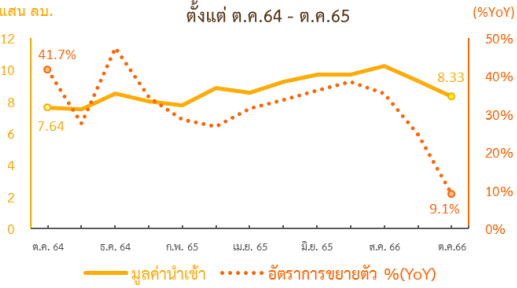


มูลค่านำเข้า และอัตราการขยายตัว

ตั้งแต่ ต.ค.64 - ต.ค.65



มูลค่านำเข้า 832,875 ลบ. ขยายตัว 6.9 หมื่น ลบ. หรือร้อยละ 9.1 ต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 21 โดยมีปัจจัยหลักจากอัตราแลกเปลี่ยนที่อ่อนค่า (เมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ) และราคาพลังงานที่สูงขึ้น ซึ่งส่งผลกระทบต่อราคาสินค้านำเข้า ทั้งนี้ หากหักกลุ่มเชื้อเพลิงและทองคำ (สัดส่วน 22% หรือ 1.8 แสน ลบ.) มีมูลค่านำเข้า 653,001 ลบ. ขยายตัว 3.1 หมื่น ลบ. หรือร้อยละ 5.0 (YoY)

สำหรับมูลค่านำเข้าในรูปแบบดอลลาร์สหรัฐ อยู่ที่ 22,369 Mil.US หดตัว 473 Mil.US หรือร้อยละ 2.1 (YoY) หากหักกลุ่มเชื้อเพลิงและทองคำ (สัดส่วน 22% หรือ 4,831 Mil.US) มีมูลค่านำเข้า 17,538 Mil.US หดตัว 1,058 Mil.US หรือร้อยละ 5.7 (YoY)

- ดุลการค้าไทยขาดดุล 3.2 หมื่น ลบ. ต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 7 โดยยังคงขาดดุลสูงสุดกับจีน 1.1 แสน ลบ. ขณะที่เกินดุลสูงสุดกับสหรัฐอเมริกา 6.8 หมื่น ลบ.

กลุ่มประเทศและประเทศนำเข้าหลักของไทย

- EU 6.5%**
 54,504 ลบ. [+7.8 %YoY]
 - ขยายตัว หนึ่งเฟ้อร์ติบ (เดนมาร์ก) เครื่องกังหันไอพ่น (สวีเดน) กระเป่า (อิตาลี) และวงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์ (เยอรมนี)
 - นำเข้าหลักจากเยอรมนี (สัดส่วน 36%) ขยายตัวสูงสุดที่ 4.8 พัน ลบ. หรือ 32.6% อิตาลี (สัดส่วน 13%) และฝรั่งเศส (สัดส่วน 12%)
- CHINA 23.8%**
 198,089 ลบ. [+5.5 %YoY]
 - ขยายตัวต่อเนื่อง 2 ปี (24 เดือน) จากแผ่นซิลิคอนเวเฟอร์ (ขยายตัว 3 เท่า) หัวรถจักร ส่วนประกอบยานยนต์ และวงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์
- ASEAN 5 12.2%**
 101,675 ลบ. [+9.4 %YoY]
 - ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 19 จากก๊าซธรรมชาติ ถ่านหิน วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์ น้ำมันสำเร็จรูป และรถกระบะ
 - นำเข้าหลักจากมาเลเซีย (4.3 หมื่น ลบ. หรือสัดส่วน 42% และขยายตัว 1.8 พัน ลบ.) แต่ขยายตัวสูงสุดที่สิงคโปร์ +4 พัน ลบ. หรือ 23.8%
- JAPAN 12.0%**
 100,038 ลบ. [+1.9 %YoY]
 - ขยายตัว จากทองคำ (+7.9 เท่า) ส่วนประกอบยานยนต์ และตัวเร่งปฏิกิริยาตะกั่ว
- USA 7.4%**
 61,284 ลบ. [+57.9 %YoY]
 - ขยายตัวสูง ต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 18 จากน้ำมันดิบ (+1 เท่า) ก๊าซธรรมชาติ (+4 เท่า) ข้าวสาลี (+9 เท่า) และเครื่องกังหันไอพ่น (+3 เท่า)
- CLMV 5.6%**
 46,980 ลบ. [+16.7 %YoY]
 - ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 14 และขยายตัวในทุกประเทศ สินค้าที่ขยายตัวสูง ได้แก่ ก๊าซธรรมชาติ (เมียนมาร์) +2.6 พัน ลบ. หรือ 47.4% วงจรมิครอ (เวียดนาม) พลังงานไฟฟ้า (สปป. ลาว)

ปัจจัยที่ส่งผลต่อมูลค่าการนำเข้า



ภาวะเงินเฟ้อทั่วโลกยังคงปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ราคาสินค้าแพง ซึ่งเป็นปัจจัยบวกหลักต่อมูลค่านำเข้า



อัตราแลกเปลี่ยนบาท/ดอลลาร์สหรัฐ ยังคงอ่อนค่าสูงสุดในรอบ 16 ปี อยู่ที่ 37.2338 ฿/US\$ อ่อนค่าจากปีก่อน 11.4% (ต.ค.64 อยู่ที่ 33.4304 ฿/US\$)¹ แม้ว่ามูลค่าการนำเข้ายังคงเพิ่มขึ้น แต่เพิ่มขึ้นในอัตราลดลง

สถานการณ์น้ำมัน

ราคาเหล็กวิ่งต่ำสุดรอบเกือบ 4 ปี²

ราคาน้ำมันดิบวิ่งมากกว่า 7% แต่ระดับต่ำสุดนับตั้งแต่ต้นปี 62 จากวิกฤตต่อสิ่งอาหารมีทรัพยากรและมาตรการ Zero Covid ของจีนที่ส่งผลให้การก่อสร้างของจีนลดลง (การล็อกดาวน์ทำให้ความต้องการผลิตภัณฑ์เหล็กและปัจจัยการผลิตลดลงและผู้ผลิตเหล็กต้องเผชิญกับการขาดทุน)

ราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่ม หลังสต็อกน้ำมันดิบลดลงมากกว่าที่ตลาดคาดการณ์

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส (24-30 ต.ค.65) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.23 และ \$87.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.26 และ \$2.31 ต่อบาร์เรล³



สินค้าที่น่าสนใจ

กลุ่มเชื้อเพลิง

น้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ และถ่านหิน ขยายตัว 2.3 หมื่น ลบ. หรือ +22.0% (รวมคิดเป็นสัดส่วน 84.6% ของกลุ่มเชื้อเพลิง) โดยมูลค่าน้ำมันดิบ (8.7 หมื่น ลบ. คิดเป็นสัดส่วน 56.3% ของมูลค่าทั้งหมดในกลุ่มเชื้อเพลิง) ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 19 ตามราคาที่สูงขึ้น ในขณะที่ปริมาณนำเข้าลดลง อย่างไรก็ตาม ทั้งมูลค่าและปริมาณของน้ำมันดิบเป็นการนำเข้าที่ต่ำสุดในรอบ 9 เดือน

กลุ่มสินค้าอิเล็กทรอนิกส์

วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์ ขยายตัว 1.5 หมื่น ลบ. หรือ +31.1% ต่อเนื่อง 33 เดือน สวนทางกับคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์นำเข้า 1.1 หมื่น ลบ. หดตัว 5.3 พัน ลบ. หรือ -33.2% ต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 4 ส่วนประกอบคอมพิวเตอร์ และแผ่นบันทึกข้อมูล ลดลง 36% เช่นเดียวกัน

กลุ่มยานยนต์

รถยนต์นั่งฯ มูลค่านำเข้า 6.1 พัน ลบ. ขยายตัว 3 พัน ลบ. หรือ +95.0% นำเข้าหลักและขยายตัวสูงจากจีน และรถกระบะ มูลค่านำเข้า 3.1 พัน ลบ. สูงสุดในรอบ 6 ปีกว่า (ก.พ.59 นำเข้า 6.2 พัน ลบ. สูงสุดเป็นประวัติการณ์) ขยายตัว 2.8 พัน ลบ. หรือ +1.1 เท่า

สินค้าสูงสุด 3 อันดับ

	มูลค่านำเข้า	%YoY
นำเข้าหลัก	น้ำมันดิบ	86.5 พัน ลบ. +17.1%
	วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์	61.3 พัน ลบ. +31.0%
	ก๊าซธรรมชาติ	35.0 พัน ลบ. +22.7%
เพิ่มขึ้น	วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์	+ 14.5 พัน ลบ. +31.1%
	น้ำมันดิบ	+ 12.7 พัน ลบ. +17.1%
	ทองคำ	+ 12.6 พัน ลบ. +93.6%
ลดลง	เรือยก/แท่นขุดเจาะลอยน้ำ	- 9.1 พัน ลบ. -99.4%
	เครื่องบินโดยสาร	- 5.8 พัน ลบ. -98.9%
	คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	- 5.3 พัน ลบ. -33.2%

กลุ่มอากาศยาน เรือ และสิ่งปลูกสร้างลอยน้ำ

เรือยก/แท่นขุดเจาะลอยน้ำ เรือสนับสนุนเรือถอนท่อขนส่งปิโตรเลียม และเรือลากจูง ทั้งหมดใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเลียม หดตัว 1.8 หมื่น ลบ. หรือ 99.5% เครื่องบินโดยสาร หดตัว 5.8 พัน ลบ. หรือ 98.9% ต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2

กลุ่มเหล็กและเหล็กกล้า

เหล็กและเหล็กกล้า (คิดเป็นสัดส่วน 4% ของการนำเข้าทั้งหมด) หดตัว 1.3 หมื่น ลบ. หรือ -27.4% ลดลงจากแผ่นเหล็กไม่เจือ เหล็กแท่งแบน แผ่นเหล็กกล้าเจือรีด และแผ่นเหล็กไม่เป็นสนิม (โดยเฉพาะแผ่นเหล็กไม่สนิม มีมูลค่านำเข้าต่ำสุดในรอบ 28 เดือน)

แหล่งที่มา: ¹ กรมศุลกากร

² <https://moneyandbanking.co.th/article/news/iron-prices-31102022>

³ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน