

Template คู่มือการปฏิบัติงาน



คู่มือการปฏิบัติงาน
(Work Manual)

กระบวนการตรวจสอบรถบรรทุกที่บรรทุกสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร
กรมศิลปากร
กระทรวงการคลัง

ด้านศิลปากรทำดี

จัดทำขึ้นเป็นฉบับที่ ๒ ณ วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๖

สารบัญ

	หน้า
วัตถุประสงค์	๑
ขอบเขต	๑
คำจำกัดความ	๑
หน้าที่ความรับผิดชอบ	๑
กระบวนการ	๓
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	๕
มาตรฐานการปฏิบัติงาน	๖
ระบบติดตามและประเมินผล	๖
เอกสารอ้างอิง	๖
แบบฟอร์มที่ใช้	๖

๑. วัตถุประสงค์ของคู่มือการปฏิบัติงาน

๑.๑ เพื่อให้กรมศุลกากร มีการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานที่แสดงถึงรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานของกิจกรรม/กระบวนการต่าง ๆ ของหน่วยงานอย่างถูกต้อง ชัดเจน และเป็นมาตรฐานเดียวกัน ที่มุ่งไปสู่การบริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กรในการปฏิบัติงานที่บรรลุเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิภาพ ด้วยคุณภาพมาตรฐานเดียวกัน และบรรลุข้อกำหนดที่สำคัญของกระบวนการ

๑.๒ เพื่อเป็นหลักฐานที่แสดงให้เห็นถึงวิธีการทำงานอย่างเป็นรูปธรรม ตลอดจนเพื่อใช้ในการเรียนรู้และพัฒนาของผู้ปฏิบัติงานใหม่ รวมถึงการยกระดับการปฏิบัติงานไปสู่ความเป็นมืออาชีพ

๑.๓ เพื่อใช้แสดงหรือเผยแพร่ให้กับผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและบุคคลภายนอกได้รับรู้เข้าใจกระบวนการปฏิบัติงานและใช้ประโยชน์จากกระบวนการดังกล่าวเพื่อขอการรับบริการหรือบูรณาการที่ตรงกับความต้องการ

๑.๔ เพื่อแสดงถึงรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานกระบวนการขออนุญาตนารถบรรทุกที่บรรทุกสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร

๒. ขอบเขต

กระบวนการขออนุญาตนารถบรรทุกที่บรรทุกสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร และเมื่อขนถ่ายสินค้าเสร็จแล้วให้นำรถบรรทุกคันดังกล่าวกลับออกไปนอกราชอาณาจักร

๓. คำจำกัดความ

คำจำกัดความ	ความหมาย
รถบรรทุก	รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและหมายความรวมถึงยวดยานในแบบ ศ.บ.๑ และแบบ ศ.บ.๓ ด้วย
รถเปล่า	รถบรรทุกที่ไม่ได้บรรทุกสินค้า
ด่านพรมแดน	ด่านที่ตั้งขึ้น ณ บริเวณเขตแดนทางบกบนทางอนุมัติ เพื่อประโยชน์ในการตรวจของที่ขนส่งโดยทางนั้น
แบบ ศ.บ.๑	บัญชีสินค้าสำหรับของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรทางบก ตามมาตรา ๘๘ พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.๒๕๖๐
แบบ ศ.บ.๓	บัญชีสินค้าสำหรับของที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรทางบก ตามมาตรา ๘๙ พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐
ผู้ขนส่งสินค้า	หมายความรวมถึงผู้ขนส่งของ ผู้ควบคุมยวดยาน ผู้ควบคุมยวดยานพาหนะ ผู้ควบคุมยานพาหนะและผู้รับของด้วย

๔. หน้าที่ความรับผิดชอบ

๔.๑ ผู้ขนส่งสินค้าผ่านเขตแดนทางบกเข้ามาในราชอาณาจักร มีหน้าที่ยื่นบัญชีสินค้าพร้อมกรอกรายละเอียดให้ครบถ้วน โดยจัดทำเป็น ๒ ฉบับ ดังนี้

๔.๑.๑ กรณีรถบรรทุกที่นำสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ยื่น แบบ ศ.บ.๑ โดยกรอกรายละเอียด ลงนาม และวันเดือนปี ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ให้ครบถ้วน


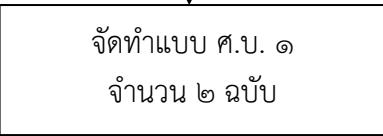
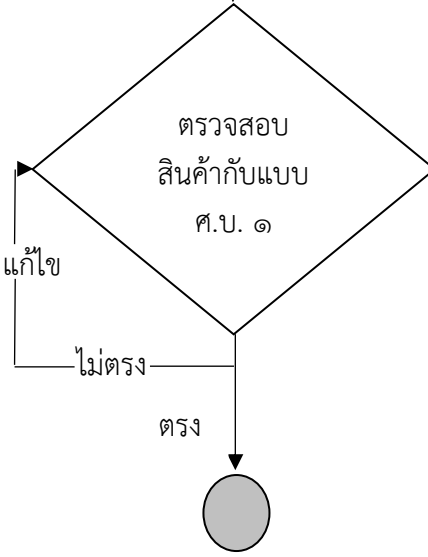
๔.๑.๒ กรณีรถบรรทุกที่เป็นรถเปล่าที่จะกลับออกไปนอกราชอาณาจักร ให้ยื่นแบบ ศ.บ.๓ ซึ่งกรอกรายละเอียดด้านหน้า และด้านหลังโดยในช่องหมายเหตุให้ระบุว่า “ไม่มีสินค้าส่งออก” ลงนามและวันเดือนปี ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ให้ครบถ้วน

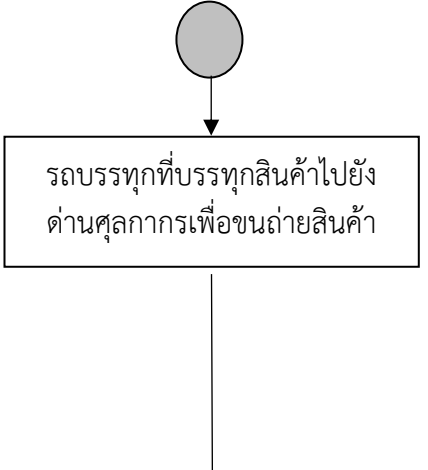
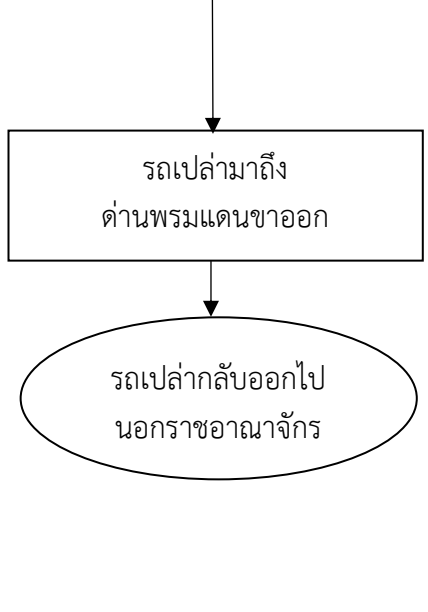
๔.๒ พนักงานศุลกากรประจำด่านพรมแดนขาเข้า มีหน้าที่ตรวจสอบให้ผู้ขนส่งสินค้ายื่นแบบ ศ.บ.๑ จำนวน ๒ ฉบับ ซึ่งกรอกรายละเอียดโดยครบถ้วน และให้ตรวจสอบรายละเอียดในแบบ ศ.บ.๑ ให้ตรงกับสินค้า แล้วลงนามในด้านหลังส่วนที่ ๒ “นามด่านพรมแดน....” และส่งคืนต้นฉบับให้ผู้ขนส่งสินค้าเพื่อนำไปยื่น ณ ด่านศุลกากร ส่วนคู่ฉบับแบบ ศ.บ.๑ ให้ด่านพรมแดนรวบรวมส่งด่านศุลกากรต่อไป

๔.๓ พนักงานศุลกากรประจำด่านศุลกากร มีหน้าที่ตรวจสอบรายละเอียดในต้นฉบับแบบ ศ.บ.๑ ที่มากับรถบรรทุกสินค้าให้ถูกต้องตรงกับสินค้า แล้วลงนามในด้านหลังส่วนที่ ๓ “นามด่านศุลกากร....” ทำการจัดเก็บต้นฉบับแบบ ศ.บ.๑ ไว้ที่ด่านศุลกากร

๔.๔ พนักงานศุลกากรประจำด่านพรมแดนขาออกมีหน้าที่ตรวจสอบให้ผู้ขนส่งสินค้า จัดทำแบบ ศ.บ.๓ จำนวน ๒ ฉบับ ให้มีรายละเอียดครบถ้วน ทั้งด้านหน้าและด้านหลังซึ่งได้ระบุในช่องหมายเหตุว่า “ไม่มีสินค้าส่งออก” การลงนามและวันเดือนปี หากรายละเอียดดังกล่าวครบถ้วนแล้ว ให้พนักงานศุลกากรลงนามในส่วนที่ ๓ “นามด่านพรมแดน.....” และคืนสำเนาแบบ ศ.บ.๓ ให้กับผู้ขนส่งสินค้า ส่วนต้นฉบับให้เก็บไว้เป็นหลักฐานที่ด่านพรมแดน






๕. กระบวนการ (Work flow)

ลำดับ	ผังกระบวนการ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลา	แบบฟอร์ม	เอกสารอ้างอิง
๑		รถบรรทุกที่บรรทุกสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักรมาถึงด่านพรมแดน	-	-	-	-
๒		จัดทำแบบ ศ.บ.๑ จำนวน ๒ ฉบับ ดังนี้ - กรอกรายละเอียดในส่วนที่ ๑ ด้านหน้าของแบบ ศ.บ. ๑ และ ลงนาม วันเดือนปี ให้ครบถ้วน - กรอกรายละเอียดด้านหลัง ให้ครบถ้วนทุกช่องและลงนามในช่องผู้รับของ วันเดือนปี ด้วย	ผู้ขนส่งสินค้า	-	แบบ ศ.บ.๑	ประกาศกรมฯ ที่ ๑๐๔/๒๕๖๑
		<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสินค้าให้ถูกต้องตรงตามที่ระบุไว้ในแบบ ศ.บ. ๑ - ตรวจสอบการลงนาม และวันเดือนปี ตามข้อลำดับ ๒ ให้ครบถ้วน - พนักงานศุลกากรลงนามในแบบ ศ.บ. ๑ ในส่วนที่ ๒ “นามด่านพรมแดน....” แล้วส่งคืนต้นฉบับแก่ผู้ขนส่งสินค้าเพื่อไปยื่นที่ด่านศุลกากร - พนักงานศุลกากร ณ ด่านพรมแดนขาเข้ารวบรวมคู่ฉบับ แลบ ศ.บ.๑ เพื่อนำส่งด่านศุลกากรต่อไป 	พนักงานศุลกากรที่ประจำ ณ ด่านพรมแดนขาเข้า	๑๐ นาที	แบบ ศ.บ.๑ - ต้นฉบับไปกับรถบรรทุก - สำเนาเก็บที่ด่านพรมแดน	ประมวลฯ ข้อ ๓ ๐๓ ๐๑ ๐๒

ลำดับ	ผังกระบวนการ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลา	แบบฟอร์ม	เอกสารอ้างอิง
๔		<p>๔.๑ เมื่อรถบรรทุกที่บรรทุกสินค้ามาถึงด่านศุลกากร ให้ยื่นต้นฉบับแบบ ศ.บ.๑ ให้พนักงานศุลกากร</p> <p>๔.๒ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบสินค้าให้ตรงกับรายละเอียดในแบบ ศ.บ.๑ แล้วลงนามในส่วนที่ ๓ “นามด่านศุลกากร...” เพื่อปฏิบัติพิธีการศุลกากรต่อไป และทำการจัดเก็บต้นฉบับแบบ ศ.บ.๑ ไว้ที่ด่านศุลกากร</p>	<p>๔.๑ ผู้ขนส่งสินค้า</p> <p>๔.๒ เจ้าพนักงานศุลกากร ทำการตรวจสอบของให้ตรงกับรายละเอียดในแบบ ศ.บ.๑</p> <p>นักวิชาการศุลกากร ทำการตรวจปล่อยของออกจากอารักขาศุลกากร</p>	<p>๔.๑ -</p> <p>๔.๒ ๒๐ นาที</p>	<p>แบบ ศ.บ.๑</p> <p>ต้นฉบับ</p>	<p>๔.๑ ประกาศกรมฯ ที่ ๑๐๔/๒๕๖๑</p> <p>๔.๒ ประมวลฯ ข้อ ๓ ๐๓ ๐๓ ๐๑</p>
๕		<p>๕.๑ เมื่อขนถ่ายสินค้าเสร็จแล้ว รถเปล่าต้องกลับออกไปนอกราชอาณาจักร ให้ผู้ขนส่งสินค้านำแบบ ศ.บ.๓ จำนวน ๒ ฉบับ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านหน้าให้กรอกรายละเอียดในส่วนที่ ๑ ให้ถูกต้องครบถ้วนพร้อมทั้งลงนามและวันเดือนปี - ด้านหลังให้กรอกรายละเอียดเฉพาะในช่องหมายเหตุว่า “ไม่มีสินค้าส่งออก” พร้อมทั้งลงนามและวันเดือนปีให้ครบถ้วน <p>๕.๒ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบความครบถ้วนของแบบ ศ.บ.๓ และลงนามในส่วนที่ ๓ “นามด่านพรมแดน....” และคืนสำเนาแบบ ศ.บ.๓ ให้กับผู้ขนส่งสินค้า ส่วนต้นฉบับให้เก็บไว้เป็นหลักฐานที่ด่านพรมแดน</p>	<p>๕.๑ ผู้ขนส่งสินค้า</p> <p>๕.๒ พนักงานศุลกากรที่ประจำ ณ ด่านพรมแดนขาออก</p>	<p>๕.๑ -</p> <p>๕.๒ ๕ นาที</p>	<p>แบบ ศ.บ.๓</p>	<p>๕.๑ ประกาศกรมฯ ที่ ๔๒/๒๕๖๑</p> <p>๕.๒ ประมวลฯ ข้อ ๓ ๐๓ ๐๓ ๐๔</p>

