

**ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)**  
**โครงการปรับปรุงซ่อมแซมทำเทียบเรือศุลกากรเกาะสีชัง กองสืบสวนและปราบปราม ตำบลท่าเทววงษ์**  
**อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี ๑ แห่ง**

**๑. ความเป็นมา**

ส่วนสืบสวนปราบปราม ๒ กองสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร มีหน้าที่สืบสวนและปราบปรามการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น การปฏิบัติงานตามโครงการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับกฎหมายศุลกากร ซึ่งมีแผนงานการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมทางทะเลและแผนงานกำกับดูแล การจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่อง และการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล เนื่องจากปัญหาการลักลอบนำเข้าน้ำมันเถื่อนเป็นปัญหาระดับชาติที่ทุกส่วนราชการต้องช่วยกันในการแก้ปัญหา ซึ่งกรมศุลกากร กองสืบสวนและปราบปราม ส่วนสืบสวนปราบปราม ๒ มีบุคลากรที่มีศักยภาพพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่ประจำอยู่ตามหน่วยสืบสวนปราบปรามซึ่งตั้งอยู่ตามจุดยุทธศาสตร์ต่างๆ ทั้งฝั่งทะเลอ่าวไทย และอันดามัน รวม ๑๑ หน่วย

ทำเทียบเรือศุลกากรเกาะสีชังและประกาศเฉลิมพระเกียรติ ๗๒ พรรษา ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยสืบสวนปราบปรามชลบุรี หน่วยงานในสังกัดส่วนสืบสวนปราบปราม ๒ ปัจจุบันพบว่าโครงสร้างหลัก เช่น เสาเข็ม ตอม่อ คาน และท้องพื้นในส่วนของโครงสร้างคอนกรีตอัดแรง มีการชำรุดทรุดโทรมตามอายุการใช้งาน เสาคอนกรีตสำหรับติดตั้งราวกันตกน้ำมีการแตกร้าวบางจุดหลุดร่วง และราวเหล็กกันตกน้ำมีการผุกร่อนเป็นอย่างมาก ประกอบกับระบบไฟฟ้าและประปามีการชำรุดเสียหายเป็นอย่างมาก อาจเกิดอันตรายและไม่ปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งประชาชนหรือบุคคลที่เข้าไปใช้พื้นที่ดังกล่าวจึงมีความจำเป็น ต้องได้รับการซ่อมแซมเพื่อให้ใช้งานได้ดีดังเดิม โดยทำเทียบเรือดังกล่าวได้ทำการก่อสร้างตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ซึ่งมีอายุใช้ราชการเป็นระยะเวลา ๑๐ ปี ยังไม่เคยได้รับงบประมาณเพื่อทำการซ่อมแซมแต่อย่างใด

**๒. วัตถุประสงค์**

๒.๑ เพื่อดำเนินการซ่อมแซมทำเทียบเรือศุลกากรเกาะสีชัง ที่ชำรุดเสียหายใช้การไม่ได้ให้มีสภาพพร้อมใช้งานและสามารถใช้งานได้ดีดังเดิม

๒.๒ เพื่อบำรุงรักษาทรัพย์สินของทางราชการให้มีความพร้อมในการใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย

๒.๓ เพื่อเป็นการเสริมสร้างศักยภาพและเพิ่มขีดความสามารถของหน่วยงานในสังกัด

๒.๔ เพื่อเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับประชาชนและหน่วยงานภายนอกที่มาติดต่อราชการ

**๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์ที่จะเสนอราคา**

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

/๓.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอ...

๐ ๑๕ นาย ๗๔

๓.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญา กับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศ ของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงาน ในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบาย การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จัดจ้างดังกล่าว

๓.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่น ข้อเสนอให้แก่กรมศุลกากร ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่าง เป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอครั้งนี้

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนภายในประเทศ และได้ขึ้นทะเบียน ผู้ประกอบการ งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง ในสาขางานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเล ไม่ต่ำกว่าชั้น ๒ หรือ สาขางานก่อสร้างสะพาน ไม่ต่ำกว่าชั้น ๒

๓.๑๒ มีผลงาน ซ่อมแซมประเภทเดียวกันกับประเภทเดียวกันกับงานที่ดำเนินการจัดจ้าง โดยเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงาน ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่น ซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ ซึ่งมีมูลค่าการจ้าง ในสัญญาเดียวกัน ไม่น้อยกว่า ๔๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) โดยแนบหนังสือรับรองผลงาน และต้องเป็นผลงานที่ทำเสร็จอยู่ในสัญญาเดียว (ราคาตามสัญญาไม่รวมค่า K) โดยแนบสำเนาสัญญาจ้าง มาพร้อมกับการเสนอราคา

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญา และดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

//(๑) ให้ใช้เหล็ก...

๕ ๓.๒ ม.๖. ๓.๒

(๑) ให้ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ เสนอกรมศิลปากรภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างฯ

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติอื่นๆ ครบถูกต้อง ตามที่ระบุไว้ในขอบเขตของงาน และข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ ในการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้

๓.๑๕ เพื่อให้งานสำเร็จตามวัตถุประสงค์ของโครงการ เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีวงเงินงบประมาณในการดำเนินการจำนวนมาก ในการดำเนินโครงการ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับเลือกเป็นคู่สัญญาจะต้องยื่นหลักฐานแสดงคุณสมบัติของบุคลากร พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง ดังนี้

๓.๑๕.๑ ผู้จัดการโครงการ จำนวน ๑ คน คุณวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมโยธา มีประสบการณ์ทำงานไม่ต่ำกว่า ๑๕ ปี มีประสบการณ์ในการบริหารงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ โครงการ และได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทวุฒิวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา

๓.๑๕.๒ วิศวกรโครงการ จำนวน ๑ คน คุณวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท มีประสบการณ์ทำงานไม่ต่ำกว่า ๕ ปี มีประสบการณ์ในการบริหารงานก่อสร้างอย่างน้อย ๑ โครงการ และได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา

๓.๑๕.๓ วิศวกรโยธา จำนวน ๑ คน คุณวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี มีประสบการณ์ทำงานไม่ต่ำกว่า ๕ ปี มีประสบการณ์ในการบริหารงานก่อสร้างอย่างน้อย ๑ โครงการ และได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทสามัญภาคี สาขาวิศวกรรมโยธา

๓.๑๕.๔ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน ๑ คน คุณวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีวิทยาศาสตร์ สาขา อาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือมีคุณสมบัติตามที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด มีประสบการณ์ทำงานไม่ต่ำกว่า ๕ ปี มีประสบการณ์ในการทำงานด้านการจัดการความปลอดภัยในโครงการก่อสร้างอย่างน้อย ๑ โครงการ

๓.๑๕.๕ ช่างโยธา จำนวน ๑ คน คุณวุฒิไม่ต่ำกว่าระดับ ปวส. หรือเทียบเท่า มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากสถาบันการศึกษาที่ กพ. รับรอง ด้านสาขาโยธา หรือช่างก่อสร้าง หรือช่างสำรวจ ทั้งนี้ต้องมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑ โครงการ

/๓.๑๕.๖ ช่างเทคนิค...

6 ๖๖๖ ๖๖๖



- ก) ประวัติการศึกษาและการทำงาน
- ข) สำเนาบัตรประชาชน
- ค) สำเนาใบแสดงวุฒิการศึกษา
- ง) สำเนาใบประกอบวิชาชีพ (กว.)

ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมท่าเทียบเรือศุลกากรเกาะสีชัง กองสืบสวนและปราบปราม  
 ตำบลดำตาลท่าเทววงษ์ อำเภอกะสีชัง จังหวัดชลบุรี ๑ แห่ง รายละเอียดตามแบบที่กำหนด ในรายละเอียดของ  
 ราคากลางได้กำหนด “ค่าใช้จ่ายพิเศษอื่นๆ” เนื่องจากการจัดจ้างในครั้งนี้เป็นการดำเนินงานบนเกาะในทะเล  
 ซึ่งมีสภาวะน้ำขึ้น-ลงของน้ำทะเล ส่งผลให้เวลา และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานต้องทำงานนอกเวลา  
 เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะน้ำขึ้น-ลง รวมทั้งเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานต้องมีทักษะพิเศษ ตลอดจนการขนส่งวัสดุ  
 อุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร เพื่อให้งานสำเร็จตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคา ไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันยื่นราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาตามที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามิได้

