ที่ กค ๐๕๑๘/ว ๑๑๑ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๒

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับสำนัก สำนักงาน กลุ่ม และด่านศุลกากรทุกแห่ง

เพื่อโปรดทราบสำเนาประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๑๐) ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๒ ตามที่แนบมาพร้อมนี้

(นางมนทิรา เชิดชู)
ผู้อำนวยการส่วนเลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมศุลกากร

ประกาศกระทรวงการคลัง

เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร
ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐
(ฉบับที่ ๑๐)

เพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรสำหรับของตาม ประเภทย่อย ๓๙๒๓.๙๐.๐๐ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๑๑ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๑๙ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๙๑ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๙๙ ประเภทย่อย ๗๖๑๓.๐๐.๐๐ และประเภทย่อย ๙๐๓๒.๘๙.๓๙ ตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๙ ภาค ๒ พิกัดอัตราอากรขาเข้า และให้ใช้การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรสำหรับของตามบัญชีท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรสำหรับของตามประเภทย่อย ๘๗๐๖.๐๐.๒๐ ตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๙ ภาค ๒ พิกัดอัตราอากรขาเข้า ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๐ และให้ใช้การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรสำหรับของตามบัญชีท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความใน (๑๗) ของข้อ ๒ ของประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"(๑๗) ถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดตามประเภทย่อย ๗๘๒๓.๘๐.๐๐ ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินโดยอัตโนมัติ (ไบ - ฟูแอล คอนเวอร์ชัน คิท) ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลโดยอัตโนมัติ (ดีเซล ดูเอล ฟูแอล คอนเวอร์ชัน คิท) ไม่ว่าจะจัดเข้าพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐ สำหรับการนำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕"

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๑๙) และ (๒๐) ของข้อ ๒ ของประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๖) ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

"(๑๙) ถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดตามประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๑๑ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๑๙ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๙๑ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๙๙ และประเภทย่อย ๗๖๑๓.๐๐.๐๐ ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐ สำหรับการนำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๓

(๒๐) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด แต่ไม่รวมถึงหม้อน้ำ ชุดหม้อพักเก็บเสียงและท่อไอเสีย แบตเตอรี่ แหนบตับหน้าและหลัง ยางนอกและยางในกระจกนิรภัย ดรัมเบรคหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ต ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึดแบตเตอรี่ ฝาครอบแบตเตอรี่ ชุดสายแบตเตอรี่ ชุดสายไฟ สีรถยนต์ กระจกมองหลังภายในรถ และแผงบังแดด ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงระบบเดียว ให้ลดอัตราอากรสำหรับการนำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นต้นไป ดังต่อไปนี้

(๒๐.๑) แทรกเตอร์เดินบนถนนสำหรับลากรถกึ่งรถพ่วงตามประเภทย่อย ๘๗๐๑.๒๐ และยานยนต์สำหรับขนส่งของตามประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐

(๒๐.๒) ยานยนต์สำหรับใช้งานพิเศษตามประเภท ๘๗.๐๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๒๐

การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของได้รับการลดอัตราอากรตาม (๒๐) ผู้นำของเข้าจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในข้อ ๒ (๕) ของประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๙"

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความใน (๒๙) ของข้อ ๓ ของประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"(๒๙) ถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดตามประเภทย่อย ๗๙๒๓.๙๐.๐๐ ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินโดยอัตโนมัติ (ไบ - ฟูแอล คอนเวอร์ชัน คิท) ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลโดยอัตโนมัติ (ดีเซล ดูเอล ฟูแอล คอนเวอร์ชัน คิท) ไม่ว่าจะจัดเข้าพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗ ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๒ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔"

ข้อ ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๓๓) และ (๓๔) ของข้อ ๓ ของประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๖) ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

"(๓๓) ถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดตามประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๑๑ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๑๙ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๙๑ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๙๙ และประเภทย่อย ๗๖๑๓.๐๐.๐๐ ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗ ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๒ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

(๓๔) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด แต่ไม่รวมถึงหม้อน้ำ ชุดหม้อพักเก็บเสียงและท่อไอเสีย แบตเตอรี่ แหนบตับหน้าและหลัง ยางนอกและยางในกระจกนิรภัย ดรัมเบรคหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ต ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึดแบตเตอรี่ ฝาครอบ

แบตเตอรี่ ชุดสายแบตเตอรี่ ชุดสายไฟ สีรถยนต์ กระจกมองหลังภายในรถ และแผงบังแดด ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงระบบเดียว ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๒ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ดังต่อไปนี้

(๓๔.๑) แทรกเตอร์เดินบนถนนสำหรับลากรถกึ่งรถพ่วงตามประเภทย่อย ๘๗๐๑.๒๐

(๓๔.๒) ยานยนต์สำหรับขนส่งของตามประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวนชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว)

(๓๔.๓) ยานยนต์สำหรับใช้งานพิเศษตามประเภท ๘๗.๐๕

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากรตาม (๓๔) ผู้นำของเข้าจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในข้อ ๒ (๕) ของประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๕”

ข้อ ๗ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๒ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๒
กรณ์ จาติกวณิช
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

บัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง

เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร

ตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 (ฉบับที่ 10)

ลงวันที่ 21 เมษายน พ.ศ. 2552

ภาค 2

พิกัดอัตราอากรขาเข้า

ประเภท	ประเภทย่อย	รหัสย่อย	รายการ	อัตราอากร			ลดลงเหลือ		
				ตามราคาร้อยละ	ตามสภาพ		ตามราคาร้อยละ	ตามสภาพ	
					หน่วย	หน่วยละบาท		หน่วย	หน่วยละบาท
39.23	3923.90.00	01	- เฉพาะถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดทำจากวัสดุผสม (คอมโพสิท) เป็นหลัก ซึ่งประกอบด้วยวัสดุผสมเสริมแรงด้วยใยแก้ว (เรนฟอร์ด ไฟเบอร์กลาส) และหุ้มด้วยพลาสติกเรซิน (อีพอกซีเรซิน)						
			- นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2554	40	-	-	ยกเว้นอากร		
			- นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555	40	-	-	10	-	-
		29	- อื่น ๆ	40	-	-	10	-	-
73.11	7311.00.11	01	- - เฉพาะถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดทำด้วยเหล็กกล้า						
			- นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552	17	-	-	ยกเว้นอากร		
			- นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553	17	-	-	10	-	-
		29	- - อื่น ๆ	17	-	-	10	-	-
	7311.00.19	01	- - เฉพาะถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดทำด้วยเหล็กกล้า						
			- นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552	17	-	-	ยกเว้นอากร		
			- นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553	17	-	-	10	-	-
		29	- - อื่น ๆ	17	-	-	10	-	-
	7311.00.91	01	- - เฉพาะถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดทำด้วยเหล็กกล้า						
			- นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552	17	-	-	ยกเว้นอากร		
			- นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553	17	-	-	10	-	-
		29	- - อื่น ๆ	17	-	-	10	-	-

ประเภท	ประเภทย่อย	รหัสย่อย	รายการ	อัตราอากร			ลดลงเหลือ		
				ตามราคาร้อยละ	ตามสภาพ		ตามราคาร้อยละ	ตามสภาพ	
					หน่วย	หน่วยละบาท		หน่วย	หน่วยละบาท
	7311.00.99	01	- - เฉพาะถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดทำด้วยเหล็กกล้า						
			- นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552	17	-	-	ยกเว้นอากร		
			- นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553	17	-	-	10	-	-
		29	- - อื่น ๆ	17	-	-	10	-	-
76.13	7613.00.00	01	เฉพาะถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดทำด้วยอะลูมิเนียม						
			- นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552	17	-	-	ยกเว้นอากร		
			- นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553	17	-	-	10	-	-
		29	อื่น ๆ	17	-	-	10	-	-
87.06	8706.00.20	01	- เฉพาะสำหรับยานยนต์ที่มีน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ 6 ตันขึ้นไป ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงระบบเดียว						
			- นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2554	80	-	-	ยกเว้นอากร		
			- นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555	80	-	-	30	-	-
		29	- อื่น ๆ	80	-	-	30	-	-
90.32	9032.89.39	01	- - - - เฉพาะเครื่องที่ทำหน้าที่หลักในการควบคุมระบบจ่ายเชื้อเพลิง และ/หรือควบคุมระบบจุดระเบิดในเครื่องยนต์ของรถยนต์ (อิเล็กทรอนิกส์คอนโทรลยูนิต) เฉพาะที่ใช้ทำงานร่วมกับคะตะไลติกคอนเวอร์เตอร์	35	-	-	ยกเว้นอากร		
		02	- - - - เฉพาะชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินโดยอัตโนมัติ (ไบ-ฟูแอล คอนเวอร์ชัน คิท)						
			- นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2554	35	-	-	ยกเว้นอากร		
			- นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555	35	-	-	10	-	-
		03	- - - - เฉพาะชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล โดยอัตโนมัติ (ดีเซล ดูเอล ฟูแอล คอนเวอร์ชัน คิท)						
			- นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2554	35	-	-	ยกเว้นอากร		
			- นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555	35	-	-	10	-	-

ประเภท	ประเภทย่อย	รหัสย่อย	รายการ	อัตราอากร			ลดลงเหลือ		
				ตามราคาร้อยละ	ตามสภาพ		ตามราคาร้อยละ	ตามสภาพ	
					หน่วย	หน่วยละบาท		หน่วย	หน่วยละบาท
		04	- - - - เฉพาะอุปกรณ์ควบคุมการไหลของก๊าซธรรมชาติโดยอัตโนมัติ (ไพรออริตี แพนเนล) ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ	35	-	-	1	-	-
		05	- - - - เฉพาะตู้จ่ายก๊าซทำหน้าที่ควบคุมการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ถังเก็บก๊าซในรถยนต์โดยอัตโนมัติ (เอ็นจีวี ดิสเพนเซอร์) ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ	35	-	-	1	-	-
		29	- - - - อื่น ๆ	35	-	-	10	-	-