



คู่มือการปฏิบัติงาน
(Work Manual)

กระบวนการ พิธีการศุลกากรนำเข้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์อื่น
ที่เป็นของเหลวที่นำเข้าโดยเรือบรรทุกสินค้าเหลวในระวาง (Tanker)

กรมศุลกากร
กระทรวงการคลัง

สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด

จัดทำขึ้นเป็นฉบับที่ ๓

ณ วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖

สารบัญ

| | หน้า |
|------------------------|------|
| วัตถุประสงค์ | ๓ |
| ขอบเขต | ๓ |
| คำจำกัดความ | ๓ |
| หน้าที่ความรับผิดชอบ | ๓ |
| กระบวนการ | ๔ |
| ขั้นตอนการปฏิบัติงาน | ๕ |
| มาตรฐานการปฏิบัติงาน | ๙ |
| ระบบติดตามและประเมินผล | ๙ |
| เอกสารอ้างอิง | ๑๐ |
| แบบฟอร์มที่ใช้ | ๑๐ |

๑. วัตถุประสงค์ของคู่มือการปฏิบัติงาน

- ๑.๑ เพื่อให้กรมศุลกากรมีการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานที่แสดงถึงรายละเอียด ขั้นตอนการปฏิบัติงานของกิจกรรม/กระบวนการต่าง ๆ ของหน่วยงานอย่างถูกต้อง ชัดเจน และเป็นมาตรฐานเดียวกัน ที่มุ่งไปสู่การบริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กรในการปฏิบัติงานที่บรรลุเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยคุณภาพมาตรฐานเดียวกัน และบรรลุข้อกำหนดที่สำคัญของกระบวนการ
- ๑.๒ เพื่อเป็นหลักฐานที่แสดงให้เห็นถึงวิธีการทำงานอย่างเป็นรูปธรรม ตลอดจนเพื่อใช้ในการเรียนรู้และพัฒนาของผู้ปฏิบัติงานใหม่ รวมถึงการยกระดับการปฏิบัติงานไปสู่ความเป็นมืออาชีพ
- ๑.๓ เพื่อใช้แสดงหรือเผยแพร่ให้กับผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและบุคคลภายนอกได้รับรู้ เข้าใจ กระบวนการปฏิบัติงานและใช้ประโยชน์จากกระบวนการดังกล่าว เพื่อขอการรับบริการหรือบูรณาการที่ตรงกับความต้องการ
- ๑.๔ เพื่อให้บุคลากรของกรมศุลกากรสามารถนำไปใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานเกี่ยวกับพิธีการศุลกากรนำเข้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและของเหลว

๒. ขอบเขต

พิธีการศุลกากรนำเข้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและของเหลวเฉพาะการนำเข้าโดยเรือบรรทุกน้ำมัน (Tanker) และของเหลวบางประเภทที่นำเข้ามาในลักษณะ Bulk Cargo เท่านั้น

๓. คำจำกัดความ

| คำจำกัดความ | ความหมาย |
|-----------------------------------|--|
| Tanker | เรือบรรทุกน้ำมัน |
| Bulk Cargo | ของกอง |
| Invoice | บัญชีราคาสินค้า |
| Risk Management | บริหารความเสี่ยง |
| Paperless | การผ่านพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร |
| Digital Signature | ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ |
| Value Added Network Service: VANS | ผู้ให้บริการรับส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ |
| Customs Broker | ตัวแทนออกของ |
| Service Counter | เคาเตอร์บริการ |
| Manifest | บัญชีสินค้าสำหรับเรือ |
| e-Payment | ตัดบัญชีผ่านธนาคารทางอิเล็กทรอนิกส์ |


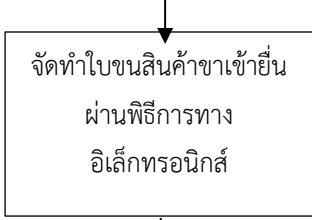
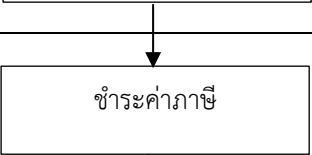
๔. หน้าที่ความรับผิดชอบ

๑. ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด แล้วเป็นผู้ส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร
๒. ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรตรวจสอบความถูกต้องเบื้องต้นกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง ตรวจสอบกับข้อมูลการอนุมัติ/อนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ พร้อมกำหนดเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์
๓. ผู้นำของเข้าดำเนินการชำระค่าภาษีอากรให้ครบถ้วน และติดต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบ ณ สำนักงานศุลกากร/ด่านศุลกากรที่นำของเข้า

๔. หัวหน้าหน่วยงานตรวจปล่อยกำหนดชื่อผู้ตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร


๕. พนักงานศุลกากรหน่วยงานที่รับผิดชอบตรวจสอบข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร เมื่อถูกต้องให้ดำเนินการตรวจปล่อยตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด และบันทึกผลการตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์


๕. กระบวนการ (Work Flow)


| ลำดับ | ผังกระบวนการ | รายละเอียด | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา | แบบฟอร์ม | เอกสารอ้างอิง |
|-------|---|---|------------------------------|----------|----------|-----------------------|
| |  | | | | | |
| ๑ |  | จัดทำใบขนสินค้าขาเข้าแล้วส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร | ผู้นำเข้า | | | ข้อมูลใบขนสินค้า |
| ๒ |  | ตรวจสอบบัญชีสินค้าสำหรับเรือ ระบบบริหารความเสี่ยงที่กรมศุลกากรกำหนดสั่งการตรวจ | ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร | | | ใบขนสินค้าขาเข้า |
| ๓ |  | ชำระค่าภาษีอากรหรือได้รับการยกเว้น | ผู้นำเข้า | | | ใบเสร็จเลขที่ชำระอากร |
| ๔ |  | กำหนดชื่อผู้ตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรโดยอัตโนมัติ | ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร | | | |
| ๕ |  | รายละเอียดตามคู่มือการตรวจปล่อยผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและของเหลว | | | | |
| |  | | | | | |


หมายเหตุ ระบุคำอธิบายเพิ่มเติม หรือ เจาะลึกที่สำคัญในการดำเนินงาน


(ความหมายสัญลักษณ์ “ไม่ต้องแสดงในเครื่องมือ”)

 จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดของกระบวนการ

 กิจกรรมและการปฏิบัติงาน

 การตัดสินใจ เช่น การตรวจสอบ การอนุมัติ

 แสดงถึงทิศทาง หรือการเคลื่อนไหวของงาน

 จุดเชื่อมต่อระหว่างขั้นตอน เช่น กรณีการเขียนกระบวนการไม่สามารถจบได้ภายใน ๑ หน้า

๖. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ตามประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวด ๓ ส่วนที่ ๐๕ บทที่ ๐๕ (แก้ไขเพิ่มเติม) การปฏิบัติพิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการนำเข้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์อื่นที่เป็นของเหลวที่นำเข้ามาโดยเรือบรรทุกสินค้าเหลวในระวาง (Tanker) ไว้ดังนี้

หลักการ

๑. คู่มือการปฏิบัติงานนี้ ให้ใช้กับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์อื่นที่เป็นของเหลวที่นำเข้ามาหรือส่งออกโดยเรือบรรทุกสินค้าเหลวในระวาง (Tanker)
๒. เพื่อส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศหรือลดอุปสรรคในการนำเข้าหรือส่งออกผลิตภัณฑ์ตามวรรคหนึ่ง อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายมีอำนาจผ่อนผันหลักเกณฑ์และเงื่อนไข

พิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์เกี่ยวกับการนำเข้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

(๑) ผู้นำของเข้าต้องจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด แล้วส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร โดยมีรายละเอียดการแสดงปริมาณผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมโดยคำนวณปริมาตรที่อุณหภูมิ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์ หรือ ๓๐ องศาเซลเซียส หรือน้ำหนักเมตริกตัน ในอากาศ (IN AIR) หรือในสุญญากาศ (IN VAC)

กรณีการซื้อขายเป็นน้ำหนักเมตริกตันในสุญญากาศ (IN VAC) ผู้นำของเข้าต้องสำแดงในบัญชีราคาสินค้า (Invoice) เป็นน้ำหนักเมตริกตันในสุญญากาศ (IN VAC) ให้ชัดเจน

(๒) การคำนวณปริมาณและน้ำหนัก เพื่อเป็นเกณฑ์ในการเรียกเก็บค่าอากรหรือภาษี ตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) สำหรับผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่นำเข้า ให้ใช้วิธีคำนวณตามระบบ API หรือระบบ Density ตามมาตรฐาน API/ASTM-IP (The American Petroleum Institute, The American Society for Testing and Materials and The Institute of Petroleum) หรือตามมาตรฐาน JIS (Japanese Industrial Standard) หรือตามมาตรฐานอื่นที่ สภากรรับรองโดยได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากร แล้วแต่กรณี

(๓) ผู้นำของเข้าต้องใช้เอกสารบัญชีราคาสินค้า (Invoice) หรือในกรณีไม่มีบัญชีราคาสินค้า (Invoice) ให้ใช้ Proforma Invoice หรือเอกสารทำนองเดียวกันในการปฏิบัติพิธีการใบขนสินค้าขาเข้า โดยใช้ข้อมูลในเอกสารนั้นเป็นราคาแสดงในใบขนสินค้า เมื่อผู้นำของเข้าได้เอกสารที่แท้จริงในการซื้อขายต้องยื่นเอกสารต่อ พนักงานศุลกากรภายใน ๓ เดือน นับแต่วันตรวจปล่อย เพื่อใช้ประกอบในการคำนวณโดยใช้ Unit Price ที่ได้มีการชำระเงินจริง หากเงินประกันหรือค่าภาษีอากรที่ชำระไว้ไม่คุ้มค่าภาษีอากร ให้พนักงานศุลกากรเรียกเก็บ ค่าภาษีอากรที่ขาดให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องพิจารณาความผิด

หากผู้นำของเข้ามิได้นำเอกสารที่แท้จริงในการซื้อขายมาแสดงภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้พนักงานศุลกากรพิจารณาความผิดก่อนดำเนินการแก้ไขราคาซื้อขายตามเอกสารที่แท้จริง และเรียกเก็บค่าภาษีอากรที่ขาดให้ครบถ้วน (ถ้ามี)

(๔) ในการส่งข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ผู้นำของเข้าต้องเลือกในช่อง “ขอพบพนักงานศุลกากร” เพื่อกำหนดสถานะใบขนสินค้าให้เป็นใบขนสินค้าขาเข้าประเภทเปิดตรวจ (Red Line) และการส่งตัวอย่างตามเงื่อนไข (Profile) ในหลักเกณฑ์การบริหารความเสี่ยง (Risk Management) ที่กรมศุลกากรกำหนด ให้พนักงานศุลกากรตรวจสินค้า โดยทำการตรวจวัด พร้อมคำนวณปริมาตร

(๕) น้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักรซึ่งได้รับการยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน เนื่องจากไม่มีคุณภาพตามที่ กรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด ให้ระบุด้วยว่าขาดคุณภาพตามประกาศที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนดในข้อใด

หากผลการวิเคราะห์ตัวอย่างปรากฏว่า น้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวมีคุณภาพครบถ้วนตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน ให้พนักงานศุลกากรดำเนินการด้านคดีตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

(๖) กรณีผู้นำของเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับการยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้ ปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยการส่งเงิน การขอรับเงินชดเชย การขอรับเงินคืน และการส่งเงินชดเชยคืน ตามกฎหมายว่าด้วยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

พิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

(๑) เมื่อเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเข้ามาในเขตท่า นายเรือหรือตัวแทนเรือต้องขออนุญาตทำการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเข้าถัง โดยผู้นำของเข้าต้องมีข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนดในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ที่มีการชำระอากรหรือวางประกันเพิ่มเติมตามควรแก่กรณีแล้ว (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีที่เรือเข้ามาภายในเขตท่าและยังไม่ได้ขออนุญาตทำการสุบถ่าย ให้พนักงานศุลกากรประจำเรือของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่รับผิดชอบดำเนินการมัดลวดประทับตรา กศก. ที่ช่องทางจ่ายของเรือทุกแห่ง และบันทึกการประทับตราไว้ในสมุดประจำเรือขาเข้า (แบบที่ ๙๔) หากมิได้วางกำลังรักษาการณ์ นายเรือหรือตัวแทนเรือต้องรับทราบการประทับตราไว้ในสมุดประจำเรือขาเข้าด้วย

(๓) ผู้นำของเข้าต้องมีใบขนสินค้าฉบับสมบูรณ์ และต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนก่อนที่จะสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมออกจากเรือ

การลำเลียงผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจากเรือใหญ่ลงเรือลำเลียง หรือรถยนต์ไปสุบถ่ายขึ้นถังบนบก

(๑) กรณีเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมไม่สามารถจอดเทียบท่าสุบถ่ายสินค้าขึ้นถังบนบกโดยตรงและจำเป็นต้องทำการสุบถ่ายลงเรือลำเลียงหรือรถยนต์เสียก่อน แล้วจึงไปสุบถ่ายสินค้าขึ้นถังบนบกเพื่อทำการตรวจปล่อยอีกครั้งหนึ่ง ในการนี้เพื่อป้องกันและชดเชยการสูญเสียอันเกิดขึ้นจากการลำเลียงดังกล่าว ให้พนักงานศุลกากรพิจารณาคำร้องเพื่อขออนุญาตสุบถ่ายลงเรือลำเลียงหรือรถยนต์คุมส่งไปขึ้นถังบนบก แล้วเสนอผู้อำนวยการส่วนที่รับผิดชอบของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรพิจารณาอนุญาต พร้อมทั้งคำยินยอมเพิ่มน้ำหนักและปริมาณของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ตรวจวัดได้ในถังบนบก เพื่อเป็นเกณฑ์ในการชำระภาษีอากร ดังนี้

(๑.๑) เคมีและไขมัน เพิ่ม ๒%

(๑.๒) สิ่งปรุงแต่งผสมน้ำมันหล่อลื่น เพิ่ม ๑.๕%

(๑.๓) น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันพืช เพิ่ม ๐.๕%

(๒) ให้พนักงานศุลกากรผู้ควบคุมต้นทางมัดลวดประทับตรา กศก. ณ บริเวณช่องทางต่าง ๆ ของเรือลำเลียงหรือรถยนต์ทั้งหมด แล้วทำบันทึกแจ้งไปยังพนักงานศุลกากร ณ ปลายทาง ซึ่งคอยตรวจรับอยู่ที่ถังบนบกกว่า ได้มัดลวดประทับตรา กศก. หมายเลขใดไว้ ณ ที่ใดบ้าง เมื่อพนักงานศุลกากรปลายทางได้ตรวจสอบเห็นว่า ถูกต้องแล้ว จึงอนุญาตให้สุบถ่ายเข้าถังบนบกได้

การตรวจปล่อยผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมกรณีนำเข้า

ให้พนักงานศุลกากรทำการตรวจปล่อยผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม โดยวิธีการ ดังนี้

(๑) การตรวจปล่อยโดยใช้ตารางคำนวณปริมาตรความจุประจำถังสำหรับการนำเข้า

(๒) การตรวจปล่อยโดยใช้ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้จากถังบนบกพร้อมกับปริมาณที่อ่านได้จากมาตรวัด (Flow Meter) รับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ เป็นปริมาณที่นำเข้าที่แท้จริง

(๓) การตรวจปล่อยโดยใช้ปริมาณสูงสุดจากการเปรียบเทียบปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือก่อนการสุบถ่าย (Arrival Port) หรือปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือ ณ ท่าต้นทาง (Loading Port) ซึ่งรับรองโดยนายเรือหรือตัวแทนอิสระ (Surveyor) หรือปริมาณตามใบตราส่งสินค้าทางเรือ (Bill of Lading) เป็นปริมาณที่นำเข้าที่แท้จริง กรณีการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์จากเรือผ่านเข้าสู่ถังเก็บและจ่ายออกไปเข้าสู่กระบวนการผลิตในเวลาเดียวกัน

(๔) การตรวจปล่อยโดยวิธีใช้มาตรวัด (Flow Meter) สำหรับการนำเข้า

ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการตรวจปล่อยตามที่กำหนดให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายคู่มือฉบับนี้

พิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas: LNG)

(๑) ผู้นำของเข้าต้องจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด แล้วส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร โดยมีรายละเอียดแสดงน้ำหนักตามใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading)

ผู้นำของเข้าต้องแนบสำเนาสัญญาการซื้อขาย ในแต่ละเที่ยวเรือที่นำเข้า

(๒) พิธีการเกี่ยวกับใบขนสินค้า ให้ถือปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์กำหนด และให้ชำระค่าภาษีอากรตามจำนวนที่ผู้นำของเข้าแสดงในใบขนสินค้า และวางประกันเพิ่มเติมตามควรแก่กรณี

(๓) ผู้นำของเข้าต้องใช้เอกสารบัญชีราคาสินค้า (Invoice) หรือกรณีไม่มีบัญชีราคาสินค้า (Invoice) ให้ใช้ Proforma Invoice หรือเอกสารทำนองเดียวกันในการปฏิบัติพิธีการใบขนสินค้าขาเข้า โดยใช้ข้อมูลในเอกสารนั้นเป็นราคาตามที่แสดงในใบขนสินค้า เมื่อผู้นำของเข้าได้เอกสารที่แท้จริงในการซื้อขาย ต้องยื่นเอกสารต่อพนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยภายใน ๓ เดือน นับแต่วันตรวจปล่อย เพื่อใช้ประกอบในการคำนวณ โดยใช้ Unit Price ที่ได้มีการชำระเงินจริง หากเงินประกันหรือค่าภาษีอากรที่ชำระไว้ไม่คุ้มค่าภาษีอากร ให้พนักงานศุลกากรเรียกเก็บค่าภาษีอากรที่ขาดให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องพิจารณาความผิด

หากผู้นำของเข้ามิได้นำเอกสารที่แท้จริงในการซื้อขายมาแสดงภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้พนักงานศุลกากรพิจารณาความผิดก่อนดำเนินการแก้ไขราคาซื้อขายตามเอกสารที่แท้จริง และเรียกเก็บค่าภาษีอากรที่ขาดให้ครบถ้วน (ถ้ามี)

(๔) ก่อนที่ผู้นำของเข้าจะสุบถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวจากเรือต้องมีใบขนสินค้าฉบับสมบูรณ์และต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน

การตรวจปล่อยก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas: LNG) กรณีนำเข้า

(๑) ก่อนอนุญาตให้ทำการสุบถ่าย ให้พนักงานศุลกากรทำการตรวจวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติเหลวที่บรรจุทุกถังกับเรือ เมื่อตรวจสอบปริมาณที่นำเข้าเปรียบเทียบกับท่าต้นทางแล้ว ก้อนุญาตให้ทำการสุบถ่ายได้

(๒) เมื่อสุบถ่ายเสร็จสิ้น ให้พนักงานศุลกากรทำการตรวจวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติเหลวที่คงเหลือในเรือ แล้วนำปริมาณที่ตรวจวัดได้ก่อนการสุบถ่ายหักกลับด้วยปริมาณที่คงเหลือในเรือหลังการสุบถ่าย เพื่อนำไปคำนวณปริมาณน้ำหนักและปริมาณค่าความร้อน (Metric Million British Thermal Unit: MMBTU) ที่นำเข้าที่แท้จริง เพื่อนำมาเป็นเกณฑ์ในการคำนวณค่าภาษีอากร

(๓) การคำนวณปริมาณน้ำหนักและปริมาณค่าความร้อน (MMBTU) ที่นำเข้าที่แท้จริง ใช้สูตรการคำนวณตามหลักมาตรฐานสากลที่กำหนดไว้โดยเฉพาะ ตามที่ได้ระบุไว้ในสัญญาซื้อขาย (Sale And Purchase Agreement: SPA) ในแต่ละเที่ยวเรือ ตามที่ผู้นำของเข้าได้นำมาเป็นหลักฐานในขณะที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร

(๔) ให้พนักงานศุลกากรจัดทำรายการคำนวณปริมาณก๊าซธรรมชาติเหลวที่แท้จริงให้เสร็จสิ้นภายใน ๗ วัน นับแต่วันตรวจปล่อย

(๕) ให้พนักงานศุลกากรบันทึกผลการตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ภายหลังจากที่ได้คำนวณปริมาณน้ำหนักและปริมาณค่าความร้อน (MMBTU) ที่นำเข้าที่แท้จริง

การนำเข้าและส่งออกผลิตภัณฑ์อื่นที่เป็นของเหลว

การปฏิบัติพิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกผลิตภัณฑ์อื่นที่เป็นของเหลวที่นำเข้าโดยเรือบรรทุกสินค้าเหลวในระวาง (Tanker) ให้ถือปฏิบัติตามพิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการนำเข้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมโดยอนุโลม

การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับพนักงานไปประจำการนอกเขตที่ทำการก่อนหรือหลังเวลาราชการ ณ สถานที่ตั้งของผู้ประกอบการ

การควบคุมการขนถ่ายและตรวจปล่อยผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์อื่นที่เป็นของเหลวที่นำเข้าหรือส่งออกโดยเรือบรรทุกสินค้าเหลวในระวาง (Tanker) การลำเลียงผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์อื่นที่เป็นของเหลวจากเรือใหญ่ลงเรือลำเลียงหรือรถยนต์ไปสู่อุปกรณ์ขึ้นถังบนบก หรือจากเรือลำเลียงไปสู่อุปกรณ์ลงเรือเดินทางไปยังต่างประเทศ สำหรับการส่งออก การตรวจสอบถังที่ใช้เป็นภาชนะรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์อื่นที่เป็นของเหลว การตรวจสอบรับรองเครื่องวัดระดับและเครื่องวัดอุณหภูมิชนิดอัตโนมัติที่ติดตั้งประจำถังเก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และผลิตภัณฑ์อื่นที่เป็นของเหลว การทดสอบประสิทธิภาพของมาตรวัด (Flow Meter) และเครื่องทดสอบ ณ สถานที่ตั้งของผู้ประกอบการ หรือที่จอดเทียบเรืออยู่กลางทะเลภายในอาณาเขตศุลกากร ผู้ประกอบการต้องชำระค่าธรรมเนียมสำหรับพนักงานศุลกากรไปประจำการก่อนหรือหลังเวลาราชการ ค่าธรรมเนียมประจำการนอกเขตที่ทำการศุลกากร ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและยกเว้นค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

อธิบายขั้นตอนตามกระบวนการ

๑. การจัดทำใบขนสินค้าขาเข้า แล้วส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๑.๑ การจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ในการผ่านพิธีการศุลกากรสามารถทำได้โดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร (Paperless) โดยส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์พร้อมลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Digital Signature) ของเจ้าของลายมือชื่อผ่านบุคคลที่เป็นสื่อกลางผู้ให้บริการรับส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ (Value Added Network Service: VANS) เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ ตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนด (ebXML/XML Format) เสมือนจัดทำ ยื่น ส่ง รับเอกสารและ การลงลายมือชื่อในกระดาษ

๑.๒ ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนด และจะต้องเลือกในช่อง “**ขอพบเจ้าหน้าที่**” เพื่อให้เป็นใบขนสินค้าขาเข้าประเภทเปิดตรวจ และการส่งตัวอย่างให้ปฏิบัติตามเงื่อนไข (Profile) ในหลักเกณฑ์การบริหารความเสี่ยง (Risk Management) ที่กรมศุลกากรกำหนดเมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรผู้รับข้อมูลได้ทำการตอบรับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์นั้นในการผ่านพิธีการ ถือเป็นกรยืนยันเอกสารนั้น ๆ ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากรแล้ว

วิธีการส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า กระทำได้ ๔ ช่องทาง

๑. ผู้นำเข้าส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าด้วยตนเอง
๒. ผู้นำเข้ามอบหมายให้ตัวแทนออกของ (Customs Broker) เป็นผู้ส่งข้อมูลแทน
๓. ผู้นำเข้าใช้เคาเตอร์บริการ (Service Counter) ในการส่งข้อมูล
๔. ผู้นำเข้ายื่นใบขนสินค้าขาเข้า พร้อมแบบรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้าและชำระค่าธรรมเนียมกับเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ ท่า/ที่/สนามบินที่นำของเข้า

๒. การตรวจสอบบัญชีสินค้าสำหรับเรือ ระบบบริหารความเสี่ยงที่กรมศุลกากรกำหนด กำหนดสั่งการตรวจการตรวจสอบข้อใดใบขนสินค้ากับข้อมูล Manifest การยื่นใบขนสินค้าขาเข้าและการชำระค่าภาษีอากรหรือวางประกันค่าภาษีอากรสำหรับใบขนสินค้าขาเข้าทุกประเภท ให้สามารถกระทำได้ทั้งก่อนและหลังวันเรือเข้า โดยผู้นำเข้าหรือตัวแทนต้องสำแดงชื่อเรือ วันเรือเข้า ไว้ในใบขนสินค้าขาเข้า ให้ตรงตามข้อมูล Manifest (หากมีข้อผิดพลาด ระบบฯ จะตอบกลับ Error Message) เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรพบข้อมูล Manifest จะทำการออกเลขที่ใบขนสินค้า สถานะ พร้อมชำระค่าภาษีอากร ให้ผู้นำเข้าดำเนินการชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี) จากนั้น ระบบฯ จะสั่งการตรวจเป็น เปิดตรวจ หรือยกเว้นการตรวจ ตามหลักบริหารความเสี่ยงของกรมศุลกากรถ้าไม่พบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๑๔ หลัก ในสถานะพร้อมชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี) และแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ตอบกลับไปยังผู้ส่งข้อมูล โดยมีประเภทของเอกสารหลักเป็น ๐ โดยถือเป็นการยื่นเอกสารใบขนสินค้าขาเข้าต่อศุลกากรแล้ว

๓. ชำระค่าภาษี

เมื่อได้เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าเรียบร้อยแล้ว ผู้นำเข้าชำระอากรศุลกากรหรือยกเว้นอากร ภาษีสรรพสามิต (ถ้ามี) ภาษีเพื่อมหาดไทย (ถ้ามี) กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและกองทุนอนุรักษ์พลังงาน (ถ้ามี) ภาษีมูลค่าเพิ่ม และวางประกันเพิ่มเติมตามควรแก่กรณีให้เสร็จสมบูรณ์ ยื่นต่อเจ้าหน้าที่ ณ ท่าเรือที่ผู้นำของเข้า ยกเว้นผู้นำเข้า ระดับมาตรฐานเออีโอ หรือตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ ซึ่งได้รับสิทธิประโยชน์ไม่ต้องค้ำประกัน ด้านปริมาณ

ผู้ประกอบการสามารถชำระเงินผ่าน ๕ ช่องทาง ดังนี้

- ๓.๑ เงินสดหรือบัตรภาษี
- ๓.๒ บัตรเดบิตหรือบัตรเครดิต
- ๓.๓ เช็คธนาคาร (Cheque)
- ๓.๔ การชำระเงินในระบบ e-Payment
- ๓.๕ ชำระเงินในระบบ e-Bill Payment

๔. การกำหนดชื่อผู้ตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร

เนื่องจากการนำเข้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและของเหลวไม่สามารถตรวจนับจำนวนสินค้าที่นำเข้า ต้องใช้วิธีการคำนวณเพื่อหาปริมาณ และ/หรือน้ำหนักของผลิตภัณฑ์ เมื่อผู้นำของเข้าชำระค่าภาษีอากรแล้ว ต้องติดต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบ ณ สำนักงานศุลกากร/ด่านศุลกากรที่นำของเข้า เพื่อให้หัวหน้าหน่วยงานตรวจปล่อยกำหนดชื่อผู้ตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร พร้อมยื่นคำร้องขอรับพนักงานศุลกากร หน่วยงานที่รับผิดชอบไปทำการตรวจปล่อยนอกสถานที่และคุมเฝ้าสินค้าต่อไป

๕. พนักงานศุลกากรหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการตรวจปล่อยตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด และบันทึกผลการตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ (รายละเอียดตามคู่มือการตรวจผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและของเหลว)

๗. มาตรฐานการปฏิบัติงาน

อ้างอิงตามประกาศกรมศุลกากรที่ -/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ เรื่อง การกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จของงาน พ.ศ. ๒๕๕๕

| ลำดับ | กระบวนการ | ระยะเวลาการปฏิบัติงาน | การนับระยะเวลา |
|-------|---|-----------------------|---|
| ๑ | การรับส่งข้อมูลจากผู้ประกอบการทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ | ภายใน ๕ นาที | ตั้งแต่ข้อมูลใบขนสินค้าเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมฯ จนถึงออกจากระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมฯ พร้อมทั้งออกเลขที่ใบขนสินค้า |
| ๒ | การชำระค่าภาษีอากร หรือการวางค้ำประกันด้วยเงินสด หรือหนังสือค้ำประกัน | ภายใน ๖ นาที | เริ่มจากผู้ประกอบการ/ตัวแทนยื่นเอกสารให้เจ้าหน้าที่เพื่อชำระค่าภาษีอากรหรือวางค้ำประกันจนกระทั่งแล้วเสร็จ |

๘. ระบบติดตามประเมินผล

การให้ความรู้ความเข้าใจการจัดทำข้อมูลและการส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร ติดตามผลคดีกรณีผู้นำเข้ายื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าภายหลังปฏิบัติพิธีการเสร็จสิ้นแล้ว

๙. เอกสารอ้างอิง

๑. คำสั่งทั่วไปกรมศุลกากรที่ ๖/๒๕๖๖ เรื่อง เพิ่มเติมประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวด ๓ ส่วนที่ ๐๕ บทที่ ๐๕ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์อื่นที่เป็นของเหลวที่นำเข้าหรือส่งออกโดยเรือบรรทุกสินค้าเหลวในระวาง (Tanker) ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖
๒. ประกาศกรมศุลกากรที่ ๗๗/๒๕๖๖ เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์อื่นที่เป็นของเหลว ที่นำเข้าหรือส่งออกโดยเรือบรรทุกสินค้าเหลวในระวาง (Tanker) ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖
๓. ประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๓๓/๒๕๖๑ เรื่อง คู่มือการปฏิบัติพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรสำหรับการนำเข้า (e-Import) ประกาศ ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑
๔. ประกาศกรมศุลกากรที่ -/๒๕๕๕ เรื่อง การกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จของงาน พ.ศ. ๒๕๕๕ ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕

๑๐. แบบฟอร์มที่ใช้

๑. กศก. ๙๙/๑ (ใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม)

.....

การตรวจปล่อยโดยใช้ตารางคำนวณปริมาณความจุประจำถังสำหรับการนำเข้า

๑. ก่อนอนุญาตให้ทำการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมขึ้นถัง ให้พนักงานสุกการทำการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในเรือพร้อมกับบันทึกไว้ในรายการคำนวณ และบันทึกการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในเรือ (Ullage Sheet) ว่าเป็นผลิตภัณฑ์ชนิดใดบ้าง และมีปริมาณเท่าใด

๒. ก่อนที่จะให้สุบถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเข้าเก็บไว้ในถังใด ให้พนักงานสุกการตรวจสอบต่อทางรับ และปิดท่อทางจ่ายเพื่อมิให้นำผลิตภัณฑ์ออกพร้อมกับมัดลวดประทับตรา กศก. ที่ท่อทางจ่าย แล้วตรวจสอบถึงนั้น ว่า มีผลิตภัณฑ์เหลือค้างอยู่หรือไม่ ถ้ามีผลิตภัณฑ์ค้างอยู่ในถังให้พนักงานสุกการตรวจวัดและบันทึกชนิดและปริมาณผลิตภัณฑ์เหลือค้างอยู่นั้น เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ให้พนักงานสุกการอนุญาตให้ทำการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์เข้าเก็บในถังได้ เมื่อสุบเข้าเก็บเสร็จสิ้นจนผลิตภัณฑ์ในถังนั้นพอที่จะตรวจวัดได้แล้ว ให้พนักงานสุกการตรวจวัดพร้อมกับคำนวณปริมาณผลิตภัณฑ์ที่นำเข้าแท้จริง

๓. ให้พนักงานสุกการคำนวณปริมาณผลิตภัณฑ์ที่นำเข้าแท้จริงตามวิธีการหาปริมาณสำหรับผลิตภัณฑ์แต่ละประเภท โดยใช้วิธีคำนวณตามระบบ API หรือระบบ Density ตามมาตรฐาน API/ASTM-IP (The American Petroleum Institute, The American Society for Testing and Materials, and The Institute of Petroleum) หรือตามมาตรฐาน JIS (Japanese Industrial Standard) หรือมาตรฐานอื่นที่สากลรับรองโดยได้รับอนุมัติจากกรมสุกการ

๔. ให้พนักงานสุกการจัดทำรายการคำนวณปริมาณผลิตภัณฑ์ที่นำเข้าที่แท้จริงในแบบที่ ๔๘๓ (Outturn) ให้เสร็จสิ้นภายใน ๗ วัน นับแต่วันตรวจปล่อย และบันทึกผลการตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ของสุกการ โดยคำนวณปริมาตรที่อุณหภูมิ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์ หรือ ๓๐ องศาเซลเซียส และน้ำหนักเมตริกตันในอากาศ (IN AIR) หรือในสุญญากาศ (IN VAC)

หากปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่ตรวจวัดได้ในถังบนบกเปรียบเทียบกับปริมาณของผลิตภัณฑ์ตามที่แสดงในใบขนสินค้าคลาดเคลื่อนไม่เกิน ๕% (เว้นแต่กรณีน้ำมันดีเซลให้ถือเกณฑ์ ๒%) และเงินประกันค้ำค่าอากรหรือกรณีผลิตภัณฑ์ที่นำเข้าโดยผู้นำของเข้า หรือตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอเป็นผู้ปฏิบัติพิธีการนำเข้า ซึ่งได้รับสิทธิพิเศษไม่ต้องค้ำประกันด้านปริมาณ ให้พนักงานสุกการตรวจปล่อยได้ตามปกติ ถ้าเงินประกันไม่ค้ำค่าอากรหรือภาษีมูลค่าเพิ่มที่ชำระไว้ไม่ครบถ้วน ให้พนักงานสุกการถือปฏิบัติเช่นเดียวกับการตรวจปล่อยสินค้าทั่วไป

หากปริมาณคลาดเคลื่อนเกิน ๕% (เว้นแต่กรณีน้ำมันดีเซลให้ถือเกณฑ์ ๒%) ให้ผู้นำของเข้าชี้แจงแสดงเหตุผลต่อพนักงานสุกการผู้ตรวจปล่อยเพื่อพิจารณาเสนอยุติเรื่อง แต่หากมีเหตุอันควรสงสัยพนักงานสุกการอาจส่งให้หน่วยงานคดีของสำนักงานหรือด่านสุกการพิจารณาความผิดต่อไป ส่วนที่เกินจากที่สำแดง เมื่อวางประกันค้ำค่าภาษีอากรให้พนักงานสุกการตรวจปล่อยได้ตามปกติ ถ้าเงินประกันไม่ค้ำค่าอากร หรือภาษีมูลค่าเพิ่มที่ชำระไว้ไม่ครบถ้วน ให้พนักงานสุกการถือปฏิบัติเช่นเดียวกับการตรวจปล่อยสินค้าทั่วไป

๕. การส่งตัวอย่างให้ส่งตัวอย่างไปดำเนินการที่หน่วยวิเคราะห์สินค้าหลังการตรวจปล่อย เว้นแต่กรณีมีเหตุอันควรสงสัย

การตรวจปล่อยโดยใช้ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้จากถังบนบกร่วมกับปริมาณที่อ่านได้จากมาตรวัด (Flow Meter) รับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ เป็นปริมาณที่นำเข้าที่แท้จริง

๑. ผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ประสงค์นำเข้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมต้องใช้ตารางคำนวณปริมาณความจุประจำถังสำหรับการนำเข้าเป็นปริมาณที่นำเข้าก่อน หากปรากฏข้อเท็จจริงไม่สามารถดำเนินการได้ ให้ร้องขอเพื่อพิจารณาอนุมัติใช้ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้จากถังบนบกร่วมกับปริมาณที่อ่านได้จากมาตรวัด (Flow Meter) รับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ภายในประเทศเป็นปริมาณที่นำเข้าที่แท้จริง เป็นการเฉพาะรายเที่ยวเรือ โดยให้ยื่นคำร้องก่อนวันเรือเข้าไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ

๒. เมื่อผู้นำของเข้ายื่นคำร้องระบุเหตุผลความจำเป็นในการขอใช้ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้จากถังบนบกร่วมกับปริมาณที่อ่านได้จากมาตรวัด (Flow Meter) รับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ให้พนักงานศุลกากรเสนอต่อผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรที่กำกับดูแลพิจารณาอนุมัติเป็นการเฉพาะรายเที่ยวเรือ

๓. ก่อนอนุญาตให้ทำการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมขึ้นถัง ให้พนักงานศุลกากรดำเนินการดังนี้

(๑) ทำการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในเรือพร้อมกับบันทึกไว้ในรายการคำนวณ และบันทึกการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในเรือ (Ullage Sheet) ว่าเป็นผลิตภัณฑ์ชนิดใดบ้าง และมีปริมาณเท่าใด

(๒) ตรวจสอบท่อทางรับผลิตภัณฑ์จากต่างประเทศ และปิดท่อทางรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ แล้วตรวจสอบถึงนั้นว่ามีผลิตภัณฑ์เหลือค้างอยู่หรือไม่ ถ้ามีผลิตภัณฑ์ค้างอยู่ในถังให้พนักงานศุลกากรตรวจวัดและบันทึกชนิด และปริมาณผลิตภัณฑ์เหลือค้างอยู่นั้น

(๓) ตรวจสอบหมายเลขประจำมาตรวัดหลักและมาตรวัดสำรอง (ถ้ามี) จากช่องทางรับภายในประเทศ ที่ติดตั้งอยู่ ณ ท่อทางรับผลิตภัณฑ์ของถังที่รับผลิตภัณฑ์นำเข้าจากต่างประเทศ แล้วตรวจสอบรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดหลักและมาตรวัดสำรอง โดยพนักงานประจำโรงกลั่นหรือคลังน้ำมันหรือคลังเก็บผลิตภัณฑ์หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการควบคุมมาตรวัด จะจัดทำรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดจำนวน ๒ ชุด และลงลายมือชื่อพร้อมวัน เดือน ปี ร่วมกับพนักงานศุลกากร

(๔) ตรวจสอบหมายเลขประจำมาตรวัดหลักและมาตรวัดสำรอง (ถ้ามี) เพื่อจ่ายออกไปยังช่องทางภายในประเทศ ที่ติดตั้งอยู่ ณ ท่อทางจ่ายผลิตภัณฑ์ของถังที่รับผลิตภัณฑ์นำเข้าจากต่างประเทศ แล้วตรวจสอบรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดหลักและมาตรวัดสำรอง โดยพนักงานประจำโรงกลั่นหรือคลังน้ำมันหรือคลังเก็บผลิตภัณฑ์หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการควบคุมมาตรวัด จะจัดทำรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดจำนวน ๒ ชุด และลงลายมือชื่อพร้อมวัน เดือน ปี ร่วมกับพนักงานศุลกากร

(๕) กรณีมีการรับเข้าหรือจ่ายผลิตภัณฑ์ออกจากถัง ผ่านมาตรวัดมากกว่าหนึ่งช่องทาง ให้พนักงานศุลกากรดำเนินการเช่นเดียวกับข้อ (๓) หรือข้อ (๔) แล้วแต่กรณี

(๖) รายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัด ตามข้อ (๓) (๔) และ (๕) จะจัดทำเป็น ๒ ชุด โดยชุดหนึ่งให้โรงกลั่นหรือคลังน้ำมันหรือคลังเก็บผลิตภัณฑ์เก็บรักษาไว้ และอีกชุดหนึ่งให้พนักงานศุลกากรเก็บไว้เป็นหลักฐานในการตรวจปล่อยสินค้า

เมื่อพนักงานศุลกากรได้ดำเนินการขั้นตอนตามข้อ (๑) ถึง (๕) แล้ว จึงจะอนุญาตให้ทำการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ตามขั้นตอนทั้งรับและจ่ายในคราวเดียวกัน

๔. เมื่อเรือทำการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ที่นำเข้าจากต่างประเทศเสร็จสิ้นแล้ว ให้พนักงานศุลกากรดำเนินการดังนี้

(๑) เมื่อผลิตภัณฑ์ในถังนิ่งพอที่จะตรวจวัดได้แล้ว ให้ทำการตรวจวัดพร้อมคำนวณปริมาณผลิตภัณฑ์ที่นำเข้า ตามวิธีการหาปริมาณสำหรับผลิตภัณฑ์แต่ละประเภท

(๒) ตรวจสอบรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดหลักและมาตรวัดสำรอง (ถ้ามี) จากช่องทางรับภายในประเทศ ที่ติดตั้งอยู่ ณ ท่อทางรับผลิตภัณฑ์ของถังที่รับผลิตภัณฑ์นำเข้าจากต่างประเทศ อีกครั้ง โดยพนักงานประจำโรงกลั่นหรือคลังน้ำมันหรือคลังเก็บผลิตภัณฑ์หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการควบคุมมาตรวัด จะจัดทำรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดจำนวน ๒ ชุด และลงลายมือชื่อพร้อมวัน เดือน ปี ร่วมกับพนักงานสุกลการ

(๓) ตรวจสอบรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดหลักและมาตรวัดสำรอง (ถ้ามี) เพื่อจ่ายออกไปยังช่องทางภายในประเทศ ที่ติดตั้งอยู่ ณ ท่อทางจ่ายผลิตภัณฑ์ของถังที่รับผลิตภัณฑ์นำเข้าจากต่างประเทศอีกครั้ง โดยพนักงานประจำโรงกลั่นหรือคลังน้ำมันหรือคลังเก็บผลิตภัณฑ์หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการควบคุมมาตรวัด จะจัดทำรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดจำนวน ๒ ชุด และลงลายมือชื่อพร้อมวัน เดือน ปี ร่วมกับพนักงานสุกลการ

(๔) ตรวจสอบรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัด กรณีมีการรับเข้าหรือจ่ายผลิตภัณฑ์ออกจากถังตามข้อ ๓ (๕) อีกครั้ง โดยพนักงานประจำโรงกลั่นหรือคลังน้ำมันหรือคลังเก็บผลิตภัณฑ์หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการควบคุมมาตรวัด จะจัดทำรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดจำนวน ๒ ชุด และลงลายมือชื่อพร้อมวัน เดือน ปี ร่วมกับพนักงานสุกลการ

(๕) รายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัด ตามข้อ (๒) (๓) และ (๔) จะจัดทำเป็น ๒ ชุด โดยชุดหนึ่งให้โรงกลั่นหรือคลังน้ำมันหรือคลังเก็บผลิตภัณฑ์เก็บรักษาไว้ และอีกชุดหนึ่งให้พนักงานสุกลการเก็บไว้เป็นหลักฐานในการตรวจปล่อยสินค้า

๕. ให้พนักงานสุกลการหน่วยงานที่รับผิดชอบ คำนวณปริมาณที่นำเข้าที่แท้จริง โดยใช้ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้จากถังบนบกพร้อมกับปริมาณที่อ่านได้จากมาตรวัด (Flow Meter) รับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ โดยมีขั้นตอนการคำนวณปริมาณ ดังนี้

(๑) นำปริมาณที่คำนวณได้จากถังบนบกตามข้อ ๔ (๑) หักด้วยปริมาณที่คำนวณได้จากถังบนบกตามข้อ ๓ (๒)

(๒) นำปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่อ่านและคำนวณโดยใช้มาตรวัดตามข้อ ๔ (๒) หักด้วยปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่อ่านและคำนวณโดยใช้มาตรวัดตามข้อ ๓ (๓)

(๓) นำปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่อ่านและคำนวณโดยใช้มาตรวัดตามข้อ ๔ (๓) หักด้วยปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่อ่านและคำนวณโดยใช้มาตรวัดตามข้อ ๓ (๔)

(๔) นำปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่อ่านและคำนวณโดยใช้มาตรวัดตามข้อ ๔ (๔) หักด้วยปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่อ่านและคำนวณโดยใช้มาตรวัดตามข้อ ๓ (๕)

(๕) นำปริมาณตามข้อ (๑) หักด้วยปริมาณตามข้อ (๒) และข้อ (๔) กรณีมีการรับผลิตภัณฑ์เข้าถังอีกช่องทางหนึ่ง บวกด้วยปริมาณตามข้อ (๓) และข้อ (๔) กรณีมีการจ่ายผลิตภัณฑ์ออกจากถังอีกช่องทางหนึ่ง

การคำนวณปริมาณให้ใช้วิธีคำนวณระบบ API หรือระบบ Density ตามมาตรฐาน API/ ASTM-IP (The American Petroleum Institute, The American Society For Testing And Materials, And The Institute Of Petroleum) หรือตามมาตรฐาน JIS (Japanese Industrial Standard) หรือมาตรฐานอื่นที่สากลรับรองโดยได้รับอนุมัติจากกรมสุกลการ

๖. ให้พนักงานศุลกากรจัดทำรายการคำนวณปริมาณผลิตภัณฑ์ที่นำเข้าที่แท้จริงในแบบที่ ๔๘๓ (Outturn) และรวบรวมรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดที่ได้มีการลงลายมือชื่อ วัน เดือน ปีกำกับ ให้เสร็จสิ้นภายใน ๗ วัน นับแต่วันตรวจปล่อยตามข้อ ๔ และบันทึกผลการตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร โดยใช้ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้จากถังบนบกพร้อมกับปริมาณที่อ่านได้จากมาตรวัด (Flow Meter) รับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ตามข้อ ๕ ที่คำนวณที่อุณหภูมิ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์ หรือ ๓๐ องศาเซลเซียส และน้ำหนักเมตริกตันในอากาศ (IN AIR) หรือในสุญญากาศ (IN VAC)

หากปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่ตรวจวัดและคำนวณได้จากถังบนบกพร้อมกับปริมาณที่อ่านได้จากมาตรวัด (Flow Meter) รับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ เปรียบเทียบกับปริมาณของผลิตภัณฑ์ตามที่สำแดงในใบขนสินค้า คลาดเคลื่อนไม่เกิน ๕% (เว้นแต่กรณีน้ำมันดีเซลให้ถือเกณฑ์ ๒%) และเงินประกันค้ำค่าอากรหรือกรณีผลิตภัณฑ์ที่นำเข้าโดยผู้นำของเข้าหรือตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอเป็นผู้ปฏิบัติพิธีการนำเข้า ซึ่งได้รับสิทธิพิเศษไม่ต้องค้ำประกันด้านปริมาณ ให้พนักงานศุลกากรตรวจปล่อยได้ตามปกติ หากเงินประกันไม่ค้ำค่าอากรหรือภาษีมูลค่าเพิ่มที่ชำระไว้ไม่ครบถ้วน ให้ถือปฏิบัติเช่นเดียวกับการตรวจปล่อยสินค้าทั่วไป

หากปริมาณคลาดเคลื่อนเกิน ๕% (เว้นแต่กรณีน้ำมันดีเซลให้ถือเกณฑ์ ๒%) ให้ผู้นำของเข้าชี้แจงแสดงเหตุผลต่อพนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยเพื่อพิจารณาเสนออุทธรณ์เรื่อง แต่หากมีเหตุอันควรสงสัยพนักงานศุลกากรอาจสั่งให้หน่วยงานคดีของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่ตรวจปล่อยพิจารณาความผิดต่อไป ส่วนที่เกินสำแดงเมื่อวางประกันค้ำค่าภาษีอากร ให้ตรวจปล่อยได้ตามปกติ ถ้าเงินประกันไม่ค้ำค่าอากร หรือภาษีมูลค่าเพิ่มที่ชำระไว้ไม่ครบถ้วน ให้พนักงานศุลกากรถือปฏิบัติเช่นเดียวกับการตรวจปล่อยสินค้าทั่วไป

๖. การส่งตัวอย่างให้ส่งตัวอย่างไปดำเนินการที่หน่วยวิเคราะห์สินค้าหลังการตรวจปล่อย เว้นแต่กรณีมีเหตุอันควรสงสัย

การตรวจปล่อยโดยใช้ปริมาณสูงสุดจากการเปรียบเทียบปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือก่อนการสุบถ่าย (Arrival Port) หรือปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือ ณ ท่าต้นทาง (Loading Port) ซึ่งรับรองโดยนายเรือ หรือตัวแทนอิสระ (Surveyor) หรือปริมาณตามใบตราส่งสินค้าทางเรือ (Bill of Lading) เป็นปริมาณที่นำเข้าที่แท้จริง กรณีการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์จากเรือผ่านเข้าสู่ถังเก็บและจ่ายออกไปเข้าสู่กระบวนการผลิตในเวลาเดียวกัน

๑. ผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ที่ประสงค์นำเข้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมต้องใช้ตารางคำนวณปริมาณความจุประจำถังสำหรับการนำเข้า หรือ โดยใช้ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้จากถังบนบกพร้อมกับปริมาณที่อ่านได้จากมาตรวัด (Flow Meter) รับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ เป็นปริมาณที่นำเข้าอย่างใดอย่างหนึ่งก่อน หากปรากฏข้อเท็จจริงไม่สามารถดำเนินการได้ ให้ร้องขอเพื่อพิจารณาอนุมัติใช้ปริมาณสูงสุดของผลิตภัณฑ์จากการเปรียบเทียบของปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือก่อนการสุบถ่าย (Arrival Port) หรือปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือ ณ ท่าต้นทาง (Loading Port) ซึ่งรับรองโดยนายเรือ หรือตัวแทนอิสระ (Surveyor) หรือปริมาณที่ระบุในใบตราส่งสินค้าทางเรือ (Bill of Lading) เป็นปริมาณที่นำเข้าที่แท้จริง กรณีการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์จากเรือผ่านเข้าสู่ถังเก็บและจ่ายออกไปเข้าสู่กระบวนการผลิตในเวลาเดียวกัน เป็นการเฉพาะรายเที่ยวเรือ โดยให้ยื่นคำร้องก่อนวันเรือเข้าไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ

๒. ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่นำเข้าจากต่างประเทศต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ไม่มีภาระค่าภาษีอากรแต่อย่างใด เว้นแต่ภาษีมูลค่าเพิ่ม

๓. ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่นำเข้าจากต่างประเทศต้องมีการแยกผลิตภัณฑ์ในแต่ละวางเรืออย่างชัดเจน และสามารถตรวจวัดผลิตภัณฑ์ว่ามีปริมาณเท่าใด ทั้งนี้ ต้องไม่มีการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างการขนส่ง

๔. เมื่อผู้นำของเข้ายื่นคำร้องระบุเหตุผลความจำเป็นในการขอใช้ปริมาณสูงสุดของผลิตภัณฑ์จากการเปรียบเทียบของปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือก่อนการสุบถ่าย (Arrival Port) หรือปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือ ณ ท่าต้นทาง (Loading Port) ซึ่งรับรองโดยนายเรือ หรือตัวแทนอิสระ (Surveyor) หรือปริมาณที่ระบุในใบตราส่งสินค้าทางเรือ (Bill of Lading) เป็นปริมาณที่นำเข้าแท้จริง กรณีการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์จากเรือผ่านเข้าสู่ถังเก็บและจ่ายออกไปเข้าสู่กระบวนการผลิตในเวลาเดียวกัน ให้พนักงานศุลกากรเสนอต่อผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรที่กำกับดูแล พิจารณออนุมัติเป็นการเฉพาะรายเที่ยวเรือ โดยต้องมีข้อมูล เอกสาร ประกอบการพิจารณา ดังนี้

(๑) เหตุผลความจำเป็นในการขอใช้ปริมาณสูงสุดของผลิตภัณฑ์จากการเปรียบเทียบของปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือก่อนการสุบถ่าย (Arrival Port) หรือปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือ ณ ท่าต้นทาง (Loading Port) ซึ่งรับรองโดยนายเรือ หรือตัวแทนอิสระ (Surveyor) หรือปริมาณที่ระบุในใบตราส่งสินค้าทางเรือ (Bill of Lading) เป็นปริมาณที่นำเข้าพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ

(๒) ข้อมูลเปรียบเทียบปริมาณผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมระหว่างเรือที่บรรทุกผลิตภัณฑ์นำเข้า โดยใช้ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือก่อนการสุบถ่าย (Arrival Port) เปรียบเทียบกับถังบนบกที่ได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากร ย้อนหลังอย่างน้อย ๕ เที่ยวเรือ จะต้องมีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน ๕% (เว้นแต่กรณีน้ำมันดีเซลให้ถือเกณฑ์ ๒%)

๕. ก่อนอนุญาตให้เรือทำการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมขึ้นถึง ให้พนักงานศุลกากรทำการตรวจวัดพร้อมคำนวณผลิตภัณฑ์ในเรือก่อนการสุบถ่าย (Arrival Port) ตามวิธีการหาปริมาณสำหรับผลิตภัณฑ์แต่ละประเภทโดยใช้วิธีคำนวณตามระบบ API หรือระบบ Density ตามมาตรฐาน API/ASTM-IP (The American Petroleum Institute, The American Society For Testing And Materials, And The Institute Of Petroleum) หรือตามมาตรฐาน JIS (Japanese Industrial Standard หรือมาตรฐานอื่นที่สากลรับรองโดยได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากร และบันทึกการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในเรือ (Ullage Sheet) ว่าเป็นผลิตภัณฑ์ชนิดใดบ้าง และมีปริมาณเท่าใด

๖. ให้พนักงานศุลกากรอนุญาตให้สุบถ่ายผลิตภัณฑ์จากเรือผ่านเข้าสู่ถังเก็บและจ่ายออกไปเข้าสู่กระบวนการผลิตในเวลาเดียวกันจนเสร็จสิ้น

๗. ให้พนักงานศุลกากรทำการเปรียบเทียบปริมาณของผลิตภัณฑ์สูงสุดจากการตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือก่อนการสุบถ่าย (Arrival Port) หรือปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือ ณ ท่าต้นทาง (Loading Port) ซึ่งรับรองโดยนายเรือ หรือตัวแทนอิสระ (Surveyor) หรือปริมาณที่ระบุในใบตราส่งสินค้าทางเรือ (Bill of Lading) เป็นปริมาณที่นำเข้าที่แท้จริง

๘. ให้พนักงานศุลกากรจัดทำรายการคำนวณปริมาณสูงสุดของผลิตภัณฑ์ที่นำเข้าที่แท้จริง ให้เสร็จสิ้นภายใน ๗ วัน นับแต่วันตรวจปล่อย และบันทึกผลการตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร โดยใช้ปริมาณสูงสุดของผลิตภัณฑ์ตามข้อ ๗ ที่คำนวณที่อุณหภูมิ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์ หรือ ๓๐ องศาเซลเซียส และน้ำหนักเมตริกตันในอากาศ (IN AIR) หรือในสุญญากาศ (IN VAC)

หากปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่นำเข้าที่แท้จริง ตามข้อ ๗. เปรียบเทียบกับปริมาณของผลิตภัณฑ์ตามที่สำแดงในใบขนสินค้าคลาดเคลื่อนไม่เกิน ๕% (เว้นแต่กรณีน้ำมันดีเซลให้ถือเกณฑ์ ๒%) ให้พนักงานศุลกากรดำเนินการตรวจปล่อยได้ตามปกติ หากภาษีมูลค่าเพิ่มที่ชำระไว้ไม่ครบถ้วนให้พนักงานศุลกากรถือปฏิบัติเช่นเดียวกับการตรวจปล่อยสินค้าทั่วไป

หากปริมาณคลาดเคลื่อนเกินกว่า ๕% (เว้นแต่กรณีน้ำมันดีเซลให้ถือเกณฑ์ ๒%) ให้ผู้นำของเข้าชี้แจง แสดงเหตุผลต่อพนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อย เพื่อพิจารณายุติเรื่อง แต่หากมีเหตุอันควรสงสัย พนักงานศุลกากร อาจส่งให้หน่วยงานคดีของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรพิจารณาความผิดต่อไป ส่วนที่เกินจากสำแดง หากภาษีมูลค่าเพิ่มที่ชำระไว้ไม่ครบถ้วนให้พนักงานศุลกากรถือปฏิบัติเช่นเดียวกับการตรวจปล่อยสินค้าทั่วไป

๙. การส่งตัวอย่างให้ส่งตัวอย่างไปดำเนินการที่หน่วยวิเคราะห์สินค้าหลังการตรวจปล่อย เว้นแต่กรณีมีเหตุอันควรสงสัย

การตรวจปล่อยโดยวิธีใช้มาตรวัด (Flow Meter) สำหรับการนำเข้า

๑. ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่จะทำการตรวจปล่อยโดยวิธีมาตรวัด (Flow Meter) สำหรับการนำเข้า ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ไม่มีภาระค่าภาษีอากร เว้นแต่ภาษีมูลค่าเพิ่ม

๒. ก่อนที่จะอนุญาตให้ทำการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจากเรือขึ้นถึงบนบก โดยวิธีใช้มาตรวัด (Flow Meter) ให้พนักงานศุลกากรทำการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ในเรือพร้อมกับบันทึกไว้ในรายการ คำนวณ และบันทึกการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในเรือ (Ullage Sheet) ว่าเป็นผลิตภัณฑ์ชนิดใดบ้าง และมีปริมาณเท่าใด

๓. ก่อนทำการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจากเรือบรรทุกนำเข้าราชอาณาจักร ให้พนักงานศุลกากร ตรวจสอบหมายเลขประจำมาตรวัดและมาตรวัดสำรองที่ติดตั้งประจำถังนำเข้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม แล้วตรวจสอบ รายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดหลักและมาตรวัดสำรอง โดยพนักงานประจำโรงกลั่นหรือคลังน้ำมัน หรือคลังเก็บผลิตภัณฑ์หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการควบคุมมาตรวัด จะจัดทำรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณ ของมาตรวัดจำนวน ๒ ชุด และลงลายมือชื่อพร้อมวัน เดือน ปี ร่วมกับพนักงานศุลกากร

หลังเสร็จสิ้นการสุบถ่ายจากเรือ ให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบรายงานการอ่านและคำนวณ ปริมาณของมาตรวัดหลักและมาตรวัดสำรองอีกครั้ง โดยพนักงานประจำโรงกลั่นหรือคลังน้ำมันหรือคลังเก็บ ผลิตภัณฑ์หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการควบคุมมาตรวัด จะจัดทำรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัด จำนวน ๒ ชุด และลงลายมือชื่อพร้อมวัน เดือน ปี ร่วมกับพนักงานศุลกากร

รายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัด ก่อนและหลังการสุบถ่าย ชุดหนึ่งให้โรงกลั่น หรือคลังน้ำมันหรือคลังเก็บผลิตภัณฑ์เก็บรักษาไว้ และอีกชุดหนึ่งให้พนักงานศุลกากรเก็บไว้เป็นหลักฐาน ในการตรวจปล่อยสินค้า

๔. ให้พนักงานศุลกากรจัดทำรายการคำนวณปริมาณผลิตภัณฑ์ที่นำเข้าที่แท้จริงในแบบที่ ๔๘๓ (Outturn) ให้เสร็จสิ้นภายใน ๗ วัน นับแต่วันตรวจปล่อย และบันทึกผลการตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ ของกรมศุลกากร โดยคำนวณปริมาตรที่อุณหภูมิ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์ หรือ ๓๐ องศาเซลเซียส และ น้ำหนักเมตริกตันในอากาศ (IN AIR) หรือในสุญญากาศ (IN VAC)

หากปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่ตรวจวัดได้จากมาตรวัด (Flow Meter) เปรียบเทียบกับปริมาณ ของผลิตภัณฑ์ตามที่แสดงในใบขนสินค้าคลาดเคลื่อนไม่เกิน ๕% (เว้นแต่กรณีน้ำมันดีเซลให้ถือเกณฑ์ ๒%) ให้พนักงานศุลกากรดำเนินการตรวจปล่อยได้ตามปกติ หากภาษีมูลค่าเพิ่มที่ชำระไว้ไม่ครบถ้วนให้พนักงาน ศุลกากรถือปฏิบัติเช่นเดียวกับการตรวจปล่อยสินค้าทั่วไป

หากปริมาณคลาดเคลื่อนเกิน ๕% (เว้นแต่กรณีน้ำมันดีเซลให้ถือเกณฑ์ ๒%) ให้ผู้นำของเข้า ชี้แจงแสดงเหตุผลต่อพนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยเพื่อพิจารณาเสนอยุติเรื่อง แต่หากมีเหตุอันควรสงสัย พนักงานศุลกากรอาจส่งให้หน่วยงานคดีของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรพิจารณาความผิดต่อไป ส่วนที่เกิน จากสำแดง หากภาษีมูลค่าเพิ่มที่ชำระไว้ไม่ครบถ้วนให้พนักงานศุลกากรถือปฏิบัติเช่นเดียวกับการตรวจปล่อย สินค้าทั่วไป

๕. ในระหว่างการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร หากมาตรวัด (Flow Meter) หยุดทำงานหรือไม่สามารถใช้งานได้และมาตรวัดสำรองก็ไม่สามารถใช้งานได้เช่นกัน ให้พนักงานศุลกากร ใช้ปริมาณสูงสุดของผลิตภัณฑ์จากการเปรียบเทียบของปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือก่อนการสุบถ่าย (Arrival Port) หรือปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือ ณ ท่าต้นทาง (Loading Port) ซึ่งรับรองโดยนายเรือ หรือตัวแทนอิสระ (Surveyor) หรือปริมาณที่ระบุในใบตราส่งสินค้าทางเรือ (Bill of Lading) เป็นปริมาณที่นำเข้าที่แท้จริง

การคำนวณปริมาณผลิตภัณฑ์ให้ดำเนินการตามวิธีการหาปริมาณสำหรับผลิตภัณฑ์แต่ละประเภท โดยใช้วิธีคำนวณระบบ API หรือระบบ Density ตามมาตรฐาน API/ASTM-IP (The American Petroleum Institute, The American Society for Testing and Materials, and The Institute of Petroleum) หรือตามมาตรฐาน JIS (Japanese Industrial Standard) หรือมาตรฐานอื่นที่สากลรับรองโดยได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากร โดยคำนวณปริมาตรที่อุณหภูมิ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์ หรือ ๓๐ องศาเซลเซียส และน้ำหนักเมตริกตันในอากาศ (IN AIR) หรือในสุญญากาศ (IN VAC)

๖. การส่งตัวอย่างให้ส่งตัวอย่างไปดำเนินการที่หน่วยวิเคราะห์สินค้าหลังการตรวจปล่อย เว้นแต่กรณีมีเหตุอันควรสงสัย