ผู้ชนะการเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับกรมฯ ภายใน ๗ วันทำการนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และต้องวางหลักประกันเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๑๐ ของราคาที่ได้เสนอให้กรมฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องเข้าดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมท่าเทียบเรือศุลกากรเกาะสีชัง กองสืบสวน และปราบปราม ตำบลดำตาลชุม อำเภอกะลาสิริ จังหวัดชลบุรี ๑ แห่ง ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และต้องส่งมอบงานภายในกำหนด ๕๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจะต้องแจ้งส่งมอบงานแล้วเสร็จอย่างน้อย ๓ วันทำการ ก่อนส่งมอบ

## ๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมฯ จะจ่ายเงินของราคาค่าพัสดุตามสัญญา โดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้รับจ้าง ตามระบบการจ่ายเงิน (Direct Payment) ของทางราชการ จำนวน ๑๐ งวด (รายละเอียดตามภาคผนวก ก) หลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้ง ชื่อธนาคาร ชื่อสาขา ชื่อบัญชีและเลขที่บัญชี โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการโอนเงิน ผ่านธนาคารดังกล่าว

5 P. 4 26.50 124

### ๙. อัตราค่าปรับ

ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน

### ๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา ซึ่งได้ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างภาครัฐ จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานแล้วเสร็จ ครบถ้วนถูกต้อง โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่รับแจ้งเป็นหนังสือหรือหนังสืออิเล็กทรอนิกส์

### ๑๑. สถานที่รับ-ส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างตามสัญญาฯ สามารถเข้าดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมท่าเทียบเรือศุลกากรเกาะสีชัง กองสืบสวนและปราบปราม ตำบลดำหวัง อำเภอกะสีชัง จังหวัดชลบุรี ๑ แห่ง ได้ที่หน่วยสืบสวนปราบปรามชลบุรี จังหวัดชลบุรี ตำบลดำหวัง อำเภอกะสีชัง จังหวัดชลบุรี

### ๑๒. ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคาและอื่นๆ

ผู้ยื่นข้อเสนอ มีหน้าที่ต้องตรวจดูร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียดฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจ เอกสารทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงเสนอราคา

๕ ๓.๕ น.น. ๓.๕

รายละเอียดงวดงานและงวดการจ่ายเงิน  
การซ่อมปรับปรุงท่าเทียบเรือศุลกากรเกาะสีชัง

ระยะเวลาดำเนินการ

จำนวน ๕๔๐ วัน

งวดงานและงวดเงิน

จำนวน ๑๐ งวด

งวดงาน	งวดเงิน (ร้อยละ)	งวดเงินสะสม (ร้อยละ)	ระยะเวลา (วัน)	เวลาสะสม (วัน)
งวดที่ ๑	๑๐	๑๐	๖๐	๖๐
งวดที่ ๒	๑๐	๒๐	๖๐	๑๒๐
งวดที่ ๓	๑๐	๓๐	๖๐	๑๘๐
งวดที่ ๔	๑๕	๔๕	๖๐	๒๔๐
งวดที่ ๕	๑๕	๖๐	๖๐	๓๐๐
งวดที่ ๖	๑๕	๗๕	๖๐	๓๖๐
งวดที่ ๗	๑๐	๘๕	๖๐	๔๒๐
งวดที่ ๘	๕	๙๐	๖๐	๔๘๐
งวดที่ ๙	๕	๙๕	๓๐	๕๑๐
งวดที่ ๑๐	๕	๑๐๐	๓๐	๕๔๐

๐ ๕๔๐ ๗๕๕ ๗๕๕

๐

/รายละเอียด...

รายละเอียดวงงานและวงการจ่ายเงิน  
การซ่อมปรับปรุงทำเทียบเรือศุลกากรเกาะสีชัง

- งวดที่ ๑      จ่ายเงินร้อยละ ๑๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จโดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้
- จัดส่งเอกสาร แผนผังบุคคลากรผู้รับจ้าง แผนการใช้เครื่องจักรและเครื่องมือในการดำเนินงานโครงการ
  - จัดส่งแบบแปลน และแบบแสดงรายละเอียดวิธีการซ่อมโครงสร้าง
  - จัดส่งแผนงานและขั้นตอนดำเนินโครงการ S-Curve
  - จัดส่งรายงานสำรวจโครงสร้างและปริมาณงานความเสียหาย
  - จัดเตรียมวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องจักร นั่งร้านและอุปกรณ์ความปลอดภัย
  - กันรั่วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดทำป้ายชื่อโครงการ ป้ายความปลอดภัย
  - งานรื้อผนังกันคลื่นเพื่อขนส่งเครื่องจักรชั่วคราว แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๕๐
- งวดที่ ๒      จ่ายเงินร้อยละ ๑๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จโดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้
- งานรื้อราวกันตก รื้อระบบเดิมน้ำมัน รื้อแท่นเครน งานรื้อย้ายเสาไฟส่องสว่าง รื้อระบบไฟฟ้า สะพานทำเทียบเรือ รื้อระบบท่อจ่ายน้ำดีและท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๕๐
  - งานรื้อหลังคาคลุมทางเดิน แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๕๐
  - งานรื้อสกัดพื้นทางเดินเท้า พื้นคอนกรีตทับหน้าและแผ่นพื้นสำเร็จรูป พื้นที่โซน A แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๒๕
  - งานซ่อมแซมโครงสร้างคานบริเวณโซน A แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๒๕
  - งานซ่อมแซมโครงสร้างแท่นหัวเข็ม Pile Cap บริเวณโซน A แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๒๕
- งวดที่ ๓      จ่ายเงินร้อยละ ๑๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จโดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้
- งานรื้อราวกันตก รื้อระบบเดิมน้ำมัน รื้อแท่นเครน งานรื้อย้ายเสาไฟส่องสว่าง รื้อระบบไฟฟ้า สะพานทำเทียบเรือ รื้อระบบท่อจ่ายน้ำดีและท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๑๐๐
  - งานรื้อหลังคาคลุมทางเดิน แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๑๐๐
  - งานรื้อสกัดพื้นทางเดินเท้า พื้นคอนกรีตทับหน้าและแผ่นพื้นสำเร็จรูป พื้นที่โซน A แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๕๐

๕      ๙.๒      มจ.      ๒๒/๔

/งานซ่อมแซม...



- งานซ่อมแซมโครงสร้างคานบริเวณโซน A แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๕๐
- งานซ่อมแซมโครงสร้างแท่นหัวเข็ม Pile Cap บริเวณโซน A แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๕๐
- งานซ่อมแซมโครงสร้างพื้นสะพานท่าเทียบเรือ บริเวณโซน A แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๒๕

งวดที่ ๔      จ่ายเงินร้อยละ ๑๕ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด ภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จโดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- งานรื้อสกัดพื้นทางเดินเท้า พื้นคอนกรีตทับหน้าและแผ่นพื้นสำเร็จรูป พื้นที่โซน A แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๗๕
- งานซ่อมแซมโครงสร้างคานบริเวณโซน A แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๗๕
- งานซ่อมแซมโครงสร้างแท่นหัวเข็ม Pile Cap บริเวณโซน A แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๗๕
- งานซ่อมแซมโครงสร้างพื้นสะพานท่าเทียบเรือ บริเวณโซน A แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๕๐
- งานซ่อมปรับผิวถนนสะพานท่าเทียบเรือ บริเวณโซน B แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๒๕
- งานซ่อมแซมท้องพื้นบันได ST-๑, ST-๒, ST-๓, ST-๔, ST-๕, ST-๖, ST-๗ ด้วยวิธีพ่นคอนกรีต (Dry Mixed Shotcrete) บริเวณโซน B แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๒๕
- งานซ่อมแซมโครงสร้างกำแพงผนัง W๑, W๒ และ W๓ ด้วยวิธีฉาบซ่อมหรือหล่อเทในที่ บริเวณโซน B แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๒๕

งวดที่ ๕      จ่ายเงินร้อยละ ๑๕ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด ภายใน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จโดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- งานรื้อสกัดพื้นทางเดินเท้า พื้นคอนกรีตทับหน้าและแผ่นพื้นสำเร็จรูป พื้นที่โซน A แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๑๐๐
- งานซ่อมแซมโครงสร้างคานบริเวณโซน A แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๑๐๐
- งานซ่อมแซมโครงสร้างแท่นหัวเข็ม Pile Cap บริเวณโซน A แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๑๐๐
- งานซ่อมแซมโครงสร้างพื้นสะพานท่าเทียบเรือ บริเวณโซน A แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๗๕
- งานซ่อมปรับผิวถนนสะพานท่าเทียบเรือ บริเวณโซน B แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๕๐
- งานซ่อมแซมท้องพื้นบันได ST-๑, ST-๒, ST-๓, ST-๔, ST-๕, ST-๖, ST-๗ ด้วยวิธีพ่นคอนกรีต (Dry Mixed Shotcrete) บริเวณโซน B แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๕๐
- งานซ่อมแซมโครงสร้างกำแพงผนัง W๑, W๒ และ W๓ ด้วยวิธีฉาบซ่อมหรือหล่อเทในที่ บริเวณโซน B แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๕๐

งวดที่ ๖      จ่ายเงินร้อยละ ๑๕ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด ภายใน ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จโดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- งานซ่อมแซมโครงสร้างพื้นสะพานท่าเทียบเรือ บริเวณโซน A แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๑๐๐
- งานซ่อมปรับผิวถนนสะพานท่าเทียบเรือ บริเวณโซน B แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๗๕

๕      จ. ๒      น. ๒      ๒๒๕

/งานซ่อมแซม...