หมายเหตุ ระบุคำอธิบายเพิ่มเติม หรือ เงื่อนไขที่สำคัญในการดำเนินงาน

(ความหมายสัญลักษณ์ “ไม่ต้องแสดงในคู่มือ”)

-  จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดของกระบวนการ
-  กิจกรรมและการปฏิบัติงาน
-  การตัดสินใจ เช่น การตรวจสอบ การอนุมัติ
-  แสดงถึงทิศทาง หรือการเคลื่อนไหวของงาน
-  จุดเชื่อมต่อระหว่างขั้นตอน เช่น กรณีการเขียนกระบวนการไม่สามารถจบได้ภายใน ๑ หน้า)

๖. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๖.๑ การจัดทำแบบ ศ.บ.๑ (ประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๐๔/๒๕๖๑)

เมื่อรถบรรทุกที่บรรทุกสินค้ามาถึงด่านพรมแดนขาเข้า ให้ผู้ขนส่งสินค้าที่ผ่านเขตแดนทางบก เข้ามาในราชอาณาจักร ยื่นแบบ ศ.บ.๑ จำนวน ๒ ฉบับ โดยกรอรายละเอียด ดังนี้

- ด้านหน้า กรอกในส่วนที่ ๑ ให้ครบถ้วน พร้อมกับลงนาม และวันเดือนปี
- ด้านหลัง กรอรายละเอียดบัญชีสินค้าให้ครบถ้วน พร้อมกับลงนาม และวันเดือนปี

และนำไปยื่นต่อพนักงานศุลกากรที่ประจำ ณ ด่านพรมแดนขาเข้า

๖.๒ การตรวจสอบสินค้าให้ตรงกับแบบ ศ.บ.๑ ณ ด่านพรมแดนขาเข้า (ประมวลฯ ข้อ ๓ ๐๓ ๐๑ ๐๒)

ให้พนักงานศุลกากรที่ประจำ ณ ด่านพรมแดนขาเข้าตรวจสอบสินค้าที่ขนส่งเข้ามา เมื่อเห็นหน้าของดังกล่าวถูกต้องตรงตามที่ระบุไว้ในแบบ ศ.บ.๑ พนักงานศุลกากรจะลงลายมือชื่อ และวันเดือนปี ในส่วนที่ ๒ “นามด่านพรมแดน....” และส่งคืนต้นฉบับแบบ ศ.บ.๑ ให้แก่ผู้ขนส่งสินค้าและถือเป็นใบอนุญาตผ่านด่านพรมแดนและกำกับการขนย้ายบัญชีสินค้ามายังด่านศุลกากร สำหรับคู่ฉบับให้ด่านพรมแดนจัดส่งไปยังด่านศุลกากรต่อไป

๖.๓ การดำเนินการเมื่อรถบรรทุกสินค้าไปยังด่านศุลกากรเพื่อปฏิบัติพิธีการศุลกากร (ประมวลฯ ข้อ ๓ ๐๓ ๐๓ ๐๑)

ผู้ขนส่งสินค้านำต้นฉบับ แบบ ศ.บ.๑ แก่พนักงานศุลกากรที่ประจำ ณ ด่านศุลกากร เพื่อตรวจสอบสินค้าให้ตรงตามที่ระบุในต้นฉบับแบบ ศ.บ.๑ แล้วลงนามในส่วนที่ ๓ “นามด่านศุลกากร....” และดำเนินการปฏิบัติพิธีการที่ด่านศุลกากรต่อไป

๖.๔ การดำเนินการเมื่อรถเปล่าจะกลับออกไปนอกราชอาณาจักร (ประกาศกรมศุลกากรที่ ๔๒/๒๕๖๑ ประมวลฯ ข้อ ๓ ๐๓ ๐๓ ๐๔)

๖.๔.๑ เมื่อรถบรรทุกที่บรรทุกสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร ทำการขนถ่ายสินค้าลงเรียบร้อยแล้ว ต้องกลับออกไปนอกราชอาณาจักรทันที โดยให้ผู้ขนส่งสินค้านำแบบ ศ.บ.๓ จำนวน ๒ ฉบับ ดังนี้

- ด้านหน้า ให้กรอรายละเอียดในส่วนที่ ๑ ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งลงนามและวันเดือนปี

- ด้านหลัง ให้กรอรายละเอียดเฉพาะในช่องหมายเหตุ โดยระบุว่า “ไม่มีสินค้าส่งออก” แล้วนำไปยื่นต่อพนักงานศุลกากรที่ประจำ ณ ด่านพรมแดนขาออก

๖.๔.๒ พนักงานศุลกากรที่ประจำ ณ ด่านพรมแดนขาออกตรวจสอบความครบถ้วนของแบบ ศ.บ.๓ แล้วคืนสำเนาแบบ ศ.บ.๓ ให้ผู้ขนส่งสินค้า และอนุญาตให้ผ่านด่านพรมแดนไปได้ ส่วนต้นฉบับแบบ ศ.บ. ๓ ให้เก็บไว้เป็นหลักฐานที่ด่านพรมแดน

๗. มาตรฐานการปฏิบัติงาน

- ๗.๑ การใช้แบบฟอร์มเป็นไปอย่างถูกต้อง ทั้งขาเข้า และขาออก
- ๗.๒ การกรอกรายละเอียดในแบบ ศ.บ.๑ และ ศ.บ.๓ ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ครบถ้วน ถูกต้อง
- ๗.๓ ระบบการจัดเก็บต้นฉบับ คู่ฉบับ และสำเนา เป็นไปโดยถูกต้อง ทั้งเรื่องสถานที่ที่ต้องจัดเก็บการจัดเก็บที่เป็นปัจจุบันและสะดวกต่อการเข้าถึงข้อมูลในกรณีที่ต้องมีการตรวจสอบหลักฐาน

๘. ระบบติดตามประเมินผล

-

๙. เอกสารอ้างอิง

- ๙.๑ พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐
- ๙.๒ ประกาศกรมศุลกากรที่ ๔๒/๒๕๖๑
- ๙.๓ ประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๐๔/๒๕๖๑
- ๙.๔ ประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๓ ๐๓ ๐๑ ๐๒
- ๙.๕ ประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๓ ๐๓ ๐๓ ๐๑
- ๙.๖ ประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๓ ๐๓ ๐๓ ๐๔

๑๐. แบบฟอร์มที่ใช้

- ๑๐.๑ บัญชีสินค้าสำหรับของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรทางบก ตามมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐
- ๑๐.๒ บัญชีสินค้าสำหรับของที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักรทางบก ตามมาตรา ๘๙ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐

.....

ภาคผนวก

แบบ ศ.บ. ๑



พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐

บัญชีสินค้าสำหรับของที่ส่งเข้าใน ราชอาณาจักร ทางบก ตามพระราชบัญญัติ ศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๘๘

ที่ซึ่งนำของเข้า.....
ชนิดยวดยาน.....
เลขทะเบียนยวดยาน.....
นามเจ้าของยวดยาน.....

ข้าพเจ้า (นาม).....ขอแสดงด้วยความสัตย์จริงว่า
ข้าพเจ้าเป็นผู้ควบคุมยวดยานที่กล่าวข้างต้นขนส่งของเข้าในราชอาณาจักร และรายการของที่แสดงในบัญชีด้าน
หลังหนังสือนี้ เป็นรายการแห่งของที่บรรทุกในยวดยานนี้โดยครบถ้วนถูกต้องบริบูรณ์ (แต่ไม่รวมหีบห่อของส่วนตัว
ผู้โดยสารยวดยานนี้)

ลงนาม.....

วัน เดือน ปี.....

(ต่อไปสำหรับพนักงานศุลกากรกรเอง)

ชื่อด่านพรมแดน.....
ด่านพรมแดนได้ตรวจยานนี้แล้ว เห็นควรปล่อยไปได้ จึงอนุญาตให้นำของไปยังด่านศุลกากร
ได้ตามทางอนุมัติ.

ลงนาม.....

(พนักงานด่านพรมแดน)

วัน เดือน ปี.....เวลา.....นาฬิกา

นามด่านศุลกากร.....
ด่านศุลกากรได้ตรวจยวดยานและตรวจของที่บรรทุก ปรากฏว่ารายการของในบัญชีสินค้า
ถูกต้องแล้ว

ลงนาม.....

(พนักงานศุลกากร)

วัน เดือน ปี.....

แบบ ท.บ. ๑

บัญชีสินค้า
Carrier's Report

๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘
ที่ตั้งได้บรรทุกของ ตามลำดับเวลา Place Where good were laden, in order of time.	เครื่องหมาย หีบห่อ Marks and Numbers	จำนวนหีบห่อ Numbers of Packages	น้ำหนักหีบห่อ กิโลกรัม Gross weight of packages Kilogrammes	ชนิดของ Description of goods	ผู้ตราส่งของ Consignor	ผู้รับของ Consignee	หมายเหตุ Remarks

ลงนาม.....(ผู้ขนส่ง)

Signature (carrier)

วัน เดือน ปี.....

Date

แบบ ศ.บ. ๓

บัญชีสินค้า CARRIER'S REPORT

สำหรับของที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรทางบก
of goods carried out of Thailand over a land
ตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๘๙
frontier under section 89 of the Customs Act B.E. 2560

ที่ซึ่งส่งของออก.....
Place of exportation
ชนิดยานพาหนะ.....
Type of vehicle
เลขทะเบียนยานพาหนะ.....
Number of registration of vehicle
นามเจ้าของยานพาหนะ.....
Owner of vehicle

ข้าพเจ้า (นาม)..... ขอแสดงด้วย
I (Name) hereby declare

ความสัตย์จริงว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้ควบคุมยานพาหนะที่กล่าวข้างต้น ชนส่งของออกนอกราชอาณาจักร และรายการของที่
that this report is a just report of the goods being carried, other than
แสดงในบัญชีด้านหลังหนังสือนี้ เป็นรายการแห่งของที่บรรทุกในยานพาหนะนี้โดยครบถ้วนถูกต้องบริบูรณ์ แต่ไม่
accompanied passenger's baggage, and that the particulars therein
รวมหีบห่อของส่วนตัวโดยสารในยานพาหนะนี้
are true.

ลงนาม.....
Signature

ผู้ควบคุมยานพาหนะ
Person in charge of vehicle

วัน เดือน ปี.....
Date

(ต่อไปนี้เป็นสำหรับพนักงานศุลกากรรอกเอง)
FOR OFFICIAL PURPOSES ONLY

นามด่านศุลกากร.....
Customs station.

ด่านศุลกากรได้ตรวจยานพาหนะ และตรวจของที่บรรทุกปรากฏว่ารายการที่แสดงไว้ในบัญชีด้านหลังนี้
Lading of the vehicle and found to agree with this report. Goods may be exported
ถูกต้องแล้ว จึงขออนุญาตให้ขนของไปยังด่านพรมแดนตามทางอนุมัติ และข้ามเขตแดนไปได้
by the approved via the boundary station.

ลงนาม.....
Signature

พนักงานด่านศุลกากร
Customs officer

วัน เดือน ปี.....
Date

นามด่านพรมแดน.....
Boundary Post

ด่านพรมแดนได้ตรวจยานพาหนะ และตรวจของที่บรรทุกนี้แล้ว เห็นสมควรปล่อยให้ไป
Lading of vehicle rechecked and found to agree with the carrier's report. Allowed to pass.

ลงนาม.....
Signature

พนักงานศุลกากร
Customs officer

วัน เดือน ปี.....
Date

บัญชีสินค้าขาออก
OUTWARD CARRIER'S REPORT

เครื่องหมายหีบห่อ Marks and Numbers	จำนวนหีบห่อ Number of Packages	น้ำหนักหีบห่อ Gross weight (Kilo)	ชนิดของ Description of Goods	ราคา Value	ผู้ตราส่ง Consignor	ผู้รับของ Consignee	หมายเหตุ Remark

ลงนาม ผู้รับของ
Signature Consignee
วัน เดือน ปี
Date