



ประกาศกรมศุลกากร

เรื่อง ประกวดราคาซื้อโครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบเคลื่อนที่ได้ (Mobile X-Ray System) เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าข้ามแดนทางรถไฟ ณ ด่านศุลกากรหนองคาย ด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมศุลกากร มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อโครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบเคลื่อนที่ได้ (Mobile X-Ray System) เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าข้ามแดนทางรถไฟ ณ ด่านศุลกากรหนองคาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสามสิบล้านบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

โครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้	จำนวน	๑	โครงการ
คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่อง			
เอกซเรย์แบบเคลื่อนที่ได้ (Mobile X-Ray System) เพื่อรองรับการขนส่ง			
สินค้าข้ามแดนทางรถไฟ ณ ด่าน			
ศุลกากรหนองคาย			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมศุลกากร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติอื่น ๆ ถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่ระบุไว้ในข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการ

การพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้า จะเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๕๘๑ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.customs.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๖๖๗-๖๖๕๔ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายวิศณุ วัชรานิช)

เลขาธิการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมศุลกากร

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การซื้อโครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบเคลื่อนที่ได้ (Mobile X-Ray System) เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าข้ามแดนทางรถไฟ ณ ด้านศุลกากรหนองคาย

ตามประกาศ กรมศุลกากร

ลงวันที่ ธันวาคม ๒๕๖๕

กรมศุลกากร ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

โครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้	จำนวน	๑	โครงการ
คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์			
แบบเคลื่อนที่ได้ (Mobile X-Ray			
System) เพื่อรองรับการขนส่งสินค้า			
ข้ามแดนทางรถไฟ ณ ด้านศุลกากร			
หนองคาย			

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณสมบัติเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อกำหนดและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
 - (๓) หลักประกันการรับเงินค่าพัสดุล่วงหน้า
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ฅ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นๆ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

การพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้า จะเป็นไปตามหนังสือ

คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๕๘๑ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติอื่น ๆ ถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่ระบุไว้ในข้อกำหนดรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของโครงการ

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่ไม่มีนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) รายการพิจารณาที่ ๑ โครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบเคลื่อนที่ได้ (Mobile X-Ray System) เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าข้ามแดนทางรถไฟ ณ ด่านศุลกากรหนองคาย

(๓.๑) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) หนังสือรับรองและเอกสารอื่น ๆ ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการที่จัดซื้อในครั้งนี้ ให้ครบถ้วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ

จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ ด้านพรมแดนหนองคาย จังหวัดหนองคาย

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดเป็นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้ส่งมอบพัสดุ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้า ด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบเคลื่อนที่ได้ (Mobile X-Ray System) เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าข้ามแดนทางรถไฟ ณ ด้านศุลกากรหนองคาย ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน

ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงานเว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ กรม

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๖,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครีหรือตราพท์ที่ธนาคาร (สาขาในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเท่านั้น) เซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครีหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครีหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ ทั้งนี้ เช็ครีที่ธนาคารส่งจ่ายให้แก่กรม จะต้องระบุส่งจ่าย “กรมบัญชีกลางเพื่อรับเงินของหน่วยงานภาครัฐส่วนกลาง” เท่านั้น

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต

ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเข้าหรือตราฟท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือ
ค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับ
เอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่าง
เวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกัน
อิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนด
ให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน
นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอ
รายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง
หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณา
ตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๖.๒ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์
อื่น (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๖.๒.๑ รายการพิจารณา คือ โครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วย
เครื่องเอกซเรย์แบบเคลื่อนที่ได้ (Mobile X-Ray System) เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าข้ามแดนทางรถไฟ ณ ด่าน
ศุลกากรหนองคาย

(๑) ราคาที่เสนอราคา (ตัวแปรหลัก)	กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ	๓๐ ✓
(๒) ต้นทุนของพัสดุนั้นตลอดอายุการใช้งาน	กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ	๑๒ ✓
(๓) มาตรฐานของสินค้าหรือบริการ	กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ	๑๘ ✓
(๔) บริการหลังการขาย	กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ	๕ ✓
(๕) ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ	กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ	๓๕ ✓

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่น
ข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอ
เอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่าง
ไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความ
แตกต่างกันนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย
คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณี
ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรม

(๒) ไม่กรอกข้อมูลยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการ เป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อกรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือกรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับกรมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ธนาคาร (สาขาในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเท่านั้น) เซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน

๓ วันทำการของทางราชการ ทั้งนี้ เชื้อที่ธนาคารส่งจ่ายให้แก่กรม จะต้องระบุส่งจ่าย “กรมบัญชีกลางเพื่อรับเงินของหน่วยงานภาครัฐส่วนกลาง” เท่านั้น

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และกรม ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาระบบตรวจสอบทั้งสัญญา และอัตราค่าปรับอื่น ๆ จะเป็นไปตามที่กำหนดในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ กรม ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง และจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานซื้อที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาตามที่กำหนดในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ โดยผู้ขายต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ได้ดีดังเดิมภายในระยะเวลาตามที่กำหนดในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ นับตั้งแต่ที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง และอื่น ๆ ตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในเอกสารคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาพัสดุที่เสนอขายทั้งหมด แต่ทั้งนี้ จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศ ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๒. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๒.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณเงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บรายได้ของกรมศุลกากร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บรายได้ของกรมศุลกากร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้วเท่านั้น สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรเงินเพื่อการจัดหาในครั้งนี้ กรมสามารถยกเลิกการจัดหาได้ หรือในกรณีที่กรมปรับลดวงเงินในการจัดหา กรมสามารถดำเนินการต่อรองราคากับผู้ชนะการประกวดราคาฯ ต่อไป

๑๒.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้าโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกเงาจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกเงาให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๒.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๒.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออก

ตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว



ข้อกำหนดขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบเคลื่อนที่ได้ (Mobile X-ray System) เพื่อรองรับการขนส่งข้ามแดนทางรถไฟ ณ ด้านศุลกากรหนองคาย

๑. ความเป็นมา

กรมศุลกากรได้ปรับเปลี่ยนกระบวนการปฏิบัติงานโดยการนำระบบอิเล็กทรอนิกส์มาใช้แบบครบวงจร ด้านการตรวจปล่อยสินค้านำเข้า – ส่งออก โดยได้นำระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์มาแทนการเปิดตรวจโดยเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการและยกระดับการให้บริการด้านการตรวจปล่อยตู้สินค้าให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลอันจะนำมาซึ่งศักยภาพในการแข่งขันทางการค้าของประเทศ รวมถึงเพิ่มความโปร่งใสในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ อีกทั้งยังช่วยลดข้อจำกัดด้านอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ที่มีแนวโน้มลดลงตามนโยบายกำลังคนภาครัฐ ในขณะที่ปริมาณงานของกรมศุลกากรมีแนวโน้มที่จะเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ที่ผ่านมามีกรมศุลกากรได้ดำเนินการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-ray Container Inspection System) แบบต่าง ๆ มาใช้ปฏิบัติงาน ได้แก่ แบบเคลื่อนที่ได้ (Mobile System) ๑๒ เครื่อง แบบถอดประกอบเคลื่อนย้ายได้ (Relocatable System) ๑๐ เครื่อง แบบติดตั้งประจำที่ (Fixed System) ๔ เครื่อง แบบตรวจขบวนรถไฟ (Railway System) ๑ เครื่อง และแบบขับผ่าน (DRIVE – THROUGH X – RAY SCANNER) ๓ เครื่อง รวมทั้งสิ้น ๓๐ เครื่อง ติดตั้งใช้งาน ณ ท่า ที่ ด้านศุลกากรที่สำคัญซึ่งมีปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สินค้านำเข้า ส่งออก นำผ่านเป็นจำนวนมาก ได้แก่ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง ด้านศุลกากรเชียงของ ด้านศุลกากรแม่สาย ด้านศุลกากรหนองคาย ด้านศุลกากรท่าลี่ ด้านศุลกากรบึงกาฬ ด้านศุลกากรนครพนม ด้านศุลกากรมุกดาหาร ด้านศุลกากรช่องเม็ก ด้านศุลกากรคลองใหญ่ ด้านศุลกากรแม่สอด ด้านศุลกากรชุมพร ด้านศุลกากรสงขลา ด้านศุลกากรสะเดา ด้านศุลกากรปาดังเบซาร์ และด้านศุลกากรสุโขทัย-ลก

ปัจจุบันด้านศุลกากรหนองคายเป็นด้านศุลกากรที่มีมูลค่าการนำเข้า – ส่งออกสูง โดยสถิติในปี ๒๕๖๔ มีมูลค่าการนำเข้า – ส่งออก จำนวน ๗๐,๙๗๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท และมีสถานีตรวจสอบสินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบถอดประกอบเคลื่อนย้ายได้ (Relocatable System) จำนวน ๑ ระบบ ซึ่งมีความสามารถรองรับการตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าได้ประมาณ ๑,๙๒๐ ตู้/เดือน ในขณะที่ด้านศุลกากรหนองคายมีการใช้งานเครื่องเอกซเรย์ย้อนหลัง ๔ ปี ตั้งแต่ปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๔ เฉลี่ย ๒,๘๐๗ ตู้/เดือน จะเห็นได้ว่าปริมาณดังกล่าวอยู่ในระดับที่สูงสุดตามความสามารถของเครื่องเอกซเรย์จะรองรับได้ ประกอบกับการคาดการณ์หลังจากที่มีรถไฟความเร็วสูงที่เชื่อมต่อการขนส่งระหว่างสาธารณรัฐประชาชนจีนและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวเปิดให้บริการในเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ นั้น จะมีขบวนรถไฟขนส่งสินค้าจากสาธารณรัฐประชาชนจีนมายังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว วันละ ๑๔ ขบวน ซึ่งมีการขนส่งตู้สินค้าทั้งหมดประมาณ ๗๒๘ ตู้/วัน โดยคาดการณ์ว่าตู้สินค้านี้จะมีการนำเข้าและผ่านแดนประเทศไทยไปยังประเทศที่สาม ซึ่งจะต้องผ่านพิธีการศุลกากรที่ด้านศุลกากรหนองคาย เพิ่มขึ้นอีกประมาณ ๕๑๐ ตู้/วัน (คิดเป็นร้อยละ ๗๐ ของตู้สินค้าทั้งหมด จำแนกเป็นตู้ผ่านแดนประมาณ ๓๖๔ ตู้ คิดเป็นร้อยละ ๕๐ ของตู้สินค้าทั้งหมด และสินค้านำเข้าประมาณ ๑๔๖ ตู้ คิดเป็นร้อยละ ๒๐ ของตู้สินค้าทั้งหมด) หากจำนวนตู้สินค้าที่มาปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่ด้านศุลกากรหนองคายมีจำนวนตามที่คาดการณ์ สถานีตรวจสอบสินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์ที่มีอยู่จะไม่สามารถรองรับการให้บริการได้อย่างเพียงพอ ประกอบกับผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการและขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) เป็นประธาน

(นายอภิรักษ์ อภิบาล)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

(นายณัฐวุฒิ ไชยวัง)

นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ

(นายอภิรักษ์ อภิบาล)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

ในการประชุม ได้มอบหมายให้กรมศุลกากรเตรียมความพร้อมในระยะเร่งด่วน โดยจะต้องดำเนินการเตรียมความพร้อมในด้านกระบวนการ/พิธีการทางศุลกากร และประยุกต์ใช้ระเบียบและวิธีปฏิบัติที่มีอยู่ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เพื่อให้สอดคล้องกับกรอบแนวทางการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเปิดให้บริการเส้นทางรถไฟสายสาธารณรัฐประชาชนจีน และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวในระยะเร่งด่วน

ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการให้บริการศุลกากรและรองรับปริมาณตู้สินค้าที่เพิ่มมากขึ้นจากการเปิดให้บริการรถไฟความเร็วสูง กรมศุลกากรจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบเคลื่อนที่ได้ (Mobile X-Ray System) เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าข้ามแดน ณ ด้านศุลกากรหนองคาย จำนวน ๑ ระบบ เข้ามาช่วยเป็นเครื่องมือในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เพื่อตรวจสอบสินค้าที่นำเข้า อันเป็นการควบคุมดูแลไม่ให้น้ำมันดิบผิดประเภทเข้ามาในประเทศจากการลักลอบนำเข้าและผ่านแดนที่ผิดกฎหมาย เพิ่มความโปร่งใสในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ รวมถึงช่วยอำนวยความสะดวกทางโลจิสติกส์ให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว เป็นประโยชน์แก่ผู้ประกอบการเอกชน อันเป็นการสนับสนุนสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการประกอบธุรกิจและความสามารถในการแข่งขันทางการค้าของประเทศ ซึ่งเป็นไปตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ รวมถึงมาตรการทางศุลกากรเพื่อยกอันดับความยาก-ง่ายในการประกอบธุรกิจในประเทศไทยด้านการค้าระหว่างประเทศ (Doing Business ๒๐๒๑ : Trading Across Border) ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้า ด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบเคลื่อนที่ได้ (Mobile X-ray System) เพิ่มเติมเพื่อให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงานในการให้บริการศุลกากรสอดคล้องกับปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สินค้าสำหรับการนำเข้า - ส่งออก ที่เพิ่มขึ้นในปัจจุบัน และมีสมรรถนะรองรับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในอนาคต

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความโปร่งใสในการปฏิบัติงานของกรมศุลกากร สำหรับการให้บริการตรวจสอบสินค้าและการเปิดตรวจโดยเจ้าหน้าที่ เป็นการส่งเสริมภาพลักษณ์ในการให้บริการ หลีกเลี่ยงการพบปะและการใช้ดุลยพินิจโดยเจ้าหน้าที่เป็นการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการ อันจะเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เนื่องจากการตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ด้วยเครื่องเอกซเรย์แทนการเปิดตรวจทางกายภาพของเจ้าหน้าที่ จะช่วยลดระยะเวลาในการตรวจสอบปล่อยสินค้า ประหยัดค่าใช้จ่าย

๒.๓ เพื่อยกระดับศุลกากรไทยให้เป็นมาตรฐานสากลยิ่งขึ้น โดยการใช้เครื่องมือที่ทันสมัยและใช้เทคโนโลยีมาปรับเปลี่ยนกระบวนการบริการศุลกากรให้ทัดเทียมกับนานาประเทศ ซึ่งนอกจากเป็นการอำนวยความสะดวกทางการค้าแล้ว ยังเป็นการสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ประกอบการในการตัดสินใจลงทุนในประเทศ

๒.๔ เพื่อเตรียมความพร้อมปฏิบัติการตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้า รองรับการแข่งขันเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานทางโลจิสติกส์ ภายใต้ “แผนแม่บทว่าด้วยการเชื่อมโยงอาเซียน” (Master Plan on ASEAN Connectivity : MPAC) ซึ่งเป็นแผนการเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงด้านการเคลื่อนย้ายสินค้า ตามเป้าหมายหลักการเป็นตลาดและฐานการผลิตเดียวของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC)



(นายณัฐพร สันธนาคร)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ



(นายณัฐพร สันธนาคร)

นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ



(นายณัฐพร สันธนาคร)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้น ด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมศุลกากร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

(นายกริช อิ่มเต็ง)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

(นายณัฐวุฒิ ไชยวัง)
นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ(นายยศศิริ สันธนาคร)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

๔. ข้อกำหนดขอบเขตความต้องการ ข้อกำหนดทั่วไป และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะด้านเทคนิค

ข้อกำหนดนี้เป็นเพียงข้อกำหนดเบื้องต้น หากผู้ยื่นข้อเสนอเห็นว่าข้อเสนอใดไม่เพียงพอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถยื่นข้อเสนอที่ดีกว่าข้อกำหนดเบื้องต้นนี้ได้ แต่ต้องไม่เป็นการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของข้อกำหนดนี้

๔.๑ ความหมาย/นิยาม

คำหรือชื่อต่าง ๆ ในข้อกำหนดนี้

๔.๑.๑ ระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบเคลื่อนที่ได้ (Mobile X-ray Container Inspection System) หมายถึง เครื่องเอกซเรย์ชนิดตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบเคลื่อนที่ได้ โดยมีขั้นตอนการปฏิบัติงานเป็นแบบเบ็ดเสร็จในท้องปฏิบัติการบนรถ (Cabin) ตั้งแต่การ Check in การส่ง Scan การวิเคราะห์ภาพ โดยมีระบบ CCTV สังเกตการณ์ภายนอก ในขณะที่ทำการ Scan จะต้องไม่มีสิ่งใดเข้ามาในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยระบบต้องใช้ปริมาณรังสีต่ำและมีพลังงานรังสีที่เหมาะสมในการตรวจสอบ มีความปลอดภัยตามมาตรฐานสากลเกี่ยวกับความปลอดภัยรังสี ซึ่งต่อไปในข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ระบบตรวจสอบ”

๔.๑.๒ ระบบตรวจสอบประกอบด้วยส่วนประกอบของระบบต่าง ๆ ดังนี้

๔.๑.๒.๑ ส่วนการควบคุมรถยนต์ ซึ่งต่อไปในข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ส่วนประกอบระบบส่วนที่ ๑”

๔.๑.๒.๒ ส่วนการปฏิบัติงานและควบคุมระบบตรวจสอบ ซึ่งต่อไปในข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ส่วนประกอบระบบส่วนที่ ๒”

๔.๑.๒.๓ ส่วนระบบเครื่องเอกซเรย์ ซึ่งต่อไปในข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ส่วนประกอบระบบส่วนที่ ๓”

๔.๑.๒.๔ ส่วนระบบวิเคราะห์ภาพภายนอกตัวรถ (Image Processing System) ซึ่งต่อไปในข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ส่วนประกอบระบบส่วนที่ ๔”

๔.๑.๓ ความปลอดภัยทางรังสี หมายถึง ปริมาณรังสีใช้ในการปฏิบัติงาน (Operating Radiation) ปริมาณรังสีกระเจิง (Scattered Radiation) และปริมาณรังสีบริเวณพื้นที่ควบคุม (Boundary Radiation) ที่อาจมีผลต่อพนักงานขับรถ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนทั่วไป ต้องไม่เกินค่าปริมาณรังสีที่กำหนดตามมาตรฐานสากลและตามระเบียบ ประกาศ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พระราชบัญญัติพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ. ๒๕๕๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติมเป็นต้น

๔.๒ ข้อกำหนดทั่วไป

๔.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอระบบตรวจสอบที่มีผู้ผลิต ออกแบบ ผลิตและติดตั้งระบบตรวจสอบให้สอดคล้องกับความต้องการใช้งานตามข้อกำหนด บรรดาเครื่องมือ อุปกรณ์ทั้งหมดที่ประกอบเป็นระบบตรวจสอบ จะต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนหรือไม่เป็นของเก่าเก็บ และต้องเป็นเทคโนโลยีที่ผู้ผลิตได้ออกแบบและมีสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาถูกต้องตามกฎหมาย กรณีสั่งซื้อจากเจ้าของทรัพย์สินทางปัญญาต้องได้รับอนุญาตให้นำมาประกอบติดตั้งได้โดยถูกต้องตามกฎหมาย โดยมีลักษณะทั่วไปของระบบตรวจสอบ ต้องออกแบบ ผลิตและติดตั้ง รวมทั้งพัฒนาระบบงานให้สอดคล้องกับความต้องการกระบวนการปฏิบัติงาน (Work Flow) ตามข้อกำหนด โดยมีลักษณะทั่วไปของส่วนประกอบระบบแต่ละส่วน ดังนี้

๔.๒.๑.๑ ประเภทของการตรวจสอบ เป็นระบบตรวจสอบแบบเคลื่อนที่ได้ (Mobile X-Ray System) ชนิดของแหล่งกำเนิดรังสีเอกซ์แบบ เครื่องเร่งอนุภาคอิเล็กตรอน (Linac หรือ Betatron) แบบสอดแทรกสองระดับพลังงาน (Dual Energy) โดยใช้พื้นที่สำหรับปฏิบัติงาน ไม่เกิน ๓๐ m x ๔๐ m

๔.๒.๑.๒ ส่วนประกอบระบบส่วนที่ ๑ เก่งด้านหน้าเป็นที่นั่งและระบบควบคุมการเดินทางสามารถนั่งได้อย่างน้อย ๒ คน (รวมคนขับ) ติดตั้งระบบปรับอากาศขนาดเหมาะสมเพียงพอกับสภาพอากาศของประเทศไทย มีระบบ CCTV ช่วยการขับเคลื่อนย้ายเพื่อดูภาพด้านข้างซ้าย-ขวาและด้านหลัง เครื่องยนต์ดีเซล

(นายกริช อิ่มแจ้ง)

(นายณัฐภูมิ ไรยวัง)

(นายยศศิริ สอนาคร)

ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนา

นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

ระบบขับเคลื่อนแบบอัตโนมัติมีอุปกรณ์ประกอบของรถยนต์ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถชุด Chassis และล้อของรถยนต์ถูกออกแบบเพื่อรองรับน้ำหนักบรรทุกระบบตรวจสอบได้ทั้งระบบ มีการติดตั้งอุปกรณ์หรือสัญญาณฉุกเฉินหรือไฟสัญญาณของระบบตรวจสอบตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถชุด

๔.๒.๑.๓ ส่วนประกอบระบบส่วนที่ ๒ ประกอบเป็น Cabin ออกแบบและติดตั้งอย่างเหมาะสมในการควบคุมการทำงานของระบบตรวจสอบ แยกเป็นส่วนของการควบคุม ห้องปฏิบัติการ และห้องระบบไฟฟ้า อุปกรณ์ประกอบ Cabin ทุกส่วนต้องออกแบบให้กันน้ำได้ มีฉนวนป้องกันความร้อน ห้องปฏิบัติการสำหรับเจ้าหน้าที่อย่างน้อย ๒ คน ผนังห้องภายในบุหรือผลิตด้วยวัสดุป้องกันรังสีโดยภายในห้องปฏิบัติการต้องมีค่าปริมาณรังสียังผลไม่เกิน ๑ mSv per year ติดตั้งระบบปรับอากาศขนาดเหมาะสมและเพียงพอกับสภาพอากาศของประเทศไทย จำนวนอย่างน้อย ๒ ชุด เพื่อเปิดใช้งานสลับได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ภายในติดตั้งอุปกรณ์การควบคุมการทำงาน (Operation & Inspection System) การวิเคราะห์ภาพ (Image Processing System) และอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ของระบบตรวจสอบตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถชุด สามารถปฏิบัติงานได้โดยใช้ไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ออกแบบให้มีกำลังผลิตเพียงพอการทำงานได้ทั้งระบบ และมีระบบเพื่อต่อเชื่อมกับไฟฟ้าภายนอกที่สามารถต่อเชื่อมปฏิบัติงานได้ทันทีที่มีการเตรียมระบบไฟฟ้าภายนอกไว้พร้อมแล้ว ถือเป็นระบบมาตรฐานสำหรับส่วนประกอบระบบส่วนที่ ๒

๔.๒.๑.๔ ส่วนประกอบระบบส่วนที่ ๓ ประกอบด้วย Cabin สำหรับติดตั้งเครื่องเอกซเรย์และอุปกรณ์ของระบบ ออกแบบติดตั้งอย่างเหมาะสม ผนังออกแบบให้ผนังกันน้ำ มีฉนวนป้องกันความร้อน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศให้มีขนาดเหมาะสมและเพียงพอรองรับการปฏิบัติงานกับสภาพอากาศของประเทศไทย จำนวนอย่างน้อย ๑ ชุด และสำรองอีก ๑ ชุด เพื่อเปิดใช้งานสลับได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ประกอบติดตั้งบนแท่นของระบบปรับหมุนด้วยระบบไฮดรอลิค ประกอบติดตั้งแขนและชุด Detector ที่สามารถพับเก็บและกางออกเพื่อปฏิบัติงานได้โดยคำสั่งอัตโนมัติจากห้องปฏิบัติการและแผงควบคุมภายนอก

๔.๒.๑.๕ ส่วนประกอบระบบส่วนที่ ๔ ประกอบด้วย อุปกรณ์สำหรับวิเคราะห์ภาพจำนวน ๒ ชุด ซึ่งติดตั้ง ณ ด้านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ ๑ และด้านศุลกากรหนองคาย โดยต้องเชื่อมโยงเครือข่ายให้สามารถดูภาพจากระบบตรวจสอบได้

๔.๓ ข้อมูลรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะด้านเทคนิค

๔.๓.๑ ส่วนประกอบระบบส่วนที่ ๑

Minimum operator	: ๒ persons
Payload capacity in driver cab	: ๓ persons
Maximum speed of transporting	: อย่างน้อย ๗๐ km/h

๔.๓.๒ ส่วนประกอบระบบส่วนที่ ๒

ปริมาณรังสียังผลที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับเมื่ออยู่ใน Cabin	: ไม่เกิน ๑ mSv per year
Operating temperature	: ๕๕ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า
Humidity range	: ๐-๙๙% non-condensing
Image Processing System	: ๑ set(Hardware&Software ตามมาตรฐานของผู้ผลิต) และ Scanner & Printer ขนาดเหมาะสม



(นายอภิชาต อิ่มเต็ม)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ



(นายณัฐวุฒิ ไทท้วง)
นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ



(นายอดิศร สันธนาคร)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ



Operation & Inspection System

: ๑ Set (Hardware & Software ตามมาตรฐานของผู้ผลิต)

ระบบปรับอากาศ

: ไม่น้อยกว่า ๒ ชุด สามารถสลับกันทำงานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๓.๓ ส่วนประกอบระบบส่วนที่ ๓

เทคโนโลยีในการตรวจสอบ
(Type of technology)

: เทคโนโลยีส่งผ่านรังสีเอกซ์แบบสอดแทรกสองระดับพลังงาน (Interlaced dual-energy X-ray transmission technology) ๓/๖, ๔/๖ or ๔.๕/๖ MeV หรือเทคโนโลยีที่ดีกว่า

ความสามารถในการทะลุทะลวง
(Penetration Capability)

: สามารถทะลุทะลวงแผ่นเหล็กหนาได้ โดยอ้างอิงที่ ๓๐๐ มิลลิเมตร (เกณฑ์อ้างอิงดังกล่าวมิได้นำมาใช้เป็นเกณฑ์ขั้นต่ำในการพิจารณาของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ ความสามารถในการทะลุทะลวงดังกล่าวจะนำมาใช้ในการพิจารณาให้คะแนนในข้อเสนอด้านเทคนิค)

ความสามารถในการแยกเห็นระยะห่าง
(Spatial Resolution)

: มีความสามารถแยกเห็นระยะห่างระหว่างเส้นลวดเหล็กที่วางขนานกัน โดยความสามารถในการแยกเห็นมีค่าอ้างอิงระยะห่างในแนวนอน ๔ มิลลิเมตร และในแนวตั้ง ๓ มิลลิเมตร (เกณฑ์อ้างอิงดังกล่าวมิได้นำมาใช้เป็นเกณฑ์ขั้นต่ำในการพิจารณาของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ ความสามารถในการแยกเห็นระยะห่างดังกล่าวจะนำมาใช้ในการพิจารณาให้คะแนนในข้อเสนอด้านเทคนิค)

ความไวของความเปรียบต่าง
(Contrast Sensitivity)

: สามารถเห็นความต่างเมื่อมีสถานะตามลักษณะอ้างอิงตามข้อเสนอแนะของ WCO ดังต่อไปนี้

(นายกริช อิ่มเต็ง)
นักวิชาการปฏิบัติการชำนาญการ

(นายณัฐวัฒน์ ไรยวัง)
นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ

(นายอัคริ สันธนาคร)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

(๑) มีแผ่นโลหะหนาไม่เกิน ๑ มิลลิเมตร อยู่หลังแผ่นเหล็กหนา ๑๐๐ มิลลิเมตร

(๒) มีแผ่นโลหะหนาไม่เกิน ๓ มิลลิเมตร อยู่หลังแผ่นเหล็กหนา ๑๕๐ มิลลิเมตร

(๓) มีแผ่นโลหะหนาไม่เกิน ๘ มิลลิเมตร อยู่หลังแผ่นเหล็กหนา ๒๐๐ มิลลิเมตร (เกณฑ์อ้างอิงดังกล่าว มิได้นำมาใช้เป็นเกณฑ์ขั้นต่ำในการพิจารณาของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ ความไวของความสามารถต่างดังกล่าวจะนำมาใช้ในการพิจารณาให้คะแนนในข้อเสนอด้านเทคนิค)

ความสามารถในการตรวจพบเส้นลวด
(Wire detection)

: มีความสามารถในการตรวจพบลวดเหล็ก โดยมีค่าอ้างอิงที่ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๓ มิลลิเมตร ทั้งแนวตั้งและแนวนอน เมื่อวางอยู่กลางอากาศ (เกณฑ์อ้างอิง ดังกล่าว มิได้นำมาใช้เป็นเกณฑ์ขั้นต่ำในการพิจารณาของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ ความสามารถในการตรวจพบเส้นลวดดังกล่าวจะนำมาใช้ในการพิจารณาให้คะแนนในข้อเสนอด้านเทคนิค)

การจำแนกชนิดวัสดุ
(Material Discrimination)

: สามารถจำแนกชนิดวัสดุระหว่างสารอินทรีย์กับสารอนินทรีย์ (Organic & Inorganic) และระหว่างเหล็กกับตะกั่วได้ ทั้งนี้วัสดุและการทดสอบต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่ยอมรับกันโดยทั่วไป

Preparation time for work

: ไม่เกิน ๓๐ นาที

Emergency shutdown time

: ไม่เกิน ๐.๕ วินาที

Engine power

: ๒๘๔ KW หรือดีกว่า

(นายอริศ อินเตง)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

(นายณัฐภูมิ ไทยวัง)
นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ

(นายอัคร สันธนาคร)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

Diesel generator	: ตามมาตรฐานของระบบ
Scanning Speed	: ๘๐ mm/s-๒๐๐ mm/s หรือดีกว่า
Detector	: จำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
X-ray dose per scan	: ไม่เกิน ๑๐ μ Sv
ปริมาณรังสียังผลที่ประชาชนทั่วไปได้รับ	
บริเวณแนวเขตปฏิบัติงาน	: ไม่เกิน ๑ mSv/year
การเก็บข้อมูลภาพเอกซเรย์	: ส่งข้อมูลทันที เข้าแจ้งหวัะกับการเสกน

๔.๓.๔ ส่วนประกอบระบบส่วนที่ ๔

ส่วนปฏิบัติการวิเคราะห์ภาพ (Image Processing Unit)	: จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด
เครื่องคอมพิวเตอร์	: ไม่น้อยกว่า CPU ๘ core, RAM ๑๖ GB
จอภาพแสดงผล	: จอภาพทุกตัวเป็นชนิด LCD หรือดีกว่า ขนาดจอไม่ต่ำกว่า ๒๓ inch
การวิเคราะห์ภาพ (Image analysis)	: มีเครื่องมือในการปรับปรุงคุณภาพของภาพ และวิเคราะห์ภาพ เช่น Pseudocolor transformation; edgeenhancement; filter; linear logarithm transformation; histogram equalization; suspicious item mark and comments; multi image comparison; area calculation; user define macro; image format transformation, etc. (ความสามารถดังกล่าวมีได้นำมาใช้เป็นเกณฑ์ขั้นต่ำในการพิจารณาของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ เครื่องมือในการปรับปรุงคุณภาพของภาพและวิเคราะห์ภาพจะนำมาใช้ในการพิจารณาให้คะแนนในข้อเสนอด้านเทคนิค)

ข้อมูลเทคนิคข้างต้น แต่ละผลิตภัณฑ์อาจมีความแตกต่างในค่าต่าง ๆ ได้ตามมาตรฐานของผู้ผลิต แต่คุณลักษณะเฉพาะหลักจะต้องเป็นเครื่องเร่งอนุภาคอิเล็กตรอน (Linac หรือ Betatron) X-ray Dual Energy โดยให้พลังงานสูงและต่ำพร้อมกันในคราวเดียว เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน เพื่อแสดงผลของการ Scan สามารถแยกแยะวัตถุเป้าหมายได้ระหว่างโลหะและอโลหะ (Organic & Inorganic) ให้สนองต่อความต้องการ

(นายอภิสิทธิ์ อังศิริ)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

(นายณัฐวุฒิ ไชยวัจ)

นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ

(นายอัครินทร์ สันธนาคร)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

ใช้งานมิใช่เพียงแต่การตรวจสอบสินค้าเท่านั้น ยังมุ่งเน้นการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด และสารอันตรายอื่น ๆ

๔.๔ อุปกรณ์ของระบบตรวจสอบ (ต่อ ๑ เครื่อง) อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

(๑) Scanning Vehicle

Vehicle Chassis	: ๑ set
Electron Linear Accelerator System	: ๑ set (หรือเทียบเท่า)
Mechanical and Hydraulic System	: ๑ set
Detector System	: ๑ set
Image Acquisition System	: ๑ set
Electrical Control System	: ๑ set
Diesel Generator	: ๑ set
Control Console/Operation & Inspection Station	: ๑ set
Image Processing Station	: ๓ set
CCTV Monitoring System	: ๑ set
Network Communication Device	: ๑ set
Radioactivity Monitoring System	: ๑ set

(๒) Radiation Safety System

PA System	: ๑ set
Environmental Dose Rate Survey Meter	: ๒ set
Personal Dose Alarm Meter	: ๔ set

(๓) Software Package

Image Acquisition Software	: ๑ set
Operation & Inspection Software	: ๑ set
Image Processing Software	: ๓ set
API for Customs X-Ray Center System	: ๑ set

อุปกรณ์ของระบบตรวจสอบข้างต้น เป็นอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ต้องจัดหา หากจำเป็นต้องมีอุปกรณ์ตามมาตรฐานของผู้ผลิตที่มีได้ระบุไว้ ต้องจัดหามาให้ครบถ้วน

นายกริช อิ่มเต็ม
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

(นายณัฐวุฒิ ไรข่วง)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

(นายคศิริ สัมภามกร)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

๕. สถานที่ติดตั้ง การจัดทำระบบสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน (Operation Facilities System) และการติดตั้งระบบตรวจสอบ

กรมศุลกากรจะติดตั้งระบบตรวจสอบ ณ บริเวณ ด้านพรมแดนหนองคาย (สะพานมิตรภาพไทย-ลาว) ผู้ชนะการประกวดราคาและเข้าทำสัญญากับกรมศุลกากรแล้ว จะต้องจัดเตรียมแผนการดำเนินงาน ทั้งด้านการจัดทำระบบสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน (Operation Facilities System) และด้านการติดตั้งระบบตรวจสอบ ดังนี้

๕.๑ ด้านระบบสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน (Operation Facilities System)

๕.๑.๑ ต้องทำการสำรวจพื้นที่จริงโดยละเอียด ทบทวนแบบรายละเอียด (Review Detail Design)

๕.๑.๒ จัดส่งแบบรายละเอียด (Detail Design) ให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่เพื่อพิจารณาอนุญาตให้ดำเนินการจัดทำตามแบบรายละเอียด โดยกรมศุลกากรจะมอบหมายเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบร่วมประสานงาน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาอนุญาตให้ดำเนินการ

๕.๑.๓ ปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมแบบรายละเอียด ให้เป็นไปตามความเห็นของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ให้ความเห็นเสนอแนะประกอบการอนุญาต (ถ้ามี)

๕.๑.๔ ดำเนินการจัดทำให้เป็นไปตามแบบรายละเอียด ที่ได้รับความเห็นชอบและหรือได้รับการอนุญาตแล้ว ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานและแผนการประกอบติดตั้งเครื่องมืออุปกรณ์ระบบตรวจสอบ โดยต้องทำการเชื่อมต่อระบบไฟฟ้า และสายสัญญาณ มายังพื้นที่ปฏิบัติงานของระบบตรวจสอบให้เป็นไปตามมาตรฐาน โดยเชื่อมต่อกับระบบไฟฟ้าแรงสูงซึ่งปัจจุบันเดินอยู่ตามแนวใต้พื้นดินของด่านพรมแดนหนองคาย และสายสัญญาณเดิมของพื้นที่ ทั้งนี้ หากจุดติดตั้งดังกล่าวมีพื้นที่ไม่เพียงพอต้องสร้างหรือขยายพื้นที่สำหรับติดตั้งโดยใช้สถาปัตยกรรมในรูปแบบเดิม และเชื่อมต่อการทำงานมายังจุดติดตั้งระบบตรวจสอบกรณีที่ระบบไฟฟ้าของด่านพรมแดนหนองคายไม่เพียงพอต่อการใช้งานต้องจัดให้มีการเชื่อมระบบไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อให้ระบบตรวจสอบสามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และให้รวมเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามโครงการนี้ด้วย

๕.๑.๕ กรณีมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมรายละเอียดการดำเนินการจัดทำเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ซึ่งอาจตรวจพบภายหลัง หรือเพื่อให้เป็นไปตามความประสงค์ของเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานเจ้าของสถานที่ หรือเพื่อให้สอดคล้องกับการติดตั้งเครื่องและอุปกรณ์ระบบตรวจสอบ ให้สามารถปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมได้ แต่ต้องไม่ทำให้ค่างานที่ปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมลดลงจากค่างานเดิม

๕.๒ ด้านการติดตั้งระบบตรวจสอบ

๕.๒.๑ จะต้องจัดทำแผนการติดตั้งให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินการจัดเตรียมระบบสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันมิให้บรรดาเครื่องและอุปกรณ์ของระบบตรวจสอบเมื่อขนส่งมาจากต่างประเทศและผ่านพิธีการทางศุลกากรเรียบร้อยแล้วชำรุดเสียหายหรือไม่สามารถติดตั้งได้

๕.๒.๒ กรณีมีเหตุจำเป็นและ/หรืองานจัดเตรียมพื้นที่ไม่พร้อมสำหรับการติดตั้ง และ/หรือบรรดาเครื่องและอุปกรณ์ระบบตรวจสอบ ได้ขนส่งมาถึงและคณะกรรมการตรวจรับระบบตรวจสอบได้ทำการตรวจเช็ครายการและจำนวนครบถ้วนถูกต้องแล้ว แต่ยังไม่สามารถทำการติดตั้งได้ ต้องจัดหาสถานที่เก็บรักษาที่เหมาะสมมีความปลอดภัยจากการชำรุด สูญหายหรือเสื่อมคุณภาพ พร้อมทั้งจัดให้มีการประกันภัยที่คุ้มครองความเสียหายสูญหายทุกประเภท จนกว่าจะสามารถนำไปประกอบติดตั้งได้

๕.๒.๓ บรรดาเครื่องและอุปกรณ์ระบบตรวจสอบที่ได้นำเข้ามาและกรมศุลกากรโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับและจ่ายเงินงวดตามสัญญาแล้ว และจะต้องนำไปประกอบติดตั้ง ผู้ขายจะต้อง

(นายเกรียง อิ่มเห้ง)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

(นายณัฐวิทย์ ไชยวงศ์)

นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ

(นายยศศิริ สันธนาคร)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

รับผิดชอบในความชำรุดเสียหายหรือเสื่อมสภาพตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการติดตั้ง หากปรากฏเหตุดังกล่าว จะต้องรับผิดชอบเปลี่ยนใหม่ทดแทน เพื่อให้เครื่องและอุปกรณ์อยู่ในสภาพสมบูรณ์ก่อนการส่งมอบเพื่อการทดสอบ ก่อนการตรวจรับมอบระบบตรวจสอบไว้ใช้งานต่อไป

๕.๒.๔ กรณีมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมแบบรายละเอียด ที่ได้รับความเห็นชอบและ หรือได้รับอนุมัติอนุญาตแล้วตามข้อ ๕.๒.๑ ในระหว่างการทำงานเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ซึ่ง อาจตรวจพบภายหลัง หรือเพื่อให้เป็นไปตามความประสงค์ของเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานเจ้าของสถานที่ หรือเพื่อให้สอดคล้องกับการติดตั้งเครื่องและอุปกรณ์ระบบตรวจสอบ ให้สามารถปรับปรุงแก้ไข เพิ่มเติมได้ แต่ต้องไม่ทำให้ค่างานที่ปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมลดลงจากงานเดิม

๖. การทดสอบ/ตรวจรับ

๖.๑ การตรวจสอบ/ทดสอบ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะทำการทดสอบคุณภาพประสิทธิภาพของระบบ ตรวจสอบของส่วนประกอบระบบส่วนที่ ๑ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดตามมาตรฐาน ANSI N๔๒.๔๖ “America National Standard for Determination of the Imaging Performance of X-Ray and Gamma-Ray Systems for Cargo and Vehicle Security Screening” หรือเทียบเท่า และยังต้องทำการตรวจสอบ/ ทดสอบโดยส่วนราชการที่เกี่ยวข้องในการขอรับใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งเครื่องกำเนิดรังสีอีกด้วย ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการจัดหาเครื่องอุปกรณ์และค่าใช้จ่ายในการทดสอบทั้งหมดรวมอยู่ในค่าซื้อขายตามสัญญาแล้ว ทั้งสิ้น

๖.๒ ผู้ขายต้องจัดเตรียมข้อมูล เอกสาร และประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานปรมาณู เพื่อสันติ (ปส.) กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ (วพ.) เข้าทดสอบคุณภาพตรวจสอบความปลอดภัย (Inspection) และตรวจสอบคุณภาพของเครื่องกำเนิดรังสี (Quality Assurance Program) เพื่อให้ได้มาซึ่ง เอกสารที่จำเป็น โดยผู้ขายเป็นผู้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง/จำเป็นและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายซึ่งรวมอยู่ในค่าซื้อขาย ตามสัญญาแล้วทั้งสิ้น

ให้ผู้ขายจัดเตรียมแบบคำขออนุญาตมีไว้ในครอบครองหรือใช้ซึ่งพลังงานปรมาณูจากเครื่องกำเนิดรังสี และนำเอกสารประกอบคำขออนุญาตทั้งหมดที่จะจัดส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอต่ออธิบดีกรม ศุลกากรลงนาม ก่อนจัดส่งให้ ปส. พิจารณาออกใบอนุญาต พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

ทั้งนี้ เมื่อติดตั้งอุปกรณ์แล้วเสร็จตามแบบรายละเอียด (Detail Design) ผู้ขายต้องดำเนินการขอ ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองหรือใช้ซึ่งพลังงานปรมาณูจากเครื่องกำเนิดรังสีให้แก่กรมศุลกากร ก่อนที่จะเดินเครื่อง กำเนิดรังสีหรือทำการทดสอบระบบ (ทำการเอกซเรย์/ฉายรังสีครั้งแรก) เพื่อประกอบการตรวจรับของคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุ

๖.๓ เมื่อติดตั้งอุปกรณ์แล้วเสร็จตามแบบรายละเอียด (Detail Design) และจะทำการเดินเครื่องกำเนิดรังสี หรือทำการทดสอบระบบ (นับแต่ทำการเอกซเรย์/ฉายรังสีครั้งแรก) รวมทั้งในห้วงระยะเวลารับประกัน ตามสัญญา ผู้ขายต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสี (Radiation Safety Officer: RSO) ตาม หลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด ประจำในโครงการ อย่างน้อย ๑ คน หรือ ตามที่ ปส. ประกาศกำหนด ณ พื้นที่ ติดตั้งระบบ/สถานที่ปฏิบัติงาน โดยผู้ขายเป็นผู้ดำเนินการจัดหาและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายซึ่งรวมอยู่ในค่าซื้อขาย ตามสัญญาแล้วทั้งสิ้น

๖.๔ การทดสอบคุณภาพประสิทธิภาพของระบบระบบตรวจสอบให้เป็นไปตามมาตรฐานนั้น ผู้ขายต้อง จัดทำรายละเอียดวิธีการ ขั้นตอน รวมทั้งจัดเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ และขึ้นทดสอบซึ่งระบุในมาตรฐาน

(นายอรรณพ ยมเทศ)

(นายณัฐวุฒิ ไชยวัง)

(นายพศิรินทร์ สันธนากร)

นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

อ้างอิงนั้น เสนอให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาและหรือตรวจสอบก่อนทำการทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิคของระบบตรวจสอบเพื่อประกอบการตรวจรับด้วย

๖.๕ บรรดาเครื่องมือและอุปกรณ์ระบบตรวจสอบที่ติดตั้งส่งมอบเรียบร้อยแล้ว หากผลการทดสอบคุณภาพประสิทธิภาพไม่เป็นไปตามข้อกำหนด จะต้องทำการปรับแต่งหรือเปลี่ยนทดแทนเพื่อให้สามารถแสดงผลการทดสอบเป็นไปตามข้อกำหนด

