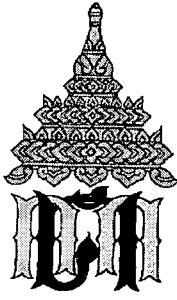


ข้อกำหนดและขอบเขตการดำเนินงาน
การประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลาง
กรมศิลปากร

กรมศิลปากร
สำนักสืบสวนและปราบปราม



ข้อกำหนดและขอบเขตการดำเนินงาน

การประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลาง

กรมศุลกากร

๑. วัตถุประสงค์

กรมศุลกากร ได้ปรับปรุงรูปแบบและขั้นตอนการให้บริการแก่ผู้มาติดต่อราชการ โดยกระจายงานบางส่วนให้เอกชนเข้าดำเนินกิจกรรมแทนหน่วยงานของรัฐ เพื่อให้ผู้รับบริการ ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง และเป็นธรรม โดยในกิจกรรมการประมูลขายทอดตลาด รถยนต์ของกลาง ได้จัดให้ภาคเอกชนผู้มีประสบการณ์ มีความรู้ ความชำนาญ ซึ่งประกอบ การด้านการจัดการประมูลขายทอดตลาดเข้ามาดำเนินการจัดการประมูล เพื่อให้การประมูล ขายทอดตลาด เป็นไปโดยกว้างขวาง โปร่งใส และเป็นธรรม ทำให้มีผู้สนใจเข้าร่วมแข่งขันในการ ประมูลราคา ส่งผลให้ได้ราคาสูงจากการประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลาง ซึ่งเป็นผลดีต่อทาง ราชการ และโดยที่ภาคเอกชนที่ประกอบกิจการในการบริหารจัดการประมูลขายทอดตลาดในปัจจุบัน มีหลายรายที่มีขีดความสามารถ และดำเนินการจัดการประมูลขายทอดตลาดเป็นผลสำเร็จ ดังนั้น กรมศุลกากร จึงมีความประสงค์จะทำการคัดเลือกภาคเอกชนเข้าดำเนินการจัดการประมูลขายทอดตลาด รถยนต์ของกลางต่อไป

๒. ขอบเขตการดำเนินงาน

๒.๑ ผู้จัดการประมูลจะต้องศึกษา และหาข้อมูลรายละเอียดของรายการรถยนต์ ของกลาง ที่กรมศุลกากรส่งบัญชีรายการให้ดำเนินการประมูลขายทอดตลาด ทำการโฆษณา ประชาสัมพันธ์ให้แก่สมาชิกของผู้จัดการประมูล และ/หรือ สื่อสาธารณะ เพื่อเผยแพร่ข่าว การประมูล ให้กว้างขวาง รวมทั้งให้ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับรถยนต์ของกลางที่จะทำการประมูลเมื่อมีผู้สนใจ ซักถาม

๒.๒ ผู้จัดการประมูลจะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรฝ่ายต่าง ๆ ในการเตรียมการจัดการประมูล ทั้งด้านการจัดเตรียมสถานที่ประมูล การตรวจสอบสภาพรถยนต์ ของกลาง เพื่อการเคลื่อนย้ายจากที่เก็บรักษาไปยังสถานที่จัดประมูล การทำความสะอาดรถยนต์ ของกลาง การจัดลำดับของการประมูลเพื่อให้ดำเนินการประมูลไปด้วยความเรียบร้อย ทั้งนี้ ผู้จัดการ ประมูลต้องรับภาระค่าใช้จ่ายในการเตรียมงานทั้งหมด

๒.๓ ผู้จัดการประมูลจะต้องทำการประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลาง ตามระเบียบวิธีการที่กรมศุลกากรกำหนด โดยต้องจัดบุคลากรเข้าดำเนินการประมูลให้เพียงพอ ในการอำนวยความสะดวกแก่ผู้เข้าร่วมประมูล จะต้องให้ข้อมูล และเชิญชวนผู้เข้าร่วมประมูลให้ทราบ

ข้อมูลราคาและมีความสนใจเข้าร่วมแข่งขันราคา จะต้องจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ในการประมูล เช่น ระบบเสียง ระบบแสงสว่าง และสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้เข้าร่วมประมูล เช่น พัดลมเพื่อระบายความร้อน เป็นต้น

๒.๔ ผู้จัดการประมูลจะต้องดำเนินงานอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการขายทอดตลาดรถยนต์ของกลางที่กรมศุลกากรกำหนด กรณีเกิดปัญหาหรือการโต้แย้งผลการประมูล ผู้จัดการประมูลจะต้องรับผิดชอบในการดำเนินการแก้ไขปัญหาลูกต้องตามระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด

๒.๕ เมื่อดำเนินการขายเสร็จสิ้นในแต่ละคราวแล้ว ผู้จัดการประมูลจะต้องรวบรวมข้อมูลรายการขายทอดตลาด ผู้ประมูลราคาสูงสุดส่งมอบแก่คณะกรรมการฯ พร้อมทั้งการอำนวยความสะดวกในการนำรถยนต์ที่ทำการประมูลเข้าเก็บ ณ สถานที่เก็บรักษาเพื่อรอการส่งมอบให้แก่ผู้ประมูลราคาสูงสุดต่อไป รวมถึงการจัดการสถานที่บริเวณขายทอดตลาดให้เรียบร้อยกลับสู่สภาพเดิม ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเป็นภาระหน้าที่ของผู้จัดการประมูล

๓. ระยะเวลาดำเนินงาน

ผู้ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้จัดการประมูลรถยนต์ของกลาง จะต้องเข้าทำสัญญาดำเนินงานกับกรมศุลกากรภายในวันที่กำหนด และมีระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นเวลา ๒ ปี นับแต่วันลงนามในสัญญา ซึ่งภายในระยะเวลาดังกล่าว ผู้จัดการประมูลจะต้องดำเนินงานประมูลรถยนต์ของกลางตามรายการ และจำนวนที่กรมศุลกากรกำหนดขึ้นอยู่กับการปริมาณรถยนต์ของกลางที่ดำเนินการเสร็จสิ้น และพร้อมที่จะดำเนินการจัดให้มีการขายทอดตลาดต่อไป

๔. การควบคุมคุณภาพการดำเนินงาน

ผู้จัดการประมูลจะต้องดำเนินงานให้เป็นไปตามเงื่อนไขข้อกำหนดที่ตกลง และต้องรักษามาตรฐานการดำเนินงานจัดประมูลรถยนต์ของกลางทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินงานนี้ หากผู้จัดการประมูลไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อกำหนด หรือไม่ควบคุมคุณภาพการดำเนินงานให้เป็นไปตามที่ได้ตกลงกัน กรมศุลกากรจะพิจารณาบอกเลิกสัญญาให้ดำเนินงานก่อนครบกำหนดระยะเวลาได้ทันที ทั้งนี้ หากการไม่ดำเนินงานให้เป็นไปตามดังกล่าวข้างต้นเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายใดๆ ผู้จัดการประมูลจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่กรมศุลกากรจะกำหนดตามความเหมาะสมแก่เหตุและกรณีที่เกิดขึ้น

๕. ค่าตอบแทนการดำเนินงาน

๕.๑ ผู้จัดการประมูลที่ได้รับการคัดเลือกจะได้รับผลประโยชน์ตอบแทนในรูปของค่าธรรมเนียมในการจัดการประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลางกรมศุลกากร ในแต่ละครั้งที่

จัดให้มีการประมูล ซึ่งผู้เข้าร่วมการประมูลให้ราคาสูงสุดในแต่ละรายการ และคณะกรรมการฯ ของกรมศุลกากรเห็นสมควรให้ขายได้ จะเป็นผู้จ่ายชำระค่าธรรมเนียมให้นอกเหนือจากค่าราคา ที่ประมูลสูงสุดในแต่ละรายการตามอัตราที่กำหนด โดยผู้จัดการประมูลจะต้องออกหลักฐานการ รับเงินค่าธรรมเนียมให้ผู้ประมูลราคาสูงสุดให้ถูกต้องครบถ้วน

๕.๒ อัตราค่าธรรมเนียมที่จะเรียกเก็บจากผู้ประมูลราคาสูงสุดดังกล่าวในข้อ ๕.๑ ให้ผู้เสนอขอเป็นผู้จัดการประมูลกำหนดพร้อมกับการยื่นข้อเสนอเป็นผู้จัดการประมูล โดยเป็น อัตราที่รวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ทั้งนี้ อัตราค่าธรรมเนียมดังกล่าวเป็นอัตราขั้นสูง ผู้จัดการประมูล จะเรียกเก็บเกินอัตราดังกล่าวมิได้ ตลอดระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญา และนอกจาก ค่าธรรมเนียมดังกล่าวแล้วผู้จัดการประมูลจะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายอื่นใดจากผู้ประมูลราคาสูงสุดอีกมิได้

๖. การสนับสนุนของกรมศุลกากร

กรมศุลกากรจะอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ได้รับการคัดเลือกเป็นผู้จัดการประมูล ขายทอดตลาดรถยนต์ของกลาง เพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงไปตามวัตถุประสงค์ ดังนี้

๖.๑ จัดการสถานที่ภายในบริเวณกรมศุลกากร เพื่อเป็นสถานที่จัดการประมูล ให้เหมาะสมกับการดำเนินการประมูลในแต่ละครั้ง

๖.๒ จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานและอำนวยความสะดวกเพื่อให้การดำเนินงาน ประมูลในแต่ละครั้งเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๗. คุณสมบัติของผู้ดำเนินงาน

๗.๑ เป็นนิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคล(กิจการร่วมค้า) ที่ประกอบธุรกิจด้านการ จัดการประมูลขายทอดตลาดทรัพย์สิน และมีทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท ทั้งได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขายทอดตลาดจากเจ้าพนักงาน ตลอดระยะเวลาการดำเนินการจัดการประมูล

๗.๒ ไม่เป็นผู้มีประวัติเคยเป็นผู้กระทำความผิดสัญญาจ้างทำกับทางราชการ และ/หรือ ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อไว้แล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๗.๓ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เข้าเสนองานจะได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๘. การเสนอขอรับงาน

ผู้เสนอขอเป็นผู้จัดการประมูล จะต้องยื่นข้อเสนอโดยจัดทำเอกสารข้อเสนอแยกเป็น ๒ ของ ดังนี้

๘.๑ ของข้อเสนอด้านเทคนิค (Technical Proposal) ประกอบด้วย

๘.๑.๑ รายละเอียดและประสบการณ์ของผู้เสนอ ได้แก่ ความเป็นมาของการจัดการประมูลขายทอดตลาด ประวัติการทำงาน ประสบการณ์ ของบุคลากรในทีมงานของผู้เสนอ

๘.๑.๒ ผลงานที่เคยดำเนินงานสำเร็จของผู้เสนอหรือทีมงานของผู้เสนอ หรือผล การรับดำเนินงานอยู่ในปัจจุบัน

๘.๑.๓ รายละเอียดข้อเสนอวิธีดำเนินงานในการจัดการประมูล การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ และแผนดำเนินงาน เครื่องมือเครื่องใช้ในการดำเนินงาน บุคลากรในการดำเนินงาน จัดการประมูล และ อื่น ๆ

๘.๒ ของข้อเสนออัตราค่าธรรมเนียม ให้จำแนกรายละเอียดดังนี้

๘.๒.๑ อัตราขั้นสูงในการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมแก่ผู้ประมูลราคาสูงสุด

๘.๒.๒ อัตราค่าธรรมเนียมดังกล่าว ต้องเป็นอัตรารวมทั้งสิ้นซึ่งได้รวมค่าภาษี และค่าใช้จ่ายทั้งปวงอันเป็นภาระหน้าที่ของผู้จัดการประมูลที่ต้องรับภาระตามขอบเขตงานนี้ ทั้งหมด

อัตราการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้ประมูลราคาสูงสุด ผู้เสนอ ขอดำเนินงานต้องเสนอในอัตราที่ต่ำสุด เพื่อมิให้เป็นภาระต่อผู้ประมูลราคาสูงสุดเกิน ความจำเป็น ทั้งนี้ ทางราชการมิได้เรียกค่าตอบแทนใด ๆ จากผู้จัดการประมูล

๘.๓ หลักประกันการเสนองาน

ผู้เสนอราคาต้องวางหลักประกันซองพร้อมกับการยื่นซองประกวดราคา จำนวน ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๘.๓.๑ เช็คเงินสดที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรมศุลกากร โดยเป็นเช็คลงวันที่ ยื่นซองประกวดราคา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ

๘.๓.๒ หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศตามแบบที่กำหนด

๘.๓.๓ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการ พาณิชย โดยใช้แบบเช่นเดียวกับหนังสือค้ำประกันของธนาคาร

หลักประกันดังกล่าวจะคืนให้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่กรมศุลกากรพิจารณาคัดเลือกผู้จัดการประมูลเสร็จสิ้นแล้ว เว้นแต่รายที่ได้รับการคัดเลือกจะคืนให้เมื่อได้เข้าทำสัญญากับกรมศุลกากรเรียบร้อยแล้ว

๘.๔ จำนวนเอกสารข้อเสนอที่ยื่น เป็นต้นฉบับ ๑ ชุด และสำเนาอีก ๕ ชุด ใส่ซองปิดผนึกให้เรียบร้อยเขียนหน้าซองว่า “ข้อเสนอเป็นผู้จัดการประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลาง (ของข้อเสนอด้านเทคนิค)” สำหรับซองเอกสารข้อเสนอด้านเทคนิค และ “ข้อเสนอเป็นผู้จัดการประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลาง (ของข้อเสนออัตราการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้ประมูลราคาสูงสุด)” สำหรับซองข้อเสนออัตราการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้ประมูลราคาสูงสุด โดยให้เจ้าหน้าที่ซองถึง “คณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกบริษัทดำเนินการประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลางด้วยวาจา” และให้นำไปยื่นต่อคณะกรรมการรับซองภายในวันเวลาและสถานที่ที่กำหนด

๘.๕ ข้อเสนอที่ยื่นต่อคณะกรรมการรับซองแล้ว จะขอถอนคืนมิได้

๙. การพิจารณาข้อเสนอ

กรมศุลกากร โดยคณะกรรมการจำหน่ายรถยนต์ของกลาง จะแต่งตั้งคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาคัดเลือกผู้จัดการประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลางตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกดังนี้

๙.๑ พิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้ที่ยื่นข้อเสนอทุกราย โดยคณะกรรมการฯ จะเชิญผู้เสนอให้ไปนำเสนอข้อเสนอด้านเทคนิคเพื่อประกอบการพิจารณา ซึ่งจะแจ้งให้ทุกรายทราบกำหนดวันเวลาในการนำเสนอ

๙.๒ พิจารณาคัดเลือกผู้เสนอที่มีข้อเสนอเหมาะสมตามวัตถุประสงค์ในการเป็นผู้จัดการประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลางกรมศุลกากร โดยใช้วิธีการให้คะแนนตามหัวข้อดังนี้

๙.๒.๑	ประสบการณ์และผลงานของผู้เสนอ	๓๐ %
๙.๒.๒	ความพร้อมด้านเครื่องมือเครื่องใช้และบุคลากรในการดำเนินการประมูล	๓๐ %
๙.๒.๓	แนวความคิดและวิธีการในการดำเนินงานบริการเสริมหรือการสนับสนุนการดำเนินงานอื่นที่เป็นประโยชน์ในการจัดการประมูล	๒๐ %
๙.๒.๔	ข้อเสนอด้านราคา	๒๐ %

ผู้เสนอขอเป็นผู้จัดการประมูลที่ผ่านการคัดเลือกข้อเสนอด้านเทคนิค ต้องได้รับการพิจารณาให้คะแนนไม่ต่ำกว่า ๘๐ % สำหรับรายที่ไม่ได้รับการพิจารณาคัดเลือก คณะอนุกรรมการฯ จะส่งเอกสารอัตรการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมคืนให้ไปโดยไม่เปิดซอง

๙.๓ กรมศุลกากรทรงไว้ ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนออัตรการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมต่ำสุดเสมอไป หากเห็นว่าผู้เสนอไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขข้อกำหนดในการคัดเลือกครั้งนี้ หรือยกเลิกไม่พิจารณาคัดเลือกเลยก็ได้สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการ เป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของกรมศุลกากรถือเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้

๑๐. การทำสัญญา

๑๐.๑ ผู้เสนอที่ได้รับการคัดเลือก จะต้องเข้าทำสัญญาจ้างกับกรมศุลกากรภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือ การทำสัญญาจะใช้แบบสัญญาที่กำหนด ทั้งนี้ กรมศุลกากรขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับปรุงเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขข้อกำหนดในสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๒ ในการทำสัญญาผู้เสนอที่ได้รับการคัดเลือก จะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) โดยใช้หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศไทยตามแบบที่กำหนด

๑๐.๓ ผู้เสนอที่ได้รับการคัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่กำหนด กรมศุลกากรจะริบหลักประกันของหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันของทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๑๑. บทลงโทษ

ผู้จัดการประมูล มีหน้าที่ต้องดำเนินงานประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลาง กรมศุลกากรตามขอบเขตงานที่กำหนดโดยเคร่งครัด ในกรณีการปฏิบัติงานของผู้จัดการประมูลบกพร่องหรือไม่ดำเนินงานได้ตามที่กำหนดซึ่งเป็นการไม่ปฏิบัติให้เป็นไปเงื่อนไขสัญญา กรมศุลกากร จะพิจารณายกเลิกสัญญาให้ดำเนินงานก่อนครบกำหนดระยะเวลาได้โดยจะแจ้งให้ทราบเป็นหนังสือล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วัน ทั้งนี้ กรมศุลกากรจะทำการเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญา และทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายอันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อกำหนดสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม โดยต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่กรมศุลกากร โดยสิ้นเชิงภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือ