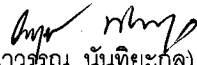


เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับสำนัก กอง และด่านศุลกากรทุกแห่ง เพื่อทราบ


(นางวนาวรรณ นันทิยะกุล)

เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมศุลกากร

(สำเนา)

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ 23/2549

เรื่อง แนวทางการกำหนดราคาศุลกากร

เพื่อให้การกำหนดราคาศุลกากรและการตรวจปล่อยทางศุลกากร (Customs Clearance) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา 6 (2) ,มาตรา 13 ,มาตรา 14 ,มาตรา 114 ,มาตรา 115 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช 2469 และมาตรา 10 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 9) พุทธศักราช 2482 ประกอบกับมาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช 2469 อธิบดีกรมศุลกากรออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกประกาศกรมศุลกากรที่ 56/2546 ลงวันที่ 25 กันยายน 2546 เรื่อง การขออธิบายเหตุผลในการกำหนดราคาศุลกากร, ประกาศกรมศุลกากรที่ 57/2546 ลงวันที่ 25 กันยายน 2546 เรื่อง วิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับการปรึกษาหารือระหว่างศุลกากรและผู้นำของเข้า และประกาศกรมศุลกากรที่ 58/2546 เรื่อง การยื่นเอกสารประกอบใบขนสินค้าขาเข้า เสียทั้งสิ้น

ข้อ 2 บรรดาประกาศหรือระเบียบอื่นใดที่เกี่ยวกับการกำหนดราคาศุลกากรและการตรวจปล่อยทางศุลกากรซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ส่วนที่ 1

การตรวจสอบราคาศุลกากร

ข้อ 3 เอกสารประกอบใบขนสินค้าขาเข้า

(1) การยื่นใบขนสินค้าขาเข้าต้องมีเอกสารประกอบ ดังนี้

(1.1) บัญชีราคาสินค้า (Invoice) จำนวน 2 ฉบับ

(1.2) บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ (Packing List) (ถ้ามี)

(1.3) ใบแจ้งยอดเบี่ยประกันภัย หรือหลักฐานอื่นที่มีการแสดงยอดค่าเบี่ยประกัน

(1.4) ใบสั่งปล่อย (แบบ กศก.100/1 หรือ แบบที่ 469)

(1.5) ใบตราส่งสินค้า(Bill of Lading หรือ Air Waybill) ตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลข 1

(1.6) แบบแสดงรายละเอียดราคาศุลกากร (แบบ กศก.170) หากอยู่ในเงื่อนไขที่ต้องยื่นประกอบใบขนสินค้าขาเข้า ตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลข 2

(2) เอกสารที่ต้องยื่นพร้อมใบขนสินค้าขาเข้าตามเงื่อนไขที่กำหนด

(2.1) ใบอนุญาตหรือหนังสืออนุญาตสำหรับของควบคุมการนำเข้า

(2.2) ในกรณีนำเข้าเภสัชเคมีภัณฑ์ เภสัชเคมีภัณฑ์กึ่งสำเร็จรูป เคมีภัณฑ์และสินค้าที่ไม่สามารถแยกชนิดและคุณภาพได้โดยง่าย ได้แก่ ใบรับรองการวิเคราะห์ของผู้ผลิตสินค้า (Certificate of Analysis) หรือเอกสารรายละเอียดของสินค้า (Specification) หรือเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Material Safety Data Sheet) ซึ่งมีรายละเอียดเพียงพอที่จะใช้พิจารณาพร้อมด้วยกรรมวิธีการผลิต (ถ้ามี)และการนำไปใช้ประโยชน์ของสินค้า เป็นต้น

(2.3) ใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (Certificate of Origin)

(2.5) เอกสารที่กรมศุลกากรกำหนดให้ยื่นประกอบใบขนสินค้าขาเข้า เช่น เอกสารแสดงส่วนผสม คุณลักษณะ การใช้งานของสินค้า แคตตาล็อก เป็นต้น

ข้อ 4 การตรวจปล่อยของออกไปจากอารักขาศุลกากร แบ่งออกเป็น 2 กรณี

(1) กรณีระบบคอมพิวเตอร์กำหนดเงื่อนไขความเสี่ยง (Profile) เป็นใบขนสินค้าขาเข้าที่ต้องตรวจสอบพิกัดอัตราอากร ราคา และของ (Red Line)

(2) กรณีระบบคอมพิวเตอร์กำหนดเงื่อนไขความเสี่ยง (Profile) เป็นใบขนสินค้าขาเข้าที่ไม่ต้องตรวจสอบพิกัดอัตราอากร ราคา และของ (Green Line)

ให้ตรวจสอบราคาศุลกากรก่อนการตรวจปล่อยทางศุลกากร (Customs Clearance) เฉพาะกรณีใบขนสินค้าขาเข้าตาม (1)

ข้อ 5 ในกรณีที่การตรวจสอบการสำแดงราคาศุลกากร พบว่ามีเหตุอันควรสงสัยในความจริงและความถูกต้องของรายละเอียดหรือเอกสารซึ่งจัดทำขึ้นเพื่อการสำแดงนั้น ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้ตรวจสอบราคาดำเนินการใดๆ จนกว่าจะพอใจถึงความจริงหรือความถูกต้องของข้อความในเอกสารหรือการสำแดงใดๆ ที่ยื่นเพื่อความมุ่งหมายของการกำหนดราคาศุลกากร

ใบขนสินค้าขาเข้าที่พบว่ามีเหตุอันควรสงสัยข้างต้น ให้หลุดพ้นจากเงื่อนไขการประกันเวลาการให้บริการ

ส่วนที่ 2

กรณีมีเหตุอันควรสงสัยในราคาที่สำคัญ

ข้อ 6 ในกรณีที่เหตุอันควรสงสัยถึงความจริงหรือความถูกต้องในการสำแดงราคาศุลกากร ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้ตรวจสอบราคา แจ้งให้ผู้นำของเข้าจัดหาคำชี้แจงเกี่ยวกับราคาสำแดง คำอธิบายเพิ่มเติม รวมทั้งเอกสารหรือหลักฐานอื่น และผู้นำของเข้าต้องยื่นคำชี้แจง อธิบายเพิ่มเติมรวมทั้งเอกสารหลักฐานอื่นๆเกี่ยวกับราคาที่สำคัญ ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้ตรวจสอบราคา ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าว

ในกรณีที่ผู้นำของเข้าเพิกเฉยไม่ห้คำชี้แจงเกี่ยวกับราคาสำแดงและเอกสารสนับสนุน ภายใน 7 วันนับแต่ได้รับหนังสือแจ้ง ให้ถือว่าราคาศุลกากรสำหรับของนำเข้านั้น ไม่อาจกำหนดได้ตามวิธีที่ 1 ราคาซื้อขายของที่นำเข้า

ข้อ 7 เมื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้ตรวจสอบราคาได้รับคำอธิบายเพิ่มเติมรวมทั้งเอกสารและหลักฐานอื่นๆที่เกี่ยวข้องจนเพียงพอแก่การกำหนดราคาของของนั้นครบถ้วน เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้ตรวจสอบราคา จะพิจารณากำหนดราคาศุลกากรให้แล้วเสร็จภายใน 5 วันทำการ

(1) ในกรณีที่ราคาตามสำแดงสามารถกำหนดราคาศุลกากรตามวิธีที่ 1 ราคาซื้อขายของที่นำเข้าได้ โดยราคาที่สำคัญนั้นเป็นราคาซื้อขายของที่นำเข้า ตามที่ได้บัญญัติในหมวด 2 แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ 132 (พ.ศ. 2543) แก้ไขเพิ่มเติมโดยฉบับที่ 145 (พ.ศ. 2547) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469 จะรับราคาตามสำแดงเป็นราคาซื้อขายของที่นำเข้า

