

แบบสรุปรายงานก่อสร้าง
การปรับปรุงท่าเทียบเรือ และก่อสร้างโป๊ะทางขึ้น-ลงเรือ หน่วยสืบสวนปราบปรามสมุทรปราการ

๑. ความเป็นมา

ปัจจุบันท่าเทียบเรือ หน่วยสืบสวนปราบปรามสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ มีสภาพชำรุดทรุดโทรม เนื่องจากใช้งานมานาน มีอายุการใช้งานมากกว่า ๓๕ ปี ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับการซ่อมบำรุง และตรวจสอบตามหลักวิศวกรรม เนื่องจากมีข้อจำกัดด้านงบประมาณจึงทำให้การซ่อมแซมแก้ไขไม่สมบูรณ์ตามที่ควร ดังนั้นเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ จึงเห็นควรให้ดำเนินการซ่อมแซมปรับปรุงท่าเทียบเรือและก่อสร้างโป๊ะทางขึ้น-ลง เพื่อให้สามารถใช้งานได้ดังเดิม

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อดำเนินการซ่อมแซมปรับปรุงท่าเทียบเรือ และก่อสร้างโป๊ะทางขึ้น-ลงเรือ ในบริเวณท่าเทียบเรือศุลกากรสมุทรปราการ ที่ชำรุดเสียหาย ให้มีสภาพพร้อมใช้งานและสามารถใช้งานได้ดังเดิม

๒.๒ เพื่อรองรับเรือตรวจการณ์ในสังกัดเข้าจอดเทียบท่าได้อย่างปลอดภัยรวมทั้งจอดเก็บรักษาเรือของกลาง

๒.๓ เพื่อเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับประชาชนและหน่วยงานภายนอกที่มาติดต่อราชการ

๒.๔ เพื่อบำรุงรักษาทรัพย์สินของทางราชการให้ใช้งานได้ตามปกติ

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์ที่จะเสนอราคา

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ



๓.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

/๓.๘ ผู้ยื่น...

 ๓.๘ ผู้ยื่น...  ๒

๓.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมชลประทาน เว้นยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอครั้งนี้

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนภายในประเทศ และเคยมีผลงานซ่อมแซมโครงสร้างท่าเทียบเรือที่ดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากพัสดุที่มีการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้ มีสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับจ่ายให้กับเรือตรวจการณ์ชลประทาน และต้องเป็นผลงานที่มีการตรวจสอบสภาพโครงสร้างท่าเทียบเรือในเชิงลึก ซึ่งผลงานดังกล่าวต้องเป็นผลงานภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันที่เสนอราคา เนื่องจากปัจจุบันวิวัฒนาการงานต่อสร้างท่าเทียบเรือมีการพัฒนาความก้าวหน้าทั้งทางด้านเทคโนโลยี บุคลากร รวมทั้งอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้เป็นอย่างมาก มีการใช้ระบบคอมพิวเตอร์เข้ามาช่วยในการออกแบบก่อสร้าง รวมถึงการตรวจสอบโครงสร้างด้วยระบบ Ultrasonic Pulses Velocity (UPV) มีความแม่นยำมั่นคง แข็งแรงเชื่อมโยงกับระบบนิเวศในปัจจุบัน มีการควบคุมงานจากผู้ที่มีประสบการณ์ มีความรู้ความชำนาญ เฉพาะด้านในงานก่อสร้างในทะเล จึงทำให้ผลงานก่อสร้างท่าเทียบเรือในปัจจุบันมีมาตรฐานที่สูงขึ้นกว่า ในระยะเวลาที่ผ่านมา โดยเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงาน ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่น ซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชน ซึ่งมีมูลค่าการจ้างในสัญญาเดียวกันไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (แปดล้านห้าแสนบาทถ้วน) โดยแนบหนังสือรับรองผลงาน หรือสำเนาสัญญาจ้าง หรือสำเนาใบสั่งจ้าง มาพร้อมกับการเสนอราคา

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติอื่นๆ ครบถูกต้อง ตามที่ระบุไว้ในขอบเขตของงาน และข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ ในการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้



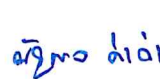


๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

ดำเนินการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และต่อสร้างโปะทางขึ้น-ลงเรือ หน่วยสืบสวนปราบปรามสมุทรปราการ รายละเอียดตามแบบที่กำหนด ในรายละเอียดของราคากลางได้กำหนด “ค่าใช้จ่ายพิเศษอื่นๆ” เนื่องจากการจัดจ้างในครั้งนี้เป็นการดำเนินงานในน้ำ ซึ่งมีสภาวะน้ำขึ้น-ลงของน้ำทะเล ส่งผลให้เวลาและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานต้องทำงานนอกเวลา เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะน้ำขึ้น-ลง รวมทั้งเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานต้องมีทักษะพิเศษ

๕. การเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคา ไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันยื่นราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาตามที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

/๖. การทำ...

๖. การทำสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับกรมฯ ภายใน ๗ วันทำการนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และต้องวางหลักประกันเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๑๐ ของราคาที่ได้เสนอ ให้กรมฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา

๗. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบของหรืองาน

ผู้รับจ้างจะต้องเข้าดำเนินการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และต่อสร้างโป๊ะทางขึ้น-ลงเรือ หน่วยสืบสวนปราบปรามสมุทรปราการ ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และต้องส่งมอบงาน ภายในกำหนด ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจะต้องแจ้งส่งมอบงานแล้วเสร็จอย่างน้อย ๓ วันทำการ ก่อนส่งมอบ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รายละเอียดตามแบบฟอร์มแนบท้าย

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมฯ จะจ่ายเงินของราคาค่าพัสดุตามสัญญา โดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้รับจ้าง ตามระบบการจ่ายเงิน (Direct Payment) ของทางราชการ จำนวน ๔ งวด (รายละเอียดตามภาคผนวก ก) หลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งชื่อธนาคาร ชื่อสาขา ชื่อบัญชีและเลขที่บัญชี โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการโอนเงิน ผ่านธนาคารดังกล่าว

๙. อัตราค่าปรับ

ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา ซึ่งได้ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างภาครัฐ จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานแล้วเสร็จครบถ้วนถูกต้อง โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดีภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง เป็นหนังสือหรือหนังสืออิเล็กทรอนิกส์

๑๑. สถานที่รับ-ส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างตามสัญญาฯ สามารถเข้าดำเนินการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และต่อสร้างโป๊ะทางขึ้น-ลงเรือ หน่วยสืบสวนปราบปรามสมุทรปราการ ได้ที่หน่วยสืบสวนปราบปรามสมุทรปราการ เลขที่ ๓/๑ ถนนสุทธิภิรมย์ ซอย ๒ ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ

๑๒. ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคาและอื่นๆ

ผู้ยื่นข้อเสนอ มีหน้าที่ต้องตรวจดูร่างสัญญา แบบรูปรายการงานก่อสร้าง และรายละเอียดฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงเสนอราคา

สมชาย ด้วง

ภาคผนวก ก

✓ พ.ช. สจ.มอ. ๓๓๑ ๑๒๕ ๒

รายละเอียดงวดงานและงวดการจ่ายเงิน
การปรับปรุงท่าเทียบเรือ และต่อสร้างโปะทางขึ้น-ลงเรือ หน่วยสืบสวนปราบปรามสมุทรปราการ

ระยะเวลาดำเนินการ

จำนวน ๒๔๐ วัน

งวดงานและงวดเงิน

จำนวน ๔ งวด

งวดงาน	งวดเงิน (ร้อยละ)	งวดเงินสะสม	ระยะเวลา (วัน)	เวลาสะสม (วัน)
งวดที่ ๑	๓๐	๓๐	๑๑๐	๑๑๐
งวดที่ ๒	๓๐	๖๐	๔๐	๑๕๐
งวดที่ ๓	๒๕	๘๕	๖๐	๒๑๐
งวดที่ ๔	๑๕	๑๐๐	๓๐	๒๔๐
รวม	๑๐๐	๑๐๐	๒๔๐	๒๔๐

/รายละเอียด...







รายละเอียดวงงานและวงการจ่ายเงิน
การปรับปรุงท่าเทียบเรือ และต่อสร้างโป๊ะทางขึ้น-ลงเรือ หน่วยสืบสวนปราบปรามสมุทรปราการ

งวดที่ ๑ คิดเป็นจำนวนเงินร้อยละ ๓๐ ของวงเงินสัญญาจ้าง จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จ ภายใน ๑๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายละเอียด ดังนี้

การเตรียมงาน

- งานเตรียมงาน งานวางผังแล้วเสร็จ
- ทำทางเข้าออก กันรั้วบริเวณก่อสร้าง
- จัดทำป้ายชื่อโครงการ ป้ายเตือนอันตราย
- แผนงานการก่อสร้างทั้งโครงการประกอบตามสัญญาจ้างและแผนงานของผู้รับจ้าง
- จัดหาสำนักงานสนาม
- จัดทำแบบและประสานงานหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง
- ผังการบริหารงานบุคลากรของผู้รับจ้าง

หมวดงานปรับปรุงซ่อมแซมโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก Sleep Way

- งานสกัดพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก
- งานสกัดปรับปรุงซ่อมแซมเสาคอนกรีตเสริมเหล็ก

หมวดงานก่อสร้างปรับปรุงท่าจอดเรือเดิมเป็นท่าเทียบเรือปากน้ำ สมุทรปราการ

- งานคอนกรีตโครงสร้างเสาคอนกรีต
- งานคอนกรีตโครงสร้างคานคอนกรีต

งวดที่ ๒

คิดเป็นจำนวนเงินร้อยละ ๓๐ ของวงเงินสัญญาจ้าง จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จ ภายใน ๔๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายละเอียด ดังนี้

หมวดงานก่อสร้างปรับปรุงท่าจอดเรือเดิมเป็นท่าเทียบเรือปากน้ำ สมุทรปราการ

- งานพื้นคอนกรีตสำเร็จรูปอัดแรงชนิดกลวง (Hollowcore)
- งานผูกคอนกรีตผูกเชือกเรือ Mooring Dolphin
- อุปกรณ์ประกอบสำหรับท่าเรือ

งวดที่ ๓

คิดเป็นจำนวนเงินร้อยละ ๒๕ ของวงเงินสัญญาจ้าง จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จ ภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายละเอียด ดังนี้

หมวดงานก่อสร้างอาคารสำนักงานหน่วยปราบปรามปากน้ำ สมุทรปราการ

- งานโครงสร้างวิศวกรรมอาคารหน่วยปราบปราม
- งานสถาปัตยกรรมอาคารหน่วยปราบปราม
- งานระบบไฟฟ้า
- งานระบบประปา
- งานบันไดคอนกรีตเสริมเหล็กทางขึ้นอาคาร

/งวดที่ ๔...



งวดที่ ๔

คิดเป็นจำนวนเงินร้อยละ ๑๕ ของวงเงินสัญญาจ้าง จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายละเอียด ดังนี้

ก่อสร้างโป๊ะเหล็กทางขึ้นลงเรือเทียบเรือ

- งานโครงสร้างเหล็กโป๊ะทางขึ้นลงเรือ
- งานโครงสร้างเหล็กสะพานปรับระดับทางขึ้น-ลง เตรียมส่งงาน

งานอื่นๆ

- งานอื่นๆ ที่เหลือทั้งหมด แล้วเสร็จครบถ้วนถูกต้องตามสัญญาจ้าง
- ปรับสภาพพื้นที่รอบๆ สถานที่ก่อสร้างให้กลับสู่สภาพเดิม เช่น ซ่อมแซมรั้วถนนที่ชำรุดที่เกิดระหว่างการก่อสร้าง ตกแต่งและทาสีในส่วนที่ซ่อมแซมและส่วนที่ต่อเนื่องให้กลับมา มีสภาพสวยงาม
- ขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้าง ออกจากสถานที่ก่อสร้างและบริเวณรอบๆ ให้เรียบร้อย
- ขนย้ายเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ออกจากสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย

โดยผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว และต้องรับผิดชอบการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดีภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับความแจ้งเป็นหนังสือหรือหนังสืออิเล็กทรอนิกส์

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายประสพ เทพชุม)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวุฒิชัย พิทักษ์ชาติ)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายณัฐพล คำคำ)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายคมสันต์ จ้างแสง)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวสันต์ สายน้ำเขียว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน