

ประกาศกรมศุลกากร

เรื่อง ประกวดราคาซื้อโครงการเปลี่ยนลิฟต์โดยสารอาคาร ๑๒๐ ปี แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ๔ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมศุลกากร มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

เปลี่ยนลิฟต์โดยสารอาคาร ๑๒๐ ปี จำนวน ๑ โครงการ

แขวงคลองเตย เขตคลองเตย

กรุงเทพมหานคร จำนวน ๔ ชุด

ราคากลางของการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นจำนวนเงิน ๑๓,๙๙๙,๙๙๔.๕๔ บาท

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมศุลกากร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑๐. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาหรือห้ามทำสัญญาตามที่ คณะกรรมการนโยบายกำหนด

ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๑.บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๑๒. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๑๓. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน สามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๑๔ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายของผู้ผลิตโดยตรง ที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลถูกต้องตามกฎหมายซึ่งเป็นบริษัทจำกัด บริษัท (มหาชน) จำกัด หรือห้างหุ้นส่วนจดทะเบียนโดยผู้จำหน่าย ติดตั้ง และให้บริการดูแลระบบลิฟต์ในประเทศไทยมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และมีหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ฉบับปัจจุบันซึ่งจดทะเบียนโดยวัตถุประสงค์เกี่ยวกับผู้จำหน่าย ติดตั้ง ให้บริการระบบลิฟต์

๑๕ ติดตั้งและให้บริการระบบลิฟต์ไม่น้อยกว่า ๓๐ ชุด ในระยะเวลาที่ผ่านมาไม่เกิน ๓ ปีนับถึงวันที่ประกาศประกวดราคาอิเลล็กทรอนิกส์ โดยเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจหรือเอกชน จะต้องรับรองสำเนาเอกสารผลงานที่ผ่านมาพร้อมการเสนอราคา

๑๖ ต้องมีคุณสมบัติอื่นๆ ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานดังกล่าวที่จัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้

กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ..... ระหว่างเวลา ..... น. ถึง ..... น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.customs.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๖๖๗-๗๐๐๐ ต่อ ๗๕๙๑ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายอิศเรศ รุ่งเรืองชนบท)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ ปฏิบัติราชการแทนอธิบดี

กรมศุลกากร

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ .....

ประกวดราคาซื้อโครงการเปลี่ยนลิฟต์โดยสารอาคาร ๑๒๐ ปี แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ๔ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมศุลกากร

ลงวันที่ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

กรมศุลกากร ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

เปลี่ยนลิฟต์โดยสารอาคาร ๑๒๐ ปี จำนวน ๑ โครงการ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร จำนวน ๔ ชุด

ราคากลางของการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นจำนวนเงิน ๑๓,๙๙๙,๙๙๔.๕๔ บาท

ซึ่งพัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำ และข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ รายละเอียดการคำนวณราคากลางของการจัดซื้อเปลี่ยนลิฟต์อาคาร ๑๒๐ ปี แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร จำนวน ๔ ชุด (รายละเอียดการคำนวณราคากลางฯ เป็นการเปิดเผยเพื่อให้ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอได้รู้ข้อมูลได้เท่าเทียมกันและเพื่อให้ประชาชนตรวจดูได้)

๒. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๕

๒.๙ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๒.๑๐ ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

๒.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์(e-Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารเว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด

๒.๑๕ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๒.๑๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๒.๑๗ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๒.๑๘ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายของผู้ผลิตโดยตรง ที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลถูกต้องตามกฎหมายซึ่งเป็นบริษัทจำกัด บริษัท (มหาชน) จำกัด หรือห้างหุ้นส่วนจดทะเบียนโดยผู้จำหน่ายติดตั้ง และให้บริการดูแลระบบลิฟต์ในประเทศไทยมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และมีหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจ

การค้า กระทรวงพาณิชย์ฉบับปัจจุบันซึ่งจดทะเบียนโดยวัตถุประสงค์เกี่ยวกับผู้จำหน่าย ติดตั้ง ให้บริการระบบลิฟต์

๒.๑๙ ติดตั้งและให้บริการระบบลิฟต์ไม่น้อยกว่า ๓๐ ชุด ในระยะเวลาที่ผ่านมาไม่เกิน ๓ ปี นับถึงวันที่ประกาศประกวดราคาอิเลล็กทรอนิกส์ โดยเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจหรือเอกชน จะต้องรับรองสำเนาเอกสารผลงานที่ผ่านมาพร้อมการเสนอราคา

๒.๒๐ ต้องมีคุณสมบัติอื่นๆ ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานดังกล่าวที่จัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้

ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(1) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้า จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงาน กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(2)กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคล แต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้ ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่ จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับจดทะเบียน (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มิใช่นิติบุคคลให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มิได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิช (ถ้ามี) (ถ้ามี)

(๔.๒) สำเนาใบภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบ

อำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) หนังสือรับรองอื่นๆ ตามข้อกำหนดในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานจัดซื้อโครงการดังกล่าว (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตอนของผู้เสนอราคา โดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

(๑) ผู้เสนอราคาต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอรคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่หน่วยงานของรัฐผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ให้ผู้เสนอราคานำข้อมูล PDF File ที่ได้จัดเตรียมไว้ตาม 4.1 มาดำเนินการบันทึกและส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่หน่วยงานของรัฐผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ภายในวัน และเวลาที่ประกาศกำหนด โดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง ในการบันทึกและส่งข้อมูล (Upload) ของตนก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา

๔.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวมและหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ กรมศุลกากร กรุงเทพฯ

ราคาที่เสนอ จะต้องเสนอกำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยืนราคา ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามิได้

๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ ไม่เกิน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญาซื้อขาย

๔.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งแคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของ โครงการเปลี่ยนลิพต์โดยสารอาคาร ๑๒๐ ปี แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร จำนวน ๔ ชุด ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

๔.๕ ก่อนการเสนอราคา ผู้เสนอราคาควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ..... ระหว่างเวลา ..... น. ถึง ..... น.

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายว่า เป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หากปรากฏว่าผู้เสนอราคารายใดเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้เสนอราคา

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ก่อนหรือ ในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอว่า มีผู้เสนอราคารายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคารายนั้นออกจากการเป็นผู้เสนอราคา และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคาดังกล่าวเป็นผู้ทิ้งงาน เว้นแต่คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะวินิจฉัยได้ว่าผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ที่ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทางราชการและมิได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าว

หากภายหลังจากการพิจารณาผลการเสนอราคาของคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หน่วยงานของรัฐตรวจสอบพบว่าผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคาหรือผู้เสนอราคารายใดรายหนึ่งกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) หน่วยงานของรัฐสามารถตัดสิทธิการเป็นผู้ชนะการเสนอราคาโดยไม่เรียกผู้เสนอราคาเข้ามาทำสัญญา และสามารถลงโทษผู้เสนอราคาที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมเป็นผู้ทิ้งงานได้

๔.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้เสนอราคาจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้เสนอราคาจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้เสนอราคาต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนบาทถ้วน)

๕.๑ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดัง

ระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

๕.๒ เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรม (สาขาในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเท่านั้น) โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ยื่นการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ ทั้งนี้ เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรม จะต้องระบุสั่งจ่าย "กรมบัญชีกลางเพื่อรับเงินของหน่วยงานภาครัฐส่วนกลาง" เท่านั้น

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

กรณีที่ผู้เสนอราคานำเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคา จะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้ส่วนราชการตรวจสอบความถูกต้อง ในวันที่ ..... ระหว่างเวลา ..... น. ถึง ..... น.

ตามแบบตัวอย่างหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ (หลักประกันการเสนอราคา) กำหนดให้ระบุชื่อผู้เสนอราคา เป็นผู้วางหลักประกันการเสนอราคา ดังนั้น กรณีที่ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เสนอราคา ซึ่งต้องวางหลักประกันการเสนอราคา ในนามกิจการร่วมค้า เท่านั้น

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เสนอราคา ซึ่งต้องวางหลักประกันการเสนอราคา ในนามนิติบุคคลรายใดรายหนึ่งตามที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้าเสนอราคากับทางราชการ

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับจดทะเบียน (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้เสนอราคาหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้เสนอราคารายที่คัดเลือกไว้ ๓ ลำดับแรก จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อผู้เสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิ์ในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา และจะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๒ หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดหลงเพียงเล็กน้อย หรือผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มิใช่สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อกรมเท่านั้น

๖.๓ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคาโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคารายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการ

จัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล หรือลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์อย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมดในการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

๖.๔ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

๖.๕ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้เสนอราคาเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้เสนอราคารายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือหน่วยงานของรัฐจะให้ผู้เสนอราคานั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้เสนอราคาสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ หน่วยงานของรัฐมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้เสนอราคารายนั้น ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากหน่วยงานของรัฐ

๖.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการพิจารณาข้อเสนอว่า ผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้เสนอราคาที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๕ กรมมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกรายดังกล่าวออก และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทิ้งงาน

ในกรณีนี้หากปลัดกระทรวงพิจารณาเห็นว่าการยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง ปลัดกระทรวงมีอำนาจยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาดังกล่าวได้

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการของทางราชการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ กรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ แทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการของทางราชการ หรือกรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการ

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ กับกรมภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายให้แก่กรม (สาขาในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเท่านั้น) โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วันทำการ ทั้งนี้ เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรม จะต้องระบุสั่งจ่าย "กรมบัญชีกลางเพื่อรับเงินของหน่วยงานภาครัฐส่วนกลาง" เท่านั้น

(๓) (๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด หนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๔) หนังสือค้ำประกันของบรรษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ต่อวัน

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาซื้อขาย ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ โดยผู้ขายต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่นๆ

๑๐.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ แล้วเท่านั้น สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรเงินเพื่อการจัดหาในครั้งนี้ กรมสามารถยกเลิกการจัดหาได้

ราคากลางของการจัดซื้อครั้งนี้เป็นจำนวนเงิน ๑๓,๙๙๙,๙๙๔.๕๔ บาท

๑๐.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้เสนอราคาซึ่งเป็นผู้ขาย จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่าภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายสั่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มิใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดตามกฎหมายว่าด้วย การส่งเสริมการพาณิชยนาวี

๑๐.๓ ผู้เสนอราคาซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ ทางราชการกำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันทีและอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณา ให้เป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

๑๐.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ หน่วยงานของรัฐอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากหน่วยงานของรัฐไม่ได้

(๑) หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณที่จะใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง หรือเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อจัดจ้างนั้นต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นหรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อจัดจ้างต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่หน่วยงานของรัฐหรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

๑.๒ การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการทั้งนี้ หากผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

กรมศุลกากร

๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐

ขอบเขตงาน(Term Of Reference : TOR)

โครงการเปลี่ยนลิฟต์โดยสารอาคาร ๑๒๐ ปี แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

เหตุผลและความจำเป็น

กรมศุลกากรมีความประสงค์จัดซื้อระบบลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้งเปลี่ยนทดแทนระบบลิฟต์ชุดเก่า เพื่อลดค่าใช้จ่ายการซ่อมบำรุงรักษาและอุปกรณ์เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานและเพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน จำนวน ๔ ชุด และระบบปรับอากาศแยกส่วนจำนวน ๒ ชุด

ข้อกำหนดทั่วไป

๑. เพื่อให้การดูแลบำรุงรักษาระบบลิฟต์มีประสิทธิภาพการใช้งานได้ดีต่อเนื่องตลอดไป ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายที่มีมาตรฐานน่าเชื่อถือได้ดังนี้

(๑.๑) ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายของผู้ผลิตโดยตรง ที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลถูกต้องตามกฎหมายซึ่งเป็นบริษัทจำกัด บริษัท(มหาชน) จำกัด หรือห้างหุ้นส่วนจดทะเบียนโดยเป็นผู้จำหน่าย ติดตั้ง และให้บริการดูแลระบบลิฟต์ในประเทศไทยมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และมีหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ฉบับปัจจุบันซึ่งจดทะเบียนโดยมีวัตถุประสงค์เกี่ยวกับผู้จำหน่าย ติดตั้ง ให้บริการระบบลิฟต์

(๑.๒) ติดตั้งและให้บริการระบบลิฟต์ไม่น้อยกว่า ๓๐ ชุด ในระยะเวลาที่ผ่านมาไม่เกิน ๓ ปีนับถึงวันที่ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจหรือเอกชน จะต้องรับรองสำเนาเอกสารผลงานที่ผ่านมาพร้อมการเสนอราคา

(๑.๓) คุณสมบัติและขนาดของลิฟต์จะต้องสอดคล้องกับช่องลิฟต์ บ่อลิฟต์ เพื่อความปลอดภัยผู้ขายจะต้องตรวจสอบโครงสร้างภายในซึ่งมีอยู่แล้ว

(๑.๔) ผู้ขายจะต้องจัดหาบุคลากรที่มีประสบการณ์ในการทำงาน และมีวิศวกรที่มีประสบการณ์ควบคุมการติดตั้งทุกขั้นตอนอย่างต่อเนื่อง และปฏิบัติงานให้ถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิตและหลักวิชาชีพ

(๑.๕) ผู้ขายจะต้องจัดหาติดตั้ง วัสดุอุปกรณ์ระบบลิฟต์ตามที่ระบุไว้ในข้อกำหนด รวมทั้งอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้งานแล้วเสร็จถูกต้องตามกำหนด พร้อมทั้งทดสอบระบบจนใช้งานได้ดีและมาตรฐานความปลอดภัยการใช้งาน

(๑.๖) จัดหาและติดตั้งระบบปรับอากาศและระบายอากาศภายในห้องเครื่องลิฟต์ เพื่อรักษาอุณหภูมิในห้องให้อยู่ในเกณฑ์กำหนดตามมาตรฐานของผู้ผลิต

(๑.๗) ผู้ขายต้องรับผิดชอบความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการติดตั้ง

(๑.๘) วัสดุ และอุปกรณ์และรายละเอียดอื่น ๆ ที่มิได้ระบุไว้ หากเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อให้ระบบลิฟต์สามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์แล้ว ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหา หรือติดตั้งวัสดุอุปกรณ์ดังกล่าวนั้น ๆ

(๑.๙) สถานที่สำหรับเก็บเครื่องมืออุปกรณ์ลิฟต์ เมื่อลิฟต์และอุปกรณ์ส่งมาถึงสถานที่ติดตั้ง และระหว่างทำการติดตั้งผู้รับจ้างต้องดูแลรับผิดชอบเองแต่ต้องแจ้งและได้รับการอนุญาตจากผู้ว่าจ้าง

(๑.๑๐) ผู้ขายจะต้องรับประกันการติดตั้งและอุปกรณ์ประกอบระบบลิฟต์ทั้งหมด เป็นระยะเวลา ๒ ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบงาน หากอุปกรณ์ส่วนใดเกิดการชำรุดเสียหายไม่สามารถใช้งานได้ ผู้ขายต้องดำเนินการเปลี่ยนอุปกรณ์โดยทันที โดยจะคิดเงินเพิ่มไม่ได้ พร้อมประกันภัยคุ้มครองอุบัติเหตุการใช้งานระบบลิฟต์

(๑.๑๑) ผู้ขายจะต้องให้บริการดูแลบำรุงรักษา ทำความสะอาด หรือค่าแรงซ่อมเปลี่ยนอะไหล่โดยไม่คิดค่าบริการใด ๆ เป็นระยะเวลา ๒ ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบงาน และให้ส่งรายงานการเข้าดำเนินการดังกล่าวเดือนละครั้งให้กับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของกรมฯ

(๑.๑๒) ผู้ขายจะต้องปรับปรุงห้องเครื่องลิฟต์ชั้นดาดฟ้าทั้งหมด ให้เสนอรูปแบบ และวัสดุต่าง ๆ ต่อผู้ว่าจ้างในภายหลัง

๒. มาตรฐานวัสดุอุปกรณ์การติดตั้งและการทดสอบ

มาตรฐานของวัสดุ อุปกรณ์การติดตั้งที่ใช้ในโครงการนี้ตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยของสถาบันต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

ANSI A.๑๗.๑	:	AMERICAN NATIONAL STANDARD SAFETY CODE FOR ELEVATOR AND DUMBWAITER
ASME	:	AMERICAN SOCIETY OF MECHANICAL ENGINEER
BSI ๕๕๖๕	:	BRITISH STANDARD INSTITUTION
EN. ๘๑	:	EUROPEAN STANDARD
JIS	:	JAPANESE INDUSTRIAL STANDARD FOR ELEVATOR
มอก.	:	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
วสท.	:	วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย

๓. การสำรวจและการวัดขนาด

- ผู้ขายจะต้องดำเนินการตรวจสอบสถานที่ ตำแหน่งที่จะติดตั้งเครื่องลิฟต์ด้วยตัวเอง

๔. แบบติดตั้ง (SHOP DRAWING)

(๔.๑) ผู้ขายจะต้องส่งแบบติดตั้ง สำหรับอุปกรณ์และวัสดุเพื่อขออนุมัติภายใน ๖๐ วัน หลังจากเซ็นสัญญา

(๔.๒) แบบติดตั้งจะต้องแสดงรายละเอียดต่าง ๆ อย่างน้อยดังต่อไปนี้

- ตำแหน่งของเครื่องลิฟต์ คานเหล็กรองรับเครื่องลิฟต์ SPEED GOVERNOR แผงสวิทช์ แผงควบคุม และอุปกรณ์อื่น ๆ
- ตำแหน่ง และขนาดน้ำหนักของ HOIST BEAM หรือ HISTTING HOOK และบันไดในห้องเครื่องลิฟต์
- ตำแหน่ง และขนาดของช่องเปิดต่าง ๆ ที่พื้นห้องเครื่องลิฟต์ ผนังด้านข้าง หรือด้านบนของประตูชานพัก
- ขนาด และระยะต่าง ๆ ของช่องลิฟต์ ความสูง OVERHEAD บ่อลิฟต์และตัวลิฟต์
- ตำแหน่ง และขนาดของเครื่องปรับอากาศ และพัดลมระบายอากาศ
- แบบไฟฟ้าของระบบลิฟต์ทั้ง Power และ Control ระบบลิฟต์

๕. การป้องกัน

ผู้ขายจะต้องป้องกันงานและวัสดุมิให้เกิดความเสียหายจากพนักงาน และจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันจะเกิดขึ้น และอุปกรณ์ทั้งหมดจนกว่าจะผ่านการตรวจรับทดสอบ ส่งมอบงานเรียบร้อยแล้วผู้ขายจะต้องป้องกันมิให้เกิดการสูญหาย การเสียหายในบริเวณใกล้เคียง หรือการบาดเจ็บ

๖. การรื้อถอน

(๑) ให้บันทึกรายการอุปกรณ์ในขณะรื้อถอนลิฟต์เก่าออก ส่งมอบ ขนย้ายในบริเวณสถานที่ที่กำหนดให้

(๒) ให้บันทึกรายการอุปกรณ์ในขณะรื้อถอนเครื่องปรับอากาศเก่าออก ส่งมอบ ขนย้ายในบริเวณสถานที่ที่กำหนดให้

๗. วัสดุและอุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับงานติดตั้งจะต้องเป็นของใหม่ มีคุณภาพดีได้มาตรฐาน ถูกต้องตามข้อกำหนด

๘. การทำงานนอกเวลาราชการ

หากผู้ขายมีความประสงค์ที่จะทำงานในช่วงนอกเวลาราชการ หรือทำงานวันเสาร์-วันอาทิตย์ วันนักขัตฤกษ์ หรือวันที่ทางราชการกำหนดให้เป็นวันหยุดราชการ ผู้ขายต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๓ วัน เพื่อขออนุมัติทำงานจะพิจารณาตามความเหมาะสม

๙. การจัดทำรายงานผลความคืบหน้าของงาน

- ผู้ขายต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติงาน สรุปผลเป็นรายเดือนส่งให้ผู้ควบคุมงานจำนวน ๑ ชุด ตั้งแต่เริ่มเข้าปฏิบัติงานจนถึงวันส่งมอบงานให้แจ้งจำนวน รายชื่อของพนักงานทั้งหมดที่เข้าปฏิบัติงานภายในอาคารทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงานเพื่อประกอบการประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง

๑๐. คู่มือการใช้งาน

(๑) รายการที่ผู้ขายต้องส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างในวันส่งมอบงานซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของการตรวจรับมอบงานด้วยคือหนังสือคู่มือการใช้ และบำรุงรักษาเครื่อง อุปกรณ์ต่าง ๆ จำนวน ๑ ชุด

(๒) จะต้องจัดทำวิธีการใช้ลิฟต์ คำเตือน ข้อความแนะนำให้ผู้โดยสารปฏิบัติเมื่อมีเหตุขัดข้องในระบบทำงานของลิฟต์ ให้จัดพิมพ์เป็นภาษาไทย และภาษาอังกฤษ ใส่กรอบพลาสติกอย่างเรียบร้อย และสวยงาม และนำไปติดไว้ภายในห้องลิฟต์ทุกตัว โดยจะต้องจัดส่งตัวอย่างมาให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบอนุมัติก่อน จึงจะดำเนินการได้

(๓) ในวันส่งมอบงาน จะต้องจัดส่งมอบกุญแจทั้งหมดที่ใช้กับระบบลิฟต์ ได้แก่ กุญแจประตูลิฟต์ ชุดเปิดประตู

(๔) เอกสารรับประกันการติดตั้งงานพร้อมอุปกรณ์ทั้งหมด การดูแลบำรุงรักษา และประกันภัยอุบัติเหตุ

๑๑. การรับประกัน

(๑) ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพวัสดุอุปกรณ์ และการติดตั้งการใช้งานเป็นระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันลงนามในเอกสารส่งมอบงาน

(๒) หากผู้ว่าจ้างตรวจสอบ พบว่าผู้ขายจัดหาวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ถูกต้อง หรือมีคุณภาพต่ำกว่าข้อกำหนด ผู้ขายต้องดำเนินการเปลี่ยนโดยทันที

(๓) ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ผู้ขายต้องมีช่างพร้อมให้บริการแก้ไขปัญหาโดยทันทีที่ได้รับแจ้งตลอด ๒๔ ชั่วโมง

(๔) ผู้ขายต้องดำเนินการโดยทันทีที่ได้รับแจ้งให้ดำเนินการจากผู้ว่าจ้างให้เปลี่ยน หรือแก้ไขอุปกรณ์ หากไม่สามารถดำเนินการได้โดยทันที ให้ทำหนังสือแจ้งผู้ว่าจ้างด้วยเหตุผลและความจำเป็นดังกล่าวภายใน ๔๘ ชั่วโมง มิฉะนั้นผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ที่จะจัดหาผู้อื่นมาดำเนินการ โดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

(๕) ผู้ว่าจ้างสามารถแจ้งให้ผู้ขายดำเนินการได้ทั้งโดยวาจาหรือเอกสาร

(๖) กำหนดระยะเวลาการติดตั้งและส่งมอบงานภายใน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาฯ

ข้อกำหนดทางเทคนิคโครงการเปลี่ยนลิฟต์โดยสารอาคาร ๑๒๐ ปี แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร จำนวน ๔ ชุด

๑. ข้อกำหนดเบื้องต้น

๑.๑ ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กก. สำหรับผู้โดยสาร ๑๕ คน

๑.๒ ความเร็วไม่น้อยกว่า ๑๐๕ เมตรต่อนาที ปรับความเร็วอัตโนมัติ

๑.๓ การหยุดรับ-ส่ง หยุดรับ-ส่งจากชั้น P ถึงชั้น ๑๕ รวม ๑๖ ชั้น ๖๔ ประตู ตรงกันตามแนวดิ่ง

๑.๔ ขนาดช่องลิฟต์ที่ได้ก่อสร้างไว้รองรับเครื่องลิฟต์ กว้าง ๒,๒๐๐ มม. ลึก ๒,๓๐๐ มม.

๑.๕ ตัวลิฟต์ภายใน กว้าง ๑,๖๐๐ มม. ลึก ๑,๕๐๐ มม. หรือลิฟต์ที่นำมาติดตั้งต้องเหมาะสมกับช่องลิฟต์ตามที่กำหนดไว้

๒. เครื่องลิฟต์

เครื่องลิฟต์เป็นแบบไม่มีเฟืองทดสอบ (GEARLESS TRACTION MACHNE) ประกอบด้วย วงล้อหมุนสลิง (TRACTION SHEAVE) และชุดหยุดลิฟต์ประกอบบนเพลาเดียวกันกับมอเตอร์ติดตั้งอยู่บนแท่นเครื่องเหล็ก และวางอยู่บนคานเหล็ก มีลูกยางสปริงรองรับเพื่อป้องกันเสียง และลดการสั่นสะเทือน หรือติดตั้งอยู่ในช่องลิฟต์

๓.ระบบควบคุมการขับเคลื่อนลิฟต์

๓.๑ VARIABLE VOLTAGE (VV)

โดยการปรับเปลี่ยนแรงดันให้แก่ขดลวดของมอเตอร์ตามสภาวะของน้ำหนักบรรทุก ควบคู่ไปกับการปรับ และเปลี่ยนกระแสไฟฟ้าสลับเป็นกระแสตรงเข้าสู่มอเตอร์ ทำให้สามารถควบคุมการเร่งความเร็ว หรือลดความเร็วเป็นไปอย่างต่อเนื่อง และนุ่มนวล โดยใช้กำลังไฟน้อยที่สุด ชุดควบคุมจะต้องประกอบด้วยตัวกรองกระแสขาเข้า และตัวกรองกระแสตรง

๓.๒ VARIABLE VOLTAGE VARIABLE FREQUENCY (VVVF)

โดยใช้ไมโครคอมพิวเตอร์ควบคุมการทำงานผ่านวงจร POWER INVERTER และ PULSE WIDTH MODULATION (PWM) เพื่อควบคุมการเปลี่ยนแปลงแรงดัน และความถี่ของกระแสไฟฟ้าที่ป้อนเข้ามอเตอร์ตามสภาวะของน้ำหนักบรรทุกโดยอัตโนมัติ ทำให้มอเตอร์หมุนด้วยความเร็วอย่างต่อเนื่องคงที่ และนิ่มนวล ไม่มีการกระตุกหรือสั่น ไม่ว่าน้ำหนักบรรทุกจะเปลี่ยนแปลงอย่างไรก็ตาม

๓.๓ ระบบควบคุมการทำงานของลิฟต์

ระบบควบคุมการทำงานของลิฟต์เป็นแบบอัตโนมัติ ควบคุมการทำงานด้วยไมโครคอมพิวเตอร์ อย่างน้อยจะต้องมีรายละเอียดการควบคุมการทำงานดังต่อไปนี้

๓.๓.๑ ระบบควบคุมความเร็วของมอเตอร์ ทั้งขณะสตาร์ท เร่งความเร็วหรือลดความเร็วจนหยุด ให้สัมพันธ์กับน้ำหนักที่บรรทุก เพื่อให้ลิฟต์วิ่งได้อย่างนิ่มนวล

๓.๓.๒ ระบบควบคุมระดับ และปรับการจอดของลิฟต์ให้ตรงกับพื้นทุกชั้น และแม่นยำเมื่อลิฟต์บรรทุกน้ำหนักต่าง ๆ กันโดยมีความคลาดเคลื่อนในการจอดตรงระดับชั้นไม่เกิน $\pm$ ๕ มม.

๓.๓.๓ ระบบควบคุมการเปิด ปิดของประตู และแสดงตัวเลขบอกตำแหน่ง และทิศทางการเคลื่อนที่ของลิฟต์

๓.๓.๔ ถ้าลิฟต์บรรทุกน้ำหนักเต็มอัตรา หรือมากกว่า ๘๐% ของน้ำหนักบรรทุกโดยอัตโนมัติไม่มีการหยุดรับผู้โดยสารที่เรียกตามชั้น แต่จะหยุดตามชั้นโดยคำสั่งที่กดปุ่มภายในตัวลิฟต์

๓.๓.๕ ระบบตรวจสอบน้ำหนักของผู้โดยสารภายในตัวลิฟต์ไม่ให้บรรทุกเกินกว่าพิกัด ถ้าน้ำหนักเกินพิกัดในอัตราตั้งแต่ ๑.๑ เท่า ของน้ำหนักบรรทุกจะมีสัญญาณเสียงดังขึ้น และลิฟต์จะยังไม่ทำงานจนกว่าน้ำหนักบรรทุกภายในตัวลิฟต์จะลดลงอยู่ในพิกัด สัญญาณเสียงจะหยุด และลิฟต์จึงทำงาน

๓.๓.๖ กรณีที่คำสั่งในตัวลิฟต์ ไม่สัมพันธ์กับความต้องการในการใช้งานจริง เช่น หากมีคำสั่งในตัวลิฟต์จอดตามชั้นต่าง ๆ ติดต่อกัน ๒ ชั้น โดยไม่มีการเข้า-ออกของผู้โดยสารระบบจะยกเลิกคำสั่งในตัวลิฟต์ที่เหลือทั้งหมด คำสั่งใหม่จะสามารถกดคำสั่งใหม่ได้อีกลิฟต์อยู่ในสภาวะปกติอีกครั้ง

๓.๓.๗ ถ้ามีผู้โดยสารเดินเข้าทางเดียว หรือออกทางเดียว ประตูลิฟต์จะปิดเร็วกว่าเมื่อมีผู้โดยสารเดินสวนทางกัน

๓.๓.๘ ถ้าไม่มีการใช้ลิฟต์เป็นเวลา ๓ นาที ไฟแสงสว่าง และพัดลมระบายอากาศในตัวลิฟต์จะปิดเองโดยอัตโนมัติ และจะเปิดใหม่เมื่อมีการเรียกลิฟต์

๓.๔ ระบบประมวลผลควบคุมการจราจรของลิฟต์ไม่จำกัดการจัดกลุ่มและไม่จำกัดการควบคุมการจอดชั้นต่างๆ สามารถเปลี่ยนแปลงการควบคุมในภายหลังได้

๓.๔.๑ สำหรับลิฟต์ที่ติดตั้งเป็นกลุ่มตั้งแต่ ๒ ชุดขึ้นไป จะต้องมีระบบควบคุมการจราจรของลิฟต์ด้วย เพื่อควบคุมการทำงานต่าง ๆ ของลิฟต์ทั้งระบบให้สัมพันธ์กับคำสั่งที่ได้รับ คำนวณลิฟต์แต่ละตัวให้ใช้เวลาน้อยที่สุดในการวิ่งไปรับผู้โดยสาร จัดลำดับสัญญาณก่อนหลังไปยังลิฟต์ตัวอื่น ๆ ให้ไปบริการชั้นอื่น โดยในกลุ่มของลิฟต์ต้องจัดให้ลิฟต์แต่ละตัวแยกกันอยู่เป็นโซน ยกเว้นชั้นล่างจะมีลิฟต์ตัวใดตัวหนึ่งมาจอดรออยู่เมื่อมีสัญญาณเรียกลิฟต์ชั้นใดชั้นหนึ่ง ลิฟต์ในโซนที่อยู่ใกล้จะวิ่งไปบริการก่อนเพื่อให้เสียเวลาน้อยที่สุดเมื่อกดปุ่มเรียกลิฟต์แล้วตัวใดมาถึงจะต้องมีสัญญาณบอกให้ผู้โดยสารทราบว่าลิฟต์ตัวใดมาถึงแล้ว ลิฟต์ตัวอื่น ๆ ก็จะไม่รับสัญญาณอีก

๓.๔.๒ มีโปรแกรม UP PEAK และ DOWN PEAK ถ้ามีผู้โดยสารรอที่บริเวณชั้น P มาก ลิฟต์ทุกตัวเมื่อส่งผู้โดยสารหมดแล้ว จะต้องวิ่งกลับลงมาจอดที่ชั้นล่างสุด โดยไม่ต้องเรียกสัญญาณที่ ชั้น P ในทางกลับกันถ้ามีสัญญาณเรียกลิฟต์ลงมาก ลิฟต์ที่ชั้น P จะวิ่งขึ้นไปช่วยลิฟต์ตัวอื่น ๆ ถ้าลิฟต์ส่งผู้โดยสารที่ชั้น P หมดแล้วจะวิ่งขึ้นไปรับผู้โดยสารชั้นบนทันที

๓.๔.๓ หากลิฟต์ตัวใดตัวหนึ่งเกิดขัดข้อง จะต้องถูกตัดออกจากการบริการในกลุ่มโดยลิฟต์เครื่องอื่น ๆ ยังคงสามารถทำงานแบบสัมพันธ์กันในกลุ่มเหมือนเดิม

๓.๔.๔ มีระบบประมวลผลและระบบการกำหนดชั้นจอดลิฟต์ในลักษณะเฉพาะเพื่อควบคุมการใช้งานลิฟต์

๓.๔.๕ ให้ผู้ขายเสนอระบบการประมวลผลควบคุมการจราจรของลิฟต์การจัดกลุ่มและการไม่จำกัดการควบคุมการจอดชั้นต่างๆ เพื่อให้ลิฟต์สามารถเปลี่ยนแปลงให้เพิ่มหรือลดชั้นบริการในแต่ละกลุ่มได้หรือสามารถปรับตั้งการใช้งานให้ลิฟต์จอดบริการชั้นคู่หรือชั้นคี่ในภายหลังได้เช่นเดียวกันตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๕ ตัวลิฟต์และการตกแต่งภายใน (interior) ห้องโดยสารตัวลิฟต์และอุปกรณ์ต่าง ๆ จะต้องประกอบด้วยวัสดุและอุปกรณ์อย่างน้อยดังต่อไปนี้

๓.๕.๑ ผนังตัวลิฟต์เป็นแผ่นเหล็กผิวทั้งสองด้าน พ่นทับด้วยสีทากันสนิม

๓.๕.๒ ประตูเลื่อน ชานพัก ภายในผนังตัวลิฟต์ด้านข้าง ด้านหลัง และอื่นๆ บุทับด้วย Plastic Laminateโดยให้เสนอรูปแบบการตกแต่งภายในมีให้เลือกไม่น้อยกว่า ๓ รูปแบบการตกแต่ง

๓.๕.๓ ผนังตัวลิฟต์ด้านหลัง ให้ติดกระจกเงาขนาดเต็มผนังครึ่งบนเหนือราวมือจับจำนวน ๑ บาน/ลิฟต์ ให้เสนอรูปแบบขนาดแผ่นกระจกและการติดตั้ง

๓.๕.๔ มีราวมือจับโดยรอบผนังลิฟต์ ทั้ง ๓ ด้าน ทำด้วยวัสดุ Stainless Steel Hairline มีลักษณะกลมขนาด Ø๓๐-๔๐ มม. อยู่ระดับสูงจากพื้น ๘๐-๙๐ ซม. ติดห่างจากผนังไม่น้อยกว่า ๕๐ มม.

๓.๕.๕ รอยต่อผนังลิฟต์ทุกแผ่นของผนังจะตกแต่งเข้ามุมอย่างสวยงาม

๓.๕.๖ ขอบผนังด้านล่างมีขอบคิ้วกันกระแทกโดยรอบทำด้วย Stainless Steel Hairline Finish

๓.๕.๗ มีพัดลมระบายอากาศ และไฟให้แสงสว่าง แบบมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๕.๘ มีทางออกฉุกเฉินที่เพดานลิฟต์

๓.๕.๙ รูปแบบ สีLaminate ให้เสนอต่อผู้ว่าจ้าง

๓.๕.๑๐ พื้นลิฟต์โดยสารปูด้วยกระเบื้องยางอย่างดี เป็นแบบแผ่นเดียวตลอดแนว หนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร มี KICK PLATE ทำด้วย STAINLESS STEEL HAIR LINE FINISHED

๓.๕.๑๑ เพดานลิฟต์ทำด้วยแผ่นเหล็กStainless Steel หนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร เคลือบและอบสีเรียบร้อยมาจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๕.๑๒ หลอดไฟสำรองฉุกเฉิน (EMERGENCY LIGHT) ใช้งานติดต่อกันได้ไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง

๓.๕.๑๓ อุปกรณ์อื่น ๆ ที่จำเป็นตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๕.๑๔ รูปแบบเพดาน ลิฟต์ จะกำหนดโดยผู้ว่าจ้าง

๓.๕.๑๕ มีระบบเสียงพูดในลิฟต์จะแจ้งแก่ผู้โดยสารให้ทราบก่อนที่จะเข้าจอดชั้นต่างๆ ตามการกดปุ่มภายในตัวลิฟต์

๓.๕.๑๖ ทำแผ่นป้ายติดหน้าลิฟต์ข้อความว่า "<u>ลิฟต์โดยสารห้ามรถเข็นและขนสิ่งของทุกชนิด</u>" จำนวน ๒ ป้าย และติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าในห้องลิฟต์ จำนวน ๒ ตัว

๓.๖ ประตูลิฟต์และประตูชานพัก

ประตูลิฟต์โดยสารเป็นแบบ ๒ บาน เลื่อนเปิด – ปิด จากแนวกึ่งกลาง (PANEL CENTER OPENING DOOR) ทำด้วย STAINLESS STEEL HAIRLINE FINISHED เป็นแบบเลื่อน เปิด – ปิด จากด้านข้าง (SLIDE DOOR OPENING) หนาไม่น้อยกว่า ๑.๖ มม. ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ผ่านเกียร์ทด ซึ่งติดตั้งอยู่บนหลังคาลิฟต์ กรอบและบานประตูชานพักทุกชั้นให้ใช้ Stainless Steel Hairline Finished บานประตูชานพักของลิฟต์ที่ใช้ในการดับเพลิงต้องเป็นชนิดสามารถทนไฟได้ไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง มีอุปกรณ์ป้องกันประตูหนีบผู้โดยสาร เป็นแบบ INFRARED LIGHT CURTAIN เมื่อมีผู้โดยสาร หรือวัสดุกีดขวางทางเข้า – ออกลิฟต์อยู่ บานประตูจะไม่ปิดกระแทกวัสดุหรือผู้โดยสาร

๓.๗ แผงควบคุมที่ประตูชานพัก

หน้าชานพักทุกชั้นจะต้องมีแผงปุ่มกดเรียกลิฟต์ชั้นละ ๑ แผงทำด้วย STAINLESS STEEL เป็นแบบกดปุ่มพร้อมไฟแสดง และมีสัญญาณแสดงบอกทิศทางการวิ่งขึ้น/ลง (UP/DOWN DIRECTION LAMPS) ของลิฟต์ชุดละ ๒ ดวง ชั้นบนสุด และชั้นล่างสุดจะมีปุ่มกดเรียกลิฟต์แผงละ ๑ ปุ่ม ส่วนชั้นระหว่างกลางจะมีแผงละ ๒ ปุ่ม ปุ่มกดทุกปุ่มเป็นระบบสัมผัสมีอักษรเบรลล์(Braille) กำกับไว้ และต้องมีเสียงดังพร้อมไฟแสดง และต้องมีสัญลักษณ์รูปคนพิการติดไว้ที่แผงปุ่มกดของลิฟต์อย่างน้อย ๑ ตัว สำหรับกลุ่มลิฟต์ ที่มีจำนวนลิฟต์ ตั้งแต่ ๒ ตัวขึ้นไป จะต้องมีระบบแจ้งสัญญาณเสียง และทิศทาง ล่วงหน้า เพื่อให้ผู้โดยสารเตรียมตัวรอหน้าลิฟต์ตัวที่ถูกกำหนดให้มารับผู้โดยสาร

๓.๘ แผงควบคุมภายในตัวลิฟต์

แผงควบคุมภายในตัวลิฟต์ ทำด้วย STAINLESS HAIRLINE FINISH จำนวน ๒ แผง ติดตั้งผนังด้านหน้า ซ้าย-ขวา ประกอบด้วย

๓.๘.๑ ปุ่มกดไปตามชั้นต่าง ๆ เป็นแบบสัมผัสพร้อมทั้งมีสัญญาณแสงในตัว ๑๖ ปุ่ม

๓.๘.๒ ปุ่มกดเร่งเปิดประตู (DOOR OPEN)	๑ ปุ่ม
๓.๘.๓ ปุ่มกดเร่งปิดประตู (DOOR CLOSE)	๑ ปุ่ม
๓.๘.๔ ปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY CALL)	๑ ปุ่ม
๓.๘.๕ โทรศัพท์ติดต่อภายใน (INETRCOM) แบบลำโพงพร้อมปุ่มกดสำหรับพูด	๑ ชุด
๓.๘.๖ ไฟแสดงทิศทางวิ่ง "ขึ้น"	๑ ดวง
๓.๘.๗ ไฟแสดงทิศทางวิ่ง "ลง"	๑ ดวง

๓.๙ ปุ่มกดบังคับลิฟต์ และปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน จะต้องเป็นระบบสัมผัสมีอักษรเบรลล์(Braille) กำกับไว้ เมื่อกดแล้วต้องเสียงดัง พร้อมมีแสงแสดงให้เห็นชัดเจน อยู่ระดับสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๙๐ ซม. แต่ไม่เกิน ๑๒๐ ซม. และมีสวิทช์กุญแจ (KEY SWITCH) สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมลิฟต์โดยเฉพาะสามารถ เปิด-ปิด โดยใช้กุญแจไขได้ภายในประกอบด้วย

- สวิทช์ เปิด – ปิด พัดลมระบายอากาศ ๑ อัน
- สวิทช์ เปิด – ปิด แสงสว่าง ๑ อัน
- สวิทช์หยุดลิฟต์ฉุกเฉิน (EMERGENCY STOP) ๑ อัน
- สวิทช์ตรวจสอบระบบ (MAINTENANCE STOP) ๑ อัน

๓.๑๐ แผงไฟแสดงตำแหน่งลิฟต์

มีตัวเลขระบุตำแหน่งของลิฟต์แสดงที่แผงไฟ ติดตั้งอยู่ภายในตัวลิฟต์ และที่ด้านบนของประตูชานพักทุกชั้นหรือที่แผงควบคุมด้านข้างของประตูชานพักเพื่อบอกตำแหน่งตัวลิฟต์พร้อมทั้งมีเสียงบอกตำแหน่งชั้นต่างๆ และมีสัญญาณเสียงเตือนเมื่อลิฟต์จะเข้าจอดชั้นใดชั้นหนึ่ง

๓.๑๑ ระบบควบคุมทางไฟฟ้า มีอุปกรณ์ควบคุม และป้องกันทางไฟฟ้าอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- เมื่อชุดควบคุมตรวจสอบพบว่าอุณหภูมิของมอเตอร์สูงเกินปกติชุดควบคุมจะสั่งให้ลิฟต์ไปจอดชั้นที่ใกล้ที่สุดและเปิดประตูให้ผู้โดยสารออก และจะหยุดการทำงาน โดยรอจนกว่าอุณหภูมิของมอเตอร์อยู่ในสภาวะปกติ
- FUSE FREE BREAKER ป้องกันการลัดวงจรภายในวงจรลิฟต์
- UNDER VOLTAGE RELEASE & ASSYMETRICAL RELAY ป้องกันแรงดันไฟฟ้าตก และไฟฟ้าผิดเฟส หรือไม่ครบเฟส
- OVERLOAD CURRENT RELAY ป้องกันมอเตอร์ทำงานเกินกำลัง
- THERMAL SWITCH ป้องกันมอเตอร์อุณหภูมิสูงเกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้
- รางลิฟต์ ตัวลิฟต์ มอเตอร์ ตู้ควบคุม แผงสวิทช์ ต้องต่อสายลงดิน
- อุปกรณ์อื่น ๆ ที่จำเป็นตามมาตรฐานของผู้ผลิต

ในกรณีที่ลิฟต์ขัดข้อง จะต้องมีสัญญาณเสียงพูดและแสงไฟเตือนภัย เป็นไฟกระพริบสีแดง เพื่อให้คนพิการทางตา และคนพิการทางหูทราบ และให้มีไฟกระพริบสีเขียวเป็นสัญญาณให้คนพิการทางหูได้ทราบว่า ผู้ที่อยู่ข้างนอกตัวลิฟต์รับทราบว่าลิฟต์ขัดข้อง และกำลังให้ความช่วยเหลืออยู่

๓.๑๒ อุปกรณ์ไฟฟ้า

(๑) TRAVELLING CABLE ต้องเป็น CABLE ที่ใช้ในงานของลิฟต์เท่านั้น และจะต้องมีคุณภาพไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน JIS C ๓๔๐๘ หรือ NEC ART ๖๒๐ หรือมาตรฐานของประเทศผู้ผลิต และต้องมี CORE เพื่อสำรองไว้ไม่ต่ำกว่า ๑๐% ของจำนวน CORE ที่ใช้งาน

(๒) CONTROL WIRE ซึ่งได้แก่ ELECTRICAL WIRING, SIGNAL WIRING จะต้องเป็นสายชนิด THW : ๗๕๐ โวลต์ ๗๐ องศาเซลเซียส มีคุณภาพไม่ต่ำกว่ามาตรฐานของ มอก. ยกเว้นสายไฟของลิฟต์ที่ใช้ผจญเพลิง จะต้องสามารถทนอุณหภูมิได้ถึง ๙๐ °C ขนาดพื้นที่หน้าตัดของสายต้องเหมาะสมกับ LOAD และต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง การเดินสาย CONTROL WIRE ให้เดินใน WIREWAY ซึ่งสามารถเปิดเพื่อตรวจสอบภายในได้ตลอดแนว

(๓) อุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ ที่ใช้ในระบบ POWER และ CONTROL ต้องมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือการไฟฟ้านครหลวง หรือได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง

(๔) ระบบไฟฟ้า (POWER SUPPLY) ระบบไฟฟ้ากำลังใช้ ๓๘๐ โวลต์ ๓ เฟส ๔ สาย ๕๐ hertz ระบบควบคุม และแสงสว่างใช้ ๒๒๐ โวลต์ ๑ เฟส ๕๐ hertz

๓.๑๓ แผงควบคุมลิฟต์

แผงควบคุมลิฟต์จะต้องเป็นแบบแสดงผลและสั่งการด้วยระบบคอมพิวเตอร์ สามารถสั่งให้ลิฟต์จอดหรือไม่จอดชั้นไหนก็ได้ สามารถตั้งให้ลิฟต์ทำงานหรือหยุดทำงานวันไหนก็ได้ไม่จำกัด โดยให้ติดตั้งไว้ในห้อง CONTROL ROOM หรือ ENGINEER ROOM ที่ชั้นล่าง แผงควบคุมจะต้องมีอุปกรณ์ และสัญญาณอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- ไฟบอกชั้นของลิฟต์แต่ละเครื่อง (แบบ GAS DISCHARGE DIGITAL READ OUT หรือ LED)
- ไฟสัญญาณลูกศรแสดงทิศทางการวิ่งของลิฟต์แต่ละเครื่อง
- ไฟสัญญาณแสดงว่าลิฟต์จอดโดยสวิทซ์ฉุกเฉินในตัวลิฟต์ (EMERGENCY STOP)
- ไฟสัญญาณแสดงว่าลิฟต์ใช้ไฟจากไฟฟ้าปกติ
- ไฟสัญญาณแสดงว่าลิฟต์ใช้ไฟจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง
- สวิทซ์บังคับลิฟต์แต่ละเครื่อง สำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉิน หรือโดยพนักงานดับเพลิง
- CAR CLEAR LAMP แสดงว่าลิฟต์ได้วิ่งไปจอดชั้นล่างสุดเปิดประตูแล้วเมื่อใช้ระบบ FIRE MAN CONTROL หรือกรณีใช้ไฟจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง
- เครื่องพูดติดต่อภายใน (MASTER STATION) ของลิฟต์แต่ละกลุ่มแบบโทรศัพท์
- สัญญาณเสียง และไฟสัญญาณเตือนเป็นไฟกระพริบสีแดง และสีเขียว เพื่อแสดงว่าลิฟต์เกิดเหตุขัดข้องหรือมีการกดปุ่มแจ้งเหตุฉุกเฉินภายในตัวลิฟต์

๓.๑๔ โทรศัพท์ติดต่อภายใน (INTERPHONE)

โทรศัพท์ติดต่อภายในอย่างน้อยจะต้องมีอยู่ ๓ จุด อยู่ในห้องเครื่องลิฟต์ ๑ จุด และในตัวลิฟต์บนแผงควบคุม ๑ จุด หน้าลิฟต์ชั้น P ๑จุด จะต้องมีสายสำรองใช้กับโทรศัพท์ และโทรศัพท์ฉุกเฉิน ๒ คู่ และมีสายลำโพงสำรองสำหรับใช้กับลำโพงของระบบเสียง และลำโพงของระบบแจ้งสัญญาณเพลิงอีก ๒ คู่

๓.๑๕ CAR SAFETY GOVERNOR

ถ้าลิฟต์วิ่งลงเร็วกว่ากำหนด ๑๒๕% หรือลวดสลิงขาดจะมีอุปกรณ์ตัดกระแสไฟที่เข้ามอเตอร์ขับเคลื่อนทำให้ลิฟต์หยุดทำงานทันที SPEED GOVERNOR จะบังคับให้ CAR SAFETY CATCH ที่ติดอยู่กับโครงลิฟต์ทำงานทันที โดยการยึดตัวลิฟต์ให้ติดแน่นอยู่กับรางลิฟต์

๓.๑๖ ระบบการหยุดลิฟต์

การหยุดของลิฟต์เป็นแบบ ELECTROMAGNETIC หรือ HYDRAULIC TYPE มีอุปกรณ์คลายเบรคได้ด้วยมือ และมีที่หมุนได้ด้วยมือสำหรับเลื่อนตัวลิฟต์ให้ขึ้นหรือ ลงได้ ในกรณีกระแสไฟฟ้าเกิดขัดข้อง หรือลิฟต์ค้าง

๓.๑๗ อุปกรณ์ป้องกันการวิ่งเลยชั้น

มีอุปกรณ์ป้องกันลิฟต์จอดเลยชั้น ที่ชั้นล่างสุดจะมีสวิทช์อัตโนมัติซึ่งบังคับให้ลิฟต์จอดทันที (STOP UP, DOWN LIMITED SWITCH) กรณีระบบการจอดอัตโนมัติขัดข้อง หรือป้องกันการวิ่งเลยชั้น หรือล่างสุดของอาคาร (FINAL UP/DOWN LIMITED SWITCH) ทั้งนี้จะไม่เกี่ยวกับแผงบังคับในตัวลิฟต์

๓.๑๘ รางลิฟต์และรางน้ำหนักถ่วง

เป็นรางเหล็กรูปตัว T ใช้สำหรับลิฟต์โดยเฉพาะ ส่งโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หน้ารางเรียบมีขนาดมาตรฐานที่จะรับความเร็ว และน้ำหนักของลิฟต์เมื่อบรรทุกเต็มที่ได้โดยปลอดภัย และมีที่เก็บน้ำมันติดอยู่กับลิฟต์และโครงน้ำหนักถ่วงเพื่อให้การหล่อลื่นแก่รางวิ่งตลอดเวลาอย่างเพียงพอโดยสม่ำเสมอ

๓.๑๙ การป้องกันสนิม

ส่วนที่เป็นเหล็กที่ไม่ได้รับการพ่นสี หรือชุบสีจะทาด้วยสีป้องกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง

๓.๒๐ อุปกรณ์ฉุกเฉิน

มีโทรศัพท์ภายใน (INTERPHONE) ฉุกเฉินใช้กดเรียกในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน และมีหลอดไฟสำรองฉุกเฉิน (EMERGENCY LIGHT) ติดไว้ในตัวลิฟต์กรณีไฟฟ้าในอาคารดับ หรือเกิดเหตุขัดข้อง ไฟฉุกเฉินจะติดขึ้นเองโดยอัตโนมัติ และสามารถทำงานอย่างต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง ทั้งกริ่งสัญญาณ และไฟฉุกเฉินใช้ไฟจากแบตเตอรี่สำรองที่สามารถอัดประจุโดยอัตโนมัติ และใช้ร่วมกับโทรศัพท์ติดต่อภายในด้วย

๓.๒๑ ระบบไฟไหม้ฉุกเฉิน

(๑) ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินไฟไหม้ในอาคาร หรือเมื่อได้รับสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ระบบลิฟต์จะยกเลิกการเรียกที่หน้าชั้น และหยุดรับส่งของลิฟต์ทั้งหมด พร้อมทั้งบังคับลิฟต์ทุกตัววิ่งไปยังชั้นใกล้ที่สุด แล้วรับไฟฟ้าจากระบบไฟฟ้าของอาคาร หรือจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง บังคับให้ลิฟต์วิ่งลงมาจอดที่ชั้นล่าง เปิดประตูออกและหยุดทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องเดินสายไฟเพื่อเชื่อมต่อสัญญาณกับระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ของอาคารที่เตรียมไว้ในห้องเครื่องลิฟต์

(๒) มีสวิทช์ติดอยู่ที่หน้าประตูชานพักชั้น ๑ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินหรือเกิดเพลิงไหม้ สามารถกดปุ่มหรือโยกสวิทช์ลิฟต์นั้น ให้วิ่งกลับลงมาที่ชั้นล่างสุด หรือชั้นที่กำหนดทันที และเปิดประตูให้ผู้โดยสารออกโดยไม่จอดชั้นอื่น

๓.๒๒ ระบบไฟฟ้าฉุกเฉิน

(๑) ในกรณีที่ไฟฟ้าดับ ลิฟต์โดยสารทุกตัวจะวิ่งลงมาจอดที่ชั้นใกล้ที่สุด และเปิดประตูออก และใช้ไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ทำงานได้ตามปกติ

(๒) เพื่อระบบไฟฟ้าเข้าสู่สภาวะปกติ ลิฟต์โดยสารทั้งหมดจะทำงานได้ตามปกติ

๓.๒๓ ระบบป้องกันลิฟต์ค้างระหว่างชั้น เป็นระบบป้องกันลิฟต์ค้างในกรณีที่เกิดการขัดข้อง ภายในวงจรควบคุมการทำงานของลิฟต์ โดยลิฟต์จะไม่ค้างระหว่างชั้นแต่จะวิ่งไปยังชั้นที่ใกล้ที่สุด และเปิดประตูให้ผู้โดยสารออกจาก ลิฟต์ได้อย่างปลอดภัย ทั้งนี้ไม่เกี่ยวกับกรณีไฟฟ้าในอาคารดับ ลิฟต์จะไม่ทำงานอีกจนกว่าจะได้รับการแก้ไข

๓.๒๔ อุปกรณ์รองรับการกระแทก

เป็นอุปกรณ์ป้องกันการกระแทกของ LIFT และน้ำหนักถ่วงเป็นชนิดน้ำมัน (OIL BUFFER) ติดตั้งอยู่ส่วนล่างสุดของบ่อลิฟต์ (PIT)

๓.๒๕ น้ำหนัก (COUNTER BALANCE)

น้ำหนักถ่วงทำด้วยเหล็กหล่อเป็นก้อน ๆ วางซ้อนกันโดยยึดอยู่ในโครงเหล็กที่แข็งแรงมีจำนวนตามมาตรฐานของผู้ผลิต เพื่อให้ลิฟต์ วิ่งขึ้น – ลง ได้อย่างนิ่มนวล และประหยัดกำลังไฟฟ้า

๓.๒๖ ลวดสลิง

ลวดสลิงทำจากเหล็กกล้า หรือโลหะอื่นตามมาตรฐานของผู้ผลิต ประกอบด้วยลวดสลิงที่ใช้กับตัวลิฟต์ และน้ำหนักถ่วงจะต้องมีค่า SAFETY FACTOR ไม่น้อยกว่า ๑๐ เท่าของน้ำหนักที่บรรทุก และลวดสลิงของเครื่องควบคุมอัตราความเร็วมีค่า SAFETY FACTOR ไม่น้อยกว่า ๕ เท่า ของน้ำหนักที่บรรทุก

๓.๒๗ ห้องเครื่องลิฟต์

จัดหาระบบพัดลมระบายอากาศ ระบบปรับอากาศสำหรับห้องลิฟต์ เพื่อรักษาอุณหภูมิภายในห้องมิให้สูงเกินไปซึ่งอาจทำให้เกิดผลเสีย ในการทำงานต่อระบบควบคุมการทำงาน โดยจะต้องควบคุมอุณหภูมิภายในห้องลิฟต์ ให้ได้มาตรฐานของผู้ผลิต

๔. การทดสอบ

เมื่อติดตั้งลิฟต์เสร็จเรียบร้อยแล้ว จะต้องทำการปรับแต่งพร้อมกับวัด และบันทึกค่าต่าง ๆ ลงในแบบฟอร์มตามมาตรฐานของผู้ผลิต และจัดส่งให้ผู้ควบคุมงานกรมฯ เพื่อตรวจสอบก่อนส่งมอบงานไม่น้อยกว่า ๗ วัน หลังจากนั้นในวันส่งมอบงานจะต้องทำการตรวจสอบใหม่อีกครั้งหนึ่ง รายละเอียดในการทดสอบการทำงานของระบบลิฟต์อย่างน้อยจะต้องทำการทดสอบดังนี้

๔.๑ ให้ลิฟต์บรรทุกน้ำหนักในอัตรา ๒๕, ๕๐, ๗๕, ๑๐๐, ๑๑๐ เปอร์เซ็นต์ ของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด เรียกลิฟต์ขึ้นลงจากชั้นล่างสุดจนถึงชั้นบนสุดแล้ว ให้วัดและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า กระแสไฟฟ้าแต่ละเฟสของมอเตอร์ความเร็วของตัวลิฟต์ ระดับของพื้นลิฟต์กับชานพักจะต้องมีระดับต่างกันไม่เกิน ๐.๕ มม.

๔.๒ ให้ลิฟต์บรรทุกน้ำหนักในอัตรา ๑๑๐% ของน้ำหนักบรรทุกสูงสุดเรียกลิฟต์ขึ้นลงจากชั้นล่างสุดจนถึงบนสุด สลับกับการให้หยุดที่ชั้นต่าง ๆ ถ้าพบการสั่นสะเทือนผิดสังเกตในขณะที่ลิฟต์วิ่ง หรือจอดแต่ละชั้น หรือสลิงเกิดมีเสียงดัง จะต้องทำการปรับแต่งแก้ไขใหม่พร้อมกับการทดสอบใหม่จนกว่าจะไม่พบเหตุการณ์ผิดปกติ

๔.๓ หลังจากการทดสอบข้างต้นให้ใช้โอห์มมิเตอร์วัดความต้านทานของฉนวนมิเตอร์ทันที ในขณะที่มอเตอร์ยังร้อนอยู่ ค่าที่วัดได้จะต้องไม่ต่ำกว่า ๑ เมกกะโอห์ม

๔.๔ ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมต่าง ๆ จะต้องถูกต้องตามข้อกำหนด

๔.๕ ทดสอบการทำงานของ GOVERNOR จะต้องเริ่มทำงานเมื่อความเร็วของตัวลิฟต์ไม่เกินกว่า ๑๒๕% ของความเร็วปกติของตัวลิฟต์ พร้อมทั้งวัด และบันทึกค่าลงในแบบฟอร์มการทดสอบด้วย

๔.๖ บันทึกค่าที่ปรากฏบนป้ายชื่อ (NAME PLATE) ของมอเตอร์ เกียร์และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่มีป้ายชื่อติดอยู่

๔.๗ ผลิตภัณฑ์ที่อนุมัติให้ใช้นี้ หากใช้ผลิตภัณฑ์ในโครงการที่ประกอบภายในประเทศจะต้องมี License รับรองจากบริษัท/ตัวแทนผู้ผลิตจากต่างประเทศ โดยมีรายชื่อดังนี้

- MITSUBISHI
- HITACHI
- KONE
- OTIS - หรือเทียบเท่า

๕. วงเงินในการจัดจ้าง ๑๓,๙๙๙,๙๙๔.๕๔ บาท (สิบสามล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบสี่บาทห้าสิบสี่สตางค์) ซึ่งเป็นราคาที่รวมค่าวัสดุ ค่าแรงงาน ค่าดำเนินการ ค่ากำไร ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยงวดเบิกจ่ายเงินจะแบ่งจ่ายเป็น ๒ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ เมื่อติดตั้งเสร็จสมบูรณ์ จำนวน ๒ ชุด

งวดที่ ๒ เมื่อติดตั้งเสร็จสมบูรณ์ลิฟต์สามารถใช้งานได้ทั้งหมด ๔ ชุด

๖. หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ

ส่วนบริหารการพัสดุ กรมศุลกากร

.....

ฝ่ายสถานที่และยานพาหนะ
โทร.๒๐ ๖๑๘๑

สามารถเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรผ่านทาง
103157@customs.go.th
หรือทางจดหมายลงทะเบียนโดยเปิดเผยตัวมายังฝ่ายพัสดุที่ ๑
ส่วนบริหารการพัสดุ สำนักบริหารกลาง
กรมศุลกากร ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐
หรือโทรสอบถามได้ที่ ๐๒-๖๖๗-๓๕๙๑