(2) ในกรณีที่ผู้นำของเข้าประสงค์จะเพิ่มราคาจากราคาที่สำคัญให้ครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ของการกำหนดราคาศุลกากรตามวิธีที่ 1 ราคาซื้อขายของที่นำเข้า จะรับราคาที่เพิ่มจากราคาสำแดงนั้นเป็นราคาซื้อขายของที่นำเข้า

ในการแก้ไขการสำแดงเพื่อเพิ่มราคาและชำระค่าภาษีอากรเพิ่มเติมนี้ ให้ถือว่าเป็นการที่ผู้นำของเข้าตรวจพบความผิดเอง และให้ผ่อนผันการปรับสำหรับกรณีดังกล่าว

ข้อ 8 ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบราคายังมีเหตุอันควรสงสัยในความจริงและความถูกต้องของราคาที่สำคัญ และราคาของของนำเข้าตามสำแดงไม่สามารถกำหนดเป็นราคาศุลกากรตามวิธีที่ 1 ราคาซื้อขายของที่นำเข้าได้ ให้ถือเป็นกรณีมีเหตุจำเป็นที่ทำให้การกำหนดราคาศุลกากรขั้นสุดท้ายต้องล่าช้าออกไป หากผู้นำของเข้าได้วางประกันเพิ่มเติมจนครบจำนวนค่าภาษีอากรสูงสุดที่อาจต้องเสียสำหรับของนั้น ก็สามารถนำของที่นำเข้านั้นออกไปจากอารักขาของศุลกากรได้

ส่วนที่ 3

การวางประกันค่าภาษีอากร

ข้อ 9 การวางประกันค่าภาษีอากร

(1) เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้ตรวจสอบราคาจะแจ้งให้ผู้นำเข้าของเข้าวางประกันเพิ่มเติมจนครบจำนวนเงินค่าภาษีอากรสูงสุดที่อาจต้องเสียสำหรับของนั้น โดยไม่ต้องสั่งวางประกันค่าปรับแต่อย่างใด และให้ใบอนุญาตนำเข้าดังกล่าวหลุดพ้นจากเงื่อนไขการประกันเวลาการให้บริการ

(2) เมื่อผู้นำเข้าได้วางประกันค่าภาษีอากรแล้ว เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะตรวจปล่อยของออกจากอารักขาของศุลกากร โดยชักตัวอย่างหรือรูปภาพ หรือหลักฐานอื่น พร้อมทั้งจดยละเอียดของของให้เพียงพอแก่การกำหนดราคาศุลกากรและบันทึกที่มาของราคาที่ใช้ในการวางประกันไว้หลังใบอนุญาตนำเข้าเพื่อการพิจารณากำหนดราคาศุลกากรในภายหลัง

ส่วนที่ 4

การกำหนดราคาศุลกากรโดยวิธีที่ 2 หรือวิธีที่ 3 หรือวิธีที่ 4 หรือวิธีที่ 5 หรือวิธีที่ 6

ข้อ 10 เมื่อการกำหนดราคาศุลกากรตามวิธีที่ 1 ราคาซื้อขายของที่นำเข้าไม่อาจกำหนดได้ หากผู้นำของเข้าประสงค์ให้มีกระบวนการปรึกษาหารือในการกำหนดราคาศุลกากรโดยวิธีที่ 2 ราคาซื้อขายของที่เหมือนกัน ตามที่ได้บัญญัติในหมวด 3 แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ 132 (พ.ศ. 2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469 หรือวิธีที่ 3 ราคาซื้อขายของที่คล้ายกัน ตามที่ได้บัญญัติในหมวด 4 แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ 132 (พ.ศ. 2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469 ให้ผู้นำของเข้าร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมจัดเตรียมข้อมูลราคาซื้อขายของที่เหมือนกันหรือของที่คล้ายกันที่มีการนำเข้าและเคยรับเป็นราคาศุลกากรไว้แล้วตามวิธีที่ 1 ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้ตรวจสอบราคาของของที่นำเข้านั้น

ข้อ 11 การกำหนดราคาศุลกากรตามวิธีที่ 2 หรือวิธีที่ 3 จะได้รับการพิจารณาโดยการหารือร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้ตรวจสอบราคากับผู้นำของเข้า โดยจะดำเนินการแล้วเสร็จภายใน 1 วันทำการ เมื่อมีข้อมูลตามข้อ 10 ครบถ้วน

ข้อ 12 ข้อมูลที่ใช้ในกระบวนการปรึกษาหารือระหว่างเจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้ตรวจสอบราคาและผู้นำของเข้าจะต้องปฏิบัติภายใต้ข้อกำหนดในเรื่องของความลับ และห้ามมิให้ผู้ใดนำไปใช้ประโยชน์หรือเปิดเผยกับบุคคลอื่น หากผู้ใดนำไปใช้ประโยชน์หรือเปิดเผยต่อบุคคลอื่นจะมีความผิดตามกฎหมาย

ข้อ 13 ในกรณีที่กระบวนการปรึกษาหารือยังไม่สามารถกำหนดราคาตุลการตามวิธีที่ 2 หรือวิธีที่ 3 ได้ หากผู้นำของเข้ามีความประสงค์ที่จะนำของออกไปจากอารักขาของตุลการให้ผู้นำของเข้าวางประกันค่าภาษีอากรเพิ่มเติมจนครบจำนวนเงินภาษีอากรสูงสุดที่อาจจะพึงต้องเสียสำหรับของนั้น โดยไม่ต้องวางประกันค่าปรับ

กรณีวางประกันค่าภาษีอากรเพิ่มเติมไว้แล้ว ให้ดำเนินการกำหนดราคาตุลการโดยวิธีที่ 4 ราคาหักทอน ตามที่ได้บัญญัติในหมวด 5 แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ 132 (พ.ศ. 2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติตุลการ พุทธศักราช 2469 หรือวิธีที่ 5 ราคาคำนวณ ตามที่ได้บัญญัติในหมวด 6 แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ 132 (พ.ศ. 2543) และฉบับที่ 145 (พ.ศ. 2547) ออกตามความในพระราชบัญญัติตุลการ พุทธศักราช 2469 หรือวิธีที่ 6 ราคาย้อนกลับ ตามที่ได้บัญญัติในหมวด 7 แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ 132 (พ.ศ. 2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติตุลการ พุทธศักราช 2469 ตามลำดับ

ส่วนที่ 5

กรณีสงสัยการสำแดงเป็นเท็จเพื่อหลีกเลี่ยงค่าภาษีอากร

ข้อ 14 ในกรณีที่ตรวจสอบใบขนสินค้าขาเข้าแล้วมีเหตุอันควรสงสัยในความจริงและความถูกต้องของราคาที่สำแดงอันอาจจะเป็นการสำแดงเท็จเพื่อหลีกเลี่ยงอากร เจ้าหน้าที่ตุลการจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

ส่วนที่ 6

การดำเนินการภายหลังการตรวจปล่อยทางตุลการ

ข้อ 15 ในกรณีที่ราคาตุลการไม่อาจกำหนดได้และได้มีการวางประกันค่าภาษีอากรเพื่อปล่อยของออกจากอารักขาตุลการแล้ว เจ้าหน้าที่ตุลการผู้ตรวจสอบราคามีสิทธิที่จะสอบถามถึงความจริงหรือความถูกต้องของข้อความเอกสาร หรือการสำแดงใดๆ เพื่อความมุ่งหมายในการกำหนดราคาตุลการ

เจ้าหน้าที่ตุลการผู้ตรวจสอบราคาอาจมีหนังสือเรียกให้ผู้นำของเข้าจัดทำคำอธิบายเพิ่มเติมรวมทั้งเอกสารหลักฐานการซื้อขายที่แสดงราคาของของที่นำเข้า ให้ผู้นำของเข้ายื่นเอกสารหลักฐานดังกล่าวภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง นั้น

ข้อ 16 กรณีผู้นำของเข้าไม่ยื่นเอกสารหลักฐานภายในระยะเวลาที่กำหนดให้ถือว่าผู้นำของเข้าไม่ประสงค์จะกำหนดราคาศุลกากรตามวิธีที่ 1 ราคาซื้อขายของที่นำเข้า และเจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้ตรวจสอบราคาจะดำเนินการกำหนดราคาศุลกากรตามลำดับวิธีถัดไป

ข้อ 17 การกำหนดราคาศุลกากรตามลำดับวิธีถัดไป

(1) ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบราคาพิจารณาหลักฐานคำชี้แจงแล้ว เห็นว่าการกำหนดราคาศุลกากรตามวิธีที่ 1 ราคาซื้อขายของที่นำเข้ายังคงมีราคาต่ำอย่างปรากฏชัด หรือไม่น่าจะเป็นมูลค่าอันแท้จริงของของนั้น ให้กำหนดราคาตามวิธีที่ 2 ราคาซื้อขายของที่เหมือนกัน หรือวิธีที่ 3 ราคาซื้อขายของที่คล้ายกัน

(2) หากการพิจารณากำหนดราคาศุลกากรตามวิธีที่ 2 ราคาซื้อขายของที่เหมือนกัน หรือวิธีที่ 3 ราคาซื้อขายของที่คล้ายกันแล้ว ยังคงมีราคาต่ำอย่างปรากฏชัดหรือไม่น่าจะเป็นมูลค่าอันแท้จริงของของนั้นเมื่อคำนึงถึงข้อมูลราคาที่ใช้ในขณะสั่งวางประกัน จะกำหนดราคาตามวิธีที่ 4 ราคาหักทอน หรือวิธีที่ 5 ราคาคำนวณ หรือวิธีที่ 6 ราคาย้อนกลับ ตามลำดับต่อไป

ข้อ 18 การออกแบบแจ้งการประเมินอากร

(1) เมื่อพิจารณากำหนดราคาศุลกากรแล้วเสร็จ เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้ตรวจสอบราคา จะจัดส่งต้นฉบับแบบแจ้งการประเมินอากรให้ผู้นำของเข้า

(2) กรณีใบขนสินค้าวางประกันและเงินประกันค้ำค่าภาษีอากรที่พึงกำหนด จะดำเนินการผลักเงินประกันดังกล่าวเป็นค่าภาษีอากร

(3) กรณีใบขนสินค้าที่วางประกันและเงินประกันนั้นไม่ค้ำค่าภาษีอากรที่พึงกำหนด หรือใช้หนังสือค้ำประกันของธนาคาร ให้ผู้นำของเข้ามาดำเนินการชำระค่าภาษีอากรให้ครบถ้วน ต่อไป

ส่วนที่ 7

การขอคำอธิบายเหตุผลในการกำหนดราคาศุลกากร

ข้อ 19 ในกรณีที่ผู้นำของเข้าได้รับแจ้งถึงราคาศุลกากรที่กำหนด หรือได้รับแบบแจ้งการประเมินอากรให้ชำระภาษีอากรเพิ่มเติมผู้นำของเข้ามีสิทธิร้องขอทราบวิธีการที่ใช้กำหนดราคาศุลกากรนั้น

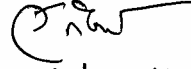
(1) การร้องขอทราบวิธีการกำหนดราคาศุลกากรให้ยื่นคำร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษรต่อหน่วยงานศุลกากรที่กำหนดราคาศุลกากรสำหรับของที่นำเข้านั้น โดยยื่นภายใน 30 วันนับแต่วันที่ได้รับแบบแจ้งการประเมินอากรจากกรมศุลกากรหรือได้รับแจ้งให้มาชำระอากรเพิ่มเติม

(2) การร้องขอทราบวิธีการกำหนดราคาศุลกากรไม่เป็นเหตุขุลาในการชำระภาษีอากร

(3) ผู้นำของเข้าจะได้รับแจ้งวิธีการกำหนดราคาศุลกากรภายใน 10 วันทำการนับแต่วันที่
หน่วยงานศุลกากรที่กำหนดราคาศุลกากรสำหรับของที่นำเข้าได้รับคำร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษร

ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2549 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2549



(นายสถิตย์ ลิมพงษ์พันธุ์)

อธิบดีกรมศุลกากร

สำเนาถูกต้อง



(นางชลิดา พันธุ์กระวี)

เจ้าหน้าที่ประเมินอากร 8 ว.

ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading) ให้เป็นไปตามเงื่อนไข ดังนี้

(1) กรณีเงื่อนไขการส่งออกระบุให้เรียกเก็บค่าระวางบรรทุกปลายทาง (Freight Collect) ได้แก่ EXW, FCA, FAS, FOB, เป็นต้น ให้ใช้สำเนา ใบตราส่งสินค้าฉบับ Non Negotiable ที่แสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า หากเอกสารใบตราส่งสินค้าไม่ได้ระบุค่าใช้จ่ายในการขนส่ง ให้ยื่นใบแจ้งหนี้ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง (Freight Invoice) เพิ่มเติมด้วย

เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้ให้ใช้สำเนาใบตราส่งสินค้าได้

- (ก) หากใบตราส่งสินค้าเป็นชนิด Express Release B/L หรือ Surrendered B/L หรือ Shipping Guarantee ที่ได้มีการรับรองจากบริษัทเรือมาแล้ว
- (ข) ของที่มีราคาตามบัญชีราคาสินค้า หรือเอกสารอื่น ๆ ที่สำแดงราคาซื้อขาย ไม่เกิน 100,000 บาท
- (ค) ของที่เสียหายตามสภาพ
- (ง) ของที่ไม่ต้องเสียหายตามภาค 2 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530
- (จ) ของที่ยกเว้นอากรตามภาค 4 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530
- (ฉ) ของที่ได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับศุลกากร
- (ช) ของที่นำเข้าไปในเขตปลอดอากรและคลังสินค้าทัณฑ์บนตามกฎหมายศุลกากร

(2) กรณีเงื่อนไขการส่งมอบระบุเป็นอย่างอื่น ได้แก่ CRF, CIF, CIP เป็นต้น ให้ใช้สำเนา ใบตราส่งสินค้า โดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งหนี้ค่าระวางบรรทุก (Freight Invoice)

(3) กรณีการนำเข้าทางอากาศยานให้ใช้ใบตราส่งสินค้าทางอากาศยาน (Air Waybill) ฉบับ House Air Waybill (HAWB)

กรณีที่ไม่ต้องยื่นแบบแสดงรายละเอียดราคาศุลกากร (กศก.170)

- (ก) ของที่มีราคาตามบัญชีราคาสินค้า(Invoice) หรือเอกสารอื่นๆ ที่แสดงราคาซื้อขายไม่เกิน 100,000 บาท
- (ข) ของที่เสียอากรตามสภาพ
- (ค) ของที่ไม่ต้องเสียอากรตามภาค 2 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ.2530
- (ง) ของยกเว้นอากรตามภาค 4 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530
- (จ) ของที่ได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายอื่น ๆ
- (ฉ) ของติดตัวผู้โดยสารที่ไม่มีลักษณะทางการค้า
- (ช) ของที่นำเข้าไปในเขตปลอดอากรและคลังสินค้าทัณฑ์บนตามกฎหมายศุลกากร