้ายาเสพติด และอาชญากรรม ของต้องห้ามต้องจำกัด หรือสารเคมีและวัตถุอันตรายอื่นๆ เป็นต้น

๓. คุณสมบัติเฉพาะของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ ต้องเป็นผู้มีอาชีพด้านการก่อสร้างหรือซ่อมแซมเรือประเภทที่ประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒ ต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ต้องไม่เป็นผู้ที่ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจจะปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้ละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๔ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรมศุลกากร ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม



๓.๕ ต้องเป็นนิติบุคคล...

๓.๕ ต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนภายในประเทศ และมีผลงานซ่อมแซมหรือต่อสร้างเรืออลูมิเนียม-อัลลอยด์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ ฟุต ซึ่งมีคุณลักษณะประเภทเรือ ประเภทการใช้ ชนิดเดียวกับเรือที่ประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ และเคยเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่นรัฐวิสาหกิจ ซึ่งมีมูลค่าการจ้างในสัญญาเดียวกันไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๑,๕๘๔.- บาท (หนึ่งล้านสามแสนแปดหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน) ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปีนับถึงวันที่เสนอราคา โดยแนบหนังสือรับรองผลงานที่แล้วเสร็จสมบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบไว้ใช้ประโยชน์ครบถ้วนตามสัญญาจ้างแล้ว พร้อมสำเนาสัญญาจ้างมาพร้อมกับการเสนอราคา

๓.๖ ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการตามสัญญา ซึ่งเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๗ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

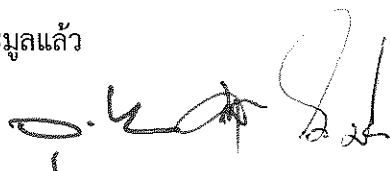
๓.๘ ต้องมีการรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากของธนาคารภายในประเทศ เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่กรณีอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

ทั้งนี้ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก หากมีการทำสัญญาซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) ขึ้นไปกับกรมฯ ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายและยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และกรมขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ก่อนติดสัมพันธ์กับบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ เว้นแต่บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นจะได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายตามประกาศดังกล่าวหรือได้มีการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้อง และมีการส่งเพิกถอนรายชื่อจากบัญชีดังกล่าวแล้ว

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

เป็นการจ้างเหมาซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๗ ในส่วนที่ชำรุดบกพร่องตลอดลำ ซึ่งเป็นเรือตรวจการณ์ทางทะเล ตัวเรือเป็นอลูมิเนียม-อัลลอยด์ มีขนาดความยาวตลอดลำประมาณ ๖๐ ฟุต (๑๙.๕๐ เมตร) ความกว้างประมาณ ๕.๑๔ เมตร ลึกประมาณ ๒.๔๒ เมตร รวมตลอดถึงอุปกรณ์ส่วนประกอบต่างๆ ของเรือ ซึ่งคณะทำงานฯ ได้ตรวจสอบจัดทำรายการซ่อมและกำหนดวงเงินประมาณการค่าจ้างซ่อมจำนวน ๑๐๐ รายการ รายละเอียดตามบัญชีรายการซ่อมที่แนบ ๑๔ แผ่น

สำหรับผู้ประกอบการที่ไม่มีเรือซ่อมเป็นของตนเอง ซึ่งขณะการประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องยื่นแบบใบรับรองให้นำเรือขึ้นคานเพื่อรับการซ่อม ต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ภายในวันถัดจากวันประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทราบถึงผลการประมูลแล้ว



สำหรับผู้ประกอบการ...

สำหรับผู้ประกอบการซึ่งชนะการประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ และได้เข้าทำสัญญากับกรมศุลกากร จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อกำหนดที่เป็นแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมเรือศุลกากรโดยเคร่งครัด

๕. การเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เข้าประกวดราคาต้องรับผิดชอบราคาตามที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๖. หลักประกันของ

ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องวางหลักประกันของพร้อมกับการยื่นของข้อเสนอด้านเทคนิค มีมูลค่าเป็นจำนวนเงิน ๑๓๘,๑๕๘.๔๐ บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทสี่สิบสตางค์) หลักประกันของตามข้อนี้กรมฯ จะคืนให้ผู้เสนอราคาหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้เสนอราคารายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุด จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อมีผู้เสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว การคืนหลักประกันของไม่ว่าในกรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคางานจ้างจะต้องทำสัญญากับกรมฯ ภายใน ๕ วันทำการนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๑๐ ของราคาค่าจ้างที่ได้เสนอในการประกวดราคาฯ ให้กรมฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา

๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบของหรืองาน

ผู้รับจ้างจะต้องเข้าซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๗ ภายใน ๗ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา และต้องส่งมอบงานแล้วเสร็จภายในกำหนด ๕๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา โดยจะต้องแจ้งส่งมอบงาน

๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

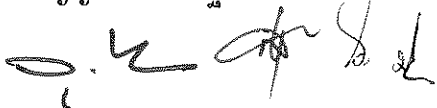
กรมฯ จะจ่ายเงินค่าจ้างโดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้รับจ้าง ตามระบบการจ่ายเงิน (Direct Payment) ของทางราชการ โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งชื่อธนาคาร , สาขา ชื่อบัญชี และเลขที่บัญชี โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการโอนเงินผ่านธนาคารดังกล่าว

๑๐. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างข้อ ๑๗ จะกำหนดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่าจ้างตามสัญญา ต่อวัน

๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญาจ้างภาครัฐ จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดภายในระยะเวลาไม่



น้อยกว่า ๑ ปี...

น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานแล้วเสร็จครบถ้วนถูกต้อง โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซม แก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง

๑๒. สถานที่รับ-ส่งมอบงาน

ผู้ชนะการประกวดราคาฯ ซึ่งทำสัญญาจ้างกับกรมฯ แล้วสามารถติดต่อขอรับเรื่อง ไปดำเนินการซ่อมแซมได้ที่หน่วยสืบสวนปราบปรามสงขลา เลขที่ ๓๒ ถนนไชยา ต.บ่อยาง อ.เมือง จังหวัดสงขลา (โทร ๐๗๔-๔๔๐-๓๔๒)

๑๓. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่นๆ

(๑) ผู้เสนอราคา มีหน้าที่ต้องตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียดราคา ให้ถี่ถ้วนและ เข้าใจเอกสารประกวดราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) การใช้โปรแกรม และทดลองใช้โปรแกรมของกรมบัญชีกลาง โดย Download ได้ทางเว็บไซต์ WWW.gprocurement.go.th

(๒) กรมศุลกากรได้รับอนุมัติให้ใช้เงินงบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจากกรมสรรพสามิต ปี ๒๕๖๐ เพื่อใช้ซ่อมแซมเรือตรวจการณ์ศุลกากรทางทะเล ของสำนักสืบสวนและปราบปราม การลักลอบ หนีศุลกากรตามโครงการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับการบิโตรเลียเป็นเงิน ๓๑,๕๓๑,๐๐๐.-บาท (สามสิบเอ็ดล้านห้าแสนสามหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) โดยคณะทำงานฯ ได้ตรวจสอบ จัดทำบัญชีรายการซ่อมจำนวน ๑๐๐ รายการ กำหนดวงเงินประมาณการ ค่าซ่อมแซมซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน จำนวน ๒,๗๖๓,๑๖๘.-บาท (สองล้านเจ็ดแสนหกหมื่นสามพัน หนึ่งร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน) การลงนามในสัญญาจะทำได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบราคาจากกรมฯ

(๓) ในระหว่างระยะเวลาซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๗ ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. มาตรฐานฝีมือ

เมื่อกรมฯ ได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดเป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างซ่อมแซมตามประกาศนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานซ่อมแซมดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบ มาตรฐาน ฝีมือช่างจากกรมพัฒนาแรงงานและสวัสดิการสังคมหรือผู้มีวุฒิปัฒนาระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันศึกษาที่ กพ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕ ของแต่ละ สาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๔.๑ ช่างเครื่องยนต์

๑๔.๒ ช่างไฟฟ้า

๑๔.๓ ช่างทำสี

๑๕. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดและ ระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด



แบบใบรับรองให้นำเรือขึ้นคานเพื่อรับการซ่อมแซมหรือติดตั้งอุปกรณ์

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้าในนาม(บริษัท/ห้างร้าน).....

ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....

แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

อนุญาตให้ (ชื่อบริษัท/ห้างฯ).....ซึ่งตั้งสำนักงานใหญ่

ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....

แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

สามารถนำเรือ.....ขึ้นคานเพื่อรับการซ่อมแซม ณ.....

.....ได้จนกว่าจะแล้วเสร็จ

ทั้งนี้ ถ้าในการซ่อมหรือการติดตั้งอุปกรณ์ ไม่สามารถกระทำให้เสร็จสิ้นได้ด้วยประการใดๆ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกเก็บเงินค่าเรือขึ้นคาน นอนคาน และนำเรือลงคาน จากกรมศุลกากร และจะส่งมอบเรือซึ่งเป็นของทางราชการ คืนให้กับกรมศุลกากร ตามโอกาสอันควร โดยไม่มีการโต้แย้งหรือขัดขวางแต่ประการใด และข้าพเจ้าขอสงวนสิทธิ์เรียกร้องค่าเรือขึ้นคาน นอนคาน นำลงจากคาน และค่าใช้จ่ายอื่นใดจาก (ชื่อบริษัท/ห้าง).....

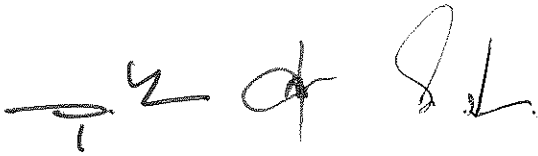
.....ซึ่งเป็นคู่กรณีตามสิทธิ์ที่พึงได้เท่านั้น

(ลงชื่อ)

()

ตำแหน่ง.....

ประทับตรา (ถ้ามี)



เงื่อนไขข้อกำหนดที่เป็นแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมเรือศุลกากร

๑. ในการขอรับเรือไปดำเนินการซ่อมแซมตามข้อตกลงสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องตรวจนับ และตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ และของใช้ประจำเรืออื่นๆ ว่าครบถ้วนตามบัญชีที่ส่งมอบหรือไม่ และสิ่งของที่รับมอบยังสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ และเมื่อถึงเวลาส่งมอบงานจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบให้สิ่งของตามบัญชีรับเรือเพื่อการซ่อม ได้ส่งมอบโดยครบถ้วนและสามารถใช้งานได้ตามปกติตามจำนวนที่ได้รับไว้

๒. ขณะที่เรืออยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างในการซ่อมแซมตามรายการตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความสูญหาย, เสียหายของตัวเรือ เครื่องอุปกรณ์ทั้งหมด และมีหน้าที่ต้องมอบคืนเรือเมื่อทำการซ่อมแซมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ณ สถานที่ที่กำหนด หากเกิดความชำรุดสูญหาย หรือเสียหายแก่ตัวเรือและเครื่องอุปกรณ์แล้ว ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายโดยไม่จำกัดจำนวน

๓. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีสถานที่เป็นห้องทำงานของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจการจ้างตามสมควรแก่สภาพ

๔. การถอดอุปกรณ์เรือและนำส่งซ่อมภายนอกอยู่ที่เรือนอนบนคาน จะต้องทำหนังสือแจ้งผู้ควบคุมงานไว้เป็นหลักฐานเพื่อการตรวจสอบทุกครั้ง

๕. ตลอดระยะเวลาการซ่อมแซม จะต้องมีการมีเจ้าหน้าที่ผู้มีความเชี่ยวชาญของผู้รับจ้างควบคุมดูแลโดยตลอด ถ้าการซ่อมแซมช่วงใดที่ไม่มีผู้ควบคุมดูแลดังกล่าว และผู้ควบคุมงานเห็นว่า คนงานที่ซ่อมทำจะทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร ผู้ควบคุมงานอาจสั่งให้หยุดการซ่อมไว้จนกว่าจะมีผู้ควบคุมการซ่อมที่เป็นผู้เชี่ยวชาญมากำกับดูแล

๖. สำหรับผู้ประกอบการที่ชนะการแข่งขันในการเสนอราคา และเข้าทำสัญญาเป็นคู่สัญญากับกรมศุลกากร ในฐานะผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับเรือตามสัญญาจ้างตามแบบที่ กวพ. กำหนดในข้อ ๑๑. “ความรับผิดชอบผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุความเสียหายหรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างของผู้รับจ้าง

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่ งาน ที่ผู้รับจ้าง ได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะ เหตุสุดวิสัย นอกจากกรณี อันเกิดจากความผิด ของผู้ว่าจ้างดังกล่าว ในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้ายซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น”

๗. กรณีผู้รับจ้างไม่มีคนเรือเป็นของตนเอง และต้องทำการซ่อมแซมตามสัญญานี้ โดยการนำเรือขึ้นคานของผู้ประกอบการอื่น ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมสถานที่ให้คณะทำงานผู้ควบคุมงาน และ/หรือ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้าง ใช้เป็นที่ปฏิบัติงานภายในสถานที่นั้นตามสมควร การนำเรือไปขึ้นคาน



ดังกล่าวถือว่า...