๖.๖ การจัดซื้อระบบตรวจสอบกรมศุลกากรต้องการความสำเร็จครบถ้วนทั้งระบบ ซึ่งผู้ขายต้องจัดหาเครื่องและอุปกรณ์ การติดตั้งทดสอบ การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน การพัฒนาระบบงานที่เกี่ยวข้อง และอื่น ๆ ครบชุดสมบูรณ์เพื่อให้ระบบตรวจสอบสามารถปฏิบัติงานได้ตามเงื่อนไขข้อกำหนดในขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR) การตรวจรับมอบจะเสร็จสิ้นเมื่อมีการทดสอบการปฏิบัติงานทั้งระบบครบถ้วนสมบูรณ์ และถือเอาวันที่ตรวจรับครบถ้วนสมบูรณ์เป็นวันเริ่มต้นการนับระยะเวลาการรับประกันตามสัญญา

๖.๗ ผู้ขายจะต้องจัดทำรายงานและหรือเอกสารหลักฐานประกอบการส่งมอบทั้งระบบ ประกอบด้วย

๖.๗.๑ รายงานผลการทดสอบคุณภาพประสิทธิภาพของระบบตรวจสอบตามรูปแบบมาตรฐาน ANSI N๔๒.๔๖ “ America National Standard for Determination of the Imaging Performance of X-Ray and Gamma-Ray Systems for Cargo and Vehicle Security Screening” หรือเทียบเท่า

๖.๗.๒ เอกสารแสดงข้อมูลเส้นชั้นแสดงปริมาณรังสี (isodose contour) รอบอุปกรณ์ผลิตรังสีเอกซ์ตามรูปแบบมาตรฐาน IEC ๖๒๕๒๓ “ Radiation protection instrumentation – Cargo/vehicle radiographic inspection system”

๖.๗.๓ รายงานผลการทดสอบด้านเทคนิคของระบบตรวจสอบทั้งหมด

๖.๗.๔ รายงานผลการฝึกอบรมหลักสูตรต่าง ๆ ตามข้อกำหนด

๖.๗.๕ บัญชีรายการเครื่องและอุปกรณ์พร้อมหมายเลขเครื่อง (Serial No.) ที่ส่งมอบทั้งหมด

๖.๗.๖ แบบรายละเอียด การจัดทำสถานที่ปฏิบัติงาน (As-Built)

๗. การฝึกอบรม

ผู้ขายจะต้องทำการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ของกรมศุลกากรเพื่อปฏิบัติงานระบบตรวจสอบ ดังนี้

หลักสูตรการฝึกอบรมการใช้งานระบบตรวจสอบ

หลักสูตร การใช้งานระบบตรวจสอบ เพื่อเรียนรู้การทำงานในระบบตรวจสอบแต่ละระบบ เทคนิควิธีการใช้งาน การควบคุม การใช้โปรแกรมการวิเคราะห์ภาพตามมาตรฐานของผู้ผลิต ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติจำนวนรวมอย่างน้อย ๑๐ คน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดเตรียมเอกสารประกอบการฝึกอบรม ค่าอาหารว่าง และค่าอาหารกลางวัน ตลอดระยะเวลาการฝึกอบรม โดยทำการอบรม ณ ด่านศุลกากรหนองคาย

๘. การรับประกันและการบริการตลอดระยะเวลาการรับประกัน

๘.๑ การรับประกันความชำรุดบกพร่องของระบบตรวจสอบ

๘.๑.๑ สำหรับส่วนประกอบระบบส่วนที่ ๑ ส่วนที่ ๒ ส่วนที่ ๓ และส่วนที่ ๔ กำหนดระยะเวลาการรับประกันเป็นเวลา ๒ ปี นับแต่วันที่กรมศุลกากรได้รับมอบระบบตรวจสอบไว้ครบถ้วนถูกต้องตามสัญญาแล้ว

(นายกริช อึ้งเต็ง)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

(นายณัฐวุฒิ โชขัง)

นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ

(นายศศิริ สันธนาคร)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

๘.๑.๒ สำหรับส่วนประกอบระบบ ในส่วนที่เป็นการจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน บริเวณพื้นที่ปฏิบัติการเอกซเรย์ เป็นลักษณะงานก่อสร้าง กำหนดระยะเวลาการรับประกันเป็นเวลา ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่กรมศุลกากรได้รับมอบระบบตรวจสอบไว้ครบถ้วนถูกต้องตามสัญญาแล้ว

๘.๒ การบริการตลอดระยะเวลาการรับประกัน

๘.๒.๑ บริการเจ้าหน้าที่เทคนิคที่มีความรู้ความชำนาญการโดยเฉพาะซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่โดยตรงจากผู้ผลิตทำหน้าที่บริการตรวจสอบ วิเคราะห์เหตุขัดข้อง หรือการทำงานของระบบไม่เป็นปกติ และทำการปรับปรุงแก้ไขเพื่อให้ระบบตรวจสอบทำงานได้อย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัยสูงสุดตลอดเวลา รวมทั้งให้ความช่วยเหลือด้านเทคนิคและด้านความปลอดภัยแก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน โดยอยู่ประจำ ณ สถานที่ปฏิบัติงานระบบตรวจสอบ อย่างน้อย ๑ คน

๘.๒.๒ บริการเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสี (Radiation Safety Officer: RSO) ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด ประจำในโครงการ อย่างน้อย ๑ คน หรือ ตามที่ ปล. ประกาศกำหนด ณ พื้นที่ติดตั้งระบบ/สถานที่ปฏิบัติงานในด้านศุลกากรหนองคาย ตลอดเวลาที่ทำการทดสอบ/เปิดทำการ

๘.๒.๓ บริการอะไหล่ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ของระบบตรวจสอบ เพื่อการบริการซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสอบ โดยมีรายละเอียดและเงื่อนไข ดังนี้

๘.๒.๓.๑ บรรดาอะไหล่ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่ต้องนำมาใช้เพื่อการบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสอบต้องเป็นของแท้ของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนกรณีต้องสั่งซื้อจากต่างประเทศ ผู้ขายต้องดำเนินการและรับผิดชอบในภาระค่าภาษีและค่าใช้จ่ายทั้งปวง

๘.๒.๓.๒ บรรดาอะไหล่ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ทั้งปวงที่ได้เปลี่ยนแทนตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกรมศุลกากรทั้งสิ้น ยกเว้นกรณีรายการอะไหล่ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ ที่เป็นข้อจำกัดตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องหรือมีข้อกำหนดในสัญญาซื้อขายกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

๘.๒.๔ บริการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันหรือตามวาระปกติ (Preventive Maintenance) ตามมาตรฐานของผู้ผลิตและมาตรฐานความปลอดภัยทางรังสี เป็นบริการตรวจสอบเช็คตามขั้นตอนที่กำหนด ได้แก่ บริการประจำรายเดือน บริการประจำราย ๓ เดือน และบริการประจำ ๖ เดือน

๘.๒.๕ บริการแก้ไขข้อขัดข้อง (Corrective Maintenance) เป็นบริการตรวจสอบข้อขัดข้องระบบทำการแก้ไข และจัดการให้ระบบตรวจสอบสามารถปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง การเปลี่ยนอะไหล่ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่ชำรุดหรือหมดอายุการใช้งานตามมาตรฐานของผู้ผลิตและมาตรฐานความปลอดภัยทางรังสี การเปลี่ยนทดแทนเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ชำรุด หมดอายุการใช้งาน เสื่อมสภาพ หากระบบตรวจสอบขัดข้องไม่สามารถปฏิบัติงานได้ ต้องจัดให้มีบริการแก้ไขข้อขัดข้องโดยส่งวิศวกรที่มีความรู้ความชำนาญเข้าไปยังสถานที่ตั้งระบบตรวจสอบทันทีภายในเวลาที่กำหนดนับแต่เวลาได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบเพื่อตรวจสอบแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ดังนี้

๘.๒.๕.๑ ในกรณีระบบตรวจสอบขัดข้องใช้การไม่ได้ตามปกติ เมื่อได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบไม่ว่าโดยเป็นหนังสือหรือโดยทางโทรศัพท์หรือโดยวิธีอื่นใด จะต้องส่งวิศวกรหรือช่างผู้มีความรู้ความชำนาญและมีฝีมือไปทำการตรวจวิเคราะห์ข้อขัดข้องของระบบตรวจสอบ ณ สถานที่ปฏิบัติงานภายในเวลา ๑ ชั่วโมงนับตั้งแต่วันที่ได้รับความแจ้งจากผู้ซื้อ และต้องรายงานผลการตรวจวิเคราะห์พร้อมข้อเสนอวิธีการซ่อมแซมแก้ไขให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบทราบภายใน ๓ ชั่วโมง นับตั้งแต่วันที่ไปถึงสถานที่ปฏิบัติงานของระบบตรวจสอบ

(นายอัคริช อธิ์สิง)

(นายบุญธรรม โสภแก้ว)

(นายอัคริช ลั่นธนากร)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

๘.๒.๕.๒ กรณีระบบตรวจสอบขัดข้องไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดส่งวิศวกรเข้าไปยังสถานีตรวจสอบทำการตรวจสอบความผิดพลาดหรืออาการขัดข้องของระบบ พร้อมทั้งประเมินสถานการณ์เพื่อการซ่อมแซมแก้ไข ถ้าไม่มีอุปกรณ์ชำรุดหรือไม่ต้องมีการเปลี่ยนอะไหล่ชิ้นส่วนอุปกรณ์ใด ๆ ต้องแก้ไขความผิดพลาดหรือข้อขัดข้องนั้น เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้ตามปกติภายในระยะเวลา ๓ ชั่วโมงนับแต่เวลาที่ได้ทราบผลการวิเคราะห์ข้อขัดข้องนั้น

๘.๒.๕.๓ กรณีพบว่าข้อขัดข้องนั้น จำเป็นต้องหยุดการปฏิบัติงานเพื่อทำการเปลี่ยนชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดขัดข้อง จะต้องทำการแก้ไขเปลี่ยนแทนเพื่อให้ระบบตรวจสอบใช้งานได้ตามปกติภายใน ๑๒ ชั่วโมงนับแต่เวลาที่ได้ทราบผลการวิเคราะห์ข้อขัดข้องนั้น ยกเว้นกรณีต้องเปลี่ยนหลอด Magnetron Tube และหลอด X-ray (Accelerator Tube) จะต้องดำเนินการถอดเปลี่ยนพร้อมปรับแต่งให้ระบบตรวจสอบใช้งานได้ตามปกติภายใน ๗๒ ชั่วโมงนับแต่เวลาที่ได้ทราบผลการวิเคราะห์ข้อขัดข้องนั้น

๘.๒.๕.๔ ในกรณีที่ระบบตรวจสอบชำรุดบกพร่องไม่ว่าโดยอุบัติเหตุ หรือเหตุอื่นใดซึ่งมิใช่เกิดจากการใช้งานตามปกติ เมื่อผู้รับจ้างได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากหน่วยงานที่ใช้ระบบตรวจสอบ ให้ทำการตรวจสอบและซ่อมแซมแก้ไขเพื่อให้กลับคืนสู่สภาพดีและสามารถใช้งานได้ตามปกติ ดังนี้

(๑) กรณีเป็นความชำรุดเสียหาย เมื่อผู้รับจ้างได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากหน่วยงานที่ใช้ระบบตรวจสอบ ให้ผู้รับจ้างประเมินราคาค่าใช้จ่ายเสนอแผนในการซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสอบให้กลับสู่สภาพดีดั้งเดิมและใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๗ วัน เพื่อให้หน่วยงานที่ใช้ระบบตรวจสอบพิจารณา เมื่อได้รับอนุมัติแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องทำการซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๑๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุมัติ

(๒) ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมแก้ไขตาม (๑) หากต้องมีผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย ไม่ว่าจะป็นเจ้าหน้าที่ของผู้นำจ้าง หรือบุคคลภายนอก หน่วยงานที่ใช้ระบบตรวจสอบจะเป็นตัวกลาง ในการดำเนินการประสานงานโดยแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้าง และผู้ที่ก่อให้เกิดความเสียหายมาเจรจาไกล่เกลี่ยกันเอง เพื่อรับผิดชอบค่าเสียหาย ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

(๓) ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมแก้ไขตาม (๑) หากไม่มีผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย หน่วยงานที่ใช้ระบบตรวจสอบและผู้รับจ้างจะได้ตกลงค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมแก้ไขในแต่ละคราวตามความเป็นจริง

๘.๒.๕.๕ กรณีมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือปรับปรุงประสิทธิภาพ Software ในลักษณะการ Update หรือ Release Version ใหม่ จะต้องแจ้งให้กรมศุลกากรทราบและทำการติดตั้งให้พร้อมส่งมอบเอกสารการมีสิทธิในการใช้ Software ดังกล่าวพร้อมคู่มือประกอบการติดตั้ง การใช้งานและทำการอบรมเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน การดำเนินการทั้งหมดข้างต้นผู้ขายต้องดำเนินการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม และกรณีที่กรมศุลกากรตัดสินใจที่จะไม่ใช้ Version ใหม่ ผู้ขายก็ต้องให้การสนับสนุน Version ที่ใช้อยู่เดิมนั้นต่อไป

๘.๒.๖ ต้องจัดให้มีบริการรับแจ้งข้อขัดข้องของระบบตรวจสอบ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่จะทำการแจ้งข้อขัดข้องไปยังศูนย์บริการรับบริการ (Call Center Service) โดยพัฒนารูปแบบบริการ Web Application ผ่านเครือข่ายสื่อสารที่ส่วนเทคโนโลยีการควบคุมทางศุลกากรกำหนด หรือ Internet หรือ Mobile Application หรือเทคนิคอื่นที่เหมาะสม ทั้งนี้ การแจ้งข้อขัดข้องของระบบตรวจสอบในระบบบริการดังกล่าวถือว่าผู้ขายได้รับทราบแล้วและจะต้องจัดให้มีบริการแก้ไขข้อขัดข้องภายในเวลาที่กำหนดในข้อ ๘.๒.๕

(นายจรัส อิ่มเต็ง)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

(นายบุญฤทธิ์ โพธิ์แก้ว)

นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ

(นายอัคร สันธนาคร)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

๙. ค่าปรับ

๙.๑ กรณีผิดนัดการส่งมอบตามสัญญา

การจัดซื้อระบบตรวจสอบกรมศุลกากรต้องการความสำเร็จครบถ้วนทั้งระบบพร้อมกัน ซึ่งผู้ขายต้องจัดหา
เครื่องและอุปกรณ์ การติดตั้งทดสอบ การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน การพัฒนาระบบงานที่
เกี่ยวข้อง และอื่น ๆ ครอบคลุมสมบูรณ์เพื่อให้ระบบตรวจสอบสามารถปฏิบัติงานได้ตามเงื่อนไขข้อกำหนดในขอบเขต
ของงาน (Terms of Reference : TOR) หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบให้ครบถ้วนถูกต้องภายในกำหนดตาม
สัญญา หรือส่งมอบภายในกำหนดสัญญาแต่ยังขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใด และต่อมาในภายหลังได้ส่ง
มอบส่วนประกอบที่ยังขาดไปนั้นเกินกำหนดในสัญญา ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย กรมศุลกากรจะปรับ
เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาระบบตรวจสอบทั้งสัญญา

๙.๒ กรณีผิดเงื่อนไขการให้บริการตลอดระยะเวลาการรับประกัน

ผู้ขายต้องทำการบำรุงรักษาตามขอบเขตงานที่กำหนด ณ สถานที่ปฏิบัติงานของระบบตรวจสอบ รวมทั้ง
กรณีระบบตรวจสอบขัดข้องไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ จะต้องจัดการตรวจสอบวิเคราะห์และซ่อมแซมแก้ไข
เพื่อให้สามารถใช้งานได้ดังเดิม โดยต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตามข้อ ๘.๒.๑ และข้อ ๘.๒.๒ รวมถึงจะต้อง
ดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนดตามข้อ ๘.๒.๕ มิฉะนั้นต้องยินยอมให้กรม
ศุลกากรปรับคุณภาพการบริการ ดังนี้

๙.๒.๑ กรณีตามข้อ ๘.๒.๑ และ ๘.๒.๒ อัตราวันละ ๑๐,๐๐๐ บาท/คน

๙.๒.๒ กรณีตามข้อ ๘.๒.๕.๑ และ ๘.๒.๕.๒ อัตราชั่วโมงละ ๓,๕๐๐ บาท เศษของชั่วโมงนับเป็นหนึ่ง
ชั่วโมง

๙.๒.๓ กรณีตามข้อ ๘.๒.๕.๓ อัตราชั่วโมงละ ๒,๕๐๐ บาท เศษของชั่วโมงนับเป็นหนึ่งชั่วโมง

๙.๒.๔ กรณีตามข้อ ๘.๒.๕.๔ อัตราวันละ ๒๐,๐๐๐ บาท

๙.๒.๕ การคำนวณค่าปรับตามข้อ ๙.๒.๑ – ๙.๒.๔ จะคำนวณค่าปรับแยกตามแต่ละเหตุการณ์
หรือแต่ละกรณีที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับคุณภาพการบริการดังกล่าวภายใน ๑๕ วันนับจากวันที่
ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากกรมศุลกากร หากล่วงเลยกำหนด กรมศุลกากรมีสิทธิบังคับเอาจากหลักประกัน
สัญญา และกรณีนี้ผู้ขายมีหน้าที่ต้องจัดทำหลักประกันสัญญาเพิ่มเติมให้ครบถ้วนตามจำนวนมูลค่า
หลักประกันตามสัญญาด้วย

๑๐. ระยะเวลาดำเนินการโครงการ

มีระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้น จำนวน ๓๖๐ วัน

๑๑. วงเงินที่ใช้ในการจัดหาโครงการ

ภายในวงเงินไม่เกิน ๑๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสามสิบล้านบาทถ้วน) จากค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บ
รายได้ของกรมศุลกากร ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๖๓

๑๒. ระยะเวลาการส่งมอบ

กรมศุลกากรกำหนดระยะเวลาการส่งมอบโครงการโดยแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน เพื่อความสะดวกในการส่ง
มอบและตรวจรับงาน คือ ๑) ส่วนงานระบบ (Equipment portion) ประกอบไปด้วย ส่วนประกอบ
ระบบส่วนที่ ๑, ๒, ๓ และ ๔ ดังหัวข้อ ๔.๑.๒.๑, ๔.๑.๒.๒, ๔.๑.๒.๓, และ ๔.๑.๒.๔ ตามลำดับ และ ๒) ส่วน
งานก่อสร้าง (Operational facility portion) โดยมีรายละเอียดวงงานและลำดับระยะเวลาส่งมอบ ดังนี้

(นายกริช อินเือง)

(นายสุรชาติ ไรขวัญ)

(นายยศวิทย์ สันธนากร)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

๑๒.๑ งวดที่ ๑ เมื่อผู้ขายดำเนินงานตามข้อ ๕.๑.๑ – ๕.๑.๓ แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๒.๒ งวดที่ ๒ เมื่อผู้ขายดำเนินการจัดทำระบบสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานตามข้อ ๕.๑.๔ แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน รวมถึงส่งมอบระบบตรวจสอบในส่วนงานระบบ (Equipment portion) และเก็บรักษาไว้ ณ สถานที่เก็บของผู้ขายหรือสถานที่อื่นใดตามที่คณะกรรมการตรวจรับฯ เห็นสมควร ภายในระยะเวลา ๒๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๒.๓ งวดที่ ๓ เมื่อผู้ขายดำเนินการติดตั้ง เครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์และชิ้นส่วนประกอบ พร้อมทั้งจัดส่งเอกสารผลการตรวจสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ ในส่วนของงานระบบ (Equipment portion) แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลา ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๒.๔ งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) เมื่อผู้ขายดำเนินการทดสอบระบบตรวจสอบ ในส่วนของงานระบบ (Equipment portion) ทั้งหมดแล้วเสร็จสมบูรณ์ โดยได้ดำเนินการทดสอบตามคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องและอุปกรณ์หลักของระบบ รวมถึงทดสอบระบบงานให้สอดคล้องกับรายละเอียดความต้องการกระบวนการปฏิบัติงาน (System Work Flow) แล้วเสร็จ และเมื่อผู้ขายได้ยื่นเอกสารรายงานผลการทดสอบตามมาตรฐานและรับรองเอกสาร ในส่วนของงานระบบ (Equipment portion) ตามข้อกำหนดของเขตของงาน ในข้อที่ ๕ และ ๖ แล้วเสร็จสมบูรณ์ พร้อมทั้งจัดฝึกอบรมตามข้อที่ ๗ ภายในระยะเวลา ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๓. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

๑๓.๑ กรมศุลกากรจะจ่ายเงินค่าพัสดุล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ ของวงเงิน ในส่วนของค่างานระบบ (Equipment portion) ตามสัญญา และค่างานก่อสร้าง/ปรับปรุง (Operation Facility portion) ตามสัญญา เมื่อผู้ขายได้มาดำเนินการลงนามในสัญญา และได้ส่งมอบหลักประกันการรับเงินค่าพัสดุล่วงหน้า เต็มจำนวนเงินที่ขอรับไป เพื่อให้ผู้ขายมีเงินสำหรับการสั่งของจากผู้ผลิตและให้เกิดสภาพคล่องทางการเงินในการดำเนินการตามสัญญา

๑๓.๒ กรมศุลกากรจะจ่ายเงินงวดที่ ๑ จำนวนร้อยละ ๕๐ ของวงเงินตามสัญญา เมื่อผู้ขายส่งมอบงานตามข้อ ๑๒.๑ และ ๑๒.๒ ตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับมอบพัสดุไว้เรียบร้อยแล้วถูกต้องตามสัญญาแล้ว

๑๓.๓ กรมศุลกากรจะจ่ายเงินงวดที่ ๒ จำนวนร้อยละ ๔๐ ของวงเงิน ตามสัญญา เมื่อผู้ขายส่งมอบงานตามข้อ ๑๒.๓ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับมอบพัสดุไว้เรียบร้อยแล้วถูกต้องตามสัญญาแล้ว

๑๓.๔ กรมศุลกากรจะจ่ายเงินงวดที่ ๓ จำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงิน ตามสัญญาเมื่อผู้ขายส่งมอบงานตามข้อ ๑๒.๔ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับมอบพัสดุไว้เรียบร้อยแล้วถูกต้องตามสัญญาแล้ว

ทั้งนี้ การจ่ายเงินตามข้อ ๑๓.๒ ถึงข้อ ๑๓.๔ ให้หักคืนเงินค่าพัสดุล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ ของเงินที่จ่ายในแต่ละงวด

อนึ่ง ในการจ่ายเงินตามข้อ ๑๓.๑ ถึงข้อ ๑๓.๔ ข้างต้น ผู้ขายต้องเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใด ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้หักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

(นายกริช อ้นเต้ง)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

(นายณัฐวุฒิ ไชยวัง)

นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ

(นายศศิ สันธนากร)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

๑๔. การยื่นข้อเสนอ

๑๔.๑ ข้อเสนอด้านราคา

๑๔.๑.๑ ให้เสนอราคาระบบตรวจสอบ รายการและราคาของอุปกรณ์แต่ละส่วนโดยละเอียด โดยเสนอราคาเป็นเงินบาท

๑๔.๑.๒ ราคาของส่วนประกอบและอุปกรณ์ใด ๆ ซึ่งเป็นรายการยุทธภัณฑ์ที่จะต้องนำเข้าจากต่างประเทศ ให้เสนอราคาเป็นราคายกเว้นภาษีอากรขาเข้า และภาษีมูลค่าเพิ่ม แต่รวมภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยกรมศุลกากรจะเป็นผู้ดำเนินการขอยกเว้นภาษีอากรขาเข้าให้เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางราชการไทย โดยจะต้องจัดทำบัญชีรายการอุปกรณ์ที่จะนำเข้าให้ครบถ้วนยื่นพร้อมการเสนอราคา

๑๔.๑.๓ ราคาของส่วนประกอบและอุปกรณ์ใด ๆ รวมถึงอุปกรณ์ที่ใช้ในการฝึกอบรม ซึ่งไม่ใช่รายการยุทธภัณฑ์ ให้เสนอราคาซึ่งรวมค่าอากรขาเข้า ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยจะต้องจัดทำบัญชีรายการให้ครบถ้วนยื่นพร้อมการเสนอราคา

๑๔.๑.๔ ระบบสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน (Operation Facilities System) ให้เสนอราคาในราคาซึ่งรวมค่าอากรขาเข้า ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว ซึ่งผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๔.๑.๕ ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน (หนึ่งร้อยแปดสิบวัน) นับตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๑๔.๒ ด้านต้นทุนของพัสดุนั้นตลอดอายุการใช้งาน ผู้เสนอต้องจัดเตรียมเอกสารดังนี้

๑๔.๒.๑ เอกสารประมาณการค่าบริการบำรุงรักษาเฉลี่ยต่อปี โดยเสนอประมาณการตั้งแต่ปีที่ ๑ หลังจากพ้นระยะเวลาการรับประกันต่อเนื่องเป็นเวลา ๑๐ ปี โดยเป็นค่าบริการแบบรวมอะไหล่และอุปกรณ์ทุกชิ้นที่ต้องเปลี่ยนจากการคาดการณ์ชำรุด หรือเสื่อมสภาพตามระยะเวลาการใช้งาน หรือตามชั่วโมงการทำงานของเครื่อง ทั้งนี้ การประมาณค่าใช้จ่ายดังกล่าว ไม่รวมอยู่ในข้อเสนอด้านราคาที่จะตกลงซื้อขาย แต่ผู้ยื่นข้อเสนอต้องคำนวณและประมาณการเพื่อประกอบการพิจารณาการค่าใช้จ่ายที่กรมศุลกากรต้องเตรียมการจัดหาเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการใช้งานตลอดระยะเวลาตามประมาณการ ๑๐ ปี เป็นรายปี ตั้งแต่ปีที่ ๑-๑๐ สำหรับอัตราค่าบริการรักษาหลังจากพ้นระยะเวลาการรับประกันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

๑๔.๒.๒ เอกสารการคำนวณค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานผลิตภัณฑ์ (Life Cycle Costing: LCC) โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายเริ่มต้น ค่าใช้งานเครื่องเอกซเรย์ ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซม และค่าใช้จ่ายในการเลิกใช้งาน ว่ามีอะไรบ้าง มูลค่าเท่าไร และทำสัดส่วนมูลค่าต่อปี(ระบุเป็นจำนวนเงินบาท) เมื่อเทียบกับอายุการใช้งานผลิตภัณฑ์ โดยจัดทำเป็นตารางดังนี้

ที่	รายละเอียด	จำนวนเงิน (บาท)
๑	ค่าใช้จ่ายเริ่มต้น (ค่าระบบรวมค่าติดตั้ง) (โดยเฉลี่ยต่ออายุการใช้งานผลิตภัณฑ์)	
๒	ค่าใช้งานเครื่องเอกซเรย์ (ค่าไฟฟ้า ค่าจ้างแรงงาน)	
๓	ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซม (ค่าซ่อมแซม ค่าวิศวกร ค่าอะไหล่)	
๔	ค่าใช้จ่ายในการเลิกใช้งาน (ค่ารื้อถอน/ค่าทำลาย ถ้ามมี)	
๕	อายุการใช้งานผลิตภัณฑ์ ปี	
๖	รวมมูลค่าการใช้งานตลอดอายุผลิตภัณฑ์..... บาท	

(นายอภิรักษ์ อึ้งเต๋)

(นายสุวิทย์ ไร่หวัง)

(นายยศศิริ ก็นธนาคร)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

๑๔.๓ ด้านมาตรฐานสินค้า

๑๔.๓.๑ มาตรฐานความปลอดภัยทางรังสีของระบบตรวจสอบ จากหน่วยงานด้านความปลอดภัยตามมาตรฐานสากลหรือมาตรฐานของประเทศผู้ผลิต

๑๔.๓.๒ รับรองผ่านการทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามมาตรฐานสากล

๑๔.๓.๓ รับรองผ่านมาตรฐานความปลอดภัยและกฎหมายที่เกี่ยวข้องตามข้อ ๔.๑.๓

๑๔.๓.๔ รายงานผลการทดสอบประสิทธิภาพของระบบตรวจสอบให้เป็นตามมาตรฐาน ANSI N๔๒.๔๖ “American National Standard for Determination of the Imaging Performance of X-Ray and Gamma Ray Systems for Cargo and Vehicle Security Screening” หรือเทียบเท่า

๑๔.๔ ด้านบริการหลังการขาย

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำ

๑๔.๔.๑ แผนการสนับสนุนด้านผู้เชี่ยวชาญ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสี (Radiation Safety Officer: RSO) และวิศวกรประจำสถานที่ปฏิบัติงานระบบตรวจสอบ

๑๔.๔.๒ แผนการสำรองอะไหล่เพื่อบริการบำรุงรักษาตลอดระยะเวลาการรับประกัน พร้อมทั้งแจ้งรายชื่อและที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้ของตัวแทนผู้ให้บริการซ่อมบำรุง ตัวแทนผู้ให้บริการหลังการขาย และตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์และอะไหล่ ที่อยู่ภายในประเทศหรือต่างประเทศ เพื่อประโยชน์ในการซ่อมบำรุงรักษา หลังจากพ้นระยะเวลาประกัน

๑๔.๕ ข้อเสนอด้านเทคนิค

๑๔.๕.๑ คุณลักษณะเฉพาะของระบบตรวจสอบ

ผู้เสนอต้องจัดทำ/จัดเตรียมเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อยื่นเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑๔.๕.๑.๑ เอกสารรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของระบบตรวจสอบ แบบรูปรายการแคตตาล็อก และเอกสารประกอบตามข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนด หากเอกสารดังกล่าวเป็นภาษาต่างประเทศ ให้แปลและรับรองเป็นภาษาไทยเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของทางราชการ

๑๔.๕.๑.๒ เอกสารตารางเปรียบเทียบรายละเอียดระหว่างข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ กับรายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนด พร้อมหมายเหตุอ้างอิง หรือตรรกะในเอกสาร เพื่อแสดงว่าข้อเสนอตรงตามข้อกำหนดหรือดีกว่า และเพื่อความสะดวกรวดเร็วในการตรวจสอบ

๑๔.๕.๑.๓ รายงานผลการทดสอบคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคหรือเอกสารรับรองของระบบตรวจสอบ ตามหัวข้อ ๔.๓.๓

๑๔.๕.๑.๔ เอกสารข้อเสนอด้านเทคนิค และ/หรือ ข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อภารกิจของกรมศุลกากร สอดคล้องกับหลักการเหตุผลและวัตถุประสงค์ของโครงการ

๑๔.๕.๑.๕ เอกสารแสดงรายละเอียดอุปกรณ์ในแต่ละกระบวนการ ซึ่งมีได้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะไว้ในข้อกำหนดขอบเขตของงานนี้ ผู้ยื่นสามารถนำเสนอคุณลักษณะเฉพาะ แบบรูปแคตตาล็อก และอื่น ๆ ตามที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ศึกษา วิเคราะห์และออกแบบหรือกำหนดตามมาตรฐานของผู้ผลิต ตามความเหมาะสมและเพียงพอกับการปฏิบัติงานตามวัตถุประสงค์การใช้งานก็ได้ (ถ้ามี)

(นายอริส อินตัง)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

(นายณัฐวุฒิ ไชยวัจ)
นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ

(นายอัศศิริ สันรินทร์)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

๑๔.๕.๒ ประสิทธิภาพในการออกแบบระบบ และกระบวนการปฏิบัติงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องออกแบบลักษณะกระบวนการทำงาน (System Working Flow) ตามความต้องการประกอบด้วย

๑๔.๕.๒.๑ กระบวนการพื้นฐานของระบบตรวจสอบ (Standard System Work Flow) โดยต้องอธิบายเพื่อแสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในกระบวนการงาน ที่กำหนดพร้อม System Diagram ทั้งนี้ อาจรวมถึงผังการติดตั้งอุปกรณ์และวิธีการทำงาน ที่สอดคล้องกับรายละเอียดความต้องการ

๑๔.๕.๒.๒ กระบวนการปฏิบัติงานที่ต้องปรับปรุงเปลี่ยนแปลง (Modifies System Work Flow) จากกระบวนการพื้นฐานของระบบตรวจสอบ เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการและเพื่อความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

๑๔.๕.๒.๓ กระบวนการที่ต้องพัฒนาเพิ่มเติม (WorkFlow Application Software) จากกระบวนการพื้นฐานของระบบตรวจสอบ เพื่อให้การปฏิบัติงานในระบบตรวจสอบนี้ มีข้อมูลครบถ้วน และสามารถเชื่อมโยงสอบย้อนกลับได้อย่างสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ

๑๔.๕.๒.๔ เอกสารแสดงรายละเอียดอุปกรณ์ในแต่ละกระบวนการงาน ซึ่งมีได้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะไว้ในข้อกำหนดขอบเขตของงานนี้ ผู้ยื่นสามารถนำเสนอคุณลักษณะเฉพาะ แบบรูปแคตตาล็อก และอื่น ๆ ตามที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ศึกษา วิเคราะห์และออกแบบหรือกำหนดตามมาตรฐานของผู้ผลิต ตามความเหมาะสมและเพียงพอกับการปฏิบัติงานตามวัตถุประสงค์การใช้งานก็ได้ (ถ้ามี)

๑๔.๕.๓ ความเหมาะสมด้านการออกแบบแนวคิด ผู้เสนอต้องจัดทำ/จัดเตรียมเอกสารดังนี้

แบบรูป รายการ รายละเอียด ระบบสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน (Operation Facilities System) ระบบประกอบและแบบผังรวมการก่อสร้างอาคารทั้งหมดซึ่งแสดงรายละเอียดการวางตำแหน่ง การจราจร และภูมิทัศน์ ต้องได้รับการรับรองจากสถาปนิกและวิศวกรตามหลักวิชาทั้งด้านสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาต้องทำการสำรวจพื้นที่ก่อสร้าง ออกแบบและวางผังบริเวณให้เหมาะสมและสามารถใช้งานได้จริงตามสภาพของพื้นที่ โดยเฉพาะพื้นที่ที่ใช้ในการเข้า - ออกของยานพาหนะที่จะเข้าทำการตรวจให้สามารถเข้า-ออกได้โดยสะดวก

๑๔.๕.๔ ประสิทธิภาพของผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เสนอต้องจัดทำ/จัดเตรียมเอกสารดังนี้

๑๔.๕.๔.๑ เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขที่กำหนด

๑๔.๕.๔.๒ เอกสารเกี่ยวกับผู้ผลิต (Company Profile)

(๑) ผลิตภัณฑ์

(๒) ประสบการณ์

(๓) ผลงานที่ผลิตจำหน่าย จำนวนและสถานที่ติดตั้งเครื่องเอกซเรย์รุ่นแบบเดียวกับเครื่องเอกซเรย์ที่เสนอ

๑๔.๖ แผนการดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้เสนอต้องจัดทำแผนการดำเนินงานโครงการให้เห็นเป็นรูปธรรม โดยมีรายละเอียดการส่งมอบงานสอดคล้องกับหัวข้อ ๑๒ (ระยะเวลาการส่งมอบ) โดยมีทั้งรายละเอียดเนื้องานและระยะเวลาการดำเนินงาน

๑๕. การรับ/ไม่รับพิจารณาข้อเสนอ

๑๕.๑ กรมศุลกากรจะตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้องของเอกสารหลักฐานของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละราย หากรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง หรือยื่นเอกสารหลักฐานไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วน หรือรายละเอียดคุณ

(นายเกรียง อิ่มเต็ม)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

(นายณัฐวัฒน์ เสงี่ยม)
นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ

(นายยศศิริ สันธนากร)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

ลักษณะเฉพาะของระบบตรวจสอบที่เสนอไม่ถูกต้องตามที่กำหนด คณะกรรมการฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอโครงการ เว้นแต่ เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของการจัดซื้อที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อทางราชการเท่านั้น

๑๕.๒ กรมศุลกากรสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคาที่เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่ราชการกำหนด หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

๑๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

กรมศุลกากรจะพิจารณาข้อเสนอเฉพาะรายที่ผ่านการพิจารณาตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้องตามข้อ ๑๔.๑ ถึงข้อ ๑๔.๖ และข้อ ๑๕ เท่านั้น และเนื่องจากระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบเคลื่อนที่ได้ (Mobile X-Ray System) เป็นการจัดหาพัสดุที่เกี่ยวกับเทคโนโลยีที่มีคุณภาพประสิทธิภาพ แตกต่างกันในแต่ละผลิตภัณฑ์ ซึ่งมีเทคนิคซับซ้อน ต้องใช้ความละเอียดรอบคอบในการออกแบบ ผลิตและติดตั้งเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน เพราะเป็นเครื่องมือเกี่ยวกับรังสี ตลอดจนภาระค่าใช้จ่ายในการใช้งานและค่าบำรุงรักษา จึงจะพิจารณาถึงผลประโยชน์ของกรมศุลกากรและวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ วรรคแรก โดยใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น ดังนี้

๑๖.๑ เกณฑ์ราคา	กำหนดน้ำหนัก	ร้อยละ ๓๐ -
๑๖.๒ เกณฑ์อื่น	กำหนดน้ำหนัก	ร้อยละ ๗๐ -

*** สาเหตุการทำสัดส่วนคะแนน (๑ ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์กรมบัญชีกลาง) (๒ ปรับเพื่อความเหมาะสมไม่ต่างจากการซื้อเดิม) (๓ เนื่องจากต้องการเน้นเรื่องเทคนิคมากกว่าเรื่องราคา)

๑๖.๒.๑ เกณฑ์ด้านเทคนิค	ร้อยละ ๓๕ -
(๑) เกณฑ์ย่อยด้านคุณภาพประสิทธิภาพของระบบตรวจสอบ	ร้อยละ ๒๐
(๒) เกณฑ์ย่อยด้านประสิทธิภาพในการใช้งานระบบตรวจสอบ	ร้อยละ ๑๕
๑๖.๒.๒ เกณฑ์ด้านมาตรฐานสินค้า	ร้อยละ ๑๘ -
(๑) เกณฑ์ย่อยด้านมาตรฐานความปลอดภัยทางรังสี	ร้อยละ ๑๕
(๒) เกณฑ์ย่อยด้านประสิทธิภาพของผู้ประกอบการ	ร้อยละ ๓
๑๖.๒.๓ เกณฑ์ด้านต้นทุนของพัสดุดำเนินการการใช้งาน	ร้อยละ ๑๒ -
(๑) เกณฑ์ย่อยด้านอายุการใช้งานผลิตภัณฑ์และค่าใช้จ่ายตลอดวงจรชีวิต	ร้อยละ ๗
(๒) เกณฑ์ย่อยด้านอัตราค่าบริการบำรุงรักษาภายหลังการสิ้นสุดระยะเวลารับประกัน	ร้อยละ ๕
๑๖.๒.๔ เกณฑ์ด้านบริการหลังการขาย	ร้อยละ ๕ -
(๑) เกณฑ์ย่อยด้านระยะเวลาประกันภายหลังการส่งมอบ	ร้อยละ ๒
(๒) เกณฑ์ย่อยด้านแผนการสำรองอะไหล่และจำนวนเครื่องสำรอง	ร้อยละ ๒
(๓) เกณฑ์ย่อยด้านช่องทางการแจ้งซ่อมแซมแก้ไข	ร้อยละ ๑

๑๖.๓ เกณฑ์อื่นในข้อ ๑๖.๒ มีเกณฑ์ย่อยและข้อพิจารณาในการให้คะแนน ดังต่อไปนี้

๑๖.๓.๑ เกณฑ์ด้านเทคนิค (น้ำหนักร้อยละ ๓๕) ประกอบด้วย

(นายกริช อิ่มรุ่ง) (นายอภิชาติ ไชยวัง) (นายศศิ สันธนากร)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

๑๖.๓.๑.๑ เกณฑ์ย่อยด้านคุณภาพประสิทธิภาพของระบบตรวจสอบ (น้ำหนักร้อยละ ๒๐) โดยมีข้อพิจารณา ดังนี้

- | | |
|------------------------------------|----------|
| (๑) ความสามารถในการทะลุทะลวง | ร้อยละ ๗ |
| (๒) ความสามารถในการแยกเห็นระยะห่าง | ร้อยละ ๕ |
| (๓) ความไวของความเปรียบต่าง | ร้อยละ ๕ |
| (๔) ความสามารถในการตรวจพบเส้นลวด | ร้อยละ ๓ |

๑๖.๓.๑.๒ เกณฑ์ย่อยด้านประสิทธิภาพในการใช้งานระบบตรวจสอบ (น้ำหนักร้อยละ ๑๕) โดยมีข้อพิจารณา ดังนี้

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| (๑) ปริมาณตรวจห้วงผล | ร้อยละ ๕ |
| (๒) ระบบความปลอดภัย | ร้อยละ ๕ |
| (๓) เครื่องมือในการปรับคุณภาพของภาพ | ร้อยละ ๕ |

๑๖.๓.๒ เกณฑ์ข้อเสนอด้านมาตรฐานสินค้า (น้ำหนักร้อยละ ๑๘) ประกอบด้วย

๑๖.๓.๒.๑ เกณฑ์ย่อยด้านมาตรฐานความปลอดภัยทางรังสี (น้ำหนักร้อยละ ๑๕) โดยมีข้อพิจารณา ดังนี้

- | | |
|--|----------|
| (๑) ปริมาณรังสีรอบเขตควบคุม | ร้อยละ ๘ |
| (๒) ปริมาณรังสีที่สินค้าได้รับต่อครั้ง | ร้อยละ ๗ |

๑๖.๓.๒.๒ เกณฑ์ย่อยด้านประสิทธิภาพของผู้ประกอบการ (น้ำหนักร้อยละ ๓) โดยมีข้อพิจารณา ดังนี้

- | | |
|---|----------|
| (๑) ประสิทธิภาพการทำงาน จำนวนและสถานที่ติดตั้งเครื่องเอกซเรย์รูปแบบเดียวกับเครื่องเอกซเรย์ที่เสนอ | ร้อยละ ๓ |
|---|----------|

๑๖.๓.๓ เกณฑ์ข้อเสนอด้านต้นทุนวัสดุตลอดอายุการใช้งาน (น้ำหนักร้อยละ ๑๒)

- | | |
|--|----------|
| ๑๖.๓.๓.๑ เกณฑ์ย่อยด้านอายุการใช้งานผลิตภัณฑ์และค่าใช้จ่ายตลอดวงจรชีวิต | ร้อยละ ๗ |
| ๑๖.๓.๓.๒ เกณฑ์ย่อยด้านอัตราค่าบริการบำรุงรักษาภายหลังการสิ้นสุดระยะเวลารับประกัน | ร้อยละ ๕ |

๑๖.๓.๔ เกณฑ์ข้อเสนอด้านบริการหลังการขาย (น้ำหนักร้อยละ ๕)

- | | |
|---|----------|
| ๑๖.๓.๔.๑ เกณฑ์ย่อยด้านระยะเวลารับประกันภายหลังการส่งมอบ | ร้อยละ ๒ |
| ๑๖.๓.๔.๒ เกณฑ์ย่อยด้านแผนการสำรองอะไหล่และจำนวนเครื่องสำรอง | ร้อยละ ๒ |
| ๑๖.๓.๔.๓ เกณฑ์ย่อยด้านช่องทางการแจ้งซ่อมแซมแก้ไข | ร้อยละ ๑ |

๑๖.๔ วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน

๑๖.๔.๑ เกณฑ์ราคา น้ำหนักร้อยละ ๓๐

(นายกริช อินเตง)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

(นายณัฐวิทย์ ไชยวัง)
นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ

(นายศศิธร สันธนากร)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

วิธีการประเมินหรือเกณฑ์การให้คะแนน เป็นไปตามระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ (e-GP)

๑๖.๔.๒ เกณฑ์อื่น

น้ำหนักร้อยละ ๗๐

๑๖.๔.๒.๑ เกณฑ์ข้อเสนอด้านเทคนิค (น้ำหนักร้อยละ ๓๕)

(๑) คุณภาพประสิทธิภาพของระบบตรวจสอบ (น้ำหนักร้อยละ ๒๐)

(๑.๑) ความสามารถในการทะลุทะลวง (Penetration Capability)

