



ประกาศกรมศุลกากร

เรื่อง ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๖๐๖ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมศุลกากร มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๖๐๖ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างในการประกวดราคารั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๘๕๑,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านแปดแสนห้าหมื่นพันบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมศุลกากร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเหล่านั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๔. จะต้องมีคุณสมบัติอื่นๆ ครบถ้วนถูกต้อง ตามที่ระบุไว้ในข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ และเอกสารประกวดราคาฯ รวมทั้งประกาศกรมฯ ในการจัดจ้างครั้งนี้

ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้า จะต้องมีความสมบูรณ์ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงาน กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคล แต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีความสมบูรณ์ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.customs.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๒-๖๖๗-๗๕๗๒ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายอิศเรศ รุ่งเรืองชนบท)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมศุลกากร

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๔๙/๒๕๖๒

การจ้างซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๖๐๖

ตามประกาศ กรมศุลกากร

ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

กรมศุลกากร ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๖๐๖ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ ตามที่ระบุในขอบเขตการจ้างหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดและขอบเขตของงาน
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ

การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๔ จะต้องมีความสมบัติอื่นๆ ครบถ้วนถูกต้อง ตามที่ระบุไว้ในข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ และเอกสารประกวดราคาฯ รวมทั้งประกาศกรมฯ ในการจัดจ้างครั้งนี้

ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีความสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้า จะต้องมีความสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงาน กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคล แต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีความสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ซึ่งมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับถึงวันยื่นเสนอราคา) บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ซึ่งมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับถึงวันยื่นเสนอราคา) หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๒.๑) หนังสือรับรองและเอกสารอื่นๆ ให้ครบถ้วนถูกต้อง ตามข้อกำหนดในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรมผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทิ้งงาน เว้นแต่กรมจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวม

ทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๑๐ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคาร (สาขาในกรุงเทพและปริมณฑลเท่านั้น) สั่งจ่ายให้แก่กรม โดยเป็นเช็คหรือตราพท์ ลงวันที่ที่ยื่นการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ ทั้งนี้ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรม จะต้องระบุสั่งจ่าย "กรมบัญชีกลางเพื่อรับเงินของหน่วยงานภาครัฐส่วนกลาง" เท่านั้น

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๑ งวด ดังนี้

เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จ
เรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่จ้างให้สะอาดเรียบร้อย

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้าง
เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดอัตราค่าปรับอื่นๆ
ให้เป็นไปตามขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง ตามแบบ
ดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อย
กว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน
๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องและจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอื่นๆ ที่เกิดขึ้นภายใน
ระยะเวลาตามที่กำหนดในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดี
ดังเดิมภายในระยะเวลาตามที่กำหนดในขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ นับตั้งแต่วันที่
ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง และอื่นๆ ตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในเอกสารคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินงบประมาณเบิกแทนกัน
ของกรมสรรพสามิต ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้วเท่านั้น สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรเงินเพื่อการจัดหาในครั้งนี้
กรมสามารถยกเลิกการจัดหาได้ หรือในกรณีที่กรมปรับลดวงเงินในการจัดหา กรมสามารถดำเนินการต่อรองราคา
กับผู้ชนะการประกวดราคาฯ ต่อไป หรือกรณีที่กรม ได้รับการจัดสรรเงินไม่เพียงพอ หรือดำเนินการอนุมัติจัดจ้าง
ไม่ทัน หรืออื่นๆ กรมสามารถปรับลดระยะเวลาการบำรุงรักษาฯ ได้ และอัตราค่าจ้างจะลดลงตามส่วน

๑๐.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามประกวด
ราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้น
ต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์
ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗
วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ
ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย
จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใจเรือ
ไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ กรมสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกกระทำการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว



**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
จ้างเหมาซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๖**

กรมศุลกากร ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “กรม” มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๖ ด้วยวิธีประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. ความเป็นมา

ตามอนุมัติกรมฯ โดยผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร แต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบจัดทำบัญชีรายการและกำหนดวงเงินประมาณการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๖ ซึ่งคณะทำงานฯ ได้ตรวจสอบจัดทำบัญชีรายการซ่อมแซม จำนวน ๑๑๔ รายการ กำหนดวงเงินประมาณการ

ซึ่งเป็นการซ่อมแซมตามระยะเวลาการใช้งานหรือตามกำหนดการซ่อมบำรุงประจำปี เพื่อให้เรืออยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเป็นการซ่อมแซมเพื่อบำรุงรักษาเรือตรวจการณ์ทางทะเลซึ่งเป็นทรัพย์สินของทางราชการ ให้คงอยู่ในสภาพที่ยังสามารถใช้งานให้เกิดประโยชน์แก่ทางราชการได้เป็นระยะเวลานานสืบต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อบำรุงรักษาทรัพย์สินของทางราชการมิให้เกิดการเสื่อมสภาพ เสียหายไม่สามารถใช้งานได้

๒.๒ เพื่อรักษาผลประโยชน์ของทางราชการ สามารถใช้ทรัพย์สินของทางราชการให้เกิดประโยชน์แก่รัฐ

๒.๓ เพื่อให้สามารถปฏิบัติการกิจให้บรรลุเป้าหมายของรัฐ หรือตามที่รัฐมอบหมาย

๒.๔ เพื่อประโยชน์อื่นๆ ที่แฝงอยู่ทั้งในด้านสาธารณสุข, ความมั่นคง, การค้าขายเสพติด และอาวุธสงคราม ของต้องห้ามต้องจำกัด หรือสารเคมีและวัตถุอันตรายอื่นๆ เป็นต้น

๓. คุณสมบัติเฉพาะของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ ต้องเป็นผู้มีอาชีพด้านการต่อสร้างหรือซ่อมแซมเรือประเภทที่ประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒ ต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ต้องไม่เป็นผู้ที่ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจจะปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้ละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๔ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรมศุลกากร ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

  
 ๓.๕ ต้องเป็นนิติบุคคล...

๓.๕ ต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนภายในประเทศ และมีผลงานซ่อมแซมหรือต่อสร้างเรืออูมเนียม-อัลลอยด์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ ฟุต ซึ่งมีคุณลักษณะประเภทเรือ ประเภทการใช้ ชนิดเดียวกับเรือที่ประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ และเคยเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่นรัฐวิสาหกิจ ซึ่งมีมูลค่าการจ้างในสัญญาเดียวกันไม่น้อยกว่า ๑,๘๘๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านแปดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปีงบประมาณ โดยแนบหนังสือรับรองผลงานที่แล้วเสร็จสมบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบไว้ใช้ประโยชน์ครบถ้วนตามสัญญาจ้างแล้ว พร้อมสำเนาสัญญาจ้างมาพร้อมกับการเสนอราคา

๓.๖ ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการตามสัญญา ซึ่งเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๗ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๓.๘ ต้องมีการรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากของธนาคารภายในประเทศ เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่กรณีอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

ทั้งนี้ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก หากมีการทำสัญญาซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) ขึ้นไปกับกรมฯ ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายและยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และกรมขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ก่อนติดสัมพันธกับบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ เว้นแต่บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นจะได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายตามประกาศดังกล่าวหรือได้มีการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้อง และมีการส่งเพิกถอนรายชื่อจากบัญชีดังกล่าวแล้ว

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

เป็นการจ้างเหมาซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๖ ในส่วนที่ชำรุดบกพร่องตลอดลำ ซึ่งเป็นเรือตรวจการณ์ทางทะเล ตัวเรือเป็นอูมเนียม-อัลลอยด์ มีขนาดความยาวตลอดลำประมาณ ๖๐ ฟุต (๑๘.๕๐ เมตร) ความกว้างประมาณ ๕.๑๔ เมตร ลึกประมาณ ๒.๔๒ เมตร รวมตลอดถึงอุปกรณ์ส่วนประกอบต่างๆ ของเรือ ซึ่งคณะทำงานฯ ได้ตรวจสอบจัดทำรายการซ่อมและกำหนดวงเงินประมาณการค่าจ้างซ่อมจำนวน ๑๑๔ รายการ รายละเอียดตามบัญชีรายการซ่อมที่แนบ ๑๕ แผ่น

สำหรับผู้ประกอบการที่ไม่มีอยู่ซ่อมเรือเป็นของตนเอง ซึ่งขณะการประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องยื่นแบบใบรับรองให้นำเรือขึ้นคานเพื่อรับการซ่อม ต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ภายในวันถัดจากวันประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทราบถึงผลการประมูลแล้ว



พงษ์ศักดิ์ คุ้มศรี
สำหรับผู้ประกอบการ...

สำหรับผู้ประกอบการซึ่งชนะการประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ และได้เข้าทำสัญญากับกรมชลประทาน จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อกำหนดที่เป็นแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมเรือชลประทานโดยเคร่งครัด

๕. การเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เข้าประกวดราคาต้องรับผิดชอบราคาตามที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๖. หลักประกันของ

ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องวางหลักประกันของพร้อมกับการยื่นซองข้อเสนอด้านเทคนิค มีมูลค่าเป็นจำนวนเงิน - บาท หลักประกันของตามข้อนี้กรมฯ จะคืนให้ผู้เสนอราคาหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้เสนอการารายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุด จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อมีผู้เสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว การคืนหลักประกันของไม่ว่าในกรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคางานจ้างจะต้องทำสัญญากับกรมฯ ภายใน ๗ วันทำการนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๑๐ ของราคาค่าจ้างที่ได้เสนอในการประกวดราคาฯ ให้กรมฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา

๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบของหรืองาน

ผู้รับจ้างจะต้องเข้าซ่อมแซมเรือชลประทาน ๖๐๖ ภายใน ๗ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา และต้องส่งมอบงานแล้วเสร็จภายในกำหนด ๖๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา โดยจะต้องแจ้งส่งมอบงาน

๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมฯ จะจ่ายเงินค่าจ้างโดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้รับจ้าง ตามระบบการจ่ายเงิน (Direct Payment) ของทางราชการ โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งชื่อธนาคาร , สาขา ชื่อบัญชี และเลขที่บัญชี โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการโอนเงินผ่านธนาคารดังกล่าว

๑๐. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างข้อ ๑๗ จะกำหนดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่าจ้างตามสัญญา ต่อวัน

๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญาจ้างภาครัฐ จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นในระยะเวลาไม่



พร้อมกันนี้...
ไม่น้อยกว่า ๑ ปี...

น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานแล้วเสร็จครบถ้วนถูกต้อง โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง

๑๒. สถานที่รับ-ส่งมอบงาน

ผู้ชนะการประกวดราคาฯ ซึ่งทำสัญญาจ้างกับกรมฯ แล้วสามารถติดต่อขอรับเรื่องไปดำเนินการซ่อมแซมได้ที่หน่วยสืบสวนปราบปรามบ้านดอน เลขที่ ๙๙/๑๘๑ หมู่ที่ ๑ (หมู่บ้านเสาหลักชัยธานี ๒) ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๐๐๐

๑๓. ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคาและอื่นๆ

(๑) ผู้เสนอราคา มีหน้าที่ต้องตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียดราคา ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) การใช้โปรแกรม และทดลองใช้โปรแกรมของกรมบัญชีกลาง โดย Download ได้ทางเว็บไซต์ WWW.gprocurement.go.th

(๒) กรมศุลกากรได้รับอนุมัติให้ใช้เงินงบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจากกรมสรรพสามิต ปี ๒๕๖๒ เพื่อใช้ซ่อมแซมเรือตรวจการณ์ศุลกากรทางทะเล ของสำนักสืบสวนและปราบปราม การลักลอบหนีศุลกากรตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพปฏิบัติการกิจการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม โดยคณะทำงานฯ ได้ตรวจสอบจัดทำบัญชีรายการซ่อม จำนวน ๑๑๔ รายการ กำหนดวงเงินประมาณการค่าซ่อมแซมซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๗๖๐,๐๘๗.-บาท (สามล้านเจ็ดแสนหกหมื่นแปดสิบบาทถ้วน) การลงนามในสัญญาจะทำให้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบราคาจากกรมฯ

(๓) ในระหว่างระยะเวลาซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๖ ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. มาตรฐานฝีมือ

เมื่อกรมฯ ได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดเป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างซ่อมแซมตามประกาศนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานซ่อมแซมดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐาน ฝีมือช่างจากกรมพัฒนาแรงงานและสวัสดิการสังคมหรือผู้มีวุฒิปัตรีระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันศึกษาที่ กพ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๔.๑ ช่างเครื่องยนต์

๑๔.๒ ช่างไฟฟ้า

๑๔.๓ ช่างทำสี

๑๕. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด



แบบใบรับรองให้นำเรือขึ้นคานเพื่อรับการซ่อมแซมหรือติดตั้งอุปกรณ์

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้าในนาม(บริษัท/ห้างร้าน).....

ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....

แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

อนุญาตให้ (ชื่อบริษัท/ห้างฯ).....ซึ่งตั้งสำนักงานใหญ่

ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....

แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

สามารถนำเรือ.....ขึ้นคานเพื่อรับการซ่อมแซม ณ.....

.....ได้จนกว่าจะแล้วเสร็จ

ทั้งนี้ ถ้าในการซ่อมหรือการติดตั้งอุปกรณ์ ไม่สามารถกระทำให้เสร็จสิ้นได้ด้วยประการใดๆ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกเก็บเงินค่าเรือขึ้นคาน นอนคาน และนำเรือลงคาน จากกรมศุลกากร และจะส่งมอบเรือซึ่งเป็นของทางราชการ คืนให้กับกรมศุลกากร ตามโอกาสอันควร โดยไม่มีการโต้แย้งหรือขัดขวางแต่ประการใด และข้าพเจ้าขอสงวนสิทธิ์เรียกร้องค่าเรือขึ้นคาน นอนคาน นำลงจากคาน และค่าใช้จ่ายอื่นใดจาก (ชื่อบริษัท/ห้าง).....

.....ซึ่งเป็นคุณกรณีตามสิทธิ์ที่พึงได้เท่านั้น

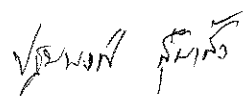
(ลงชื่อ)

()

ตำแหน่ง.....

ประทับตรา (ถ้ามี)



เงื่อนไขข้อกำหนดที่เป็นแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมเรือศุลกากร

๑. ในการขอรับเรือไปดำเนินการซ่อมแซมตามข้อตกลงสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องตรวจนับ และตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ และของใช้ประจำเรืออื่นๆ ว่าครบถ้วนตามบัญชีที่ส่งมอบหรือไม่ และสิ่งของที่รับมอบยังสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ และเมื่อถึงเวลาส่งมอบงานจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบให้สิ่งของตามบัญชีรับเรือเพื่อการซ่อม ได้ส่งมอบโดยครบถ้วนและสามารถใช้งานได้ตามปกติตามจำนวนที่ได้รับไว้

๒. ขณะที่เรืออยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างในการซ่อมแซมตามรายการตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความสูญหาย, เสียหายของตัวเรือ เครื่องอุปกรณ์ทั้งหมด และมีหน้าที่ต้องมอบคืนเรือเมื่อทำการซ่อมแซมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ณ สถานที่ที่กำหนด หากเกิดความชำรุดสูญหาย หรือเสียหายแก่ตัวเรือและเครื่องอุปกรณ์แล้ว ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายโดยไม่จำกัดจำนวน

๓. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีสถานที่เป็นห้องทำงานของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจการจ้างตามสมควรแก่อัธภาพ

๔. การถอดอุปกรณ์เรือและนำส่งซ่อมภายนอกอยู่ที่เรือนอนบนคาน จะต้องทำหนังสือแจ้งผู้ควบคุมงานไว้เป็นหลักฐานเพื่อการตรวจสอบทุกครั้ง

๕. ตลอดระยะเวลาการซ่อมแซม จะต้องมีการมีเจ้าหน้าที่ผู้มีความเชี่ยวชาญของผู้รับจ้างควบคุมดูแลโดยตลอด ถ้าการซ่อมแซมช่วงใดที่ไม่มีผู้ควบคุมดูแลดังกล่าว และผู้ควบคุมงานเห็นว่า คนงานที่ซ่อมทำจะทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร ผู้ควบคุมงานอาจสั่งให้หยุดการซ่อมไว้จนกว่าจะมีผู้ควบคุมการซ่อมที่เป็นผู้เชี่ยวชาญมากำกับดูแล

๖. สำหรับผู้ประกอบการที่ชนะการแข่งขันในการเสนอราคา และเข้าทำสัญญาเป็นคู่สัญญากับกรมศุลกากร ในฐานะผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับเรือตามสัญญาจ้างตามแบบที่ กวพ. กำหนดในข้อ ๑๑. “ความรับผิดชอบผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุความเสียหายหรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างของผู้รับจ้าง

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่แรงงาน ที่ผู้รับจ้าง ได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะ เหตุสุดวิสัย นอกจากกรณี อันเกิดจากความผิด ของผู้ว่าจ้างดังกล่าว ในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้ายซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น”

๗. กรณีผู้รับจ้างไม่มีคานเรือเป็นของตนเอง และต้องทำการซ่อมแซมตามสัญญานี้ โดยการนำเรือขึ้นคานของผู้ประกอบการอื่น ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมสถานที่ให้คณะทำงานผู้ควบคุมงาน และ/หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้าง ใช้เป็นที่ปฏิบัติงานภายในสถานที่นั้นตามสมควร การนำเรือไปขึ้นคาน


ดังกล่าวก่อน...

ดังกล่าวถือว่าเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายอันเกิดขึ้นระหว่างผู้ให้บริการคานเรือกับผู้รับจ้างเอง โดยให้มีข้อตกลงระหว่างกันว่า ห้ามมิให้เรียกร้อยค่าใช้จ่ายจากกรมศุลกากร และ/หรือหน่วยงานเกี่ยวการนำเรือลงคาน โดยกรมศุลกากรไม่ว่ากรณีใดๆ

หนังสือข้อตกลงระหว่างผู้รับจ้างซ่อมแซมเรือ และเจ้าของคานเรือดังกล่าวในวรรคก่อน ให้ใช้ตามแบบที่กำหนด ผู้ได้รับการคัดเลือกจากการแข่งขันเสนอราคา จะต้องนำมาแสดงเป็นหลักฐานก่อนการทำสัญญา

๘. ตรวจสอบความเรียบร้อยของงานที่ทำทั้งหมด นำเรือลงจากคาน ทดสอบระบบทั้งหมดให้ใช้งานได้ดีและทำความสะอาดตัวเรือทั้งหมดและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบ

๙. วัสดุที่ใช้ในการซ่อมหรือเปลี่ยน ต้องเป็นของใหม่ ของแท้ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน เป็นชนิดที่ใช้กับเรือและต้องทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ

๑๐. ผู้รับจ้างจะต้องยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดและขั้นตอนการทำสีต่อผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการ และต้องดำเนินการตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี และส่งรายงานผลการทำสีตัวเรือของบริษัทผู้ผลิตสีต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง พร้อมการรับรองอายุของสีต้องไม่น้อยกว่า ๒ ปี (พื้นที่ทำสีคำนวณโดยประมาณ)

๑๑. การทำสีห้องเรือต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตสี และสีกันเปรียงที่ใช้ต้องเป็นสีอนุรักษ์ธรรมชาติ ตราอักษร TOA-CHIGoKU, INTERNATIONAL, Jotun หรือสีอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๖ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๒)

แผ่นที่ ๑/๑๕


| ลำดับ ที่ | รายการ | จำนวน หน่วย | ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท) | | ค่าแรงงาน (บาท) | | รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท) |
|--------------|--|----------------|-----------------------|-----------|-----------------|-----------|----------------------------|
| | | | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | |
| ๑ | นำเรือขึ้นคาน | ๑ ครั้ง | | ๐ | ๑๕,๐๐๐ | ๑๕,๐๐๐ | ๑๕,๐๐๐ |
| | - เรือขนอนบนคานเพื่อซ่อมเป็นเวลา | ๖๐ วัน | ๓,๐๐๐ | ๑๘๐,๐๐๐ | | ๐ | ๑๘๐,๐๐๐ |
| | - นำเรือลงจากคานลงน้ำ | ๑ ครั้ง | | ๐ | ๑๕,๐๐๐ | ๑๕,๐๐๐ | ๑๕,๐๐๐ |
| | ตัวเรือ / อุปกรณ์ประกอบตัวเรือ | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| ๒ | ขัดล้างทำความสะอาด ซัดสีเดิมที่พื้นผิวเรือภายนอกตลอดลำด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมกับงาน | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | และไม้ทำลายวัสดุตัวเรือพื้นที่โดยประมาณ | ๓๗๐ ตร.ม. | ๑๐๐ | ๓๗,๐๐๐ | ๑๐๐ | ๓๗,๐๐๐ | ๗๔,๐๐๐ |
| ๓ | เปลี่ยนแร็กกันกร่อนห้องเรือ ตราอักษร ZAP, Z-Anode , MW หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าและดีกว่า | ๘ ก้อน | ๓,๐๐๐ | ๒๔,๐๐๐ | | | ๒๔,๐๐๐ |
| ๔ | ถอดส้อมและโซ่ส้อมขัดล้างพนทหายที่ตัวส้อมทำความสะอาดแล้วชุบกัลวานไนท์ตามกรรมวิธี ไซยาว | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ประมาณ ๑๐๐ เมตร พร้อมทำตำแหน่งด้วยสีบอกระยะยาวของไซทุก ๑๐ เมตร | ๑ งาน | ๓๐,๐๐๐ | ๓๐,๐๐๐ | ๕,๐๐๐ | ๕,๐๐๐ | ๓๕,๐๐๐ |
| ๕ | ซ่อมชุดหัวส้อมเปลี่ยนแปรงพร้อมน้ำมันหล่อลื่นชุดเกียร์ เคลือบน้ำมันจำนวน ๑๐๐ ลิตร | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ชุดมอเตอร์ ๒๔ VDC และเปลี่ยนชุดสวิตช์รีโมทควบคุมกว่านสมอตรวจสอบระบบการทำงาน | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ให้สามารถใช้งานได้ | ๑ งาน | ๘,๐๐๐ | ๘,๐๐๐ | ๒,๐๐๐ | ๒,๐๐๐ | ๑๐,๐๐๐ |
| ๖ | ล้างทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนปะเก็นชนิดกันน้ำมันที่ฝาถัง ขนาดความจุตั้งแต่ ๑๐๐ ลิตร | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | - ขนาดความจุประมาณ ๗๐๐ ลิตร | ๑ ถึง | ๑,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๕๐๐ | ๕๐๐ | ๑,๕๐๐ |
| | - ขนาดความจุประมาณ ๑,๐๐๐ ลิตร | ๑ ถึง | ๑,๒๐๐ | ๑,๒๐๐ | ๑,๕๐๐ | ๑,๕๐๐ | ๒,๗๐๐ |
| | - ขนาดความจุประมาณ ๒,๗๐๐ ลิตร | ๑ ถึง | ๑,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๑,๕๐๐ | ๑,๕๐๐ | ๒,๕๐๐ |
| | - ขนาดความจุประมาณ ๖๐๐ ลิตร | ๑ ถึง | ๙๐๐ | ๙๐๐ | ๕๐๐ | ๕๐๐ | ๑,๔๐๐ |
| | - ขนาดความจุประมาณ ๒๐๐ ลิตร | ๒ ถึง | ๕๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๕๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๒,๐๐๐ |
| ๗ | ล้างทำความสะอาดถังพักน้ำทิ้ง (ถังปฏิกูล) พร้อมเปลี่ยนปะเก็นฝาถัง ความจุประมาณ ๑๐๐ ลิตร | ๑ ถึง | ๑,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๒,๐๐๐ |


 (นาย ชื่นพงศ์ วัฒนศิริพงศ์)
 อนุมัติ
 (นาย ชื่นพงศ์ วัฒนศิริพงศ์)

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๖ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๒)

แผ่นที่ ๒/๑๕

| ลำดับ ที่ | รายการ | จำนวน หน่วย | ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท) | | ค่าแรงงาน (บาท) | | รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท) |
|--------------|---|----------------|-----------------------|-----------|-----------------|-----------|----------------------------|
| | | | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | |
| ๘ | ติดตั้งแผงและข้อต่อสายน้ำทิ้งพร้อมปะเก็นกันน้ำ สำหรับเปิดทำความสะอาดถังปฏิกูล วัสดุ อลูมิเนียมหนาไม่น้อยกว่า ๕ มม. ขนาดประมาณ ๓๐ x ๓๐ ซม. ติดตั้งให้สามารถใช้งานได้ | ๑ | งาน | ๑,๐๐๐ | ๕๐๐ | ๕๐๐ | ๑,๕๐๐ |
| ๙ | เปลี่ยนปั๊มน้ำทิ้งถังปฏิกูลขนาด ๒๒๐ V วาล์วกันกลับชุดสูญญากาศและท่อชนิด มีขดลวดขนาด ๑/๔ นิ้ว ความยาวประมาณ ๑ ม. ใช้วัสดุที่มีคุณภาพดี | | | | | | ๐ |
| | ตรวจสอบระบบวงจรไฟฟ้าและการทำงานให้สามารถใช้งานได้ | ๑ | งาน | ๕,๐๐๐ | ๕๐๐ | ๕๐๐ | ๕,๕๐๐ |
| ๑๐ | เปลี่ยนอ่างล้างจานสแตนเลสท้ายเรือพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ติดตั้งให้สามารถใช้งานได้ | ๑ | ชุด | ๓,๐๐๐ | ๒๐๐ | ๒๐๐ | ๓,๒๐๐ |
| ๑๑ | เปลี่ยนเครื่องซักผ้า ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๑๐.๕ กก. ติดตั้งให้สามารถใช้งานได้ | ๑ | เครื่อง | ๘,๐๐๐ | ๘๐๐ | ๘๐๐ | ๘,๘๐๐ |
| ๑๒ | ติดตั้งแท่นวางสำหรับเครื่องซักผ้า วัสดุฉากอลูมิเนียมฉากกว้าง ๒ นิ้ว ขนาดประมาณ ๗๐ x ๗๐ x ๑๕ ซม. ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง | ๑ | ชุด | ๒,๐๐๐ | ๕๐๐ | ๕๐๐ | ๒,๕๐๐ |
| ๑๓ | เปลี่ยนแผ่นพลาสติกใต้ผ้าใบหลังค้ายเรือ ความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มม. พื้นที่โดยรวมประมาณ ๓๐ ตร.ม. ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงใช้วัสดุประเภทเดิม | ๑ | งาน | ๑๕,๐๐๐ | ๓,๐๐๐ | ๓,๐๐๐ | ๑๘,๐๐๐ |
| ๑๔ | เปลี่ยนผ้าใบหลังค้ายเรือ ใช้ผ้าใบชนิดหนาอย่างดกกันรังสี UV เจาะรูตะไกรทองเหลืองร้อยเชือก ผูกโครงหลังคา ขนาดประมาณ ๗ x ๔.๖ ม. ด้านบนเย็บเส้นลวดกันชนขาติและอักษร CUSTOMS สีขาว ขนาดประมาณ ๖๐ ซม. ความหนาตามสัดส่วนตัวอักษร | ๑ | งาน | ๑๖,๐๐๐ | ๑๖,๐๐๐ | ๓,๐๐๐ | ๑๙,๐๐๐ |
| ๑๕ | เปลี่ยนผ้าใบกันสาดกราบซ้าย - ขวา และด้านหลัง ขนาดประมาณ ๓ x ๑.๕ เมตร | | | | | | ๐ |
| | ชนิดหนาและกันรังสี UV เจาะตะไกรทองเหลืองร้อยเชือกผูกโครงหลังคาขอบด้านบน-ล่าง ร้อยท่อเหล็กชุบสังกะสี ขนาด ๑/๒ นิ้ว สำหรับม้วนเก็บพร้อมสายรัด ขนาดตาม | | | | | | ๐ |
| | ความเหมาะสมกับลักษณะงาน ติดตั้งให้เรียบร้อยสวยงาม | ๘ | ฝืน | ๒,๐๐๐ | ๓๐๐ | ๒,๔๐๐ | ๑๘,๔๐๐ |


 (นาย ชัยพร พิศาลบุตร)
 ๒๕๖๒
 (นาย ชัยพร พิศาลบุตร)
 ๒๕๖๒

บัญชีรายการซ่อมแซมเครื่องมือการ ๖๐๖ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๒)

แผ่นที่ ๓/๑๕

| ลำดับ ที่ | รายการ | จำนวน หน่วย | ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท) | | ค่าแรงงาน (บาท) | | รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท) |
|--------------|---|----------------|-----------------------|-----------|-----------------|-----------|----------------------------|
| | | | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | |
| ๑๖ | เปลี่ยนผ้าใบคลุมอุปกรณ์ประกอบการเดินเรือ ชนิดกันรังสี UV วัสดุผ้าใบชนิดหนาอย่างดี ตัดเย็บให้เข้ารูป ลักษณะเหมือนของเดิม พร้อมเจาะรูตากทองเหลืองและเชือกมัด ดังรายการต่อไปนี้ - ผ้าใบคลุมกว้างเสมอ ขนาด ๘ ประมาณ ๕๐ x ๕๐ x ๕๐ ซม. - ผ้าใบบังแดดสะพานเดินเรือเปิด ซ้าย-ขวา ขนาดประมาณ ๑ x ๑.๑ ม. - ผ้าใบบังแดดสะพานเดินเรือเปิดด้านหน้า ขนาดประมาณ ๑ x ๓.๒ ม. - ผ้าใบบังแดดห้องถือท้ายด้านหน้า ขนาดประมาณ ๕.๔ x ๐.๘ ม. - ผ้าใบคลุมเครื่องชักผ้า ขนาดประมาณ ๕๕ x ๙๐ x ๑๑๐ ซม. - ผ้าใบคลุมแผงควบคุมหน้าปัดคอลโทรลสะพานเดินเรือเปิด ขนาดประมาณ ๔๕ x ๔๕ x ๕ ซม. - ผ้าใบคลุมคอลโทรลไฟฟ้า สะพานเดินเรือเปิด ขนาดประมาณ ๒๕ x ๒๕ x ๓๐ ซม. | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | | ๑ | ผืน | ๑,๒๐๐ | ๓๐๐ | ๓๐๐ | ๑,๕๐๐ |
| | | ๒ | ผืน | ๓,๐๐๐ | ๓๐๐ | ๖๐๐ | ๖,๖๐๐ |
| | | ๑ | ผืน | ๒,๖๐๐ | ๓๐๐ | ๓๐๐ | ๒,๙๐๐ |
| | | ๑ | ผืน | ๕,๐๐๐ | ๓๐๐ | ๓๐๐ | ๕,๓๐๐ |
| | | ๑ | ผืน | ๓,๐๐๐ | ๓๐๐ | ๓๐๐ | ๓,๓๐๐ |
| | | ๑ | ผืน | ๑,๐๐๐ | ๓๐๐ | ๓๐๐ | ๑,๓๐๐ |
| | | ๑ | ผืน | ๑,๑๐๐ | ๓๐๐ | ๓๐๐ | ๑,๔๐๐ |
| ๑๗ | เปลี่ยนสายสลิงรอกหนักชนิดมียางหุ้ม ขนาด ๑ ไม่น้อยกว่า ๘ มม. วัสดุสแตนเลสเกรด ไม่ต่ำกว่า ๓๐๔ ความยาวโดยรวมประมาณ ๑๑๐ เมตร ปลายแต่ละเส้นทำหัวห่วงและยาร้อยพับ ด้วยปลอกอลูมิเนียมให้เรียบร้อยพร้อมตัวปรับแรงความตึงสแตนเลส ประมาณ ๓๐ จุด ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงเหมาะสมกับลักษณะงาน | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | | ๑ | งาน | ๓๕,๐๐๐ | ๕,๐๐๐ | ๕,๐๐๐ | ๔๐,๐๐๐ |
| ๑๘ | ติดตั้งไฟแสงสว่าง (ฟลูออเรสเซนต์) ๒๒๐ V ไม่ต่ำกว่า ๑๘ w บริเวณท้ายเรือ พร้อมสวิตช์ เปิด-ปิด ที่ตัวโคมวัสดุใช้กับงานเรือที่มีคุณภาพดี ตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้งานได้ เปลี่ยนสายไฟฟ้าประจำเรือ (ไฟบก) ขนาดประมาณ ๒ x ๑๖ SQ ยาวประมาณ ๑๐๐ เมตร ๒๒๐ V พร้อมหัวสายและปลั๊กต่อ ใช้วัสดุที่มีคุณภาพดีเหมาะสมกับงานไฟฟ้า เปลี่ยนยางกันน้ำขอบประตูทางเข้า-ออก ห้องถือท้าย ห้องรับรอง ห้องกระชับ | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | | ๒ | ชุด | ๒,๕๐๐ | ๕,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๖,๐๐๐ |
| | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | | ๑ | งาน | ๒๐,๐๐๐ | ๒๐,๐๐๐ | ๕๐๐ | ๒๐,๕๐๐ |
| ๒๐ | ฝาเปิด-ปิดห้องเครื่อง ช่องเก็บของ ห้องเสมอ ประตูเปิด-ปิดทางขึ้นลงสะพานเดินเรือเปิด | | | ๐ | | ๐ | ๐ |


 (นาย ฐิติพงศ์ วัฒนศิริ)
 ๖๐๖
 (นาย ฐิติพงศ์ วัฒนศิริ)
 ๖๐๖

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือตุลกาการ ๖๐๖ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๒)

แผ่นที่ ๔/๑๕

| ลำดับ ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท) | | ค่าแรงงาน (บาท) | | รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท) |
|--------------|---|-------|---------|-----------------------|-----------|-----------------|-----------|----------------------------|
| | | | | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | |
| | ฝาเปิด-ปิดห้องหางเสือ ขนาดยาวประมาณ ๓ x ๓ ซม. ความยาวโดยรวมประมาณ ประมาณ ๔๐ เมตร ใช้วัสดุที่มีคุณภาพดี ตัดแต่งและติดตั้งให้เข้ารูปลักษณะเดิม | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ซ่อมโต๊ะรับประทานอาหารเรือ ซ่อมจุดเชื่อมต่อระหว่างตัวโครงไม้ส่วนที่ชำรุด ชัดตกรัดแน่น | ๔๐ | เมตร | ๒๐๐ | ๘,๐๐๐ | ๑๐๐ | ๔,๐๐๐ | ๑๒,๐๐๐ |
| ๒๑ | ผิวเดิมให้เรียบ พร้อมทำสีระบบอีพ็อกซี่ ขนาดประมาณ ๒ x ๒.๕ x ๑ ม. ติดตั้งใหม่คนแข็งแรง | ๑ | งาน | ๓,๕๐๐ | ๓,๕๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๔,๕๐๐ |
| ๒๒ | เปลี่ยนปั๊มน้ำจืดอัตโนมัติพร้อมอุปกรณ์ประกอบอื่นขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ w (ของเดิมตราอักษร HITACHI) หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าและดีกว่า พร้อมชุดลูกยางกันสะเทือนรอรอง | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ที่ส่วนถัง ๑ ประมาณ ๕ ซม.จำนวน ๓ ชุด ติดตั้งให้สามารถใช้งานได้ | ๑ | เครื่อง | ๕,๐๐๐ | ๕,๐๐๐ | ๕๐๐ | ๕๐๐ | ๕,๕๐๐ |
| ๒๓ | เปลี่ยนชุดสัญญาณไฟไว้บนขนาด ๒๔ VDC ลักษณะเหมือนของเดิมหรือชนิดอื่นที่เหมาะสมกับ งานเรือ พร้อมตรวจสอบวงจรการทำงานให้สามารถใช้งานได้ | ๑ | ชุด | ๑๐,๐๐๐ | ๑๐,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๑๑,๐๐๐ |
| ๒๔ | เปลี่ยนสัญญาณไซเรน ขนาด ๒๔ VDC แบบใช้กับงานเรือ ตรวจสอบการทำงานให้สามารถ งานได้ดี | ๑ | ชุด | ๒๖,๖๐๐ | ๒๖,๖๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๒๗,๖๐๐ |
| ๒๕ | เปลี่ยนชุดแดรสัญญาณแบบคู่ ขนาด ๒๔ VDC แบบใช้กับงานเรือ ยาวประมาณ ๓๐ ซม. | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้งานได้ | ๑ | ชุด | ๑๔,๕๐๐ | ๑๔,๕๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๑๕,๕๐๐ |
| ๒๖ | เปลี่ยนชุดโคมไฟพร้อมหลอดขนาด ๒๒๐ V (ไม่น้อยกว่า ๘ W) ภายในห้องพักอาศัยด้วยเรือพร้อม สวิทช์เปิด - ปิดที่ตัวโคม ขนาด ๑๐ ๒๕ ซม. ใช้วัสดุชนิดที่มีคุณภาพตรวจสอบการทำงาน | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ให้สามารถใช้งานได้ | ๗ | ชุด | ๖๐๐ | ๔,๒๐๐ | ๑๐๐ | ๗๐๐ | ๔,๙๐๐ |
| ๒๗ | เปลี่ยนสายยางฉีดน้ำชนิดหนา พร้อมวาล์วเปิด-ปิดหน้าขนาดประมาณ ๓/๔ นิ้ว ยาวประมาณ ๒๐ ม. | ๑ | งาน | ๑,๕๐๐ | ๑,๕๐๐ | ๓๐๐ | ๓๐๐ | ๑,๘๐๐ |
| ๒๘ | ติดตั้งเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงสำหรับทำความสะอาดเรือ ขนาด ๒๒๐ V | ๑ | เครื่อง | ๕,๕๐๐ | ๕,๕๐๐ | ๒๐๐ | ๒๐๐ | ๕,๗๐๐ |
| ๒๙ | เปลี่ยนสายดับเพลิงขนาดประมาณ ๒ นิ้ว ความยาวประมาณ ๒๐ เมตร พร้อมหัวฉีดและข้อต่อ | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ติดตั้งให้สามารถใช้งานได้ | ๑ | ชุด | ๗,๐๐๐ | ๗,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๘,๐๐๐ |

(นาย ชัยชนะ หงษ์ทอง)

(นายประจักษ์ คุ้มแสง)

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๖ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๒)

แผ่นที่ ๕/๑๕

| ลำดับ ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท) | | ค่าแรงงาน (บาท) | | รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท) |
|--------------|---|-------|---------|-----------------------|-----------|-----------------|-----------|----------------------------|
| | | | | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | |
| ๓๐ | เปลี่ยนถังน้ำจืดอุปกรณ์บริเวณความจุประมาณ ๑๐๐ x ๑๐๐ x ๑๐๐ ซม. วัสดุสแตนเลส | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | เกรดไม่ต่ำกว่า ๓๐๔ ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. เจาะช่องสำหรับทำความสะอาดภายในประมาณ | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ๔๐ x ๔๐ ซม. พร้อมท่อทางเข้าออกเชื่อมต่อระหว่างถังและหลอดวัดบอกระดับน้ำ ขายึดและอุปกรณ์ | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ที่เกี่ยวข้อง ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงเหมาะสมกับลักษณะงาน | ๒ | ถัง | ๖๐,๐๐๐ | ๑๒๐,๐๐๐ | ๑๕,๐๐๐ | ๓๐,๐๐๐ | ๑๕๐,๐๐๐ |
| ๓๑ | เปลี่ยนโคมไฟเสาหน้า-หลัง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐๐ W พร้อมขายึด ให้ใช้งานได้ตามปกติ | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ตามปกติ | ๒ | โคม | ๒,๐๐๐ | ๔,๐๐๐ | ๕๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๕,๐๐๐ |
| ๓๒ | เปลี่ยนพื้นห้องเรือที่ชำรุดเชื่อมประสานแนวด้านนอกและในตัวเรือ วัสดุอลูมิเนียมอัลลอยเกรด | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ๕๐๘ หรืออลูมิเนียมอัลลอยเกรดใช้งานทางเรือที่ต้องสัมผัสกับน้ำทะเล หนาไม่น้อยกว่า ๙ มม. | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ตามโครงสร้างเดิม ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงและสามารถรับน้ำหนักได้ดังรายละเอียดต่อไป | | | | | | | |
| | - บริเวณห้องหางเสือขนาด ๑.๔ x ๑.๒ ม. | ๒ | แผ่น | ๓๐,๐๐๐ | ๖๐,๐๐๐ | ๑๕,๐๐๐ | ๓๐,๐๐๐ | ๙๐,๐๐๐ |
| | - บริเวณท้ายห้องเครื่องจักรใหญ่ซ้าย-ขวา ขนาด ๘๐ x ๗๐ ซม. | ๒ | แผ่น | ๒๕,๐๐๐ | ๕๐,๐๐๐ | ๑๓,๐๐๐ | ๒๖,๐๐๐ | ๗๖,๐๐๐ |
| | - บริเวณกลางลำเรือห้องเครื่องจักรใหญ่ซ้าย-ขวา ขนาด ๐.๖๐ x ๑.๒๐ ม. | ๒ | แผ่น | ๓๒,๐๐๐ | ๖๔,๐๐๐ | ๑๖,๐๐๐ | ๓๒,๐๐๐ | ๙๖,๐๐๐ |
| | - บริเวณหน้าห้องนำลูกเรือขนาด ๐.๙ x ๑.๔ ม. | ๒ | แผ่น | ๓๕,๐๐๐ | ๗๐,๐๐๐ | ๑๗,๐๐๐ | ๓๔,๐๐๐ | ๑๐๔,๐๐๐ |
| ๓๓ | ถอดทำความสะอาดพร้อมทำสีตราสัญลักษณ์กรมศุลกากรและฐานไม้รองรับขนาดประมาณ | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ๔๐ x ๔๐ ซม. สีและลักษณะเหมือนของเดิม | ๒ | ชิ้น | ๒,๐๐๐ | ๔,๐๐๐ | ๘๐๐ | ๑,๖๐๐ | ๕,๖๐๐ |
| | ห้องรับรอง | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| ๓๔ | เปลี่ยนพองน้ำและหนังตู้เบาะ วัสดุหนังเทียมชนิดหนา ตามขนาดและรายละเอียดต่อไป | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | - เบาะรองนั่งขนาดประมาณ ๑๖๐ x ๖๐ x ๑๐ ซม. | ๒ | ชิ้น | ๕,๐๐๐ | ๑๐,๐๐๐ | ๒๐๐ | ๔๐๐ | ๑๐,๔๐๐ |
| | - เบาะพิงหลังขนาดประมาณ ๑๖๐ x ๖๐ x ๑๐ ซม. | ๒ | ชิ้น | ๕,๐๐๐ | ๑๐,๐๐๐ | ๒๐๐ | ๔๐๐ | ๑๐,๔๐๐ |
| ๓๕ | ถอดล้างทำความสะอาดคอยล์ร้อนและคอยล์เย็น เปลี่ยนไดร์เวอร์ เติมน้ำยาทำความเย็นเครื่อง | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ปรับอากาศ ให้ใช้งานได้ตามปกติ (๑๒,๐๐๐ บีทียู) | ๑ | เครื่อง | ๔,๐๐๐ | ๔,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๕,๐๐๐ |

ผู้พิมพ์ : สสอ.ตรัง
(นาย ปฐมพงศ์ คงสง)

(นาย ปฐมพงศ์ คงสง)
(นาย ปฐมพงศ์ คงสง)

Signature

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๖ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๒)

แผ่นที่ ๖/๑๕

| ลำดับ ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท) | | ค่าแรงงาน (บาท) | | รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท) |
|--------------|--|-------|---------|-----------------------|-----------|-----------------|-----------|----------------------------|
| | | | | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | |
| ๓๖ | เปลี่ยนที่ลีส ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๐ นิ้ว (ของเดิมตราอักษร LG) หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่า | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | และติดตั้งให้สามารถใช้งานได้ | ๑ | เครื่อง | ๘,๐๐๐ | ๘,๐๐๐ | ๒๐๐ | ๒๐๐ | ๘,๒๐๐ |
| | ห้องบังคับการ (Wheel House) | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| ๓๗ | เปลี่ยนผ้าม่านบังแสงหน้าต่างและช่องกระจก ชนิดป้องกันแสง UV ขนาดประมาณ ๖๐ x ๗๐ ซม. | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ลักษณะและสีตามความเหมาะสม | ๗ | ผืน | ๑,๐๐๐ | ๗,๐๐๐ | ๒๐๐ | ๑,๔๐๐ | ๘,๔๐๐ |
| ๓๘ | เปลี่ยนยางกันน้ำขอบเคียวรื้อหน้ากระจก ขนาด ๑๐ นิ้ว ใช้วัสดุให้เหมาะสม | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | กับลักษณะงานและมีคุณภาพดีและสามารถป้องกันน้ำได้ | ๓ | ชุด | ๔๐๐ | ๑,๒๐๐ | ๕๐๐ | ๑,๕๐๐ | ๒,๗๐๐ |
| ๓๙ | ถอดล้างทำความสะอาดคอยล์ร้อนและคอยล์เย็น เปลี่ยนไดรเวอร์ เติมน้ำยาทำความเย็นเครื่อง | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ปรับอากาศ ให้ใช้งานได้ตามปกติ (๑๘,๐๐๐ บีทียู) | ๑ | เครื่อง | ๖,๐๐๐ | ๖,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๗,๐๐๐ |
| ๔๐ | เปลี่ยนยางขอบกระจกด้านหน้าห้องท้ายและข้างเรือพร้อมอุดแนวยางด้วยวัสดุกันน้ำ | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ชนิดมีคุณสมบัติใช้งานได้ตามปกติ (๑๘,๐๐๐ บีทียู) | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ชนิดมีคุณสมบัติใช้งานภายนอกได้ ขนาดประมาณ ๓ x ๑ ซม. ความยาวโดยรวมประมาณ ๒๐ ม. | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ให้สามารถป้องกันน้ำได้ | ๖ | บาน | ๒,๐๐๐ | ๑๒,๐๐๐ | ๕๐๐ | ๓,๐๐๐ | ๑๕,๐๐๐ |
| | สะพานเดินเรือเปิด (Flying Bridge) | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| ๔๑ | ติดตั้งแก๊สเพื่อความปลอดภัยขณะปฏิบัติงานเรือ สูงประมาณ ๘๐ ซม. | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงและสามารถใช้งานได้ | ๑ | ชุด | ๓๕,๐๐๐ | ๓๕,๐๐๐ | ๑,๕๐๐ | ๑,๕๐๐ | ๓๖,๕๐๐ |
| ๔๒ | ติดตั้งหม้อพักน้ำสแตนเลสขนาดความจุประมาณ ๑๐ ลิตร พร้อมชุดมอเตอร์ดูดน้ำขนาด ๑๒ V | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | สำหรับฉีดน้ำล้างกระจก พร้อมเดินสายไฟฟ้าประกอบการทำงาน วัสดุที่มีคุณภาพใช้กับงานเรือ | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | อุปกรณ์ไฟฟ้าทนต่อความดันด้านหน้าและป้องกันการลัดวงจร ให้สามารถใช้งานได้ | ๑ | ชุด | ๔,๐๐๐ | ๔,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๕,๐๐๐ |
| ๔๓ | เปลี่ยนสัญญาณเรือเดินเขียว , แดง , ไฟยอด ขนาด ๒๔ VDC วัสดุชนิดดีมีคุณภาพ | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | และใช้กับงานเรือ ตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้งานได้ | ๓ | ชุด | ๓,๐๐๐ | ๙,๐๐๐ | ๓๐๐ | ๙๐๐ | ๙,๙๐๐ |

Sub Ca

นาย สมชาย หิตทิพย์
(นายช่างเทคนิค)

ปฐมพงศ์ สันติสุข
(นายช่างเทคนิค)

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๖ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๒)

แผ่นที่ ๗/๑๕

| ลำดับ ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท) | | ค่าแรงงาน (บาท) | | รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท) |
|--------------|--|-------|---------|-----------------------|-----------|-----------------|-----------|----------------------------|
| | | | | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | |
| ๔๔ | ติดตั้งเครื่องขยายเสียงขนาดกำลังไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ W พร้อมไมล์และลำโพงเดินสายสัญญาณและอุปกรณ์ประกอบอื่น ตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้งานได้ดี ดังรายละเอียดต่อไปนี้ | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | - ตัวเครื่องขยายเสียง | ๑ | เครื่อง | ๑๔,๐๐๐ | ๑๔,๐๐๐ | ๑,๕๐๐ | ๑,๕๐๐ | ๑๕,๕๐๐ |
| | - ลำโพงชนิด Hailer Horn | ๓ | ตัว | ๑,๐๐๐ | ๓,๐๐๐ | ๕๐๐ | ๑,๕๐๐ | ๔,๕๐๐ |
| | - ชุดสายสัญญาณชนิดกันคลื่นรบกวนเชื่อมต่อรวมประมาณ ๓๐ เมตร | ๑ | ชุด | ๓,๐๐๐ | ๓,๐๐๐ | ๑,๕๐๐ | ๑,๕๐๐ | ๔,๕๐๐ |
| ๔๕ | ติดตั้งเครื่องวิทยุสื่อสารระบบ VHF/FM แบบติดตั้งประจำที่ กำลังไม่น้อยกว่า ๓๐ วัตต์ พร้อมสายนำสัญญาณและเสาอากาศ ขนาด ๑๓๖-๑๗๔ Mhz มีใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคม (ปท.) และสามารถปรับคลื่นความถี่ให้ใช้งานกับคลื่นความถี่ของกรมศุลกากรได้ | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| ๔๖ | ติดตั้งกล่องกันน้ำไฟเบอร์กลาสแบบมีฝาปิด สำหรับเก็บเครื่องขยายเสียงและวิทยุสื่อสาร | ๑ | เครื่อง | ๑๒,๐๐๐ | ๑๒,๐๐๐ | ๒,๐๐๐ | ๒,๐๐๐ | ๑๔,๐๐๐ |
| | ขนาดประมาณ ๔๐ X ๔๐ X ๔๐ ซม. ติดตั้งให้สามารถกันน้ำได้ | ๑ | ชุด | ๒,๐๐๐ | ๒,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๓,๐๐๐ |
| ๔๗ | ติดตั้งชุดเข็มทิศแบบลอยตัว ขนาดหน้าปัด ๑๐ ไม่น้อยกว่า ๖ นิ้ว ให้สามารถใช้งานได้ | ๑ | ชุด | ๑๐,๐๐๐ | ๑๐,๐๐๐ | ๕๐๐ | ๕๐๐ | ๑๐,๕๐๐ |
| ๔๘ | เปลี่ยนใบปัดน้ำ วัสดุยางชนิดดี ขนาดยาวประมาณ ๑๔ นิ้ว ลักษณะเหมือนของเดิม | ๑ | ชุด | ๕๐๐ | ๕๐๐ | ๒๐๐ | ๒๐๐ | ๗๐๐ |
| ๔๙ | เปลี่ยนเกจวัดพร้อมหัวเซ็นเซอร์ที่แผงหน้าปัดคอโลโทรล ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสายไฟฟ้าและระบบการทำงานให้สามารถใช้งานได้ดี ดังรายการต่อไปนี้ | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | - เกจวัดอุณหภูมิพร้อมหัวเซ็นเซอร์ เครื่องจักรใหญ่ซ้าย-ขวา | ๒ | ชุด | ๑๐,๐๐๐ | ๒๐,๐๐๐ | ๕๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๒๑,๐๐๐ |
| | - เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่องพร้อมหัวเซ็นเซอร์ เครื่องจักรใหญ่ซ้าย-ขวา | ๒ | ชุด | ๑๐,๐๐๐ | ๒๐,๐๐๐ | ๕๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๒๑,๐๐๐ |
| | - เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่องพร้อมหัวเซ็นเซอร์ เครื่องจักรใหญ่ซ้าย-ขวา | ๒ | ชุด | ๑๐,๐๐๐ | ๒๐,๐๐๐ | ๕๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๒๑,๐๐๐ |
| | ห้องพักสัญญาบัตร (OFFICER'S ROOM) | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| ๕๐ | เปลี่ยนพัดลมติดผนัง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว ชนิด ๒๒๐ VAC ของเดิมตราอักษร HITACHI | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่า ตรวจสอบให้ใช้ได้ | ๒ | ชุด | ๑,๕๐๐ | ๓,๐๐๐ | ๓๐๐ | ๖๐๐ | ๓,๖๐๐ |

ผู้แทน ผู้ส่ง
(นาย ภูมิพล ภูมิพล)

(นาย ภูมิพล ภูมิพล)

CA

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๖ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๒)

แผ่นที่ ๘/๑๕

| ลำดับ ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท) | | ค่าแรงงาน (บาท) | | รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท) |
|--------------|---|-------|-------|-----------------------|-----------|-----------------|-----------|----------------------------|
| | | | | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | |
| | ห้องพักลูกเรือ (Crew's Room) | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| ๕๑ | เปลี่ยนพัดลมติดผนัง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว ชนิด ๒๒๐ V ของเดิมตราอักษร HITACHI | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าและดีกว่า ตรวจสอบให้สามารถใช้การได้ดี | ๒ | ชุด | ๑,๕๐๐ | ๓,๐๐๐ | ๓๐๐ | ๖๐๐ | ๓,๖๐๐ |
| ๕๒ | ชุดล้างทำความสะอาดพื้นผ้าเพดานและผนังห้องภายในห้องพักอาศัยบริเวณชั้นล่าง ด้วยน้ำยา | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | จัดคราบน้ำส้มสายชูและน้ำยาล้างจาน ๔๐ ตร.ม. ให้สะอาดและเรียบร้อย | ๔๐ | ตร.ม. | ๑๐๐ | ๔,๐๐๐ | ๕๐ | ๒,๐๐๐ | ๖,๐๐๐ |
| | ห้องนำสัญญาณ (Officer's toilet) | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| ๕๓ | เปลี่ยนชุดฝักบัวอาบน้ำพร้อมวาล์วเปิด-ปิด สแตนเลส วัสดุชนิดดี ลักษณะตามความเหมาะสม | ๑ | ชุด | ๑,๕๐๐ | ๑,๕๐๐ | ๓๐๐ | ๓๐๐ | ๑,๘๐๐ |
| ๕๔ | เปลี่ยนฝักบัวชำระพร้อมวาล์วสแตนเลสเปิด-ปิด วัสดุชนิดดี ลักษณะตามความเหมาะสม | ๑ | ชุด | ๑,๕๐๐ | ๑,๕๐๐ | ๓๐๐ | ๓๐๐ | ๑,๘๐๐ |
| ๕๕ | ซ่อมชุดพัดลมระบายอากาศขนาด ๒๒๐ V ปรับสมดุลใบพัด ตรวจสอบระบบการทำงานให้สามารถ | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ใช้งานได้ | ๑ | ชุด | ๒,๐๐๐ | ๒,๐๐๐ | ๕๐๐ | ๕๐๐ | ๒,๕๐๐ |
| ๕๖ | เปลี่ยนชุดโถส้วมและชุดมอเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ประกอบสำหรับดูดล้างชำระของห้องน้ำ | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | (ของเดิมยี่ห้อ TMC) หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่า ติดตั้งให้สามารถใช้การได้ดี | ๑ | ชุด | ๒๐,๐๐๐ | ๒๐,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๒๑,๐๐๐ |
| | ห้องนำลูกเรือ (Crew's toilet) | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| ๕๗ | เปลี่ยนชุดฝักบัวอาบน้ำพร้อมวาล์วเปิด-ปิด สแตนเลส ลักษณะตามความเหมาะสมกับงาน | ๑ | ชุด | ๑,๕๐๐ | ๑,๕๐๐ | ๕๐๐ | ๕๐๐ | ๒,๐๐๐ |
| ๕๘ | เปลี่ยนฝักบัวชำระพร้อมวาล์วสแตนเลส ปิด-เปิด ลักษณะตามความเหมาะสม | ๑ | ชุด | ๑,๕๐๐ | ๑,๕๐๐ | ๓๐๐ | ๓๐๐ | ๑,๘๐๐ |
| ๕๙ | เปลี่ยนพัดลมดูดอากาศขนาด ๒๒๐ V พร้อมสายไฟฟ้าและเบรเกอร์ควบคุมการทำงาน | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | วัสดุชนิดดีเหมาะสมกับลักษณะงาน | ๑ | ชุด | ๘,๐๐๐ | ๘,๐๐๐ | ๒,๐๐๐ | ๒,๐๐๐ | ๑๐,๐๐๐ |
| ๖๐ | เปลี่ยนชุดโถส้วมและชุดมอเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ประกอบสำหรับดูดล้างชำระของห้องน้ำ | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | (ของเดิมยี่ห้อ TMC) หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าและดีกว่า ติดตั้งให้สามารถใช้การได้ดี | ๑ | ชุด | ๒๐,๐๐๐ | ๒๐,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๒๑,๐๐๐ |





ผู้บันทึก, ผู้รับ
(นางชัญฉวีพร)

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๖ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๒)

แผ่นที่ ๙/๑๕

| ลำดับ ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท) | | ค่าแรงงาน (บาท) | | รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท) |
|--------------|--|-------|---------|-----------------------|-----------|-----------------|-----------|----------------------------|
| | | | | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | |
| | ห้องครัว (Galley) | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| ๖๑ | เปลี่ยนเครื่องอบไมโครเวฟ ขนาด ๒๒๐ V ติดตั้งให้สามารถใช้งานได้ | ๑ | เครื่อง | ๑,๕๐๐ | ๑,๕๐๐ | ๑๐๐ | ๑๐๐ | ๑,๖๐๐ |
| ๖๒ | เปลี่ยนตู้เย็นขนาดประมาณไม่ต่ำกว่า ๖ คิว ติดตั้งให้สามารถใช้งานได้ | ๑ | เครื่อง | ๘,๕๐๐ | ๘,๕๐๐ | ๕๐๐ | ๕๐๐ | ๙,๐๐๐ |
| ๖๓ | เปลี่ยนกาน้ำต้มน้ำขนาด ๒๒๐V ติดตั้งให้สามารถใช้งานได้ | ๑ | เครื่อง | ๑,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๑๐๐ | ๑๐๐ | ๑,๑๐๐ |
| ๖๔ | เปลี่ยนหัวเตาแก๊สพร้อมขาตั้งชุดเตา วัสดุสแตนเลสเกรดไม่ต่ำกว่า ๓๐๔ ขนาดประมาณ | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ๕๐ x ๕๐ x ๖๐ ซม. ติดตั้งให้สามารถใช้งานได้ | ๑ | ชุด | ๔,๐๐๐ | ๔,๐๐๐ | ๕๐๐ | ๕๐๐ | ๔,๕๐๐ |
| | งานสีตัวเรือ | ๓๖๖ | ตร.ม. | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | งานสีเรือภายนอกใช้สี polyurethane ตราอีกลัซ International, TOA - CHUGOKU, | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | JOTUN หรือสีอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า ส่วนสีกันเปรียงให้ใช้สีชนิดอนุรักษ์ | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ธรรมชาติสำหรับเรือที่มีความเร็วไม่ต่ำกว่า ๒๕ น็อตในการทำให้ทำสีรองพื้นและสีทับหน้า | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | (สีจริง) ทำตามขั้นตอนงานสีหรือตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี กำหนดให้มีอายุ | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | การใช้งานไม่น้อยกว่า ๒ ปี และต้องให้เทคนิคตรวจสอบพื้นผิวก่อนลงมือทำสี | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | โดยมีรายละเอียดดังนี้ (วัดความหนาของฟิล์มสีเมื่อสีแห้ง) | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| ๖๕ | ตัวเรือภายนอกเหนือแนวน้ำ พื้นดาดฟ้า เก๋งเรือ (สีเทา) | ๒๓๐ | ตร.ม. | ๑,๐๐๐ | ๒๓๐,๐๐๐ | ๒๐๐ | ๔๖,๐๐๐ | ๒๗๖,๐๐๐ |
| | ชั้นที่ ๑ พื้นสีรองพื้นหนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ชั้นที่ ๒ พื้นสี polyurethane ทับหน้าความหนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอนหรือตามมาตรฐานสี | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ชั้นที่ ๓ พื้นสี polyurethane ทับหน้าความหนาไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ไมครอนหรือตามมาตรฐานสี | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| ๖๖ | สีกันเปรียงท้องเรือใต้แนวน้ำ | ๑๔๐ | ตร.ม. | ๑,๓๐๐ | ๑๘๒,๐๐๐ | ๒๐๐ | ๒๘,๐๐๐ | ๒๑๐,๐๐๐ |
| | - พื้นสีรองพื้นหนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน หรือตามมาตรฐานสี | | | | ๐ | | ๐ | ๐ |

ผู้แทนฝ่าย
(นายสุเมธ คุ้มแสง)





บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๖ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๒)

แผนที่ ๑๐/๑๕

| ลำดับ ที่ | รายการ | จำนวน หน่วย | ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท) | | ค่าแรงงาน (บาท) | | รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท) |
|--------------|--|----------------|-----------------------|-----------|-----------------|-----------|----------------------------|
| | | | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | |
| | - ทำสีกันเปรียงตัวเรือภายนอกได้แนวน้ำ(ฟ้า)หนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอนหรือตามมาตรฐานสี | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | - ทำสีกันเปรียงตัวเรือบริเวณแนวน้ำ (สีดำ) หนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอนหรือตามมาตรฐานสี | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| ๖๗ | เขียนชื่อเรือและเครื่องหมายต่างของเรือ(ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๒๒๔/๒๕๓๓) | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | เรื่อง การเขียนชื่อเรือและเลขทะเบียนเรือ ดังนี้ | ๑ | งาน | ๕,๐๐๐ | ๕,๐๐๐ | ๕,๐๐๐ | ๑๐,๐๐๐ |
| | - หัวเรือสองข้างเขียนชื่อเรือภาษาไทย เลขเรือ, เลขทะเบียนเรือ และเลขบอกระดับน้ำ | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | - ท้ายเรือเขียนชื่อเรือและเมืองท่าที่จดทะเบียนเป็นภาษาอังกฤษ เลขเรือและระดับน้ำ | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | โดยเขียนตัวเลขทั้งหมดเป็นตัวอารบิก | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ห้องเครื่องยนต์ , ระบบเครื่องยนต์ และ อุปกรณ์ช่วยสนับสนุน | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| ๖๘ | เปลี่ยนวาล์วเปิด-ปิดและปะเก็นน้ำทะเลของเครื่องจักรใหญ่ซ้าย-ขวา ขนาด ๑๐ ประมาณ | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ๖ นิ้ว ใช้วัสดุที่มีคุณภาพดีและสามารถใช้งานได้ | ๒ | ชุด | ๗,๐๐๐ | ๑๔,๐๐๐ | ๓,๐๐๐ | ๑๗,๐๐๐ |
| ๖๙ | เปลี่ยนไส้กรองสแตนเลส Sea Chest เครื่องจักรใหญ่ซ้าย-ขวา ๑ ประมาณ ๒๐ x ๓๐ ซม. | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | พร้อมทาสีกันเปรียง ติดตั้งให้ใช้งานได้ตามปกติ | ๒ | ชุด | ๓,๐๐๐ | ๖,๐๐๐ | ๒,๐๐๐ | ๘,๐๐๐ |
| ๗๐ | เปลี่ยนชุดวาล์วไล่อากาศกรอง Sea Chest ขนาด ๑๐ ประมาณ ๑/๒ นิ้ว เครื่องจักรใหญ่ซ้าย-ขวา | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | วัสดุชนิดมีคุณภาพดี ติดตั้งทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ | ๒ | ตัว | ๖๐๐ | ๑,๒๐๐ | ๔๐๐ | ๑,๖๐๐ |
| ๗๑ | เปลี่ยนไส้กรองน้ำทะเลเครื่องกำเนิดไฟฟ้าซ้าย-ขวาและกรองน้ำดับเพลิง วัสดุสแตนเลสขนาด | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ๑ ประมาณ ๑.๕ x ๒๐ ซม. พร้อมทาสีกันเปรียง ลักษณะตามความเหมาะสม | ๒ | ชุด | ๑,๕๐๐ | ๓,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๕,๐๐๐ |
| ๗๒ | ล้างทำความสะอาดห้องเครื่องจักรใหญ่ , เพดานและผนังห้องเครื่องจักรใหญ่ พร้อมทำสี | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ผนังและพื้นทางเดินห้องเครื่องด้วยสีระบบอีพ็อกซี สีตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน พื้นที่ประมาณ | ๗๐ | ตร.ม. | ๑๐๐ | ๗,๐๐๐ | ๑๐๐ | ๑๔,๐๐๐ |


 ฐานันท์ คุ้มใส
 (นายฐานันท์ คุ้มใส)

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือตุลการ ๖๐๖ (ปีงบ ๒๕๖๒)

แผ่นที่ ๑๑/๑๕

| ลำดับ ที่ | รายการ | จำนวน หน่วย | ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท) | | ค่าแรงงาน (บาท) | | รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท) |
|--------------|--|----------------|-----------------------|-----------|-----------------|-----------|----------------------------|
| | | | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | |
| ๗๓ | ติดตั้งปั๊มดูดน้ำห้องเรือ ขนาด ๒๒๐ V ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ w ขนาดประมาณ ๓ นิ้ว แบบแช่ พร้อมสายยางชนิดหนา ๑ นิ้ว ยาวประมาณ ๑๕ ม. ใช้วัสดุชนิดที่มีคุณภาพ | ๑ | ๑๐,๐๐๐ | ๑๐,๐๐๐ | ๕๐๐ | ๕๐๐ | ๑๐,๕๐๐ |
| ๗๔ | ติดตั้งไฟแสงสว่าง (ฟลูออโรสเซนส์) ๒๒๐ V ไม่ต่ำกว่า ๑๘ วัตต์ พร้อมสวิตช์ เปิด-ปิด ติดตั้งที่ตัวโคมใช้วัสดุที่ใช้กับงานเรือ มีคุณภาพดี ตรวจสอบและติดตั้งให้สามารถทำงานได้ดี | ๕ | ๒,๕๐๐ | ๑๒,๕๐๐ | ๕๐๐ | ๒,๕๐๐ | ๑๕,๐๐๐ |
| ๗๕ | เปลี่ยนแบตเตอรี่ ๑๒ VDC ๒๐๐ AMP | ๘ | ๘,๐๐๐ | ๖๔,๐๐๐ | ๓๐๐ | ๒,๔๐๐ | ๖๖,๔๐๐ |
| ๗๖ | เปลี่ยนเครื่องชาร์จแบตเตอรี่เครื่องกำเนิดไฟฟ้าพร้อมเบรคเกอร์ ควบคุมการทำงาน | ๑ | ๑๕,๐๐๐ | ๑๕,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๑๖,๐๐๐ |
| ๗๗ | ทำความสะอาดและฉีดน้ำยาไล่ความชื้นตู้ควบคุมไฟฟ้า ๒๒๐ V ชนิด Single Phase พร้อม ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อระหว่างสายไฟและอุปกรณ์ ตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้งานได้ | ๑ | ๒,๐๐๐ | ๒,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๓,๐๐๐ |
| ๗๘ | ติดตั้งปั๊มดูดน้ำห้องเรือ ขนาด ๒๒๐ V ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ w ขนาดประมาณ ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบแช่ พร้อมสายยางแบบแช่ พร้อมสายยางชนิดหนา ๑ ๑/๒ นิ้ว ยาวประมาณ | ๑ | ๔,๐๐๐ | ๔,๐๐๐ | ๕๐๐ | ๕๐๐ | ๔,๕๐๐ |
| ๗๙ | เปลี่ยนปั๊มน้ำดับเพลิง (ส่งน้ำได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ม.) พร้อมวาล์วที่ท่อทางดูด , วาล์วก้นกลับ และท่อทางน้ำ เข้า-ออก ๑ ประมาณ ๑ ๑/๒ นิ้ว วัสดุสแตนเลส ความยาวรวมประมาณ ๖ เมตร | ๑ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ๘๐ | ติดตั้งชุดไฟส่องสว่าง (โคมไฟเรือ) ขนาด ๑๒ V พร้อมสายไฟฟ้าความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ ม. | ๑ | ๑,๕๐๐ | ๑,๕๐๐ | ๐ | ๐ | ๑,๕๐๐ |
| ๘๑ | ถอดล้างทำความสะอาดพร้อมเปลี่ยนลูกปืนมอเตอร์ใบเออร์ระบายอากาศห้องเครื่องจักรใหญ่ ซ้าย-ขวา เคลือบน้ำมันจำนวนพร้อมอบไล่ความชื้น ปรับแต่งความสมดุลย์มอเตอร์และใบพัด | ๒ | ๘,๐๐๐ | ๑๖,๐๐๐ | ๖,๐๐๐ | ๑๒,๐๐๐ | ๒๘,๐๐๐ |
| | ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ | | | | | | |


 (นายปฐมนันท์ สุขใส)
 อนุมัติ

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๖ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๒)

แผ่นที่ ๑๒/๑๕

| ลำดับ ที่ | รายการ | จำนวน หน่วย | ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท) | | ค่าแรงงาน (บาท) | | รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท) |
|--------------|---|----------------|-----------------------|-----------|-----------------|-----------|----------------------------|
| | | | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | |
| ๘๒ | ซ่อมขาล็อคตู้ควบคุมเบรคเกอร์เครื่องจักรใหญ่ขา ขนาด ๒๔ V ตรวจสอบการทำงานให้สามารถ ใช้งานได้ | ๑ | งาน | ๑,๐๐๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ๘๓ | เชื่อมเสริมแนวผนังกันน้ำล่างระหว่างหน้าห้องเครื่องจักรใหญ่และห้องรับรอง วัสดุอลูมิเนียม | | | | | | |
| | ความยาวประมาณ ๑.๒ ม. ตรวจสอบให้สามารถผนึกน้ำได้ดี | ๑ | งาน | ๓,๐๐๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ๘๔ | เปลี่ยนชุดเบรคเกอร์ควบคุมการทำงานของตู้ชาร์จแบตเตอรี่ขนาด ๑๒ และ ๒๔ V (ขนาด๔๐Ah) | | | | | | |
| | ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อระหว่างสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ ให้สามารถใช้งานได้ | ๔ | ชุด | ๑,๐๐๐ | ๔,๐๐๐ | ๒,๐๐๐ | ๖,๐๐๐ |
| ๘๕ | เปลี่ยนท่อไอเสียหม้อพักชนิดเก็บเสียงและฉนวนกันความร้อนท่อไอเสียหุ้มทับด้วยวัสดุสแตนเลส | | | | | | |
| | เกรดไม่ต่ำกว่า ๓๐๔ ต่อจาก คจย.ซ้าย - ขวา วัสดุตัวท่ออลูมิเนียมอัลลอยขนาด Ø ประมาณ | | | | | | |
| | ๔๐ ซม.หนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.ยาวโดยรวมประมาณ ๖ เมตร พร้อมเปลี่ยนปะเก็นยางกันรั่วและขา | | | | | | |
| | เสริมรับแรงที่หน้าแปลน ๓ จุดลักษณะเหมือนของเดิม | ๒ | เครื่อง | ๑๒๐,๐๐๐ | ๒๔๐,๐๐๐ | ๕๐,๐๐๐ | ๒๙๐,๐๐๐ |
| ๘๖ | เครื่องจักรใหญ่ (Main Engine) ตราอักษร MAN จำนวน ๒ เครื่อง | | | | | | |
| | ล้างคูเลอร้น้ำหล่อเย็น (After Cooler) เครื่องจักรใหญ่ ซ้าย พร้อมเปลี่ยนวัสดุกันรั่ว | | | | | | |
| | และน้ำยาหล่อเย็น ตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้งานได้ | ๒ | เครื่อง | ๑๘,๐๐๐ | ๓๖,๐๐๐ | ๑๐,๐๐๐ | ๕๖,๐๐๐ |
| ๘๗ | ล้างแอร์อินเตอร์คูลเลอร์ (AIR INTERCOOLER) เครื่องจักรใหญ่ ซ้าย พร้อมเปลี่ยน | | | | | | |
| | วัสดุกันรั่วตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้งานได้ | ๒ | เครื่อง | ๑๑,๐๐๐ | ๒๒,๐๐๐ | ๑๐,๐๐๐ | ๓๒,๐๐๐ |
| ๘๘ | เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิค พร้อมไส้กรองของชุดปั๊มไฮดรอลิค พังงาเรือความจุประมาณ ๕๐ ลิตร | | | | | | |
| | ตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้งานได้ | ๑ | งาน | ๖,๕๐๐ | ๖,๕๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๗,๕๐๐ |
| ๘๙ | เปลี่ยนสวิตซ์เบรคเครื่องจักรใหญ่ซ้าย-ขวา (เหลือง-แดง) ตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้งานได้ | ๒ | ชุด | ๑,๕๐๐ | ๓,๐๐๐ | ๑,๐๐๐ | ๕,๐๐๐ |
| ๙๐ | ซ่อมชุดโซลินอยด์ดับเครื่องยนต์ของเครื่องจักรใหญ่ ซ้าย ให้ใช้งานได้ปกติ | ๑ | งาน | ๓,๐๐๐ | ๓,๐๐๐ | ๒,๐๐๐ | ๕,๐๐๐ |


 ผู้บังคับการเรือ (ผู้บังคับการ)


 นายผู้บังคับการ (ผู้บังคับการ)

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๖ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๒)

แผนที่ ๑๔/๑๕

| ลำดับ ที่ | รายการ | จำนวน หน่วย | ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท) | | ค่าแรงงาน (บาท) | | รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท) |
|--------------|--|----------------|-----------------------|-----------|-----------------|-----------|----------------------------|
| | | | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | |
| ๙๙ | จัดทำความสะอาดพร้อมทำสีกระบอกไฮโดรลิคบังคับลิ้นว โครงเหล็กแท่นยึด และคานเหล็กฟุ้ง | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ชุดทางลื่น ช้าย-ขวา | ๑ | ๒,๕๐๐ | ๒,๕๐๐ | ๒,๐๐๐ | ๒,๐๐๐ | ๔,๕๐๐ |
| ๑๐๐ | เปลี่ยนเกจวัดมุมและหัวเซนเซอร์ ชุดทางลื่น ตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้การได้ | ๑ | ๑๕,๐๐๐ | ๑๕,๐๐๐ | ๑,๕๐๐ | ๑,๕๐๐ | ๑๖,๕๐๐ |
| ๑๐๑ | ล้างทำความสะอาดห้องเรือ เพดานและผนังห้องทางเสือ พร้อมทำสีภายในบริเวณห้องด้วยสี | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ชนิดเดียวกับตัวเรือ พื้นที่โดยรวมประมาณ | ๑๖ | ๑๐๐ | ๑,๖๐๐ | ๑๐๐ | ๑,๖๐๐ | ๓,๒๐๐ |
| ๑๐๒ | ตัดและเชื่อมต่อท่อทางเข้า-ออกกระหว่างถังน้ำมันเชื้อเพลิงห้องทางเสือ พร้อมปะเก็นชนิดทนต่อ | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | น้ำมันประเภทดีเซล ขนาดความจุประมาณ ๑๐๐๐ ลิตร พร้อมท่อและวาล์วเปิด-ปิด ขนาด | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | ประมาณ ๒ นิ้ว ตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้การได้ | ๑ | ๑๓,๐๐๐ | ๑๓,๐๐๐ | ๕,๐๐๐ | ๕,๐๐๐ | ๑๘,๐๐๐ |
| | อุปกรณ์ความปลอดภัย | | | | | | |
| ๑๐๓ | ตรวจสอบแบบชูชีพ (LIFE RAFF) ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๑๒ คน เปลี่ยนอาหารอุปกรณ์ภายใน | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | และอุปกรณ์ปล่อยแพ ตามมาตรฐาน SOLAS ติดตั้งให้ใช้งานได้ | ๑ | ๕๐,๐๐๐ | ๕๐,๐๐๐ | ๕,๐๐๐ | ๕,๐๐๐ | ๕๕,๐๐๐ |
| ๑๐๔ | เปลี่ยนเครื่องบอกตำแหน่งเรือ (EPRI) ตามมาตรฐาน SOLAS ติดตั้งให้ใช้งานได้ | ๑ | ๖๐,๐๐๐ | ๖๐,๐๐๐ | ๕๐๐ | ๕๐๐ | ๖๐,๕๐๐ |
| ๑๐๕ | เปลี่ยนพวงชูชีพพร้อมเชือกชนิดลายนายาวไม่น้อยกว่า ๓๐ ม. และท่อนไฟสัญญาณ | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| | เขียนชื่อเรือบนท่อนชูชีพ ติดตั้งด้านข้างเกร็เรือ ช้าย - ขวา ตามมาตรฐาน SOLAS | ๔ | ๔,๕๐๐ | ๑๘,๐๐๐ | ๕๐๐ | ๒,๐๐๐ | ๒๐,๐๐๐ |
| ๑๐๖ | เปลี่ยนน้ำยาและถังดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๑๕ ปอนด์ | ๔ | ๓,๐๐๐ | ๑๒,๐๐๐ | ๒๐๐ | ๘๐๐ | ๑๒,๘๐๐ |
| ๑๐๗ | เปลี่ยนน้ำยาและถังดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๑๕ ปอนด์ | ๔ | ๓,๐๐๐ | ๑๒,๐๐๐ | ๒๐๐ | ๘๐๐ | ๑๒,๘๐๐ |
| ๑๐๘ | เปลี่ยนน้ำยาเคมีดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง แบบ AT ๑๕ F ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๑๕ ปอนด์ | ๒ | ๓,๐๐๐ | ๖,๐๐๐ | ๒๐๐ | ๔๐๐ | ๖,๔๐๐ |
| ๑๐๙ | เปลี่ยนพลุสัญญาณ (Parachute Signal) ตามมาตรฐาน SOLAS | ๕ | ๔,๐๐๐ | ๒๐,๐๐๐ | | ๐ | ๒๐,๐๐๐ |
| ๑๑๐ | เปลี่ยนดอกไม้ไฟ (Red Handflare) ตามมาตรฐาน SOLAS | ๕ | ๒,๐๐๐ | ๑๐,๐๐๐ | | ๐ | ๑๐,๐๐๐ |





บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๖ (ปีงบ ๒๕๖๒)

แผนที่ ๑๕/๑๕

| ลำดับ ที่ | รายการ | จำนวน หน่วย | ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท) | | ค่าแรงงาน (บาท) | | รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท) |
|--------------------|---|----------------|-----------------------|-----------|-----------------|-----------|----------------------------|
| | | | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | |
| ๑๑๑ | เปลี่ยนพัสดุสัญญาณควัน (smoke) ตามมาตรฐาน SOLAS | ๒ | ๑,๐๐๐ | ๒,๐๐๐ | | ๐ | ๒,๐๐๐ |
| | ของใช้ประจำเรือและอื่นๆ | | | ๐ | | ๐ | ๐ |
| ๑๑๒ | เปลี่ยนชุดเครื่องนอน (ผ้าปูปลอกหมอนและผ้าห่มชนิดผ้ารวม) ขนาด ๑ คน | ๖ | ๑,๘๐๐ | ๑๐,๘๐๐ | | ๐ | ๑๐,๘๐๐ |
| ๑๑๓ | อพยพเข้าปลวก, มด, แมลงและหนูตลอดลำ (แบบใช้บริการครั้งเดียว) ปริมาณประมาณ ๑๒๐ ลิบ.ม. | ๑ | ๗,๐๐๐ | ๗,๐๐๐ | | ๒,๐๐๐ | ๙,๐๐๐ |
| ๑๑๔ | ค่าดำเนินการที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี | ๑ | ๑๒๐,๐๐๐ | ๑๒๐,๐๐๐ | | ๐ | ๑๒๐,๐๐๐ |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | | | ๓,๕๑๔,๑๐๐.๐๐ |
| ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% | | | | | | | ๒๔๕,๙๘๗.๐๐ |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | | | ๓,๗๖๐,๐๘๗.๐๐ |

หมายเหตุ

- วัสดุที่ใช้ในการซ่อมหรือเปลี่ยน ต้องเป็นของใหม่ ของแท้ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน เป็นชนิดที่ใช้กับเรือ และต้องทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ
 - ผู้รับจ้างจะต้องยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดและขั้นตอนการทำงาน ต่อผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการทำสี ต่อผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการตามกรรมวิธีและมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตสี และส่งรายงานผลการทำสีเรือของบริษัทผู้ผลิตสี พร้อมการรับรองอายุการใช้งานของสีต้องไม่น้อยกว่า ๒ ปียื่นต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง(พื้นที่ทำสีคำนวณโดยประมาณ)
 - ตรวจสอบความเรียบร้อยของงานที่ทำครบถูกต้องตรงตามรายการซ่อมในสัญญาฯ นำเรือลงจากคาน ทดสอบระบบทั้งหมดให้ใช้งานได้ ทำความสะอาดตัวและอุปกรณ์ทั้งหมด
- ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบเรือ





งคมกช. ส.ส.ล.
นายชัชวาลย์ ส.ส.ล.
นายชัชวาลย์ ส.ส.ล.