ดังกล่าวถือว่าเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายอันเกิดขึ้นระหว่างผู้ให้บริการคนเรือกับผู้รับจ้างเอง โดยให้มีข้อตกลงระหว่างกันว่า ห้ามมิให้เรียกร้องค่าใช้จ่ายจากกรมศุลกากร และ/หรือหน่วยงานเกี่ยวการนำเรือลงคาน โดยกรมศุลกากรไม่ว่ากรณีใดๆ

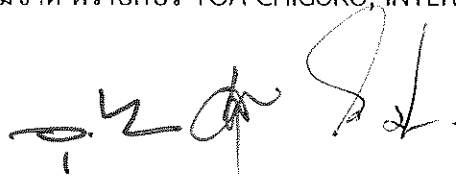
หนังสือข้อตกลงระหว่างผู้รับจ้างซ่อมแซมเรือ และเจ้าของคานเรือดังกล่าวในวรรคก่อน ให้ใช้ตามแบบที่กำหนด ผู้ได้รับการคัดเลือกจากการแข่งขันเสนอราคา จะต้องนำมาแสดงเป็นหลักฐานก่อนการทำสัญญา

๘. ตรวจสอบความเรียบร้อยของงานที่ทำทั้งหมด นำเรือลงจากคาน ทดสอบระบบทั้งหมดให้ใช้งานได้ดีและทำความสะอาดตัวเรือทั้งหมดและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบ

๙. วัสดุที่ใช้ในการซ่อมหรือเปลี่ยน ต้องเป็นของใหม่ ของแท้ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน เป็นชนิดที่ใช้กับเรือและต้องทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ

๑๐. ผู้รับจ้างจะต้องยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดและขั้นตอนการทำสีต่อผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการ และต้องดำเนินการตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี และส่งรายงานผลการทำสีตัวเรือของบริษัทผู้ผลิตสีต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง พร้อมการรับรองอายุของสีต้องไม่น้อยกว่า ๒ ปี (พื้นที่ทำสีคำนวณโดยประมาณ)

๑๑. การทำสีห้องเรือต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตสี และสีกันเปรียงที่ใช้ต้องเป็นสีอนุรักษ์ธรรมชาติ ตราอักษร TOA-CHIGoKU, INTERNATIONAL, Jotun หรือสีอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า



บัญชีรายการซ่อมแซมเรือสุลุการ ๖๐๗ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๐) แผ่นที่ ๑/๑๔

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๑	นำเรือขึ้นคาน	๑	ครั้ง					
	- เรือนอนบนคานเพื่อซ่อมเป็นเวลา	๕๐	วัน					
	- นำเรือลงจากคานลงน้ำ	๑	ครั้ง					
	ตัวเรือ / อุปกรณ์ประกอบตัวเรือ							
๒	ขัดล้างทำความสะอาด ซัดสีเดิมที่พื้นผิวเรือภายนอกตลอดลำด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมกับงาน							
	และไม่ทำลายวัสดุตัวเรือพื้นที่โดยประมาณ	๓๗๐	ตรม.					
๓	เปลี่ยนแบริ่งร่อนใต้ท้องเรือ Z-Anode หรือชนิดอื่นที่คุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า	๘	ก้อน					
๔	ถอดส้อมและโซ่ส้อมขัดล้างพ่นทรายที่ตัวส้อมทำความสะอาดแล้วชุบกัลวานไนท์ตามกรรมวิธี โซยขาว							
	ประมาณ ๑๐๐ เมตร พร้อมทำตำแหน่งด้วยส้อมกระยะความยาวของโซ่ทุก ๑๐ เมตร	๑	งาน					
๕	ซ่อมชุดก้านส้อมเปลี่ยนแบริ่งพร้อมน้ำมันหล่อลื่นชุดเกียร์ และเปลี่ยนแบริ่ง,เคลือบน้ำมัน							
	พร้อมอปไล่ความชื้น ชุดมอเตอร์ ๒๔ VDC. และเปลี่ยนชุดสวิทช์ไม่ทควบคุมก้านส้อมตรวจสอบ							
	ระบบให้ใช้การได้ดี	๑	งาน					
๖	ล้างทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนปะเก็นชนิดก้านน้ำมันไฟฟ้าถึง ขนาดความจุตั้งต่อไป							
	- ขนาดความจุประมาณ ๗๐๐ ลิตร	๒	ถึง					
	- ขนาดความจุประมาณ ๑,๐๐๐ ลิตร	๑	ถึง					
	- ขนาดความจุประมาณ ๒,๗๐๐ ลิตร	๑	ถึง					
๗	ล้างทำความสะอาดถังน้ำจืดอุปโภคบริโภคพร้อมเปลี่ยนปะเก็นก้านน้ำที่ฝาถังความจุประมาณ							
	๑๐๐๐ ลิตร	๑	ถึง					
๘	ล้างทำความสะอาดถังพักน้ำทิ้ง (ถังปฏิกล) พร้อมเปลี่ยนปะเก็นก้านน้ำที่ฝาถัง	๑	ถึง					

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือตุลการ ๖๐๗ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๐)

แผ่นที่ ๒/๑๔

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
			ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๙	เปลี่ยนชุดมอเตอร์พร้อมปั๊มดูดน้ำทั้งถึงปั๊กลูกขนาด ๒๒๐ V. วาล์วกักเก็บและท่อชนิดมีขดลวด ขนาด ๑๑/๔ นิ้ว ความยาวประมาณ ๑ เมตร ใช้วัสดุที่มีคุณภาพดี						
	ตรวจสอบระบบไฟฟ้าและการทำงานให้สามารถใช้งานได้ดี	๑	งาน				
๑๐	ติดตั้งชุดตราสัญลักษณ์กรมตุลการ วัสดุไฟเบอร์กลาส พร้อมทำสีตามมาตรฐานกรมฯ ขนาด ประมาณ ๒๕ x ๔๐ ซม. ติดตั้งบนฐานไม้เนื้อแข็งยึดด้วยสกรูของเหล็องทาหัดด้วยน้ายาเคลือบ						
	ผิวบริเวณข้างแก้งเรือ ซ้าย-ขวา	๒	ชุด				
๑๑	เปลี่ยนผ้าใบกันสาดกราบซ้าย - ขวา และด้านหลัง ขนาดประมาณ ๓ x ๑.๕ เมตร						
	ชนิดหนาและกันรังสี UV เจาะตาไก่ทองเหลืองร้อยเชือกผูกโครงหลังคาขอบด้านบน-ล่าง						
	ร้อยท่อเหล็กชุบสังกะสี ขนาด ๑/๒ นิ้ว สำหรับม้วนเก็บพร้อมสายรัด เจาะช่อง						
	ใส่พลาสติกใสตรงกลางผ้าใบขนาดตามความเหมาะสมกับลักษณะงานติดตั้งให้เรียบร้อย	๘	ผืน				
๑๒	เปลี่ยนสายสลิงรวากันตกชนิดมียางหุ้ม ขนาด ๑๑ ไม่น้อยกว่า ๘ มม. วัสดุแอสแตนเลสเกรด						
	ไม่ต่ำกว่า ๓๐๔ ความยาวโดยรวมประมาณ ๑๐๐ เมตร ปลายแต่ละเส้นทำห่วงและยารอยพับ						
	ด้วยปลอกอลูมิเนียมให้เรียบร้อยพร้อมตัวรับแรงความตึงแอสแตนเลส ประมาณ ๓๐ จุด						
	ติดตั้งใหม่จนคงแข็งแรงเหมาะสมกับลักษณะงาน	๑	งาน				
๑๓	ติดตั้งไฟแสงสว่าง (ฟลูออเรสเซนต์) ๒๒๐ V ไม่ต่ำกว่า ๑๘ วัตต์ บริเวณท้ายเรือ พร้อมสวิชท์						
	เปิด-ปิด ที่ตัวโคมวัสดุที่มีคุณภาพดี ตรวจสอบและติดตั้งให้สามารถใช้งานได้ดี	๒	ชุด				
๑๔	เปลี่ยนสายไฟฟ้าประจำเรือ (เฟบค) ขนาดประมาณ ๒ x ๑๖ SQ. ยาวประมาณ ๕๐ เมตร						
	๒๒๐ VAC. พร้อมข้อสายและปลั๊กต่อ ใช้วัสดุที่มีคุณภาพดีเหมาะสมกับงานไฟฟ้า	๑	งาน				
๑๕	เปลี่ยนชุดเบรคเกอร์สวิช (เฟบค) ป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ แอมป์						

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือตุลการ ๒๐๗ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๐) แผ่นที่ ๓/๑๔

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
			ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	พร้อมชุดกล่องแบบกันน้ำบริเวณด้านท้ายเก๋งเรือกราบขาวใช้วัสดุที่มีคุณภาพดีสำหรับรับงไฟฟ้า	๑	ชุด				
๑๖	ติดตั้งตะเกียงกันหนูช่องระบายนายากาศห้องเครื่องจักรใหญ่ ขนาดประมาณ ๗๐ x ๗๐ ซม.						
	คาดะแกงขนาดประมาณ ๑.๕ ซม. จำนวน ๕ ช่อง วัสดุสแตนเลส เกร็ดไม่ต่ำกว่า ๓๐๔	๕	ช่อง				
๑๗	เปลี่ยนยางกันน้ำขอบประตูทางเข้า-ออก สะพานเดินเรือ ห้องรับรอง ห้องกระซป						
	ฝาเปิด-ปิดห้องเครื่อง ช่องเก็บของ ห้องสุมอ ประตูเปิด-ปิดทางขึ้นลงสะพานเดินเรือเปิด						
	ฝาเปิด-ปิดห้องหางเสือ ขนาดยาวประมาณ ๓ x ๓ ซม. ความยาวโดยรวมประมาณ						
	ประมาณ ๔๐ เมตร ใช้วัสดุที่มีคุณภาพดี ตัดแต่งและติดตั้งให้เข้ารูปลักษณะเดิม	๔๐	เมตร				
๑๘	เปลี่ยนผ้าใบคลุมเครื่องกว้านสมอ พร้อมเจาะรูตาไก่สำหรับร้อยเชือก วัสดุผ้าใบชนิดหนา						
	ลักษณะตามความเหมาะสมกับงาน ขนาดพื้นที่ประมาณ ๐.๕๐ ตรม.	๑	ชิ้น				
๑๙	ซ่อมโต๊ะรับประทานอาหารท้ายเรือ เปลี่ยนแผ่นพื้นโต๊ะ ขัดตกแต่งพื้นผิวเดิมให้เรียบ						
	พร้อมทำสีชนิดเดียวกับตัวเรือ รายละเอียดดังนี้						
	- พื้นโต๊ะส่วนบนไม้อัดหนาขนาดประมาณ ๒.๐๐ x ๑.๐๐ x ๐.๑๐ เมตร เคลือบไฟเบอร์และ						
	ขัดผิวให้เรียบทับด้วยใยแก้วขนาด ๓๐๐ ด้านบน-ล่าง ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น พร้อมติดขอบคิ้วกัน						
	ของตกรอบตัวโต๊ะ	๑	งาน				
	- ชุดโครกขาโต๊ะขัดทำความสะอาดพร้อมทำสี ระบบเดียวกับสีตัวเรือ	๑	งาน				
๒๐	เสริมขอบอลูมิเนียมรอบแผงหน้าปัดเครื่องมือเครื่องวัดความเร็วเปิดความยาวรอบโดย						
	รวมประมาณ ๑.๕๐ เมตร สูงไม่น้อยกว่า ๕ ซม. พร้อมฝาครอบปิดกันน้ำชนิดใส						
	ขนาดประมาณ ๖๐ x ๔๐ ซม. ความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มม. พร้อมบานพับสำหรับเปิด-ปิด						
	ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงลักษณะตามความเหมาะสมกับงาน	๑	งาน				
๒๑	เปลี่ยนท่อน้ำใช้การขนาด ๑/๒ นิ้ว วัสดุ PVC ชนิดหนา พร้อมข้อต่อ วาล์วเปิด-ปิด และก๊อคน้ำ						

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๗ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๐) แผ่นที่ ๔/๑๔

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
			ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	ติดตั้งหมันคังแข็งแรง ดังรายละเอียดต่อไปนี้						
	- ท่อ PVC ขนาด ๑/๒ นิ้ว พร้อมข้อต่อความยาวประมาณ ๒๐ เมตร	๑	งาน				
	- วาล์ว เปิด-ปิด ขนาด ๑/๒ นิ้ว	๒	ชุด				
	- ก๊อกลำหรับ เปิด-ปิด ขนาด ๑/๒ นิ้ว	๒	ชุด				
๒๒	เปลี่ยนปั๊มน้ำจืดอัตโนมัติพร้อมอุปกรณ์ประกอบอื่นขนาดกำลังส่งไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ w. (ของเดิมยี่ห้อ MISUBISHI) ติดตั้งหมันคังแข็งแรงทดลองให้ใช้งานได้	๑	เครื่อง				
๒๓	เปลี่ยนชุดไฟแดงสัญญาณไฟวับวาบขนาด ๒๔ VDC. หรือแบบอื่น ลักษณะเหมือนเดิมหรือมี คุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า พร้อมตรวจสอบระบบให้สามารถใช้งานได้	๑	งาน				
๒๔	เปลี่ยนสัญญาณไซเรน ขนาด ๒๔ VDC. แบบใช้กับงานเรือ ตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้ งานได้ดี	๑	ชุด				
๒๕	เปลี่ยนชุดแตรสัญญาณแบบคู่ ขนาด ๒๔ โวลท์ แบบใช้กับงานเรือ ยาวประมาณ ๓๐ ซม. ตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้งานได้	๑	ชุด				
๒๖	เปลี่ยนชุดโคมไฟพร้อมหลอดขนาด ๒๒๐ V (ไม่น้อยกว่า ๘ W.) ภายในห้องพักอาศัยตัวเรือพร้อม สวิตช์เปิด - ปิดที่ตัวโคม ขนาด ๑๐ ๒๕ ซม. ใช้วัสดุชนิดที่มีคุณภาพตรวจสอบการ ทำงานให้สามารถใช้งานได้	๙	ชุด				
๒๗	เปลี่ยนเสารับส่งสัญญาณคลื่นวิทยุเพเรอร์กลาส (เสาวิทยุเซตแบรินรุ่นยี่ห้อ ICOM รุ่น IC-๒๒๙ และ IC-M๔๔) ยาวประมาณต้นละ ๓ เมตร ติดตั้งทดแทนของเดิมปรับแต่งให้เข้ากับอุปกรณ์ และสามารถใช้งานได้	๒	ต้น				

บัญชีรายการซ่อมแซมเครื่องมือวัดการ ๖๐๗ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๐) แผ่นที่ ๕/๑๔

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
			ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	ห้องรับรอง						
๒๕	เปลี่ยนฟองน้ำและหนังเทียมชนิดดีหุ้มเบาะที่นั่งที่ห้องรับรอง วัสดุพองน้ำหนักน้อยกว่า ๗ ซม.						
	ตามขนาดและรายละเอียดต่อไปนี้						
	- เบาะพิงหลังขนาดประมาณ ๑.๖๐ x ๐.๕๐ เมตร	๒	ชิ้น				
	- เบาะพิงหลังขนาดประมาณ ๒.๒๐ x ๐.๖๐ เมตร	๑	ชิ้น				
	- เบาะพิงหลังขนาดประมาณ ๑.๗๐ x ๐.๖๐ เมตร	๑	ชิ้น				
๒๙	ชุดทำความสะอาดแผงและส่วนประกอบอื่นที่เป็นวัสดุไม้พร้อมทาน้ำมันเคลือบผิวตกแต่ง						
	ให้เรียบร้อยสวยงามพื้นที่ประมาณ	๑๐	ตร.ม.				
๓๐	ถอดล้างทำความสะอาดคอยล์ร้อนและคอยล์เย็น เปลี่ยนไดร์เออร์ เติมน้ำยา						
	ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ ให้ใช้งานได้ตามปกติ (๑๒,๐๐๐ ปีติ)	๑	เครื่อง				
	ห้องสะพานเดินเรือ (Wheel House)						
๓๑	เปลี่ยนผ้าม่านบังแสงหน้าต่างและช่องกระจก ชนิดป้องกันแสง UV						
	ขนาดประมาณ ๖๐ x ๗๐ ซม. ลักษณะและสีตามความเหมาะสม	๗	ผืน				
๓๒	เปลี่ยนยางกันน้ำขอบเคียวรีวหัวกระจก ขนาด ๘ ประมาณ ๒๕ ซม. วัสดุให้เหมาะสม						
	กับลักษณะงานและมีคุณภาพดี	๓	บาน				
๓๓	ถอดล้างทำความสะอาดคอยล์ร้อนและคอยล์เย็น เปลี่ยนไดร์เออร์ เติมน้ำยา						
	ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ ให้ใช้งานได้ตามปกติ (๑๒,๐๐๐ ปีติ)	๑	เครื่อง				
๓๔	ตรวจสอบระบบวงจรไฟฟ้าที่แผงคอนโทรลพร้อมเกจวัดและหัวเซนเซอร์						
	กรณีพบความชำรุดเสียหาย รายงานต่อคณะกรรมการฯ โดยด่วน	๑	งาน				

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือตุลกากร ๖๐๗ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๐) แผ่นที่ ๖/๑๔

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน หน่วย	ค่าวัสดุของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
			ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๓๕	จัดทำความสะอาดผนังไม้ขอบคิ้วทั้งหมดภายในห้องสะพานเดินเรือและท่อน้ำยาเคลือบผิว ตามกรรมวิธีงานไม้ พื้นที่ย่อยประมาณ ๗ ตรม.	๑	งาน				
๓๖	เปลี่ยนยางขอบกระจกด้านหน้าห้องถือท้ายและข้างเรือพร้อมอุดแนวยางด้วยวัสดุกันน้ำ ชนิดคุณภาพดี และมีความสมบูรณ์สามารถใช้งานได้ ขนาดประมาณ ๓ x ๑ ซม.						
	ความยาวโดยรวมประมาณ ๒๐ เมตร ให้สามารถป้องกันน้ำได้ดี	๖	บาน				
๓๗	เปลี่ยนผ้าใบคลุมกระจกห้องสะพานเดินเรือปิด ใช้ผ้าใบอย่างหนาและกันรังสี UV						
	ความกว้างประมาณ ๗.๐๐ x ๐.๗๐ เมตร พร้อมเจาะรูใส่ตาไก่ทองเหลืองบริเวณชาย						
	ผ้าใบเป็นระยะตามความเหมาะสมกับงาน	๑	ผืน				
๓๘	ติดตั้งตู้ยูลูมิเนียมขอบบน-ล่างสำหรับผูกเชือกยึดผ้าใบบังแดดกระจกหน้าห้องสะพานเดิน เรือประมาณ ๖ ตัว ติดตั้งเป็นระยะตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน	๑	งาน				
	สะพานเดินเรือเปิด (Flying Bridge)						
๓๙	เปลี่ยนช่องกระจกด้านหน้าสะพานเปิด หนาไม่น้อยกว่า ๘ มม. ขนาดความยาวรวมประมาณ ๑.๘๐ x ๐.๕๐ เมตร วัสดุแผ่นอะคริลิกใส พร้อมเสริมขอบโครงอลูมิเนียมรองรับแผ่นอะคริลิก						
	ยึดด้วยน็อตแอสแตนเลสให้มั่นคงแข็งแรง ดังรายละเอียดต่อไปนี้						
	- แผ่นอะคริลิกใส ขนาดหนาไม่น้อยกว่า ๘ มม. ความยาวประมาณ ๘๐ x ๕๐ ซม.	๒	แผ่น				
	- ขอบฉากด้านข้างอลูมิเนียมชนิดหนาไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ยาวประมาณ ๗๐ ซม.	๒	ชิ้น				
	- ขอบสันอลูมิเนียมชนิดหนาไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว ยาวประมาณ ๘๐ ซม.	๒	ชิ้น				
๔๐	เปลี่ยนหนึ่งเหลี่ยมชนิดดีหุ้มเบาะที่นั่งถือท้ายขนาดประมาณ ๑.๒๐ x ๐.๔๐ เมตร	๑	ชุด				
๔๑	ตรวจสอบระบบวงจรไฟฟ้าได้แรงคอนโทรล ๑๒ VDC.- ๒๔VDC.- ๒๒๐ VAC.						
	กรณีพบความชำรุดเสียหาย รายงานต่อคณะกรรมการโดยด่วน	๑	งาน				

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๗ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๐) แผ่นที่ ๗/๑๔

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
			ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๔๒	เปลี่ยนสัญญาณเรือเดินเขียว , แดง , ไฟยอด ขนาด ๒๔ VDC. วัสดุชนิดดีมีคุณภาพ และใช้กับงานเรือ ตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้งานได้	๓	ชุด				
๔๓	ตรวจเช็คเกจวัดรอบเครื่องยนต์ และเกจวัดค่าต่างๆ ของเครื่องจักรใหญ่ ซ้าย-ขวา กรณีพบความชำรุดเสียหาย รายงานต่อคณะกรรมการฯ โดยด่วน	๑	งาน				
๔๔	เปลี่ยนผ้าใบคลุมแผงคอลโทรลสะพานเดินเรือเปิด ใช้ผ้าใบอย่างหนาและกันรังสี UV ขนาดประมาณ ๑ ตรม.	๑	ผืน				
๔๕	เปลี่ยนผ้าใบหลังคาสะพานเดินเรือเปิด วัสดุผ้าใบชนิดหนาอย่างดี กันรังสี UV พท.ประมาณ ๒ ตร.ม. พร้อมเจาะรูตาไก่ทองเหลืองสำหรับร้อยเชือกยึดติดกับโครงหลังคา ติดตั้งให้มั่นคง	๒	ตรม.				
๔๖	เปลี่ยนแผ่นพลาสติกอุดร่องให้หลังคาสะพานเดินเรือเปิด ความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มม. พื้นที่โดยรวมประมาณ ๒ ตรม. ติดตั้งให้เหมาะสมกับงานติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง	๒	ตรม.				
๔๗	ติดตั้งพัดลม ขนาดหน้ากว้างไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว ๒๒๐ V. (ห้องต้นกล)	๑	ตัว				
๔๘	ติดตั้งพัดลม ขนาดหน้ากว้างไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว ๒๒๐ V.	๑	ตัว				
๔๙	ถอดล้างทำความสะอาด เปลี่ยนไดร์เวอร์ คอลย์ร้อนและคอล์ยเย็น เติมน้ำยา	๑	เครื่อง				
๕๐	ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ ให้ใช้งานได้ตามปกติ (๑๘,๐๐๐ บีทียู)	๑	เครื่อง				
	เปลี่ยนฟองน้ำและหมั่นเที่ยมตู้เบาะที่นั่งบนขนาดความกว้างประมาณ ๑.๙๐ x ๐.๙๕ x ๐.๑๐ม.	๒	ชุด				
	วัสดุหนึ่งชนิดดี ติดตั้งให้เข้ารูป	๒	ชุด				

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือสลุการ ๖๐๗ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๐) แผ่นที่ ๘/๑๔

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
			ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๕๑	ชุดล้างทำความสะอาดห้องพักรวมทุกสีกภายในห้องพักอาศัยบริเวณชั้นล่าง พื้นที่โดยรวมประมาณ ๒๐ ตรม. ให้สะอาดและเรียบร้อย	๒๐	ตรม.				
๕๒	ชุดล้างทำความสะอาดพร้อมทำสีผนังห้องสัญญาณบัตรและส่วนที่เป็นผนังข้างทางเดินภายในตัวเรือด้วยสีน้ำมันชนิดกันเชื้อราคุณภาพดีลักษณะตามความเหมาะสมกับงาน พื้นที่รวมประมาณ ๕๐ ตรม.	๕๐	ตรม.				
๕๓	ติดตั้งประตูไม้อัดสักขนาดประมาณ ๑.๘๐ x ๐.๙๐ เมตร ที่ทางเข้าห้องลูกเรือและปรับแต่งให้เข้ารูปกับช่องประตู พร้อมบานพับและนอตขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ลูกบิด และกลอน						
	ใช้วัสดุชนิดดี ทาทึบด้วยน้ำยาเคลือบผิวติดตั้งใหม่ทนคงแข็งแรง	๑	ชุด				
	ห้องน้ำลูกเรือ (Officer's toilet)						
๕๔	เปลี่ยนชุดฝักบัวอาบน้ำและนอตพร้อมวาล์ว บิด-เปิด วัสดุชนิดดี ลักษณะตามความเหมาะสม	๑	ชุด				
๕๕	เปลี่ยนฝักบัวชำระพร้อมวาล์วสแตนเลส บิด-เปิด วัสดุชนิดดี ลักษณะตามความเหมาะสม	๑	ชุด				
๕๖	เปลี่ยนพัดลมดูดอากาศขนาด ๒๒๐ V. พร้อมสายไฟฟ้าและเบรคเกอร์ควบคุมการทำงาน						
	วัสดุชนิดดีเหมาะสมกับลักษณะงาน	๑	ชุด				
	ห้องน้ำลูกเรือ (Crew's toilet)						
๕๗	เปลี่ยนชุดฝักบัวอาบน้ำและนอตพร้อมวาล์ว บิด-เปิด วัสดุชนิดดี ลักษณะตามความเหมาะสม	๑	ชุด				
๕๘	เปลี่ยนฝักบัวชำระพร้อมวาล์วสแตนเลส บิด-เปิด วัสดุชนิดดี ลักษณะตามความเหมาะสม	๑	ชุด				
๕๙	เปลี่ยนพัดลมดูดอากาศขนาด ๒๒๐ V. พร้อมสายไฟฟ้าและเบรคเกอร์ควบคุมการทำงาน						
	วัสดุชนิดดีเหมาะสมกับลักษณะงาน	๑	ชุด				
๖๐	ติดตั้งอ่างล้างหน้าและนอตสแตนเลสไม่ต่ำกว่า ๓๐๔ ขนาด ๑๐ ซม. พร้อมวาล์วและสายน้ำดีสำหรับเปิด-ปิด และอุปกรณ์ประกอบอื่น ให้สามารถใช้งานได้	๑	ชุด				

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๗ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๐)

แผ่นที่ ๗/๑๔

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
			ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๖๑	เจาะช่องสำหรับวางอ่างล้างหน้าห้องนำลูกเรือ ขนาดประมาณ ๗๐ x ๗๐ x ๕๐ ซม. รายละเอียดดังต่อไปนี้ - โครงไม้เนื้อแข็งทาบด้วยสียสำหรับกันความชื้น ขนาดประมาณ ๒ x ๑.๕ นิ้ว ความยาวโดย รวมประมาณ ๑๒ เมตร - แผ่นพลาสติกสำหรับปิดพื้นและฝาผนังงหน่าไม่น้อยกว่า ๕ มม. พื้นผิวรวมประมาณ ๔ ตรม. ยึดติดกับโครงไม้ด้วยสกรูแอสเตนเลส พร้อมอุดยาซีริโคลนเพื่อกันน้ำ	๑					
๖๒	เปลี่ยนเครื่องดูดระบายควันขนาด ๒๒๐ โวลท์ ขนาดประมาณ ๖๐ x ๔๐ ซม. พร้อมชุดล่าง ทำความสะอาดท่อทางดูดของเครื่อง ติดตั้งและตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้งานได้ เปลี่ยนชุดคอมเพลเซอร์ ถอดล้างทำความสะอาด เปลี่ยนไดร์เวอร์ เติมน้ำมันทำความเย็น ตู้เย็นขนาดประมาณ ๖ คิว (ของเดิมยี่ห้อ TOSHIBA) ตรวจสอบให้สามารถใช้งานได้ ติดตั้งตู้แช่แข็ง ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒ คิว ๒๒๐ โวลท์ วัสดุแอสเตนเลสพร้อมชุดเบรคเกอร์ควบคุม การทำงาน ตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้งานได้	๑					
๖๓	งานสีตัวเรือ	๓๖๖					
	งานสีเรือภายนอกใช้สี polyurethane ทรายอักษร International, TOA - CHUGOKU, JOTUN หรือสีอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า ส่วนสีกันเปรียงให้ใช้สีชนิดนูนริกซ์ ธรรมชาติสำหรับเรือที่มีความเร็วไม่ต่ำกว่า ๒๐ น็อตในการทำให้สีให้ทำสีรองพื้นและสีทับหน้า (สีจริง) ทำตามขั้นตอนงานสีหรือตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี กำหนดให้มิใช่ การใช้งานไม่น้อยกว่า ๒ ปี และต้องให้เทคนิคสีตรวจสอบพื้นผิวก่อนลงมือทำสี						

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๗ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๐) แผ่นที่ ๑๐/๑๔

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
			ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	โดยมีรายละเอียดดังนี้ (วัดความหนาของฟิล์มสีเมื่อสีแห้ง)						
๖๕	ตัวเรือภายนอกเหนือแนวน้ำ พื้นคาค้ำฟ้า เก่งเรือ (สีเทา)	๒๓๐					
	ชั้นที่ ๑ พ่นสีรองพื้นหนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน						
	ชั้นที่ ๒ พ่นสี polyurethane ทับหน้าความหนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอนหรือตามมาตรฐานสี						
	ชั้นที่ ๓ พ่นสี polyurethane ทับหน้าความหนาไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ไมครอนหรือตามมาตรฐานสี						
๖๖	สีกันเปรียงท้องเรือได้แนวน้ำ	๑๔๐					
	- พ่นสีรองพื้นหนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน หรือตามมาตรฐานสี						
	- ทำสีกันเปรียงตัวเรือภายนอกได้แนวน้ำ(ฟ้า)หนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอนหรือตามมาตรฐานสี						
	- ทำสีกันเปรียงตัวเรือบริเวณแนวน้ำ (สีดำ) หนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอนหรือตามมาตรฐานสี						
๖๗	เขียนชื่อเรือและเครื่องหมายต่างๆของเรือ(ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๒๒๔/๒๕๓๓)						
	เรื่อง การเขียนชื่อเรือและเลขทะเบียนเรือ ดังนี้	๑	งาน				
	- หัวเรือสองข้างเขียนชื่อเรือภาษาไทย เลขเรือ, เลขทะเบียนเรือ และเลขบอกระดับน้ำ						
	- ทำเยื่อเขียนชื่อเรือและเลขทะเบียนทำที่จุดทะเบียนเป็นภาษาอังกฤษ เลขเรือและระดับน้ำ						
	โดยเขียนตัวเลขทั้งหมดเป็นตัวอารบิก						
	ห้องเครื่องยนต์, ระบบเครื่องยนต์ และ อุปกรณ์ช่วยสนับสนุน						
๖๘	เปลี่ยนวาล์วเปิด-ปิดและปะเก็นน้ำทะเลหล่อเย็นของเครื่องจักรใหญ่ ซ้าย-ขวา						
	ขนาด ๑ ประमाण ๖ นิ้ว ใช้วัสดุที่มีคุณภาพดีสามารถนําน้ำได้ดี	๒	ชุด				

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๗ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๐) แผ่นที่ ๑๑/๑๔

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๖๙	เปลี่ยนไส้กรองสแตนเลส Sea Chest เครื่องจักรใหญ่ซ้าย-ขวา ๑ ประมาณ ๓๐ x ๓๐ ซม. พร้อมทาสีกันเปรียง ติดตั้งให้ใช้งานได้ตามปกติ							
๗๐	เปลี่ยนโกล์บลวาล์วขนาด ๑ ประมาณ ๒ นิ้ว ทางเข้ากรองน้ำทะเลหล่อเย็นของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ซ้าย-ขวา และที่กรองน้ำมันดับเพลิงวัสดุชนิดมีคุณภาพดี ติดตั้งทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ	๒	ชุด					
๗๑	เปลี่ยนไส้กรองน้ำทะเลเครื่องกำเนิดไฟฟ้าซ้าย-ขวาและกรองน้ำดับเพลิง วัสดุสแตนเลสขนาด ๑ ประมาณ ๒๐ x ๒๐ ซม. พร้อมทำสีกันเปรียง ลักษณะตามความเหมาะสม	๒	ชุด					
๗๒	เปลี่ยนหม้อกรองน้ำทะเลดับเพลิง (Sea Chest) พร้อมฝาเปิด-ปิดและหัววาล์วสำหรับไล่อากาศ วัสดุสแตนเลสเกรดไม่ต่ำกว่า ๓๐๔ ๑ ประมาณ ๒๐ x ๒๐ ซม. ติดตั้งให้สามารถใช้การได้ดี	๑	ชุด					
๗๓	ล้างทำความสะอาดห้องเครื่องจักรใหญ่ , เพดานและผนังห้องเครื่องจักรใหญ่ พร้อมทาสี ผนังและพื้นทางเดินห้องเครื่องด้วยสีระบบอีพ็อกซี่ สีตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน พื้นที่ประมาณ ๗๐ ตารางเมตร	๗๐	ตร.ม.					
๗๔	ติดตั้งแผ่นพื้นทางเดินข้างเครื่องจักรใหญ่ซ้าย-ขวา พร้อมโครงคร่าวจากอลูมิเนียมรับแผ่นพื้น - แผ่นพื้นอลูมิเนียมมีลายกันลื่นหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.ขนาดประมาณ ๖๕ x ๗๕ ซม.(๔ ชิ้น) - อลูมิเนียมฉากหนาไม่น้อยกว่า ๔ มม. หนากว้าง ๒ นิ้ว ยาวรวมประมาณ ๔ เมตร	๑	งาน					
๗๕	เปลี่ยนปั๊มน้ำดับเพลิง(ส่งน้ำทางสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ม.)พร้อมวาล์วและท่อทางดูด,วาล์วกันกลับ ๑ประมาณ ๒ นิ้ว ยาวประมาณ ๑๐๐ ซม. ตรวจสอบวงจรไฟฟ้าและทดสอบให้ใช้งานได้	๑	งาน					
๗๖	ตรวจสอบระบบไฟฟ้า,เกจวัดที่แผงควบคุมการทำงานเครื่องจักรใหญ่เครื่องซ้าย-ขวา กรณีพบความชำรุดเสียหาย รายงานต่อคณะกรรมการโดยด่วน	๑	งาน					
๗๗	ติดตั้งไฟแสงสว่าง (ฟลูออเรสเซนต์) ๒๒๐ V ไม่ต่ำกว่า ๑๘ วัตต์ พร้อมสวิตช์ เปิด-ปิด ติดตั้งตัวโคมใช้วัสดุที่ทนกับงานเรือ มีคุณภาพดี ตรวจสอบและติดตั้งให้สามารถทำงานได้ดี	๕	ชุด					

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๗ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๐) แผ่นที่ ๑๒/๑๔

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
			ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๓๘	เปลี่ยนแบตเตอรี่ ๑๒ VDC. ๒๐๐ AMP.	๘	ลูก				
เครื่องจักรใหญ่ (Main Engine) ตราอักษร MAN จำนวน ๒ เครื่อง							
๓๙	เปลี่ยนนอร์มกันความร้อนท่อไอเสียและหัวปั๊มด้วยวัสดุสเตนเลสเกรดไม่ต่ำกว่า ๓๐๔ ต่อจาก						
	คจย.ซ้าย - ขวา ยาวประมาณ ๓.๒๐ เมตร พร้อมเปลี่ยนปะเก็นยางกันรั่วที่หน้าแปลน ๓ จุด						
	ลักษณะเหมือนเดิม	๒	เครื่อง				
๔๐	ติดตั้งปั๊มสูบน้ำมันขนาด ๒๒๐ VAC. และวาล์วเปิด-ปิด,ท่อทางดูด ขนาด ๑ ประมาณ ๒ นิ้ว						
	ยาวประมาณ ๑ เมตร วัสดุเหล็กชนิดหนา พร้อมท่อส่งน้ำมันชนิดแบบมีขดลวดยาวประมาณ ๒๐ เมตร						
	ตรวจสอบและติดตั้งให้สามารถใช้งานได้	๑	งาน				
๔๑	เปลี่ยนน้ำมันในไฮดรอลิค พร้อมไส้กรองของชุดปั๊มไฮดรอลิค พังงาเรือความจุประมาณ ๕๐ ลิตร						
	ตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้งานได้	๑	งาน				
๔๒	เชื่อมอุดรอยรั่วท่อทางออกน้ำทะเลเครื่องจักรใหญ่ขวา ขนาดประมาณ ๑ ประมาณ ๔ นิ้ว						
	ตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติ	๑	ชุด				
๔๓	เปลี่ยนสายคอนโทรล เครื่องจักรใหญ่ซ้าย-ขวา (ของเดิม Morse) และตรวจปรับแต่งการทำงาน						
	ของชุดคอนโทรล ให้สามารถใช้งานร่วมกันได้ดี	๑	ชุด				
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Engine Generator) ตราอักษร ISUZU (Norpro) ๒ เครื่อง							
๔๔	เปลี่ยนท่อไอเสียเครื่องกำเนิดไฟฟ้าซ้าย-ขวา วัสดุสเตนเลสชนิดหนาเกรดไม่ต่ำกว่า ๓๐๔						
	๑ ประมาณ ๒ นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ความยาวโดยประมาณ ๒ เมตร	๒	ชุด				

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๗ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๐) แผ่นที่ ๑๓/๑๔

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
			ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๘๕	เปลี่ยนหม้อพักน้ำหล่อเย็นเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชาย-ขวา (Sea Chest) พร้อมฝาเปิด-ปิด และหัว วาล์วสำหรับปล่อยอากาศวัสดุแสดงเลขเกรตไม่น้อยกว่า ๓๐๔ Ø ประมาณ ๒๐ x ๒๐ ซม. ติดตั้ง ให้สามารถใช้งานได้	๑ ชุด					
เพลลาใบจักร ใบจักร และหางเสือ รวมอุปกรณ์ประกอบหรือใช้งานร่วม							
๘๖	ถอดปรับเทียบศูนย์ใบจักร ชาย - ขวา	๒ ชุด					
๘๗	ชักเพลลาใบจักรปรับเทียบศูนย์เพลลาใบจักร เปลี่ยนประเก็นกันน้ำ และเปลี่ยนวัสดุ รองรับเพลลา (thordon) เพลลาละ ๒ ท่อน วัสดุเหมือนของเดิม ปรับแต่งให้ใช้การได้ตามปกติ	๒ เพลลา					
๘๘	ถอดปรับแต่งเพลลา, ใบหางเสือ และเปลี่ยนวัสดุรองรับเพลลาหางเสือ (thordon) เปลี่ยนประเก็นกันน้ำ ใช้วัสดุลักษณะเหมือนเดิมปรับแต่งให้ใช้งานได้ดี และปรับตั้งมุมหางเสือ กับพังกาเรือให้ใช้งานได้ดีสัมพันธ์กันถูกต้องตามปกติ	๒ ชุด					
๘๙	ชุดทำความสะอาดพร้อมทำสีกระบอกไฮโดรลิคบังคับลิ้นวาล์ว โครงเหล็กแท่นยึด และคานเหล็ก พ่วงชุดหางเสือ ชาย-ขวา	๑ งาน					
๙๐	ล้างทำความสะอาดห้องเรือ, เพดานและผนังห้องหางเสือ พร้อมทำสีภายในบริเวณห้องด้วยสี ชนิดเดียวกับตัวเรือ พื้นที่โดยรวมประมาณ	๑๖ ตร.ม.					
๙๑	เปลี่ยนท่อไอเสียเครื่องจักรใหญ่ด้วยวัสดุอลูมิเนียมหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ขนาด Ø ประมาณ ๓๐ ซม. ยาวประมาณ ๙๐ ซม. พร้อมหน้าแปลนติดตั้งใหม่แข็งแรงและสามารถใช้งานได้ดี	๑ งาน					
อุปกรณ์ความปลอดภัย							
๙๒	เปลี่ยนน้ำมันและถังดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๑๕ ปอนด์	๔ ถัง					
๙๓	เปลี่ยนน้ำมันและถังดับเพลิงชนิดโฟม แบบ Premix Form AFF ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๑๕ ปอนด์	๔ ถัง					

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๗ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๐) แผนที่ ๑๔/๑๔

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
			ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๙๔	เปลี่ยนนํ้ายาเคมีดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง แบบ AT ๑๕ F ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๑๕ ปอนด์	๒	ถึง				
๙๕	เปลี่ยนเครื่องบอกตำแหน่งที่อยู่เรือ (EPRI) ของเดิมตราอักษร Sunyung Sap-๔๐๖ หรือ						
	ตราอักษรอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่า	๑	เครื่อง				
๙๖	เปลี่ยนแพชูชีพ (LIFE RAPE) ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๑๒ คน พร้อมอาหาร , อุปกรณ์ภายใน						
	และอุปกรณ์ปล่อยแพ ตามมาตรฐาน SOLAS ติดตั้งให้ใช้งานได้	๑	ชุด				
๙๗	เปลี่ยนพวงชูชีพพร้อมเชือกชนิดลอยน้ำยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร พร้อมทุ่นไฟสัญญาณ						
	และเขียนชื่อเรือบนพวงชูชีพ ติดตั้งด้านข้างเรือ ซ้าย - ขวา	๔	ชุด				
	ของใช้ประจำเรือและอื่นๆ						
๙๘	เปลี่ยนชุดเครื่องนอน (ผ้าปูปลอกหมอนและผ้าห่มชนิดผ้ารวม) ขนาด ๑ คน	๑๒	ชุด				
๙๙	อพยพล่าปลวก, มด, แมลงและหนูตลอดลำ (แบบใช้บริการครั้งเดียว) ปริมาตรประมาณ						
	๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร	๑	งาน				
๑๐๐	ค่าดำเนินการที่จังหวัดสงขลา	๑	งาน				

หมายเหตุ						
๑. วัสดุที่ใช้ในการซ่อมหรือเปลี่ยน ต้องเป็นของใหม่ ของแท้ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน เป็นชนิดที่ใช้กับเรือ และต้องทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ						
๒. ผู้รับจ้างจะต้องยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดและขั้นตอนการทำงานทำสี ต่อผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการ โดยต้องดำเนินการตามกรรมวิธีและมาตรฐานของบริษัทฯ ผู้ผลิตสี และส่งรายงานผลการทำสีเรือของบริษัทผู้ผลิตสี พร้อมการรับรองอายุการใช้งานของสีต้องไม่น้อยกว่า 2 ปียื่นต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง(พื้นที่ทำสีคำนวณโดยประมาณ)						
๓. ตรวจสอบความเรียบร้อยงานครบถูกต้องตามรายการซ่อมในสัญญาฯ นำเรือลงคานทดสอบระบบทั้งหมัดให้ใช้งานได้ดี ทำความสะอาดตัวและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบเรือ						
					ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%	
					รวมทั้งสิ้น	

สาธารณะชนสามารถเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร

ผ่านทาง 107146@customs.go.th

หรือทางจดหมายลงทะเบียนโดยเปิดเผยด้วยมายัง

ฝ่ายพัสดุที่ 1 ส่วนบริหารการพัสดุ สำนักบริหารกลาง

กรมศุลกากร ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110