

ฉบับที่ ๕/๒๕๕๙

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

กรมศุลกากรจับกุมน้ำมันดิบ (Condensate) จำนวน ๘๘,๐๐๐ ลิตร มูลค่ารวม ๑๐ ล้านบาท

วันนี้ (วันอังคารที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘) เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ บริเวณท่าเรือศุลกากรคลองเตย นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร แถลงข่าว จับกุมเรือน้ำมัน จำนวน ๒ ลำ บรรทุกน้ำมันดิบ (Condensate) ลักลอบหนีศุลกากร จำนวน ๘๘,๐๐๐ ลิตร มูลค่าของกลางรวมทั้งสิ้นกว่า ๑๐ ล้านบาท

ตามที่กรมศุลกากรได้มุ่งเน้นนโยบายสำคัญในการเร่งรัดปราบปรามสินค้าลักลอบ หลีกเลี่ยงอากร ข้อห้าม ข้อจำกัด เพื่อความเป็นธรรมในการจัดเก็บภาษี ปกป้องสังคม และสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ท่องเที่ยวและทางบก นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร จึงได้สั่งการให้นายจำเริญ โพธิยอด รักษาการที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารจัดการเก็บภาษี และนายวิจักขณ์ อภิรักษ์นันทชัย ผู้อำนวยการสำนักสืบสวนและปราบปราม เข้มงวดเป็นพิเศษในการสกัดกั้นป้องกันและปราบปราม

ต่อมาเมื่อเวลา ๒๐.๐๐ น. ของวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เจ้าหน้าที่ส่วนสืบสวนปราบปราม ๒ (ปราบปรามทางทะเล) นำโดยนายนิมิตร แสงอำไพ กับพวก สามารถจับกุมเรือบรรทุกน้ำมันสัญชาติไทยชื่อ โอเชียนกรีน มีนายพระรณ แย้มสวน เป็นนายเรือ และช่างเครื่องเรือชื่อนายสงคราม สิทธิรุ่ง โดยเรือลำดังกล่าวบรรทุกน้ำมันดิบ (Condensate) ลักลอบหนีศุลกากร จำนวน ๘,๐๐๐ ลิตร และเรือบรรทุกน้ำมัน ชื่อ ส.พูนสุข โดยมีนายวิเชียร เว็นกระโทก เป็นผู้ควบคุมเรือ และช่างเครื่องเรือชื่อนายศุภรัตน์ แดงประเสริฐ โดยเรือลำดังกล่าวบรรทุกน้ำมันดิบ (Condensate) ลักลอบหนีศุลกากร จำนวน ๘๐,๐๐๐ ลิตร เหตุเกิดบริเวณแลตติจูด ๑๓ องศา ๑๓ ลิปดาเหนือ ลองจิจูด ๑๐๐ องศา ๕๐ ลิปดาตะวันออก ห่างจากหาดบางพระ ประมาณ ๑๒ ไมล์ทะเล ไปทางทิศตะวันตก เขตจังหวัดชลบุรี โดยผู้ต้องหาให้การรับสารภาพว่ามีนายทุนชื่อเอก ไม่ทราบนามสกุล เป็นผู้ว่าจ้างและเช่าเรือโดยว่าจ้างพวกตนให้มารับซื้อน้ำมันหลบหนีภาษีศุลกากรบริเวณน่านน้ำจังหวัดชลบุรี เพื่อจำหน่ายให้โรงงานในเขต จังหวัดสมุทรสาคร รวมมูลค่าของกลางเป็นเงินประมาณ ๑๐ ล้านบาท

เจ้าหน้าที่ฯ จึงได้แจ้งข้อกล่าวหาว่า การกระทำความผิดเป็นความผิดตามกฎหมายศุลกากรฐานลักลอบนำสินค้าน้ำมันดิบ (Condensate) หรือรับซื้อ หรือรับไว้ด้วยประการใด ซึ่งของอันตนรู้ว่าเป็นของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรโดยไม่เสียภาษี ของต้องห้าม ต้องจำกัด หรือของที่ไม่ผ่านศุลกากรโดยถูกต้อง อันเป็นความผิดตามมาตรา ๒๗ ทวิ แห่ง พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๙ ประกอบมาตรา ๑๖,๑๗ แห่ง พ.ร.บ.ศุลกากร (ฉบับที่ ๙) พ.ศ.๒๕๕๒ จึงได้ยึดน้ำมันและเรือบรรทุกน้ำมันเป็นของกลาง ทั้ง ๒ ลำ พร้อมจับกุมตัวลูกเรือเป็นผู้ต้องหานำส่ง ส่งกรมศุลกากรเพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

อนึ่ง ในรอบปี พ.ศ. ๒๕๕๗- ๒๕๕๘ ทุกหน่วยงานของกรมศุลกากรจับกุมน้ำมันเชื้อเพลิง อาทิน้ำมันดิบ น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน และน้ำมันชนิดอื่น รวมทั้งสิ้น ๓๘๐,๖๓๐ ลิตร มูลค่า ๕,๙๓๘,๓๐๒ บาท