- งานซ่อมแซมท้องพื้นบันได ST-๑, ST-๒, ST-๓, ST-๔, ST-๕, ST-๖, ST-๗ ด้วยวิธีพ่นคอนกรีต (Dry Mixed Shotcrete) บริเวณโซน B แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๗๕
- งานซ่อมแซมโครงสร้างกำแพงผนัง W๑, W๒ และ W๓ ด้วยวิธีฉาบซ่อมหรือหล่อเทในที่ บริเวณโซน B แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๗๕

งวดที่ ๗

จ่ายเงินร้อยละ ๑๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด ภายใน ๔๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จโดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- งานพื้นทางเดินเท้า บริเวณโซน A แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๑๐๐
- งานซ่อมปรับผิวถนนสะพานท่าเทียบเรือ บริเวณโซน B แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๑๐๐
- งานซ่อมแซมท้องพื้นบันได ST-๑, ST-๒, ST-๓, ST-๔, ST-๕, ST-๖, ST-๗ ด้วยวิธีพ่นคอนกรีต (Dry Mixed Shotcrete) บริเวณโซน B แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๑๐๐
- งานซ่อมแซมโครงสร้างกำแพงผนัง W๑, W๒ และ W๓ ด้วยวิธีฉาบซ่อมหรือหล่อเทในที่ บริเวณโซน B แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๑๐๐
- งานติดตั้งราวสะพานกันตก แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๒๕
- งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๒๕
- งานปรับปรุงระบบสุขาภิบาล แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๒๕
- งานกำจัดเพรียง แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๒๕

งวดที่ ๘

จ่ายเงินร้อยละ ๕ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด ภายใน ๔๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จโดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- งานติดตั้งราวสะพานกันตก แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๕๐
- งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๕๐
- งานปรับปรุงระบบสุขาภิบาล แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๕๐
- งานกำจัดเพรียง แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๕๐

งวดที่ ๙

จ่ายเงินร้อยละ ๕ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด ภายใน ๕๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จโดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- งานติดตั้งราวสะพานกันตก แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๗๕
- งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๗๕
- งานปรับปรุงระบบสุขาภิบาล แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๗๕
- งานกำจัดเพรียง แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๗๕

งวดที่ ๑๐

งวดสุดท้ายจ่ายเงินร้อยละ ๕ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด ภายใน ๕๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จโดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- งานติดตั้งราวสะพานกันตก แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๑๐๐

๐ ๐๒ ๗๖๕ ๗๒๔

/งานปรับปรุง...

- งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๑๐๐
- งานปรับปรุงระบบสุขาภิบาล แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๑๐๐
- งานกำจัดเพรียง แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๑๐๐
- งานคืนสภาพเดิมผนังกันคลื่น แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๑๐๐
- งานขนย้ายเศษวัสดุไปกำจัด แล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๑๐๐

และเมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานแล้วเสร็จทั้งหมดตามสัญญา รวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ และผู้รับจ้างจะต้องทำรายงาน (Final Report) ซึ่งประกอบด้วยรูปภาพถ่ายที่แสดงให้เห็นความก้าวหน้าของงาน วิธีการทำงาน ระยะเวลา มูลค่างาน ผลการทดสอบวัสดุและหนังสือรับประกันงาน รวมทั้งรายละเอียดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๓ เล่ม (ภาพสี) พร้อม Flash Drive จำนวน ๓ ชุด ส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา พร้อมกับการตรวจรับงานงวดสุดท้าย

โดยผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว และต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่  
ได้รับแจ้งเป็นหนังสือหรือหนังสืออิเล็กทรอนิกส์

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายเชาว์วิศ สกลวรวิทย์)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวุฒิชัย พิทักษ์ชาติ)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายณัฐวรธรณ์ ยุบยาแสง)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงศักดิ์ มังดินดำ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน