

การแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากรด้วยระบบเอ็กซเรย์ตู้คอนเทนเนอร์สินค้าสัมภาระและหีบห่อ สินค้าของผู้เดินทางรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) โดยแบ่งเป็น ๒ โครงการย่อย ดังนี้

โครงการย่อยที่ ๑: โครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอ็กซเรย์แบบขับผ่าน (Drive Through X-ray Container Inspection System)

โครงการย่อยที่ ๒: โครงการจัดหาระบบตรวจสอบกระเป๋าและสัมภาระของผู้เดินทางด้วยระบบเอ็กซเรย์

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมศุลกากร

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๓๑๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งพันสามร้อยสิบแปดล้านบาทถ้วน)

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) มิถุนายน ๒๕๖๑
เป็นเงิน ๑,๓๑๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งพันสามร้อยสิบแปดล้านบาทถ้วน)

ราคา/หน่วย (ถ้ามี)

โครงการย่อยที่ ๑: โครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอ็กซเรย์แบบขับผ่าน (Drive Through X-ray Container Inspection System) มีราคากลางเป็นจำนวนเงิน ๖๘๑,๐๐๐,๐๐๐.- (หกร้อยแปดสิบเอ็ดล้านบาทถ้วน)

โครงการย่อยที่ ๒: โครงการจัดหาระบบตรวจสอบกระเป๋าและสัมภาระของผู้เดินทางด้วยระบบเอ็กซเรย์ มีราคากลางเป็นจำนวนเงิน ๖๓๗,๐๐๐,๐๐๐.- (หกร้อยสามสิบเจ็ดล้านบาทถ้วน)

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

สืบราคาจากผู้ประกอบการจำนวน ๓ ราย ดังนี้

(๑) บริษัท สมิตส์ ดีเทคชั่น จำกัด

(๒) บริษัท นึกเทค จำกัด

(๓) บริษัท เอ็ม. ไอ. ที โซลูชั่น จำกัด

ทั้งนี้ ราคาที่สืบได้นั้น หากเฉลี่ยแล้ว จะคิดเป็นจำนวนเงินประมาณ ๑,๕๙๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งพันห้าร้อยเก้าสิบสองล้านบาทถ้วน) ส่วนราคาที่สืบได้ต่ำที่สุด คิดเป็นจำนวนเงินประมาณ ๑,๔๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งพันสี่ร้อยสิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งมีจำนวนเงินสูงกว่างบประมาณที่ได้รับ ดังนั้น คณะกรรมการฯ จึงได้กำหนดราคากลางเพิ่มเติมตามวงเงินของแต่ละโครงการย่อย โดยอ้างอิงการกำหนดราคากลางตามแนวทางของคณะทำงานจัดทำข้อกำหนดขอบเขตความต้องการฯ ตามคำสั่งกรมฯ ที่ ๔๑/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ซึ่งกรมฯ ได้เคยเห็นชอบในหลักการไว้แล้ว

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากรด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์คู่คอนเทนเนอร์สินค้า สัมภาระและหีบห่อสินค้าของผู้เดินทางรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) มีรายนาม ดังนี้

(๑) นายกรีชา เกิดศรีพันธุ์		ประธานกรรมการ
(๒) ดร. จำรัส พิทักษ์ศฤงคาร	อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	ที่ปรึกษาคณะกรรมการ
(๓) นายเจด็จ ยืนใจ	อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมนิเวศ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	ที่ปรึกษาคณะกรรมการ
(๔) นางสาวบรรณรัตน์ ศรีจันทร์		ที่ปรึกษาคณะกรรมการ
(๕) ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ		กรรมการ
(๖) หัวหน้าฝ่ายสถานที่และยานพาหนะ		กรรมการ
(๗) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมทางศุลกากร สผก.		กรรมการ
(๘) หัวหน้าฝ่ายสืบสวนปราบปราม สศศ. สผก.		กรรมการ
(๙) หัวหน้าฝ่ายบริหารความเสี่ยง สศศ. สผก.		กรรมการ
(๑๐) ผู้อำนวยการส่วนวิชาการและควบคุมคุณภาพ ฝ่ายระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ บมจ. ท่าอากาศยานไทย		กรรมการ
(๑๑) นายนิรุทธิ์ พัฒนะอานนท์	วิศวกรชำนาญการ ๗ ส่วนระบบจำหน่ายไฟฟ้า ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล บมจ. ท่าอากาศยานไทย	กรรมการ
(๑๒) ผู้อำนวยการศูนย์อิเล็กทรอนิกส์และเทคโนโลยีศุลกากร สทบ.		กรรมการ
(๑๓) นายพลหัส ปิยะวิริยะกุล	นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ	กรรมการ
(๑๔) นายชยพล ชุนเรศ	นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ	กรรมการ
(๑๕) นายศักรินทร์ บวรรุ่งศิริกุล	นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ	กรรมการ
(๑๖) นายจักรกริช ดวงนาค	นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ	กรรมการ
(๑๗) นายวุฒิพงศ์ ท้าวพา	นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ	กรรมการและเลขานุการ
(๑๘) นางสาวผาณิตา เขยชม	นิติกรปฏิบัติการ	ผู้ช่วยเลขานุการ
(๑๙) นางสาววันรัตน์ แยมพินิจ	นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

หมายเหตุ

แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ได้มาจากราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของทางราชการ หรือได้มาจากการสืบราคา หรืออื่นๆ