(น้ำหนักร้อยละ ๗)

ต้องสามารถทะลุทะลวงแผ่นเหล็กหนาได้ อ้างอิงที่แผ่นเหล็กหนา
๓๓๐ มม. โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนน ดังนี้

ความสามารถสามารถทะลุทะลวงแผ่นเหล็กหนาได้	คะแนน
น้อยกว่า ๓๓๐ มม.	๐
เท่ากับ ๓๓๐ มม.	๕๐
มากกว่า ๓๓๐ มม. ถึง ๓๕๐ มม.	๗๕
มากกว่า ๓๕๐ มม. ขึ้นไป	๑๐๐

วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา

(๑.๒) ความสามารถในการแยกเห็นระยะห่าง (Spatial Resolution)

(น้ำหนักร้อยละ ๕)

มีความสามารถแยกเห็นระยะห่างระหว่างเส้นลวดเหล็กที่วางขนาน
กันได้ ในแนวนอนและแนวตั้ง โดยแยกค่าอ้างอิงในการให้คะแนนได้ ดังนี้

(๑.๒.๑) ระยะห่างของเส้นลวดที่สามารถแยกเห็นได้ในแนวนอน
(น้ำหนักร้อยละ ๒.๕) มีค่าอ้างอิงที่ระยะห่าง ๔ มม. โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนน ดังนี้

ระยะห่างน้อยที่สุดที่สามารถแยกเห็นเส้นลวดที่วางขนานกันในแนวนอน	คะแนน
มากกว่า ๔ มม.	๐
เท่ากับ ๔ มม.	๕๐
น้อยกว่า ๔ มม. ถึง ๓ มม.	๗๕
น้อยกว่า ๓ มม. ลงไป	๑๐๐

วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา

(๑.๒.๒) ระยะห่างของเส้นลวดที่สามารถแยกเห็นได้ในแนวตั้ง ให้
น้ำหนักร้อยละ ๒.๕ มีค่าอ้างอิงที่ระยะห่าง ๓ มม. โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนน ดังนี้

ระยะห่างน้อยที่สุดที่สามารถแยกเห็นเส้นลวดที่วางขนานกันในแนวตั้ง	คะแนน
มากกว่า ๓ มม.	๐
เท่ากับ ๓ มม.	๕๐
น้อยกว่า ๓ มม. ถึง ๒ มม.	๗๕
น้อยกว่า ๒ มม. ลงไป	๑๐๐

วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา

(๑.๓) ความไวของความเปรียบต่าง (Contrast Sensitivity) (น้ำหนักร้อยละ ๕)

(นายกรวิช อิมพิง)

(นายณัฐกร ไซยวง)

(นายยศศิริ คันธนากร)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ

นักวิชาการศุลกากรอาวุโส

ต้องสามารถเห็นความต่างเมื่อมีสภาวะตามลักษณะอ้างอิงตาม
ข้อแนะนำของ wco และแยกค่าอ้างอิงในการให้คะแนน ดังนี้

(๑.๓.๑) สามารถมองเห็นแผ่นโลหะบางที่วางอยู่หลังแผ่นเหล็กหนา
๑๐๐ มม. (น้ำหนัก ๑ ใน ๓ ของน้ำหนักรวมตาม (๑.๓)) โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนน ดังนี้

ความสามารถมองเห็นแผ่นเหล็กบางที่สุด	คะแนน
มีความหนาเกิน ๑ มม.	๐
มีความหนาเท่ากับ ๑ มม.	๕๐
มีความหนาน้อยกว่า ๑ มม. ถึง ๐.๕ มม.	๗๕
มีความหนาน้อยกว่า ๐.๕ มม. ลงไป	๑๐๐

วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา

(๑.๓.๒) สามารถมองเห็นแผ่นโลหะบางที่สุดที่วางอยู่หลังแผ่นเหล็ก
หนา ๑๕๐ มม. (น้ำหนัก ๑ ใน ๓ ของน้ำหนักรวมตาม (๑.๓)) โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนน ดังนี้

ความสามารถมองเห็นแผ่นเหล็กบางที่สุด	คะแนน
มีความหนาเกิน ๓ มม.	๐
มีความหนาเท่ากับ ๓ มม.	๕๐
มีความหนาน้อยกว่า ๓ มม. ถึง ๒.๕ มม.	๗๕
มีความหนาน้อยกว่า ๒.๕ มม. ลงไป	๑๐๐

วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา

(๑.๓.๓) สามารถมองเห็นแผ่นโลหะบางที่สุดที่วางอยู่หลังแผ่นเหล็ก
หนา ๒๐๐ มม. (น้ำหนัก ๑ ใน ๓ ของน้ำหนักรวมตาม (๑.๓)) โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนน ดังนี้

ความสามารถมองเห็นแผ่นเหล็กบางที่สุด	คะแนน
มีความหนาเกิน ๘ มม.	๐
มีความหนาเท่ากับ ๘ มม.	๕๐
มีความหนาน้อยกว่า ๘ มม. ถึง ๗.๕ มม.	๗๕
มีความหนาน้อยกว่า ๗.๕ มม. ลงไป	๑๐๐

วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา

(๑.๔) ความสามารถในการตรวจพบเส้นลวด (Wire Detection)
(น้ำหนักร้อยละ ๓)

ต้องสามารถตรวจพบลวดเหล็กที่มีค่าอ้างอิงขนาดเส้นผ่าน
ศูนย์กลาง ๑.๓ มม. ที่วางอยู่กลางอากาศ ทั้งแนวตั้งและแนวนอน โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนน ดังนี้

ความสามารถตรวจพบลวดเหล็กได้	คะแนน
เมื่อมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดเหล็ก มากกว่า ๑.๓ มม.	๐
เมื่อมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดเหล็ก เท่ากับ ๑.๓ มม.	๕๐
เมื่อมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดเหล็ก น้อยกว่า ๑.๓ มม. ถึง ๑ มม.	๗๕
เมื่อมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดเหล็ก น้อยกว่า ๑ มม. ลงไป	๑๐๐

วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา

(นายกริช อิ่มตั้ง)

(นายพัชรวิทย์ ไชยวงศ์)

(นายชลธิ์ สันธนากร)

นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ

(๒) ประสิทธิภาพในการใช้งานระบบตรวจสอบ (น้ำหนักร้อยละ ๑๕)
โดยมีข้อพิจารณา ดังนี้

(๒.๑) ปริมาณตรวจหวังผล (น้ำหนักร้อยละ ๕)

ต้องสามารถตรวจสอบรถตู้คอนเทนเนอร์สินค้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เทียบต่อชั่วโมง โดยมีค่าอ้างอิงการให้คะแนน ดังนี้

ความสามารถในการตรวจสอบรถตู้คอนเทนเนอร์สินค้า	คะแนน
ไม่เกิน ๕ นาทีต่อเที่ยว เป็นลำดับที่ ๑	๑๐๐
ไม่เกิน ๕ นาทีต่อเที่ยว เป็นลำดับที่ ๒	๗๕
ไม่เกิน ๕ นาทีต่อเที่ยว เป็นลำดับที่ ๓ ลงไป	๕๐
เท่ากับ ๕ นาทีต่อเที่ยว	๒๕
เกิน ๕ นาทีต่อเที่ยว	๐

วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา และอิงคะแนนกลุ่ม โดยเครื่องที่มีความเร็วสูงสุดจะได้คะแนนสูงสุด และเครื่องที่มีความเร็วต่ำกว่าจะได้คะแนนรองลงไป

(๒.๒) ระบบความปลอดภัย (น้ำหนักร้อยละ ๕)

ต้องมีอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยอย่างน้อย เช่น ระบบหยุดทำงานฉุกเฉินทั้งแบบอัตโนมัติและหยุดด้วยผู้ปฏิบัติงาน ระบบเฝ้าตรวจระดับปริมาณรังสีแบบหลายช่องวัด ฯลฯ โดยไม่ใช่รูปแบบเดียวกันแต่มีชื่อเรียกอย่างอื่น โดยมีค่าอ้างอิงการให้คะแนนดังนี้

ข้อเสนอด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย	คะแนน
มีระบบหยุดทำงานฉุกเฉินทั้งแบบอัตโนมัติ ระบบหยุดด้วยผู้ปฏิบัติงาน และระบบเฝ้าตรวจระดับปริมาณรังสี เป็นลำดับที่ ๑	๑๐๐
มีระบบหยุดทำงานฉุกเฉินทั้งแบบอัตโนมัติ ระบบหยุดด้วยผู้ปฏิบัติงาน และระบบเฝ้าตรวจระดับปริมาณรังสี เป็นลำดับที่ ๒	๗๕
มีระบบหยุดทำงานฉุกเฉินทั้งแบบอัตโนมัติ ระบบหยุดด้วยผู้ปฏิบัติงาน และระบบเฝ้าตรวจระดับปริมาณรังสี เป็นลำดับที่ ๓	๕๐
มีระบบหยุดทำงานฉุกเฉินทั้งแบบอัตโนมัติ ระบบหยุดด้วยผู้ปฏิบัติงาน และระบบเฝ้าตรวจระดับปริมาณรังสี เป็นลำดับที่ ๔	๒๕
ไม่มี มีระบบหยุดทำงานฉุกเฉินทั้งแบบอัตโนมัติ ระบบหยุดด้วยผู้ปฏิบัติงาน และระบบเฝ้าตรวจระดับปริมาณรังสี	๐

วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา และอิงคะแนนกลุ่ม โดยเครื่องที่มีระบบความปลอดภัย มีอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยครอบคลุมที่สุดได้คะแนนสูงสุด และเครื่องมือที่มีระบบความปลอดภัย มีอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยครอบคลุมในลำดับรองได้คะแนนรองลงไป

(๒.๓) เครื่องมือในการปรับคุณภาพของภาพ (น้ำหนักร้อยละ ๕)

ต้องมีเครื่องมือ เช่น Pseudo color transformation ; edge enhancement ; filter ; linear/ logarithm transformation ; histogram equalization ; suspicious item mark and comments ; multi image comparison ; area calculation ; user define macro ; image format transformation ฯลฯ โดยไม่ใช่รูปแบบเดียวกันแต่มีชื่อเรียกอย่างอื่น โดยมีค่าอ้างอิงการให้คะแนน ดังนี้

(นายกริช อินแดง)

(นายสุรวิทย์ ธรรมะวงษ์)

(นายศศิธร อัมมธนาคร)

นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ

นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ

นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ

ข้อเสนอด้านเครื่องมือปรับคุณภาพ	คะแนน
มีเครื่องมือในการปรับคุณภาพของภาพ เป็นลำดับที่ ๑	๑๐๐
มีเครื่องมือในการปรับคุณภาพของภาพ เป็นลำดับที่ ๒	๗๕
มีเครื่องมือในการปรับคุณภาพของภาพ เป็นลำดับที่ ๓	๕๐
มีเครื่องมือในการปรับคุณภาพของภาพ เป็นลำดับที่ ๔ ลงไป	๒๕
มีเครื่องมือในการปรับคุณภาพของภาพน้อยกว่าที่กำหนด	๐

วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา และอิงคะแนนกลุ่ม โดยข้อเสนอที่มีเครื่องมือในการปรับคุณภาพของภาพมากที่สุดได้คะแนนสูงสุด และข้อเสนอที่มีเครื่องมือในการปรับคุณภาพของภาพในลำดับรองได้คะแนนรองลงไป

๑๖.๔.๒.๒ เกณฑ์ข้อเสนอด้านมาตรฐานสินค้า (น้ำหนักร้อยละ ๑๘)

(๑) มาตรฐานความปลอดภัยทางรังสี (น้ำหนักร้อยละ ๑๕)

โดยมีข้อพิจารณา ดังนี้

(๑.๑) ปริมาณรังสีนอกเขตปฏิบัติงาน (น้ำหนักร้อยละ ๘)

ค่าอ้างอิงที่ไม่เกิน ๑ mSv/year โดยมีค่าอ้างอิงการให้คะแนน ดังนี้

ปริมาณรังสีรอบเขตควบคุม	คะแนน
น้อยที่สุดเป็นลำดับที่ ๑	๑๐๐
น้อยที่สุดเป็นลำดับที่ ๒	๗๕
น้อยที่สุดเป็นลำดับที่ ๓	๕๐
น้อยที่สุดเป็นลำดับที่ ๔ ลงไป	๒๕
มากกว่า ๑ mSv/year	๐

วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา

(๑.๒) ปริมาณรังสีที่สินค้าได้รับต่อครั้ง (Absorbed dose per scan)

(น้ำหนักร้อยละ ๗)

ค่าอ้างอิงที่ ๕๐µSv โดยมีค่าอ้างอิงการให้คะแนน ดังนี้

ปริมาณรังสีที่สินค้าได้รับต่อครั้ง (Absorbed dose per scan)	คะแนน
น้อยที่สุดเป็นลำดับที่ ๑	๑๐๐
น้อยที่สุดเป็นลำดับที่ ๒	๗๕
น้อยที่สุดเป็นลำดับที่ ๓	๕๐
น้อยที่สุดเป็นลำดับที่ ๔ ลงไป	๒๕
ตั้งแต่ ๕๐µSv ขึ้นไป	๐

วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา

(๒) ประสบการณ์ของผู้ประกอบการ (น้ำหนักร้อยละ ๓)

โดยมีข้อพิจารณา ดังนี้

(นายกริช อิ่นตั้ง)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

(นายณัฐวิทย์ ไชยวัง)

นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ

(นายยศศิริ สันธนาคร)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

(๒.๑) ประสิทธิภาพการทำงาน (น้ำหนักร้อยละ ๓)
มีจำนวนและสถานที่ติดตั้งเครื่องเอกซเรย์รุ่นแบบเดียวกับเครื่องเอกซเรย์ที่เสนอ โดยมีค่าอ้างอิงการให้คะแนน ดังนี้

ประสิทธิภาพการทำงาน และจำนวนเครื่องที่ติดตั้งทั่วโลก	คะแนน
มีประสิทธิภาพมากกว่า ๕ ปี และมีจำนวนเครื่องที่ติดตั้งทั่วโลก มากกว่า ๑๐ เครื่อง	๑๐๐
มีประสิทธิภาพมากกว่า ๕ ปี และมีจำนวนเครื่องที่ติดตั้งทั่วโลก น้อยกว่า ๑๐ เครื่อง	๗๕
มีประสิทธิภาพน้อยกว่า ๕ ปี และมีจำนวนเครื่องที่ติดตั้งทั่วโลก มากกว่า ๑๐ เครื่อง	๕๐
มีประสิทธิภาพน้อยกว่า ๕ ปี และมีจำนวนเครื่องที่ติดตั้งทั่วโลก น้อยกว่า ๑๐ เครื่อง	๒๕
ไม่มีประสิทธิภาพการทำงาน และไม่มีจำนวนเครื่องที่ติดตั้งมาก่อน	๐

วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนออื่นมา

๑๖.๔.๒.๓ เกณฑ์ข้อเสนอด้านต้นทุนพัสดุตลอดอายุการใช้งาน (น้ำหนักร้อยละ ๑๒)

(๑) อายุการใช้งานผลิตภัณฑ์และค่าใช้จ่ายตลอดวงจรชีวิต (น้ำหนักร้อยละ ๓)

ต้องแสดงเอกสารการคำนวณค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานผลิตภัณฑ์ (Life Cycle Costing: LCC) โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายเริ่มต้น ค่าใช้งานเครื่องเอกซเรย์ ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซม และค่าใช้จ่ายในการเลิกใช้งาน ว่ามีอะไรบ้าง มูลค่าเท่าไร และทำสัดส่วนมูลค่าต่อปี(ระบุเป็นจำนวนเงินบาท) เมื่อเทียบกับอายุการใช้งานผลิตภัณฑ์ โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนน ดังนี้

เอกสารการคำนวณ รายละเอียดทางด้าน ค่าใช้จ่ายตลอดวงจรชีวิต (Life cycle cost: LCC) ตามมาตรฐานการคำนวณ โดยการพิจารณาค่าใช้จ่ายตั้งแต่ค่าติดตั้ง ค่าพนักงานดูแลระบบ ค่าบำรุงรักษาระบบอายุการใช้งาน ราคาอะไหล่ เป็นต้น

ค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งาน	คะแนน
มีค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานต่ำสุดเป็นลำดับที่ ๑	๑๐๐
มีค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานต่ำสุดเป็นลำดับที่ ๒	๗๕
มีค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานต่ำสุดเป็นลำดับที่ ๓	๕๐
มีค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานต่ำสุดเป็นลำดับที่ ๔ ลงไป	๒๕

วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนออื่นมา และอิงคะแนนกลุ่ม โดยเครื่องที่มีค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานต่ำสุดได้คะแนนสูงสุด และเครื่องที่มีค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานรองลงไปได้คะแนนรองลงไป

(๒) อัตราค่าบริการบำรุงรักษาภายหลังการสิ้นสุดระยะเวลารับประกัน (น้ำหนักร้อยละ ๕)

แสดงเอกสารการคิดค่าบริการบำรุงรักษาภายหลังการสิ้นสุดระยะเวลาประกันตามสัญญา โดยให้เสนอเป็นค่าบริการรายปี แบบรวมอะไหล่และชิ้นส่วนที่ต้องเปลี่ยนทุกรายการเมื่อทำการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมแก้ไข จนกว่าจะหมดอายุการใช้งานผลิตภัณฑ์ เพื่อให้กรมศุลกากรสามารถวางแผนด้านการจัดหางบประมาณในการบำรุงรักษาภายหลังการสิ้นสุดสัญญาประกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนน ดังนี้

(นายกริช อินเคา)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

(นายสุวิทย์ ไชยวงศ์)
นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ

(นายสริ สันธนากร)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

อัตราค่าบำรุงรักษาเฉลี่ยรายปี	คะแนน
มีค่าบำรุงรักษาเฉลี่ยรายปีต่ำสุดเป็นลำดับที่ ๑	๑๐๐
มีค่าบำรุงรักษาเฉลี่ยรายปีต่ำสุดเป็นลำดับที่ ๒	๗๕
มีค่าบำรุงรักษาเฉลี่ยรายปีต่ำสุดเป็นลำดับที่ ๓	๕๐
มีค่าบำรุงรักษาเฉลี่ยรายปีต่ำสุดเป็นลำดับที่ ๔ ลงไป	๒๕

วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา และอิงคะแนนกลุ่ม โดยเครื่องที่มีค่าบำรุงรักษาเฉลี่ยรายปีต่ำสุดได้คะแนนสูงสุด และเครื่องที่มีค่าบำรุงรักษาเฉลี่ยรายปีรองลงไปได้คะแนนรองลงไป

๑๖.๔.๒.๔ เกณฑ์ข้อเสนอด้านบริการหลังการขาย (น้ำหนักร้อยละ ๕)

(๑) ระยะเวลารับประกันภัยหลังการส่งมอบ (น้ำหนักร้อยละ ๒)

เสนอระยะเวลารับประกันภัยหลังการส่งมอบ โดยพิจารณาจากระยะเวลารับประกันที่เสนอ โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนน ดังนี้

ระยะเวลารับประกันภัยหลังการส่งมอบ	คะแนน
ระยะเวลาประกันมากกว่า ๒ ปี เป็นลำดับที่ ๑	๑๐๐
ระยะเวลาประกันมากกว่า ๒ ปี เป็นลำดับที่ ๒	๗๕
ระยะเวลาประกันมากกว่า ๒ ปี เป็นลำดับที่ ๓ ลงไป	๕๐
ระยะเวลาประกันเท่ากับ ๒ ปี	๒๕

วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา

(๒) แผนการสำรองอะไหล่และจำนวนเครื่องสำรอง (น้ำหนักร้อยละ ๒)

เสนอแผนการสำรองอะไหล่ โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนน ดังนี้

ความสามารถ	คะแนน
ไม่มีแผนการสำรองอะไหล่	๐
มีแผนการสำรองอะไหล่	๑๐๐

วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา

(๓) ช่องทางการแจ้งซ่อมแซมแก้ไข (น้ำหนักร้อยละ ๑)

เสนอช่องทางการแจ้งข้อขัดข้องเพื่อให้เจ้าหน้าที่ทำการแจ้งซ่อมเมื่ออุปกรณ์เกิดความขัดข้อง โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนน ดังนี้

เสนอจำนวนช่องทางการแจ้งข้อขัดข้อง	คะแนน
๔ ช่องทาง ขึ้นไป	๑๐๐
๓ ช่องทาง	๗๕
๒ ช่องทาง	๕๐
๑ ช่องทาง	๒๕

วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา

(นายกริช อินเต็ง)
นักวิชาการส่งเสริมการค้าชายแดน

(นายณัฐพล ไชยวัง)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

(นายยศวิ สันนาร)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

๑๖.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนรวมในการพิจารณาคัดเลือกตามหลักเกณฑ์ราคาในข้อ ๑๖.๑ และเกณฑ์อื่นในข้อ ๑๖.๒ สูงสุด จะเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกเพื่อทำการต่อรองราคาให้เป็นประโยชน์แก่ทางราชการต่อไป

๑๗. ข้อสงวนสิทธิ์และเงื่อนไขอื่น ๆ

๑๗.๑ การทำสัญญาซื้อขายระบบตรวจสอบกับผู้ได้รับการคัดเลือก โดยถือหลักกฎหมายของประเทศไทยในการใช้บังคับในกรณีเกิดข้อพิพาทอันเกิดจากการไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญา ทั้งนี้ กรมศุลกากรสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมร่างสัญญาตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๗.๒ ผู้ได้รับการพิจารณาคัดเลือกจะต้องเข้าทำสัญญากับกรมศุลกากรตามวันเวลาที่กำหนด พร้อมทั้งวางหลักประกันสัญญาเป็นมูลค่าร้อยละ ๕ ของราคาที่ตกลงซื้อขาย หลักประกันสัญญาให้ใช้อย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

๑๗.๒.๑ เงินสด

๑๗.๒.๒ เช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คลงวันที่ที่นัดหมายลงนามในสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๑๗.๒.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่กำหนด

๑๗.๒.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย บริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยใช้แบบเช่นเดียวกับหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่กำหนด

๑๗.๒.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

๑๗.๓ การใช้เรือไทยสำหรับขนส่งเครื่องและอุปกรณ์ระบบตรวจสอบ

๑๗.๓.๑ กรณีต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศ มายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือสั่งซื้อสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศ จะเป็นแบบ FOB, CFR, CIF หรือแบบอื่นใด

๑๗.๓.๒ ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามข้อ ๑๗.๓.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบ ใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้นซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิ เช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

๑๗.๓.๓ ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าว ไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่า ได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการ ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ให้บรรทุกของ โดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐาน ซึ่งแสดงว่า ได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้ว อย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

๑๗.๓.๔ ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างหนึ่งอย่างใดดังกล่าวในข้อ ๑๗.๓.๒ และ ๑๗.๓.๓ ให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของ เมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

(นายกริช อธิวงษ์)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

(นายสุวิทย์ ไร่บัว)
นักวิชาเศรษฐกิจการบัญชี

(นายศศิธร สันธนาคร)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

ผู้ประกอบการสามารถเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร โดยเปิดเผยตัว โดยต้องระบุชื่อ - นามสกุล และที่อยู่ของสถานประกอบการ พร้อมแนบไฟล์เอกสารการวิจารณ์ มาที่ e-mail ๑๐๗๑๔๖@customs.go.th โดยเอกสารเรียน ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ

หรือส่งเอกสารโดยตรงมาที่ ฝ่ายพัสดุที่ ๑ ส่วนบริหารการพัสดุ สำนักงานเลขาธิการกรม กรมศุลกากร ถนนสุนทรโกษา เขตคลองเตย กรุงเทพฯ

โดยการวิจารณ์ต้องส่งมาถึงภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด่วนที่สุด

ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕๒/ว ๕๘๑



คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ
จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
กรมบัญชีกลาง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

จ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้า
เรียน ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้ว่าราชการ
กรุงเทพมหานคร ผู้ว่าการ หัวหน้ารัฐวิสาหกิจ ผู้บริหารท้องถิ่น และหัวหน้าหน่วยงานอื่นของรัฐ
อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด
ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕๒/ว ๒๘๙ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
ได้กำหนดแนวทางปฏิบัติในการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่ได้จดทะเบียน
เป็นนิติบุคคลใหม่ต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ว่าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไข
ที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาหรือสอบราคา พร้อมทั้งให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า”
และสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคา
หรือสอบราคาได้ ซึ่งต่อมากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า แจ้งว่า กรมพัฒนาธุรกิจการค้า มีอำนาจหน้าที่รับจดทะเบียน
นิติบุคคลประเภทห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด ตามประมวลกฎหมายแพ่ง
และพาณิชย์ และรับจดทะเบียนนิติบุคคลประเภทบริษัทมหาชนจำกัดตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด
พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยผู้ร่วมกิจการหรือผู้ร่วมลงทุนในกิจการร่วมค้าประสงค์จะจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล
ต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ก็อาจขอจดทะเบียนได้ตามความประสงค์ว่าต้องการจดทะเบียนก่อตั้งสภาพนิติบุคคล
ขึ้นในรูปแบบใด และเมื่อได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลแล้ว นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นนั้นย่อมถือเป็นบุคคล
แยกต่างหากจากผู้ถือหุ้นหรือผู้ร่วมลงทุนแต่ละราย ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ โดยได้รับมอบหมาย
จากคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พิจารณาแล้วเห็นว่า ประสิทธิภาพ
และศักยภาพในการทำงานของผู้ประกอบการ ตลอดจนการกำหนดสัดส่วนการทำงานของผู้เข้าร่วมค้าหลัก
ที่เหมาะสมเป็นเรื่องสำคัญ ดังนั้น เพื่อให้การพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้า
สอดคล้องกับการรับจดทะเบียนนิติบุคคลของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ จึงอาศัยอำนาจ
ตามมาตรา ๒๔ วรรคหนึ่ง (๖) ประกอบมาตรา ๒๙ วรรคหนึ่ง (๔) และ (๗) แห่งพระราชบัญญัติ
การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ยกเลิกหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหา
การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕๒/ว ๒๘๙ ลงวันที่
๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ และกำหนดแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

/๑. ...


กรมบัญชีกลาง

๑. นิยามกิจการร่วมค้า

๑.๑ กรณีงานซื้อหรืองานจ้างทุกวงเงิน หรืองานก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณน้อยกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท หมายความว่า "กิจการที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะดำเนินการร่วมกันเป็นทางการค้าหรือหากำไรระหว่างบริษัทกับบริษัท บริษัทกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล หรือระหว่างบริษัทและ/หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับบุคคลธรรมดา คณะบุคคล ที่มีใช้นิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนสามัญ นิติบุคคลอื่น หรือนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ โดยข้อตกลงนั้นอาจกำหนดให้มีผู้เข้าร่วมค้าหลักก็ได้"

๑.๒ กรณีงานก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณตั้งแต่ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป หรือกรณีกิจการร่วมค้าที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐในสาขางานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด หมายความว่า "กิจการที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะดำเนินการร่วมกันเป็นทางการค้าหรือหากำไร ระหว่างบริษัทกับบริษัท บริษัทกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล หรือระหว่างบริษัทและ/หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับนิติบุคคลอื่น หรือนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ โดยข้อตกลงนั้นอาจกำหนดให้มีผู้เข้าร่วมค้าหลักก็ได้"

๒. กิจการร่วมค้าที่มีสิทธิในการเข้ายื่นข้อเสนอ

๒.๑ การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๒.๒ งานซื้อหรือจ้าง และงานก่อสร้าง

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

๒.๓ งานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามสาขางานก่อสร้างที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา ... ไม่น้อยกว่าชั้น ... ประเภท ... ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

๒.๔ การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

๒.๔.๑ กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๔.๒ การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)

ให้ผู้เข้าร่วมคำที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ ๒.๔.๑ ดำเนินการซื้อและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง หรือดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กรณีที่ไม่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง จึงจะมีสิทธิในการเข้ายื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้าได้

๒.๔.๓ การยื่นข้อเสนอโดยวิธีคัดเลือกและวิธีเฉพาะเจาะจง

หากผู้เข้าร่วมคำรายใดได้รับหนังสือเชิญชวนจากหน่วยงานของรัฐแล้ว ให้ผู้เข้าร่วมคำที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ ๒.๔.๑ สามารถดำเนินการยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้าตามข้อ ๒.๔ ข้างต้น ให้ใช้บังคับกับการยื่นข้อเสนอในงานซื้อ จ้าง เช่า งานจ้างที่ปรึกษา หรืองานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

๓. การดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ

๓.๑ ให้หน่วยงานของรัฐแก้ไขข้อความในแบบประกาศ แบบเอกสารเชิญชวน และหนังสือเชิญชวน ให้สอดคล้องกับข้อ ๒.๑ ข้อ ๒.๒ และข้อ ๒.๓ ข้างต้นด้วย

๓.๒ สำหรับหน่วยงานของรัฐใดได้ดำเนินการนำร่างประกาศและร่างเอกสารเชิญชวน เผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการ หรือเผยแพร่ประกาศและเอกสารเชิญชวน ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง (ระบบ e-GP) หรือมีหนังสือเชิญชวนไปแล้วก่อนวันที่แนวทางปฏิบัตินี้มีผลใช้บังคับ ให้หน่วยงานของรัฐนั้นดำเนินการในขั้นตอนต่อไปได้ โดยใช้แบบประกาศ แบบเอกสารเชิญชวน และหนังสือเชิญชวน ตามแนวทางเดิมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายภูมิศักดิ์ อรัญญาเกษมสุข)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการวินิจฉัย

กองการพัสดุภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๕๘๘

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕ - ๖



กรมบัญชีกลาง