



## ประกาศกรมชลประทาน

เรื่อง ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมเรือชลประทาน ๓๘๐ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมชลประทาน มีความประสงค์ ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมเรือชลประทาน ๓๘๐ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ราคากลางงานจ้างซ่อมแซมเรือชลประทาน ๓๘๐ เป็นจำนวนเงิน ๕๙๓,๙๕๗.-บาท

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพด้านการก่อสร้างหรือซ่อมแซมเรือประเภทที่ประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

๓. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมชลประทาน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๕. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด

๖. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒๙๖,๙๗๘.๕๐ บาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันที่เสนอราคา โดยแนบหนังสือรับรองผลงานที่แล้วเสร็จสมบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบไว้ใช้ประโยชน์ครบถ้วนตามสัญญาจ้างแล้ว พร้อมสำเนาสัญญาจ้างมาประกอบการเสนอราคา และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงาน ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้ฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมชลประทานเชื่อถือ

๗. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนภายในประเทศ และมีผลงานซ่อมแซมหรือก่อสร้างเรือไฟเบอร์กลาส ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ ฟุต ซึ่งมีคุณลักษณะประเภทเรือ ประเภตกการใช้ ชนิดเดียวกับเรือที่ประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๘. ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานที่จัดจ้างในครั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักภารกิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงาน กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

๗. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๘. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ


๙. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน สามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ..... ระหว่างเวลา ..... น. ถึง ..... น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.customs.go.th](http://www.customs.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๖๖๗-๗๕๙๑ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐



(นายอิสระ รุ่งเรืองชนบท)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมศุลกากร

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



## เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ .....

ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๐ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding)

ตามประกาศ กรมศุลกากร

ลงวันที่ สิงหาคม ๒๕๖๐

กรมศุลกากร ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๐ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ กรมศุลกากร ราคากลางของการจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๐ เป็นจำนวนเงิน ๕๙๓,๙๕๗.-บาท โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

## ๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปรายการละเอียด

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญาจ้างทั่วไป

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ รายละเอียดการคำนวณราคากลางของการจัดจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๐ (รายละเอียดการคำนวณราคากลางเป็นการเปิดเผยเพื่อให้ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอได้รู้ข้อมูลได้เท่าเทียมกันและเพื่อให้ประชาชนตรวจสอบได้)

## ๒. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพด้านการก่อสร้างหรือซ่อมแซมเรือประเภทที่ประกวดราคา  
ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้  
แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทาง  
ราชการ

๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕

๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคา และห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด

๒.๖ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลและและมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒๙๖,๙๗๘.๕๐ บาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันที่เสนอราคาโดยแนบหนังสือรับรองผลงานที่แล้วเสร็จสมบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอลไว้ใช้ประโยชน์ครบถ้วนตามสัญญาจ้างแล้ว พร้อมสำเนาสัญญาจ้างมาพร้อมกับการเสนอราคา และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงาน ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

๒.๗ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย และมีผลงานซ่อมแซมหรือต่อสร้างเรือไฟเบอร์กลาส ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ ฟุต ซึ่งมีคุณลักษณะประเภทเรือ ประเภทการใช้ ชนิดเดียวกับเรือที่ประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงาน กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

๒.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๒.๘ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๒.๙ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

### ๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐาน ยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

#### ๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

##### (๑) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคลให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดา ที่มีใช้สัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสาร ตามที่ระบุไว้ใน (๑)

##### (๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

#### ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจ ให้บุคคลอื่นลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ หรือหลักฐานแสดงตัวตนของผู้เสนอราคาในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ แทน

(๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานจ้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ให้ใช้ในกรณีที่มีการกำหนดผลงานตามข้อ ๒.๖ เท่านั้น)

(๓) บัญชีรายการจ้าง ซึ่งจะต้องแสดงรายการวัสดุอุปกรณ์ ค่าแรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ รวมทั้งกำไรไว้ด้วย

## (๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาหนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญาจ้างตามหนังสือรับรองผลงาน (ถ้ามี) (ถ้ามี)

(๔.๒) บัญชีรายการซ่อมแซมพร้อมราคา ซึ่งต้องแสดงรายการวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ รวมทั้งกำไรไว้ด้วย (ถ้ามี) (ถ้ามี)

(๔.๓) หนังสือรับรองอื่นๆตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

**๔. การเสนอราคา**

๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์หรือหลักฐานแสดงตัวตนของผู้เสนอราคา โดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง โดยคิดราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการจ้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้เสนอราคาควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ..... ระหว่างเวลา ..... น. ถึง ..... น.

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายว่า เป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอการรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) ณ วันประกาศประกวดราคาหรือไม่

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ก่อนหรือในขณะ ที่มีการพิจารณาข้อเสนอว่า มีผู้เสนอการรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ

๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคารายนั้นออกจากการเป็นผู้เสนอราคา และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคาดังกล่าวเป็นผู้ที่ทำงาน เว้นแต่คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะวินิจฉัยได้ว่าผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ที่ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทางราชการและมิได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าว

๔.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้เสนอราคาจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ห้ามผู้เสนอราคาก่อนการเสนอราคา
- (๕) ผู้เสนอราคาสามารถศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วย

วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

#### ๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาดัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา และจะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๒ หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีสาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อกรมเท่านั้น

๕.๓ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคาโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคารายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล หรือลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของผู้เสนอราคาอย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมดในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

๕.๔ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๕ กรมทรวงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้าง ในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้เสนอราคาเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับ การคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้เสนอราคารายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมจะให้ ผู้เสนอราคานั้นชี้แจง และแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้เสนอราคาสามารถดำเนินงานตามประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้เสนอราคานั้น

๕.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงหลังจากการพิจารณาข้อเสนอว่า ผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้เสนอราคา ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๕ กรมมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกรายดังกล่าวออก และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทำงาน

ในกรณีนี้หากปลัดกระทรวงพิจารณาเห็นว่าการยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง ปลัดกระทรวงมีอำนาจยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคดังกล่าวได้

## ๖. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ กับกรม ภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

### ๖.๑ เงินสด

๖.๒ เชื่อกที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรม (สาขาในกรุงเทพมหานครและบริเวณชลเท่านั้น) โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ ทั้งนี้เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรม จะต้องระบุสั่งจ่าย "กรมบัญชีกลางเพื่อรับเงินของหน่วยงานภาครัฐส่วนกลาง" เท่านั้น

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือ บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุมัติให้ใช้ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)



**๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย**

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

**๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน**

กรมจะจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๑ งวด ดังนี้  
เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จ  
เรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่จ้างให้สะอาดเรียบร้อย

**๘. อัตราค่าปรับ**

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างข้อ ๑๗ จะกำหนดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน

**๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง**

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง ตามแบบ  
ดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อย  
กว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน  
๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

**๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ****๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณเบิกแทนกรมสรรพสามิต**

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินงบประมาณ  
เบิกแทนกรมสรรพสามิต แล้วเท่านั้น สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรเงินเพื่อการจัดหาในครั้งนี้ กรมสามารถยกเลิก  
การจัดหาได้

ราคากลางของงานจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๐ เป็นจำนวนเงิน ๕๙๓,๙๕๗.-บาท (ห้าแสน  
เก้าหมื่นสามพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๑๐.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามประกวด  
ราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้น  
ต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
คมนาคมประกาศกำหนด ผู้เสนอราคาซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์  
ดังนี้

(๑) แฉ่งการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗  
วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ  
ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย  
จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใบเรือ  
ไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  
ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้เสนอราคาซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบของทางราชการ

๑๐.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

**๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ**

ในระหว่างระยะเวลาการจ้างผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด



**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ  
จ้างเหมาซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๐**

กรมศุลกากร ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “กรม” มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๐ ด้วยวิธีประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

**๑. ความเป็นมา**

ตามอนุมัติกรมฯ โดยผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร แต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบจัดทำบัญชีรายการและกำหนดวงเงินประมาณการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๐ ซึ่งคณะทำงานฯ ได้ตรวจสอบจัดทำบัญชีรายการซ่อมแซม จำนวน ๕๑ รายการ กำหนดวงเงินประมาณการค่าซ่อมแซมซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๕๙๓,๙๕๗.-บาท (ห้าแสนเก้าหมื่นสามพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเป็นการซ่อมแซมตามระยะเวลาการใช้งานหรือ ตามกำหนดการซ่อมบำรุงประจำปี เพื่อให้เรืออยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ต่อเนื่องอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเป็นการซ่อมแซมเพื่อบำรุงรักษาเรือตรวจการณ์ทางทะเลซึ่งเป็นทรัพย์สินของทางราชการ ให้คงอยู่ในสภาพที่ยังสามารถใช้งานให้เกิดประโยชน์แก่ทางราชการได้เป็นระยะเวลานานสืบต่อไป

**๒. วัตถุประสงค์**

- ๒.๑ เพื่อบำรุงรักษาทรัพย์สินของทางราชการมิให้เกิดการเสื่อมสภาพ เสียหายไม่สามารถใช้งานได้
- ๒.๒ เพื่อรักษาผลประโยชน์ของทางราชการ สามารถใช้ทรัพย์สินของทางราชการให้เกิดประโยชน์แก่รัฐ
- ๒.๓ เพื่อให้สามารถปฏิบัติการกิจให้บรรลุเป้าหมายของรัฐ หรือตามที่รัฐมอบหมาย
- ๒.๔ เพื่อประโยชน์อื่นๆ ที่แฝงอยู่ทั้งในด้านสาธารณสุข, ความมั่นคง, การค้ายาเสพติด และอาชญากรรม ของต้องห้ามต้องกักตุน หรือสารเคมีและวัตถุอันตรายอื่นๆ เป็นต้น

**๓. คุณสมบัติเฉพาะของผู้ประสงค์จะเสนอราคา**

- ๓.๑ ต้องเป็นผู้มีอาชีพด้านการต่อสร้างหรือซ่อมแซมเรือประเภทที่ประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์
- ๓.๒ ต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๓ ต้องไม่เป็นผู้ที่ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจจะปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๔ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรมศุลกากร ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๕ ต้องเป็นนิติบุคคล...

๑.๒

๓.๕ ต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนภายในประเทศ และมีผลงานซ่อมแซมหรือต่อสร้าง  
เรือไฟเบอร์กลาส ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ ฟุต ซึ่งมีคุณลักษณะประเภทเรือ ประเภทการใช้ ชนิด  
เดียวกับเรือที่ประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ และเคยเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงาน  
ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็น  
ราชการบริหารส่วนท้องถิ่นรัฐวิสาหกิจ ซึ่งมีมูลค่าการจ้างในสัญญาเดียวกันไม่น้อยกว่า ๒๙๖,๙๗๘.๕๐- บาท  
(สองแสนเก้าหมื่นหกพันเก้าร้อยเจ็ดสิบแปดบาทห้าสิบบatang) ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปีนับถึงวันที่เสนอ  
ราคา โดยแนบหนังสือรับรองผลงานที่แล้วเสร็จสมบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบไว้ใช้ประโยชน์ครบถ้วนตาม  
สัญญาจ้างแล้ว พร้อมสำเนาสัญญาจ้างมาพร้อมกับการเสนอราคา

๓.๖ ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการตามสัญญา ซึ่งเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๗ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๓.๘ ต้องมีการรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากของธนาคารภายในประเทศ เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่กรณีอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

ทั้งนี้ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก หากมีการทำสัญญาซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) ขึ้นไปกับกรมฯ ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายและยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และกรมขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ก่อนนิติสัมพันธ์กับบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ เว้นแต่บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นจะได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายตามประกาศดังกล่าวหรือได้มีการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้อง และมีการส่งเพิกถอนรายชื่อจากบัญชีดังกล่าวแล้ว

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

เป็นการจ้างเหมาซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๐ ในส่วนที่ชำรุดบกพร่องตลอดลำ ซึ่งเป็นเรือตรวจการณ์ทางทะเล ตัวเรือเป็นไฟเบอร์กลาส มีขนาดความยาวตลอดลำประมาณ ๓๔.๐๕ ฟุต (๑๑.๓๕ เมตร) ความกว้างประมาณ ๒.๙๐ เมตร ลึกประมาณ ๐.๖๕ เมตร รวมตลอดถึงอุปกรณ์ส่วนประกอบต่างๆ ของเรือ ซึ่งคณะทำงานฯ ได้ตรวจสอบจัดทำรายการซ่อมและกำหนดวงเงินประมาณการค่าจ้างซ่อมจำนวน ๕๑ รายการ รายละเอียดตามบัญชีรายการซ่อมที่แนบ ๖ แผ่น

สำหรับผู้ประกอบการที่ไม่มีอยู่ซ่อมเรือเป็นของตนเอง ซึ่งขณะการประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องยื่นแบบใบรับรองให้นำเรือขึ้นคานเพื่อรับการซ่อม ต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ภายในวันถัดจากวันประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทราบถึงผลการประมูลแล้ว

สำหรับผู้ประกอบการ...

0.5 d

สำหรับผู้ประกอบการซึ่งชนะการประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ และได้เข้าทำสัญญากับกรมศุลกากร จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อกำหนดที่เป็นแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมเรือศุลกากรโดยเคร่งครัด

#### ๕. การเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เข้าประกวดราคาต้องรับผิดชอบราคาตามที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

#### ๖. หลักประกันของ

เนื่องจากราคาเริ่มต้นในการประกวดราคาฯ ไม่เกินสองล้านบาท จึงไม่มีหลักประกันของ ทั้งนี้ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กหว)๐๔๒๑.๓/ว๒๕๘ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘

#### ๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคางานจ้างจะต้องทำสัญญากับกรมฯ ภายใน ๕ วันทำการนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๑๐ ของราคาค่าจ้างที่ได้เสนอในการประกวดราคาฯ ให้กรมฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา

#### ๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบของหรืองาน

ผู้รับจ้างจะต้องเข้าซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๐ ภายใน ๗ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา และต้องส่งมอบงานแล้วเสร็จภายในกำหนด ๔๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา โดยจะต้องแจ้งส่งมอบงาน

#### ๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมฯ จะจ่ายเงินค่าจ้างโดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้รับจ้าง ตามระบบการจ่ายเงิน (Direct Payment) ของทางราชการ โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งชื่อธนาคาร , สาขา ชื่อบัญชี และเลขที่บัญชี โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการโอนเงินผ่านธนาคารดังกล่าว

#### ๑๐. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างข้อ ๑๗ จะกำหนดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่าจ้างตามสัญญา ต่อวัน

#### ๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญาจ้างภาครัฐ จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดภายในระยะเวลาไม่

น้อยกว่า ๑ ปี...



น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานแล้วเสร็จครบถ้วนถูกต้อง โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่รับหนังสือแจ้ง

#### ๑๒. สถานที่รับ-ส่งมอบงาน

ผู้ชนะการประกวดราคาฯ ซึ่งทำสัญญาจ้างกับกรมฯ แล้วสามารถติดต่อขอรับเรื่องไปดำเนินการซ่อมแซมได้ที่หน่วยสืบสวนปราบปรามระนอง เลขที่ ๑๑๘/๑๖ หมู่ที่ ๕ ตำบลปากน้ำ อ.เมือง จังหวัดระนอง (โทร ๐๗๗-๘๗๑-๐๖๔)

#### ๑๓. ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคาและอื่นๆ

(๑) ผู้เสนอราคา มีหน้าที่ต้องตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียดฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) การใช้โปรแกรม และทดลองใช้โปรแกรมของกรมบัญชีกลาง โดย Download ได้ทางเว็บไซต์ [WWW.gprocurement.go.th](http://WWW.gprocurement.go.th)

(๒) กรมศุลกากรได้รับอนุมัติให้ใช้เงินงบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจากกรมสรรพสามิต ปี ๒๕๖๐ เพื่อใช้ซ่อมแซมเรือตรวจการณ์ศุลกากรทางทะเล ของสำนักสืบสวนและปราบปราม การลักลอบหนีศุลกากรตามโครงการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับการปิโตรเลียมเป็นเงิน ๓๑,๕๓๑,๐๐๐.-บาท (สามสิบเอ็ดล้านห้าแสนสามหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) โดยคณะทำงานฯ ได้ตรวจสอบจัดทำบัญชีรายการซ่อมจำนวน ๕๑ รายการ กำหนดวงเงินประมาณการ ค่าซ่อมแซมซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๕๙๓,๙๕๗.-บาท (ห้าแสนเก้าหมื่นสามพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) การลงนามในสัญญาจะทำได้เมื่อได้รับความเห็นชอบราคาจากกรมฯ

(๓) ในระหว่างระยะเวลาซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๐ ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

#### ๑๔. มาตรฐานฝีมือ

เมื่อกรมฯ ได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดเป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างซ่อมแซมตามประกาศนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานซ่อมแซมดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐาน ฝีมือช่างจากกรมพัฒนาแรงงานและสวัสดิการสังคมหรือผู้มีวุฒิปัตรีระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันศึกษาที่ กพ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๔.๑ ช่างเครื่องยนต์

๑๔.๒ ช่างไฟฟ้า

๑๔.๓ ช่างทำสี

#### ๑๕. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด



แบบใบรับรองให้นำเรือขึ้นคานเพื่อรับการซ่อมแซมหรือติดตั้งอุปกรณ์

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้าในนาม(บริษัท/ห้างร้าน).....

ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....

แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

อนุญาตให้ (ชื่อบริษัท/ห้างฯ).....ซึ่งตั้งสำนักงานใหญ่

ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....

แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

สามารถนำเรือ.....ขึ้นคานเพื่อรับการซ่อมแซม ณ.....

.....ได้จนกว่าจะแล้วเสร็จ

ทั้งนี้ ถ้าในการซ่อมหรือการติดตั้งอุปกรณ์ ไม่สามารถกระทำให้เสร็จสิ้นได้ด้วยประการใดๆ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกเก็บเงินค่าเรือขึ้นคาน นอนคาน และนำเรือลงคาน จากกรมศุลกากร และจะส่งมอบเรือซึ่งเป็นของทางราชการ คืนให้กับกรมศุลกากร ตามโอกาสอันควร โดยไม่มีการโต้แย้งหรือขัดขวางแต่ประการใด และข้าพเจ้าขอสงวนสิทธิ์เรียกร้องค่าเรือขึ้นคาน นอนคาน นำลงจากคาน และค่าใช้จ่ายอื่นใดจาก (ชื่อบริษัท/ห้าง).....

.....ซึ่งเป็นคุณกรณีตามสิทธิ์ที่พึงได้เท่านั้น

(ลงชื่อ)

(.....)

ตำแหน่ง.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

๐.๕ ๐๕

## เงื่อนไขข้อกำหนดที่เป็นแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมเรือสุลกากร

๑. ในการขอรับเรือไปดำเนินการซ่อมแซมตามข้อตกลงสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องตรวจนับ และตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ และของใช้ประจำเรืออื่นๆ ว่าครบถ้วนตามบัญชีที่ส่งมอบหรือไม่ และสิ่งของที่รับมอบยังสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ และเมื่อถึงเวลาส่งมอบงานจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบให้สิ่งของตามบัญชีรับเรือเพื่อการซ่อม ได้ส่งมอบโดยครบถ้วนและสามารถใช้งานได้ตามปกติตามจำนวนที่ได้รับไว้

๒. ขณะที่เรืออยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างในการซ่อมแซมตามรายการตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความสูญหาย,เสียหายของตัวเรือ เครื่องอุปกรณ์ทั้งหมด และมีหน้าที่ต้องมอบคุณเรือเมื่อทำการซ่อมแซมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ณ สถานที่ที่กำหนด หากเกิดความชำรุดสูญหาย หรือเสียหายแก่ตัวเรือและเครื่องอุปกรณ์แล้ว ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายโดยไม่จำกัดจำนวน

๓. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีสถานที่เป็นห้องทำงานของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจการจ้างตามสมควรแก่สภาพ

๔. การถอดอุปกรณ์เรือและนำส่งซ่อมภายนอกอยู่ที่เรือนอนบนคาน จะต้องทำหนังสือแจ้งผู้ควบคุมงานไว้เป็นหลักฐานเพื่อการตรวจสอบทุกครั้ง

๕. ตลอดระยะเวลาการซ่อมแซม จะต้องมีการมีเจ้าหน้าที่ผู้มีความเชี่ยวชาญของผู้รับจ้างควบคุมดูแลโดยตลอด ถ้าการซ่อมแซมช่วงใดที่ไม่มีผู้ควบคุมดูแลดังกล่าว และผู้ควบคุมงานเห็นว่า คนงานที่ซ่อมทำจะทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร ผู้ควบคุมงานอาจสั่งให้หยุดการซ่อมไว้จนกว่าจะมีผู้ควบคุมการซ่อมที่เป็นผู้เชี่ยวชาญมากำกับดูแล

๖. สำหรับผู้ประกอบการที่ชนะการแข่งขันในการเสนอราคา และเข้าทำสัญญาเป็นคู่สัญญากับกรมสุลกากร ในฐานะผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับเรือตามสัญญาจ้างตามแบบที่ กวพ. กำหนดในข้อ ๑๑. “ความรับผิดชอบผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุความเสียหายหรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างของผู้รับจ้าง

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งาน ที่ผู้รับจ้าง ได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะ เหตุสุดวิสัย นอกจากกรณี อันเกิดจากความผิด ของผู้ว่าจ้างดังกล่าว ในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้ายซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น”

๗. กรณีผู้รับจ้างไม่มีคานเรือเป็นของตนเอง และต้องทำการซ่อมแซมตามสัญญานี้ โดยการนำเรือขึ้นคานของผู้ประกอบการอื่น ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมสถานที่ให้คณะทำงานผู้ควบคุมงาน และ/หรือ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้าง ใช้เป็นที่ปฏิบัติงานภายในสถานที่นั้นตามสมควร การนำเรือไปขึ้นคาน



ดังกล่าวถือว่า...



ดังกล่าวถือว่าเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายอันเกิดขึ้นระหว่างผู้ให้บริการคานเรือกับผู้รับจ้างเอง โดยให้มีข้อตกลงระหว่างกันว่า ห้ามมิให้เรียกร้องค่าใช้จ่ายจากกรมศุลกากร และ/หรือหน่วยงานนี้เกี่ยวกับการนำเรือลงคาน โดยกรมศุลกากรไม่ว่ากรณีใดๆ

หนังสือข้อตกลงระหว่างผู้รับจ้างซ่อมแซมเรือ และเจ้าของคานเรือดังกล่าวในวรรคก่อน ให้ใช้ตามแบบที่กำหนด ผู้ได้รับการคัดเลือกจากการแข่งขันเสนอราคา จะต้องนำมาแสดงเป็นหลักฐานก่อนการทำสัญญา

๘. ตรวจสอบความเรียบร้อยของงานที่ทำทั้งหมด นำเรือลงจากคาน ทดสอบระบบทั้งหมดให้ใช้งานได้ดีและทำความสะอาดตัวเรือทั้งหมดและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบ

๙. วัสดุที่ใช้ในการซ่อมหรือเปลี่ยน ต้องเป็นของใหม่ ของแท้ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน เป็นชนิดที่ใช้กับเรือและต้องทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ

๑๐. ผู้รับจ้างจะต้องยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดและขั้นตอนการทำสีต่อผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการ และต้องดำเนินการตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี และส่งรายงานผลการทำสีตัวเรือของบริษัทผู้ผลิตสีต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง พร้อมการรับรองอายุของสีต้องไม่น้อยกว่า ๒ ปี (พื้นที่ทำสีคำนวณโดยประมาณ)

๑๑. การทำสีท้องเรือต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตสี และสีกันเปรียงที่ใช้ต้องเป็นสีอนุรักษ์ธรรมชาติ ตราอักษร TOA-CHIGoKU, INTERNATIONAL, Jotun หรือสีอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า

P. ๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีไข่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๐  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ส่วนสืบสวนปราบปราม ๒ สำนักสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๙๓,๙๕๗.- บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๐
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
คณะกรรมการตรวจสอบจัดทำรายการซ่อมแซมและกำหนดวงเงินประมาณการค่าจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๐
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน  
คณะกรรมการตรวจสอบจัดทำรายการซ่อมแซมและกำหนดวงเงินประมาณการค่าจ้างซ่อมแซม

๑) นายสุรชัย	ชัยณรงค์	นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน	หัวหน้าคณะกรรมการ
๒) นายรัตนชัย	เหล่ายัง	นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	คณะกรรมการ
๓) นายนิติพงศ์	บุตรทา	นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	คณะกรรมการ
๔) นายชนกชนม์	สังข์โสมส์	ช่างเครื่องกลชายทะเล ช๔	คณะกรรมการ
๕) นายธีระศักดิ์	อังสุภาณิช	นายท้ายเรือกลชายทะเล ส๔	คณะกรรมการ
๖) นายชลธิชาญ	ผลทับทิม	ต้นกล	คณะกรรมการ

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือตุลการ ๓๘๐ (ปีพ.ศ. ๒๕๖๐)

แผ่นที่ ๑/๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๑	นำเรือขึ้นคาน	๑	ครั้ง		๐	๔,๐๐๐	๔,๐๐๐	๔,๐๐๐
๒	เรือนอนบนคาน	๔๐	วัน	๑,๐๐๐	๔๐,๐๐๐		๐	๔๐,๐๐๐
๓	นำเรือลงจากคานลงน้ำ	๑	ครั้ง		๐	๔,๐๐๐	๔,๐๐๐	๔,๐๐๐
๔	ถอดอุปกรณ์ประกอบตัวเรือ เช่น เครื่องยนต์ติดท้าย, กระจกบังลม, ราวกันตก, พังงา, ถังเชื้อเพลิง, ที่นั่ง และอุปกรณ์อื่นๆแล้วประกอบเข้าที่เดิมหลังเสร็จจากการทำสีตัวเรือ และทดลองให้อุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานได้เหมือนเดิม	๑	งาน	๒,๐๐๐	๒,๐๐๐	๘,๐๐๐	๘,๐๐๐	๑๐,๐๐๐
๕	ขัดลอกพื้นผิวเพื่องานทำเจลโค้ต ตัวเรือ ห้องเรือ พื้นคาดฟ้าบริเวณหัวเรือภายนอก และภายในตลอดลำแล้วล้างด้วยน้ำสะอาด พื้นที่ได้โดยประมาณ	๑๒๐	ตร.ม	๑๕๐	๑๘,๐๐๐	๑๐๐	๑๒,๐๐๐	๓๐,๐๐๐
๖	ซ่อมรอยกระแทกชนหัวเรือของมิวไฟเบอร์กลาสบริเวณหัวเรือและคาดฟ้าเรือ หรือบริเวณที่มีรอยชำรุดตลอดลำ ตามกรรมวิธีงานไฟเบอร์กลาส	๑	งาน	๓,๐๐๐	๓,๐๐๐	๒,๐๐๐	๒,๐๐๐	๕,๐๐๐
๗	เปลี่ยนยางกันกระแทกของตัวเรือ ซ้าย-ขวา ขนาดประมาณ ๖ x ๒ ซม. ตลอดลำ	๒๕	เมตร	๒๐๐	๕,๐๐๐	๑๐๐	๒,๕๐๐	๗,๕๐๐
๘	ถึงส่วนท้ายเรือพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ยาวประมาณ	๑	งาน	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๒,๕๐๐
๙	อุดยาซีโลโคลนกันน้ำโดยรอบขอบลำเรือ วัสดุชนิดดีและมีคุณภาพ ความยาวประมาณ ๒๕ เมตร ให้เรียบร้อยและสามารถทนน้ำได้	๑	งาน	๒,๕๐๐	๒,๕๐๐	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	๔,๐๐๐
๑๐	ขัดปัดเงาเราเทียนและอุปกรณ์ประกอบตัวเรือที่ทำจากแอสแตสเลส /โลหะอื่น	๑	งาน	๒,๕๐๐	๒,๕๐๐	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	๔,๐๐๐
๑๑	ล้างถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดความจุประมาณ ๔๐๐ ลิตร และ ๓๐๐ ลิตร	๑	งาน	๒,๕๐๐	๒,๕๐๐	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	๔,๐๐๐
๑๒	เปลี่ยนผ้าใบหลังคานขนาดประมาณ ๒.๕๐ x ๕.๐ เมตร ติดแถบยึด (ตีนตุ๊กแก) ที่ชายผ้าใบกับโครงหลังคาใช้วัสดุผ้าใบชนิดหนาคุณภาพดีกันรังสี UV ติดตั้งให้เข้ารูปตามลักษณะงาน	๑	ผืน	๑๒,๐๐๐	๑๒,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑๓,๐๐๐
๑๓	เปลี่ยนเบาะรองนั่งถือท้าย ซ้าย-ขวา ขนาดประมาณ ๔๕ X ๖๕ x ๑๐ ซม. ใช้วัสดุหนังเทียมและฟองน้ำชนิดหนาอย่างดี ติดตั้งให้เหมาะสมกับลักษณะงาน	๔	ชิ้น	๒,๐๐๐	๘,๐๐๐	๕๐๐	๒,๐๐๐	๑๐,๐๐๐

Chom 30 May 2017

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือตุลการ ๓๘๐ (ปีพ.ศ. ๒๕๖๐)

แผ่นที่ ๒/๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๑๓	เปลี่ยนเบาะรองนอนห้องหัวเรือขนาดประมาณ ๑๘๐ x ๙๐ ซม. จัดวางเข้ารูปลักษณะเดิมใช้วัสดุหนังเทียม, ฟองน้ำชนิดดี ติดตั้งให้เหมาะสมกับลักษณะงาน	๒	ชิ้น	๔,๐๐๐	๘,๐๐๐	๐	๐	๐
๑๔	เปลี่ยนเพดานห้องหัวเรือวัสดุไม้สักก้นน้ำหน่าไม่ต่ำกว่า ๔ มม. ปิดทับด้วยแผ่นโฟมไม่ก้ำ สีขาวพร้อมโครงเคร่าและขอบหัวเรือลึมนิยมหรือกลุ่มพีวีซี ปิดทับแนวต่อตกแต่งให้เรียบเรียบร้อยสวยงามและเหมาะสมกับลักษณะงาน ขนาดพื้นที่ประมาณ	๖	ตร.ม.	๑,๕๐๐	๙,๐๐๐	๕๐๐	๓,๐๐๐	๑๒,๐๐๐
๑๕	เปลี่ยนไฟเพดานห้องหัวเรือและห้องน้ำ(LED) ขนาด ๑๒ v ๑๐ ประมาณ ๑๕ ซม. ใช้อุปกรณ์คุณภาพดี ตรวจสอบวงจรการทำงานให้สามารถใช้งานได้	๕	ชุด	๕๐๐	๒,๕๐๐	๒๐๐	๑,๐๐๐	๓,๕๐๐
๑๖	เปลี่ยนชุดกลอนลิ้นคอประตูทางเข้าห้องน้ำและห้องหัวเรือพร้อมตัวล็อกแสดงนเลส บริเวณใต้ช่องเก็บของเก้าอี้ท้าย วัสดุสแตนเลสคุณภาพดี	๒	ชุด	๘๐๐	๑,๖๐๐	๒๐๐	๔๐๐	๒,๐๐๐
๑๗	เปลี่ยนขอบยางกันน้ำ ช่องระบายอากาศห้องหัวเรือ (ฝาแชน) ช่องหน้าต่าง ซ้าย-ขวา และช่องระบายอากาศห้องน้ำ ใช้วัสดุชนิดดี ติดตั้งตามลักษณะเดิม	๕	เมตร	๓๐๐	๑,๕๐๐	๒๐๐	๑,๐๐๐	๒,๕๐๐
๑๘	ให้เรียบร้อยและสามารถผนึกกันน้ำได้ดี ความยาวโดยรวมประมาณ	๑	ชุด	๘๐๐	๘๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๑,๐๐๐
๑๙	เปลี่ยนพรมกรุผนังด้านหน้าห้องหัวเรือ ใช้วัสดุชนิดดี สีและลักษณะเหมือนเดิม	๑	ตร.ม.	๖๐๐	๖๐๐	๔๐๐	๔๐๐	๑,๐๐๐
๒๐	จัดแต่งให้เข้ารูปตามลักษณะห้อง พื้นที่โดยประมาณ	๑	งาน	๖๐๐	๖๐๐	๖๐๐	๖๐๐	๑,๒๐๐
๒๑	เปลี่ยนชุดสายน้ำอ่างล้างหน้าและวาล์วเปิด-ปิด พร้อมสายและหัวฝักบัวล้างชำระ	๑	งาน	๑,๓๐๐	๑,๓๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๑,๕๐๐
๒๒	เปลี่ยนก๊อกน้ำอ่างล้างหน้าห้องหัวเรือขนาด ๑/๒ นิ้ว	๑	งาน	๕๐๐	๕๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๗๐๐
๒๓	เปลี่ยนช่องระบายอากาศขนาดประมาณ ๔ x ๔ นิ้ว ใช้วัสดุสแตนเลส	๘	ชิ้น	๕๐๐	๔,๐๐๐	๑๐๐	๘๐๐	๔,๘๐๐
๒๔	ติดตั้งฝาเปิด-ปิดที่หน้าปัดคอลลิเซลขนาดประมาณ ๗๐ x ๔๐ ซม. ใช้วัสดุแผ่นอะคริลิค ชนิดใสหนาไม่น้อยกว่า ๕ มม. ติดบานพับสแตนเลส พร้อมเจาะช่องเลื่อนเปิด-ปิด ขนาด							
	ประมาณ ๑๐ x ๓๐ ซม. ติดตั้งและติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงเหมาะสมกับลักษณะงาน			๒,๐๐๐	๒,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๒,๕๐๐

รวม ๑๗๔.๐๐๐ บาท



บัญชีรายการซ่อมแซมเรือตุลกากร ๓๘๐ (ปีพ.ศ. ๒๕๖๐)

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)	แผ่นที่ ๔/๖
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
๓๑	- สายข้อต่อน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดปั๊มปลายทางเข้าและออก ๒ ด้าน ขนาด ๑/๒ นิ้ว ความยาวเส้นละประมาณ ๕๐ ซม	๒	ชุด	๑,๒๐๐	๒,๔๐๐	๓๐๐	๖๐๐	๓,๐๐๐	๐
๓๒	- วาล์ว เปิด-ปิด ขนาดประมาณ ๑/๒ นิ้ว (ของเดิมยี่ห้อKITI) เปลี่ยนชุด hand pump และสายนํ้ามันเชื้อเพลิงขนาด ๓/๘ นิ้ว สำหรับเครื่องยนต์ (ตราอักษรSUZUKI) พร้อมเพิ่มชุดรัศดัดแสดนเลสเครื่องยนต์ ซ้าย-ขวา ยาวประมาณ ๔ เมตร เปลี่ยนยางร้อยสายกันนํ้าด้านท้ายเรือ ๑ ประมาณ ๔ นิ้ว วัสดุยางชนิดดี ติดตั้งให้เรียบร้อยและสามารถผนึกกันนํ้าได้ดี	๒	ชุด	๒,๕๐๐	๕,๐๐๐	๕๐๐	๑,๐๐๐	๖,๐๐๐	๐
๓๓	เปลี่ยนท่อร้อยสายระหว่างเครื่องยนต์กับตัวเรือ ๑ ประมาณ ๒.๕ นิ้ว ความยาวประมาณ ๑.๒ เมตร พร้อมเป็นรับสาย ๑ ประมาณ ๕ นิ้ว ใช้วัสดุชนิดดี ติดตั้งตามลักษณะเดิมให้เรียบร้อยและสามารถผนึกกันนํ้าได้ดี	๑	ตัว	๕๐๐	๕๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๘๐๐	๐
๓๔	เปลี่ยนชุด motor power trim เครื่องซ้าย - ขวา พร้อมอุปกรณ์ประกอบเครื่องยนต์ Suzuki ๔ stroke ๒๕๐ hp. ทดสอบระบบให้ใช้งานได้	๒	ชุด	๑,๐๐๐	๒,๐๐๐	๕๐๐	๑,๐๐๐	๓,๐๐๐	๐
<b>อุปกรณ์ไฟฟ้าและอื่นๆ</b>									
๓๕	เปลี่ยนแบตเตอรี่ สำหรับเรดาร์, อุปกรณ์สื่อสาร ขนาด ๑๒ V ๑๒๐ Amp	๒	ลูก	๕,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๒๐๐	๔๐๐	๑๐,๔๐๐	๐
๓๖	เปลี่ยนแบตเตอรี่ สำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์ ขนาด ๑๒ V ๑๒๐ Amp	๒	ลูก	๕,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๒๐๐	๔๐๐	๑๐,๔๐๐	๐
๓๗	ติดตั้งฐานรองรับแบตเตอรี่ สำหรับรองรับแบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ V ๑๒๐ Amp จำนวน ๒ ลูก ได้ช่องเก็บของเก้าอี้ท้ายด้านซ้าย ใช้วัสดุชนิดดี ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง	๑	ชุด	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๑,๕๐๐	๐
๓๘	ย้ายแบตเตอรี่ สำหรับเรดาร์, อุปกรณ์สื่อสาร ขนาด ๑๒ V ๑๒๐ Amp พร้อมสายไฟประกอบวงจร ไว้ใต้ช่องเก็บของเก้าอี้ท้ายด้านซ้าย จำนวน ๒ ลูก ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงพร้อมตรวจสอบวงจรให้สามารถใช้งานได้	๑	งาน	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๑,๕๐๐	๐
๓๙	ย้ายปั๊มนํ้าจืดพร้อมสายไฟประกอบวงจร ไว้ใต้อ่างล้างหน้าติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง ตรวจสอบวงจรให้สามารถใช้งานได้	๑	งาน	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๑,๕๐๐	๐
๔๐	เปลี่ยนเมนสวิตช์ เปิด-ปิด ระหว่างไฟแบบเตอร์กับเครื่องยนต์ ซ้าย-ขวา(Selector Switch)	๒	ตัว	๑,๐๐๐	๒,๐๐๐	๑๕๐	๓๐๐	๒,๓๐๐	๐





บัญชีรายการซ่อมแซมเรือตุลกากร ๓๕๐ (ปีพ.ศ. ๒๕๖๐)

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)	แผ่นที่ ๕/๖
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
๔๑	เปลี่ยนสวิทช์ เบ็ด-ปิด ควบคุมแรงดันสัญญาณ,ที่ปั้มน้ำ ๑,๒ บริเวณแผงคอนโซล- ด้านขวา ตรวจสอบวงจรการทำงานให้สามารถใช้งานได้	๓	ตัว	๕๐๐	๑,๕๐๐	๑๐๐	๓๐๐	๑,๘๐๐	๐
๔๒	เปลี่ยนแรงสัญญาณ ขนาด ๑๒ v ชนิดที่ใช้กับงานเรือ วัสดุสแตนเลส เกรดไม่ต่ำกว่า ๓๐๔ พร้อมตรวจสอบวงจรให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	๑	ตัว	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๕,๓๐๐	๐
๔๓	เปลี่ยนชุดไฟแดงสัญญาณฉุกเฉินไฟไว้ราบ ขนาด ๑๒ V. แบบหมุน มีคุณสมบัติ เทียบเท่าหรือดีกว่าของเดิม พร้อมตรวจสอบให้ใช้ได้	๑	งาน	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๖,๐๐๐	๐
๔๔	เปลี่ยนชุดแผงสวิชควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในเรือประกอบด้วย ไฟเรือเดิน ไฟเสมอ ไฟไว้ ไดรฟ์ว สลักอง ใช้วัสดุอุปกรณ์ตามมาตรฐานสำหรับงานไฟฟ้า (๖ ตัว)	๑	งาน	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๑,๕๐๐	๐
๔๕	เปลี่ยนเกจวัดกระแสไฟแบตเตอรี่ (Ah) ของเครื่องยนต์ ใช้อุปกรณ์คุณภาพดี คุณลักษณะเหมือนของเดิม ตรวจสอบวงจรการทำงานให้สามารถใช้การได้ดี	๑	ตัว	๑,๒๐๐	๑,๒๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๑,๔๐๐	๐
๔๖	เปลี่ยนจอยแสดงสถานะการทำงานของเครื่องยนต์(ไดร้อักซุร buzuki) ของเครื่องยนต์ ด้านซ้าย ตรวจสอบวงจรการทำงานให้สามารถใช้การได้ดี	๑	ตัว	๑๓,๐๐๐	๑๓,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑๔,๐๐๐	๐
๔๗	เปลี่ยนเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมชุดกลอยวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงภายใน ถังน้ำมัน และเปลี่ยนประเก็นชนิดกันน้ำมัน ตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้การได้ดี	๒	ชุด	๒,๕๐๐	๕,๐๐๐	๕๐๐	๑,๐๐๐	๖,๐๐๐	๐
๔๘	เปลี่ยนปั้มน้ำทั้งขนาด ๑๒ V. บริเวณห้องหัวเรือ,กลางลำเรือ,และด้านท้ายเรือ พร้อมติดตั้งวาล์วกักเก็บ ขนาดประมาณ ๑ ๑/๒ นิ้ว ตรวจสอบระบบให้ใช้ได้	๓	ชุด	๒,๘๐๐	๘,๔๐๐	๕๐๐	๑,๕๐๐	๙,๙๐๐	๐
๔๙	<b>อุปกรณ์ความปลอดภัย</b>								
๔๙	เปลี่ยนพวงพุ่มพวงเขียนชื่อเรือ ขนาดวงในประมาณ ๖๐ ซม. พร้อมชุดไฟสัญญาณ และเชือกชนิดล่อน้ำได้ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร ติดตั้งให้เรียบร้อยสวยงาม	๒	ชุด	๒,๐๐๐	๔,๐๐๐	๕๐๐	๑,๐๐๐	๕,๐๐๐	๐
๕๐	เปลี่ยนน้ำมันดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๕ ปอนด์	๔	ถัง	๒,๐๐๐	๘,๐๐๐	๐	๐	๘,๐๐๐	๐
๕๑	ค่าดำเนินการจ้างหัวเครื่อง	๑	งาน	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๐	๐	๓๐,๐๐๐	๐

Chen Samsan Chen Samsan

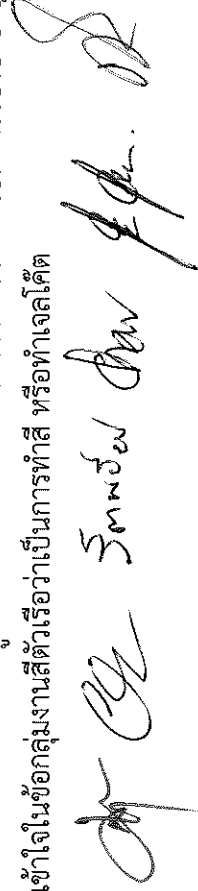
บัญชีรายการซ่อมแซมเรือตุลกากร ๓๘๐ (ปีพ.ศ. ๒๕๖๐)

แผ่นที่ ๖/๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
							รวมจำนวน	๕๕๕,๑๐๐
							ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %	๓๘,๘๕๗
							รวมทั้งสิ้น	๕๙๓,๙๕๗

หมายเหตุ

- ตรวจสอบความเรียบร้อยของงานที่ทำทั้งหมด นำเรือลงจากคาน ทดสอบระบบทั้งหมดให้ใช้งานได้ และทำความสะอาดตัวเรือทั้งหมดและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบ
- วัสดุที่ใช้ในการซ่อมหรือเปลี่ยน ต้องเป็นของใหม่ ของแท้ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน เป็นชนิดที่ใช้กับเรือ และต้องทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ
- ผู้รับจ้างจะต้องยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดและขั้นตอนการทำให้ ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการ และต้องดำเนินการตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิต และส่งรายงานผลงานการทำวัสดุเรือของบริษัผู้ผลิตติดต่อคณะกรรมการจ้าง พร้อมการรับรองอายุการใช้งานของวัสดุไม่น้อยกว่า ๒ ปี (พื้นที่สีคำนวณโดยประมาณ)
- ผู้รับจ้างต้องทำความเข้าใจในข้อมูลงานสีตัวเรือว่าเป็นการทำสี หรือทำเจลโค้ต

 ๓๐๖๖ ๑๑. ๑๕



บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๐ (ปีพ.ศ. ๒๕๖๐)

แผ่นที่ ๑/๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๑	นำเรือขึ้นคาน	๑	ครั้ง					
๒	เรือนอนบนคาน	๔๐	วัน					
๓	นำเรือลงจากคานลงน้ำ	๑	ครั้ง					
๔	<b>ตัวเรือและส่วนประกอบตัวเรือ</b>							
	ถอดอุปกรณ์ประกอบตัวเรือ เช่น เครื่องยนต์ติดท้าย, กระจกบังลม, ราวกันตก, พังงา, ถังเชื้อเพลิง, ที่นั่ง และอุปกรณ์อื่นๆ แล้วประกอบเข้าที่เดิมหลังเสร็จจากการทำสีตัวเรือ และทดสอบให้อุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานได้เหมือนเดิม	๑	งาน					
๕	ขัดลอกพื้นผิวเพื่อการทำงานทำเจลโคต ตัวเรือ ท้องเรือ พื้นคาดฟ้าบริเวณหัวเรือภายนอก และภายในตลอดลำแล้วล้างด้วยน้ำสะอาด พื้นที่ได้ประมาณ	๑๒๐	ตร.ม					
๖	ซ่อมรอยกระแทกเซาะขีดข่วนชำรุดของผิวไฟเบอร์กลาสบริเวณตัวเรือและคาดฟ้าเรือ หรือบริเวณที่มีรอยชำรุดตลอดลำ ตามกรรมวิธีจมน้ำไฟเบอร์กลาส	๑	งาน					
๗	เปลี่ยนยางกันกระแทกของตัวเรือ ซ้าย-ขวา ขนาดประมาณ ๖ x ๒ ซม. ตลอดลำ	๒๕	เมตร					
๘	ถึงส่วนท้ายเรือพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ยาวประมาณ	๑	งาน					
๙	อุดยาซิลิโคนกันน้ำโดยรอบขอบลำเรือ วัสดุชนิดดีและมีคุณภาพ ความยาวประมาณ ๒๕ เมตร ใ้เรียบรอยและสามารถกันน้ำได้ดี	๑	งาน					
๑๐	ขัดปัดเงาราวเทียมและอุปกรณ์ประกอบตัวเรือที่ทำจากสแตนเลส / โลหะอื่น	๑	งาน					
๑๑	ล้างถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดความจุประมาณ ๔๐๐ ลิตร และ ๗๐๐ ลิตร	๑	งาน					
๑๒	เปลี่ยนผ้าใบหลังคาขนาดประมาณ ๒.๕๐ x ๕.๐ เมตร ติดแถบยึด (ตีนตุ๊กแก) ที่ชายผ้าใบกับโครงหลังคาใช้วัสดุผ้าใบชนิดคุณภาพดีกันรังสี UV	๑	ผืน					
	ติดตั้งให้เข้ารูปตามลักษณะงาน	๑	ชิ้น					
	เปลี่ยนเบาะรองนั่งถึงท้าย ซ้าย-ขวา ขนาดประมาณ ๔๕ X ๖๕ x ๑๐ ซม.	๑	ชิ้น					
	ใช้วัสดุหนึ่งเทียมและพองน้ำชนิดหนายาวดี ติดตั้งให้เหมาะสมกับลักษณะงาน	๑	ชิ้น					

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือตุลการ ๓๘๐ (ปีพ.ศ. ๒๕๖๐)

แผ่นที่ ๒/๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๑๓	เปลี่ยนเบาะรองนอนห้องหัวเรือขนาดประมาณ ๑๘๐ x ๙๐ ซม. จัดวางเข้ารูปลักษณะเดิมใช้วัสดุหนังเทียม,พองน้ำชนิดดี ติดตั้งให้เหมาะสมกับลักษณะงาน	๒	ชิ้น					
๑๔	เปลี่ยนเพดานห้องหัวเรือวัสดุไม้อัดกันน้ำหนาไม่น้อยกว่า ๔ มม.ปิดทับด้วยแผ่นโฟมกำสืขาวพร้อมโครงเคร่าและขอบบัวอลูมิเนียมหรือกลุ่มพีวีซี ปิดทับแนวต่อตกแต่งให้เรียบร้อยสวยงามและเหมาะสมกับลักษณะงาน ขนาดพื้นที่ประมาณ	๖	ตร.ม.					
๑๕	เปลี่ยนไฟเพดานห้องหัวเรือและห้องน้ำ(LED) ขนาด ๑๒ v ๑๐ ประมาณ ๑๕ ชม. ใช้อุปกรณ์คุณภาพดี ตรวจสอบวงจรการทำงานให้สามารถใช้งานได้	๕	ชุด					
๑๖	เปลี่ยนชุดกลอนลิ้นคอประดูทางเข้าห้องน้ำและห้องหัวเรือพร้อมตัวล็อกแกนสเตนเลสบริเวณใต้ช่องเก็บของเก้าอี้ถือท้าย วัสดุสเตนเลสคุณภาพดี	๒	ชุด					
๑๗	เปลี่ยนขอบยางกันน้ำ ของระบอบายอากาศห้องหัวเรือ (ฝาแยก) ,ช่องหน้าต่างซ้าย-ขวา และช่องระบอบายอากาศห้องน้ำ ใช้วัสดุชนิดดี ติดตั้งตามลักษณะเดิมให้เรียบร้อยและสามารถผนึกกันน้ำได้ดี ความยาวโดยรวมประมาณ	๕	เมตร					
๑๘	ติดตั้งฐานรองรับสายทางออกของน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์ท้ายเรือขนาดประมาณ ๑๐ x ๑๐ ซม. วัสดุสเตนเลสไม่ต่ำกว่า ๓๐๔ ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง	๑	ชุด					
๑๙	เปลี่ยนพรมกรุผนังด้านหน้าห้องหัวเรือ ใช้วัสดุชนิดดี สีและลักษณะเหมือนเดิม จัดแต่งให้เข้ารูปตามลักษณะห้อง พื้นที่ได้ประมาณ	๑	ตร.ม.					
๒๐	ล้างทำความสะอาดพื้นและผนังห้องน้ำ พื้นทั้งหมดประมาณ ๖.๕ ตร.ม.	๑	งาน					
๒๑	เปลี่ยนชุดสายน้ำอ่างล้างหน้าและวาล์วเปิด-ปิด พร้อมสายและหัวฝักบัวล้างชำระห้องน้ำบริเวณหัวเรือวัสดุคุณภาพดีเหมาะสมกับงาน	๑	งาน					
๒๒	เปลี่ยนก๊อกน้ำอ่างล้างหน้าห้องหัวเรือขนาด ๑/๒ นิ้ว	๑	งาน					
๒๓	เปลี่ยนช่องระบายอากาศขนาดประมาณ ๔ x ๔ นิ้ว ใช้วัสดุสเตนเลส	๑	ชิ้น					
๒๔	ติดตั้งฝาเปิด-ปิดที่หน้าปิดคอกโซลขนาดประมาณ ๗๐ x ๔๐ ซม. วัสดุแผ่นอะคริลิคชนิดใสหนาไม่น้อยกว่า ๕ มม.ติดบานพับสเตนเลส พร้อมเจาะช่องเลื่อนเปิด-ปิด.ขนาดประมาณ ๑๐ x ๓๐ ซม.ติดตั้งและติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงเหมาะสมกับลักษณะงาน	๑	งาน					

๑

รวม

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือสุกลากกร ๓๔๐ (ปีพ.ศ. ๒๕๖๐)

แผ่นที่ ๓/๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๒๕	เปลี่ยนใบปัดน้ำฝน ขนาดความยาวประมาณ ๑๖ นิ้ว (คุณสมบัติและลักษณะเหมือนเดิม)  งานสีตัวเรือ หรือ งานเจลเคล็ด  กรณีงานสี ทำสีโดยใช้สี polyurethane ทรายอักษร TOA, Jotun, International, Zigma หรือสีอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า และในส่วนของสีกันเปรียง ต้องใช้สีอนุรักษัธรรมชาติ พงษ์นี้ต้องเป็นไปตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี กรณีงานเจลเคล็ด ต้องใช้วัสดุอุปกรณ์ และกรรมวิธีสำหรับงานไฟเบอร์กลาส โดยมีรายละเอียด ดังนี้ - ทำเจลเคล็ด (สีเทา) ตัวเรือภายนอก , พื้นดาตฟ้าและส่วนควบดาตฟ้าให้มีอายุใช้งาน ไม่น้อยกว่า ๒ ปี พร้อมขัดลงน้ำยาเคลือบเงา พื้นทีประมาณ - ทำสีรองพื้นและสีกันเปรียงตัวเรือภายนอกได้แนวน้ำ (สีน้ำเงิน) และบริเวณแนวน้ำ (สีดำ) ให้มีอายุใช้งานไม่น้อยกว่า ๒ ปี เขียนชื่อเรือและเครื่องหมายเลขต่างๆของเรือลักษณะเดิม (ตามประกาศของกรมเจ้าท่าที่ ๗๑ / ๒๕๓๐ ลว. ๑๓ มีนาคม ๒๕๓๐ (เรื่องการเขียนชื่อเรือ) จัดจัดเตรียมพื้นผิวพร้อมทำเจลเคล็ดขอบเบาะนั่งและพนักพิง สำหรับเจ้าหน้าที่ ตามข้อกำหนดงานเจลเคล็ด ตรวจสอบให้เรียบร้อย	๒	ใบ					
๒๖		๗๕	ตร.ม					
๒๗		๓๐	ตร.ม					
๒๘		๑	งาน					
๒๙		๘	ชุด					
๓๐	เครื่องยนต์ Suzuki ๔ stroke - ๒๕๐ hp. และอุปกรณ์ประกอบ เปลี่ยนท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์ประกอบอื่นจากถังน้ำมันใช้การถึงเครื่องยนต์ ซ้าย-ขวา พร้อมประเก็นกันน้ำมันที่หน้าแปลนใช้วัสดุชนิดดี ทนต่อการกัดกร่อนน้ำมัน เชื้อเพลิงและประเภทก๊าซไฮดรอล์ ติดตั้งใหม่คงแข็งแรงลักษณะเหมือนเดิมดัง รายละเอียดต่อไป - ท่อส่งน้ำมัน ๑ ประมาณ ๓/๘ นิ้วพร้อมข้อต่อตรงและข้อต่อแบบสามทาง วัสดุท่อทองแดงชนิดหนา ยาวโดยรวมประมาณ ๘ เมตร	๒	ชุด					

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือสุทการ ๓๘๐ (ปีพ.ศ. ๒๕๖๐)

แผ่นที่ ๔/๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	- สายข้อต่อน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดปั๊มปลายทางเข้าและออก ๒ ด้าน ขนาด ๑/๒ นิ้ว ความยาวเส้นประมาณ ๕๐ ซม - วาล์ว เปิด-ปิด ขนาดประมาณ ๑/๒ นิ้ว (ของเดิมยี่ห้อKITA) เปลี่ยนชุด hand pump และสายน้ำมันเชื้อเพลิงขนาด ๓/๘ นิ้ว สำหรับเครื่องยนต์ (ตราอักษรSUZUKI) พร้อมเข็มวัดระดับและเครื่องยนต์ ข่าย-ขวา ยาวประมาณ ๔ เมตร เปลี่ยนยางรอยสายกันน้ำด้านท้ายเรือ ๑ ประมาณ ๔ นิ้ว วัสดุยางชนิดดี ติดตั้งให้เรียบร้อยและสามารถมีกันน้ำได้ เปลี่ยนท่อร้อยสายระหว่างเครื่องยนต์กับตัวเรือ ๑ ประมาณ ๒.๕ นิ้ว ความยาว ประมาณ ๑.๒ เมตร พร้อมแป้นรับสาย ๑ ประมาณ ๕ นิ้ว ใช้วัสดุชนิดดี ติดตั้งตามลักษณะเดิมให้เรียบร้อยและสามารถมีกันน้ำได้ เปลี่ยนชุด motor power trim เครื่องข่าย - ขวา พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เครื่องยนต์ Suzuki ๔ stroke ๒๕๐ hp. ทดสอบระบบให้ใช้งานได้	๒ ๒ ๒ ๑ ๒ ๒	ชุด ชุด ชุด ตัว ชุด ชุด					
๓๑								
๓๒								
๓๓								
๓๔								
๓๕								
๓๖								
๓๗								
๓๘								
๓๙								
๔๐								

อุปกรณ์ไฟฟ้าและอื่นๆ

เปลี่ยนแบตเตอรี่ สำหรับเรดาร์, อุปกรณ์สื่อสาร ขนาด ๑๒ V ๑๒๐ Amp  
เปลี่ยนแบตเตอรี่ สำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์ ขนาด ๑๒ V ๑๒๐ Amp  
ติดตั้งฐานรองรับแบตเตอรี่ สำหรับรองรับแบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ V ๑๒๐ Amp จำนวน ๒ ลูก ได้ช่องเก็บของเก้าอี้ท้ายด้านซ้าย ใช้วัสดุชนิดดี ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง  
ย้ายแบตเตอรี่ สำหรับเรดาร์, อุปกรณ์สื่อสาร ขนาด ๑๒ V ๑๒๐ Amp พร้อมสายไฟประกอบวงจร ไว้ใต้ช่องเก็บของเก้าอี้ท้ายด้านซ้าย จำนวน ๒ ลูก ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงพร้อมตรวจสอบวงจรให้สามารถใช้งานได้  
ย้ายปั๊มน้ำจืดพร้อมสายไฟประกอบวงจร ไว้ใต้อ่างล้างหน้าติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง ตรวจสอบวงจรให้สามารถใช้งานได้  
เปลี่ยนเมนสวิตช์ เปิด-ปิด ระหว่างไฟแบตเตอรี่กับเครื่องยนต์ ข่าย-ขวา(Selector Switch)

ตัว

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๐ (ปีพ.ศ. ๒๕๖๐)

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๔๑	เปลี่ยนสวิตช์ เปิด-ปิด ควบคุมแตรสัญญาณ,ที่ปั่นน้ำมัน ๑,๒ บริเวณแผงคอนโซล- ด้านขวา ตรวจสอบวงจรการทำงานให้สามารถใช้งานได้	๓	ตัว					
๔๒	เปลี่ยนแตรสัญญาณ ขนาด ๑๒ v ชนิดที่ใช้กับงานเรือ วัสดุสแตนเลส เกรดไม่ต่ำกว่า ๓๐๔ พร้อมตรวจสอบวงจรให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	๑	ตัว					
๔๓	เปลี่ยนชุดไฟแดงสัญญาณฉุกเฉินไฟไว้ขาว ขนาด ๑๒ V. แบบหมุน มีคุณสมบัติ เทียบเท่าหรือดีกว่าของเดิม พร้อมตรวจสอบให้ใช้งานได้	๑	งาน					
๔๔	เปลี่ยนชุดแผงสวิชควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในเรือประกอบด้วย ไฟเรือเดิน ไฟเสมอ ไฟไว้ ไดรฟ์ สำรอง ใช้วัสดุอุปกรณ์ตามมาตรฐานสำหรับงานไฟฟ้า (๖ ตัว)	๑	งาน					
๔๕	เปลี่ยนแกนจัตกระแสไฟเบตเตอรี่ (Ah) ของเครื่องยนต์ ใช้อุปกรณ์คุณภาพดี คุณลักษณะเหมือนของเดิม ตรวจสอบวงจรการทำงานให้สามารถใช้งานได้	๑	ตัว					
๔๖	เปลี่ยนจอแสดงสถานะการทำงานของเครื่องยนต์(ตราอักษรzuzuki) ของเครื่องยนต์ ด้านซ้าย ตรวจสอบวงจรการทำงานให้สามารถใช้งานได้	๑	ตัว					
๔๗	เปลี่ยนแกนจัตกระดับน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมชุดกลอยวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงภายใน ถังน้ำมัน และเปลี่ยนประเก็นชนิดกันน้ำมัน ตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้งานได้	๒	ชุด					
๔๘	เปลี่ยนปั๊มดูดน้ำทั้งขนาด ๑๒ V. บริเวณห้องหัวเรือ,กลางลำเรือ,และด้านท้ายเรือ พร้อมติดตั้งวาล์วกลับ ขนาดประมาณ ๑ ๑/๒ นิ้ว ตรวจสอบระบบให้ใช้งานได้	๓	ชุด					
๔๙	อุปกรณ์ความปลอดภัย							
๔๙	เปลี่ยนพวงพุ่มซีพและเขียนชื่อเรือ ขนาดวงในประมาณ ๖๐ ซม. พร้อมชุดไฟสัญญาณ และเทือกชนิดลอยน้ำได้ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร ติดตั้งให้เรียบร้อยงาม	๒	ชุด					
๕๐	เปลี่ยนน้ำยาดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๕ ปอนด์	๔	ถึง					
๕๑	ค่าดำเนินการที่จังหวัดระนอง	๑	งาน					

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๐ (ปีพ.ศ. ๒๕๖๐) แผ่นที่ ๖/๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
							รวมจำนวน	
							ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %	
							รวมทั้งสิ้น	

หมายเหตุ

- ตรวจสอบความเรียบร้อยของงานที่ทำทั้งหมด นำเรือลงจากคาน ทดสอบระบบพวงมาลัยให้ใช้งานได้ดี และทำความสะอาดตัวเรือทั้งหมดและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบ
- วัสดุที่ใช้ในการซ่อมหรือเปลี่ยน ต้องเป็นของใหม่ ของแท้ ไม่เคยถูกใช้มาก่อน เป็นชนิดที่ใช้กับเรือ และต้องทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ
- ผู้รับจ้างจะต้องยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดและขั้นตอนการทำสี ต่อผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการ และต้องดำเนินการตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี และส่งรายงานผลงานการทำสีตัวเรือของบริษัทผู้ผลิตสีต่อคณะกรรมการการจ้าง พร้อมการรับรองอายุการใช้งานของสีต้องไม่น้อยกว่า ๒ ปี (พื้นที่ทำสีคำนวณโดยประมาณ)
- ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดภายในช่องกลุ่มงานสีตัวเรือว่าเป็นการทำสี หรือทำเจลโค้ด

สามารถเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรผ่านทาง  
103157@customs.go.th

หรือทางจดหมายลงทะเบียนโดยเปิดเผยด้วยมาอย่างฝ่ายพัสดุที่ ๑

ส่วนบริหารการพัสดุ สำนักบริหารกลาง

กรมศุลกากร ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

หรือโทรสอบถามได้ที่ ๐๒-๖๖๗-๗๕๕๑