

ที่ กค ๐๕๑๘/ว ๕๕๕

๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๓

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับสำนัก สำนักงาน กลุ่ม และด้านบุคลากรทุกแห่ง

เพื่อโปรดทราบสำเนาประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและ
ยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๑๘)
ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๓ ตามที่แนบมาพร้อมนี้

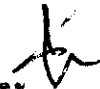


(นางอรสา ลาภนิกรุณ)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารการคลัง รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการส่วนเลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมศุลกากร



(นายพิชิตวน วรรณผล)

ผู้อำนวยการสำนักพิกัดอัตราศุลกากร

ประกาศกระทรวงการคลัง

เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร

ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

(ฉบับที่ ๑๘)

เพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๔๐) ของข้อ ๓ ของประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๑๗) ลงวันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓

“(๔๐) ของตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์สำเร็จรูปแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle : HEV) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ตามประเภท ๘๗.๐๓ ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้ามีกำหนดสามปี นับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

การยกเว้นอากรรวมทั้งการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากรตาม (๔๐) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้นำของเข้าต้องเป็นนิติบุคคลที่ประกอบกิจการโรงงานประกอบหรือผลิตรถยนต์หรือยานยนต์ และนำของตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้มาเพื่อใช้ในการประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ภายในโรงงานของตนเองเท่านั้น

(๒) ผู้นำของเข้าต้องยื่นสูตรการผลิตแยกตามแบบ (model) ต่อกรมศุลกากร

(๓) “แบบ (model)” ตาม (๒) หมายถึง คุณลักษณะของรถยนต์หรือยานยนต์ ในส่วนของรูปร่าง ระบบเกียร์ หรือขนาดเครื่องยนต์ที่แตกต่างกัน ดังนี้

(๓.๑) รูปร่างของรถยนต์ หมายถึง รูปร่างภายนอกของตัวถังที่ประกอบจากชุดช่วยจับยึดหลักของการประกอบตัวถัง (main assembly jig) ตัวเดียวกันรวมถึงรูปร่างของประตुरถยนต์ เช่น รถยนต์นั่ง ๒ ประตู รถยนต์นั่ง ๔ ประตู รถยนต์นั่งตรวจการณ์ (station wagon) เป็นต้น

(๓.๒) ระบบเกียร์ หมายถึง เกียร์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์แบบใดแบบหนึ่ง เช่น เกียร์อัตโนมัติ เกียร์ ๔ จังหวะความเร็ว (4 speeds) เกียร์ ๕ จังหวะความเร็ว (5 speeds) เป็นต้น

(๓.๓) ขนาดของเครื่องยนต์ หมายถึง ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบของเครื่องยนต์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์ คำนวณหน่วยเป็นลูกบาศก์เซนติเมตร เช่น ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ๑,๘๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร เป็นต้น

(๔) หากของที่ได้รับยกเว้นอากรไม่ได้นำมาใช้ในการผลิตภายในหนึ่งปีนับแต่วันนำของเข้า ผู้นำของเข้าจะต้องส่งของที่เหลือออกนอกราชอาณาจักร หรือชำระอากรตามปกติสำหรับของที่เหลือนั้น ณ วันที่นำของเข้า เว้นแต่จะได้แสดงหลักฐานความจำเป็นต่ออธิบดีกรมศุลกากรและอธิบดีกรมศุลกากร ได้อนุญาตให้ขยายเวลาได้ตามความเหมาะสมแต่ต้องไม่เกินหกเดือน

(๕) ของที่เสียหาย เศษที่ไม่ใช้หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ จะต้องทำลาย หรือส่งของนั้นออกนอกราชอาณาจักร หรือดำเนินการอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าวจะต้องชำระอากรตามปกติ ณ วันที่นำของเข้า ตามจำนวนหรือปริมาณของเศษของของนั้น”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

กรณ์ จาติกวณิช

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

บัญชีแนบท้ายประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร
ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๑๘)
ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

ที่	รายการชิ้นส่วนยานยนต์	การทำงาน
๑	ชุดเกียร์พร้อมมอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฮบริด ตามประเภท ๘๗.๐๘	- เป็นชุดส่งกำลังและชุดขับเคลื่อนของรถยนต์ไฮบริดภายในประกอบไปด้วย ชุดมอเตอร์-เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และชุดส่งกำลัง โดยชุดส่งกำลังจะทำหน้าที่เลือกกำลังจากมอเตอร์ หรือจากเครื่องยนต์และมอเตอร์ เพื่อที่จะส่งกำลังไปยังเพลาขับเพื่อขับเคลื่อนรถยนต์ต่อไป
๒	อุปกรณ์ตัดต่อวงจรไฟฟ้าแรงดันสูงของแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฮบริด ตามประเภท ๘๕.๓๖	- เป็นอุปกรณ์ที่ใช้ในการตัดวงจรไฟฟ้าแรงดันสูงของแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฮบริด ก่อนทำการซ่อมบำรุงรถยนต์ และต่อวงจรไฟฟ้าหลังจากทำการซ่อมบำรุงรถยนต์
๓	แบตเตอรี่แรงดันสูงสำหรับรถยนต์ไฮบริด ตามประเภท ๘๕.๐๗	- แบตเตอรี่แรงดันสูง สำหรับเก็บและจ่ายพลังงานไฟฟ้าที่ใช้กับระบบขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า
๔	ชุดปั้มน้ำขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฮบริด ตามประเภท ๘๕.๑๓	- ชุดปั้มน้ำขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อทำการระบายความร้อนภายในชุดอุปกรณ์เพิ่มและลดแรงดันไฟฟ้าและแปลงกระแสไฟฟ้า
๕	อุปกรณ์เพิ่มและลดแรงดันไฟฟ้าและแปลงกระแสไฟฟ้า สำหรับรถยนต์ไฮบริด ตามประเภท ๘๕.๐๔	- เป็นอุปกรณ์เพิ่มและลดแรงดันไฟฟ้า และแปลงกระแสไฟฟ้าจากกระแสสลับเป็นกระแสตรง และจากกระแสตรงเป็นกระแสสลับ
๖	ชุดสายไฟแรงดันสูง และชุดสายไฟสำหรับรถยนต์ไฮบริด ตามประเภท ๘๕.๔๔	ชุดที่ ๑ - เป็นชุดสายไฟแรงดันสูงที่มีฉนวนหุ้มป้องกันอย่างดี ลักษณะเป็นเส้นขนาน ๒ เส้นต่อชุด ที่เชื่อมต่อระหว่างชุดส่งกำลังและชุดขับเคลื่อนของรถยนต์ไฮบริดและแบตเตอรี่ มายังชุดอุปกรณ์เพิ่มและลดแรงดันไฟฟ้าและแปลงกระแสไฟฟ้า ชุดที่ ๒ - เป็นชุดสายไฟที่มีฉนวนหุ้ม ด้านหนึ่งต่อแบตเตอรี่ อีกด้านหนึ่งต่อลงที่ตัวถังเป็นสายดิน