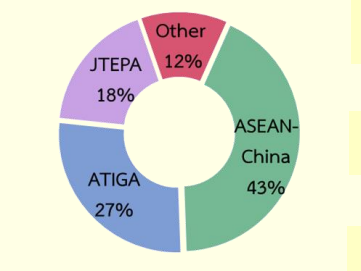


- ❖ มูลค่าการใช้สิทธิ 1.37 แสนลบ. เพิ่มขึ้น 2.9 พันลบ. หรือ 2.2% YoY ต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 23 จากกลุ่มความตกลง ATIGA และ RCEP เพิ่มขึ้น 3.1 พันลบ. และ 1.9 พันลบ. ตามลำดับ ขณะที่ อาเซียน-เกาหลีใต้สูงสุด 1.5 พันลบ. หรือ 19.9% รองลงมา คือ ASEAN-China หดตัว 1.5 พันลบ. หรือ 2.4%
- ❖ สัดส่วนการใช้สิทธิต่อมูลค่านำเข้ารวมอยู่ในระดับทรงตัว เดือนนี้ 16.7% (ปีก่อน 15.8%)
- ❖ สินค้าที่ขยายตัวสูงต่อเนื่องจากกลุ่มยานยนต์ (รถยนต์นั่ง รถจักรยานยนต์ และส่วนประกอบยานยนต์) กลุ่มพืชผักที่บริโภคได้ (มันสำปะหลัง) กลุ่มเครื่องใช้ไฟฟ้า (หม้อแปลงไฟฟ้า และแมกนีโตจตุระเปิด) ขณะที่สินค้าที่หดตัวสูง ได้แก่ กลุ่มสินค้าเหล็ก และกลุ่มอะลูมิเนียม หดตัวเกือบทั้งหมด
- ❖ สินค้าที่มีมูลค่าใช้สิทธิสูงเป็นประวัติการณ์และขยายตัวต่อเนื่อง ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถจักรยานยนต์ หม้อแปลงไฟฟ้า และแมกนีโตจตุระเปิด สำหรับเครื่องจักรใช้เคลื่อนย้าย มูลค่าใช้สิทธิสูงสุดในรอบ 5 ปี

## สัดส่วนการใช้สิทธิพิเศษต่อการใช้สิทธิรวม



## TOP 5 สินค้าที่ใช้สิทธิพิเศษสูงสุด (YoY)

• รถยนต์นั่ง	5,578 ลบ. (+1.5 เท่า)
• แผ่นเหล็กกล้าเจียร	4,233 ลบ. (-0.2%)
• ส่วนประกอบยานยนต์	4,156 ลบ. (+15.0%)
• แผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ	3,822 ลบ. (-24.0%)
• แผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจือไม่ซุบ	3,426 ลบ. (-30.1%)

## สินค้าที่ใช้สิทธิเพิ่มขึ้น/ลดลง สูงสุด (YoY)

รถยนต์นั่ง (ขยายตัว 10 เดือน)	+3,359 ลบ. (1.5 เท่า)
รถจักรยานยนต์ (ขยายตัว 8 เดือน)	+751 ลบ. (99.0%)
มันสำปะหลัง (ขยายตัว 2 เดือน)	+745 ลบ. (34.4%)
แผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจือไม่ซุบ (หดตัวหลังจากเดือนก่อนขยายตัว)	-1,475 ลบ. (30.1%)
รถชุดดิน (หดตัว 2 เดือน)	-1,229 ลบ. (60.1%)
แผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ (หดตัวหลังจากเดือนก่อนขยายตัว)	-1,210 ลบ. (24.0%)

↑ มันสำปะหลัง มูลค่าใช้สิทธิสูงสุดในรอบ 9 เดือน ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2 สิทธิหลักและขยายตัวจาก ATIGA (สัดส่วน 98%) นำเข้าจากลาวและกัมพูชา ส่วนประกอบยานยนต์ ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 8 (จากสิทธิหลัก JTEPA และ ATIGA ขณะที่ ASEAN-China หดตัว) แต่เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหดตัว 20.5%

↓ แผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจือไม่ซุบ มูลค่าใช้สิทธิต่ำสุดในรอบ 10 เดือน หดตัวทั้งหมดจากสิทธิ JTEPA (สัดส่วน 98%) และ ATIGA (สัดส่วน 2%)  
รถชุดดิน มูลค่าใช้สิทธิต่ำสุดในรอบ 31 เดือน หดตัวจากสิทธิ ASEAN-China (สัดส่วน 49%) (-71.2%) เป็นหลัก และ ATIGA (สัดส่วน 24%) หดตัวเล็กน้อย

## อาเซียน-จีน (ASEAN-China)

- ฿ 5.9 หมื่น ลบ. ↓ 2.4% YoY
- ❖ มูลค่าใช้สิทธิหดตัวเป็นครั้งแรกในรอบ 23 เดือน มูลค่าลดลง 1.5 พันลบ. ขณะที่ไทย-จีน ขยายตัวจากเดิมปีก่อน 2 ลบ. ปีนี้ 22 ลบ. (จากเห็ดหูหนูขาวแห้ง)
  - ❖ **สินค้าที่หดตัวสูง** ส่วนใหญ่เป็นสินค้าหลัก ได้แก่ แผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ ท่อนเหล็กไม่เจือ มูลค่าลดลงรวม 2.0 พันลบ. (-46.5%) พอลิเอทิลีนอะลูมิเนียม รถชุดดิน และแอปเปิลสด
  - ❖ **สินค้าที่ขยายตัวสูง** ได้แก่ รถยนต์นั่ง มูลค่าสูงเป็นประวัติการณ์ +3.5 เท่า (+3.3 พันลบ.) ต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 23 น้ำมันแอร์ มูลค่า 498 ลบ. รองจาก พย.65 สูงเป็นประวัติการณ์ และหม้อแปลงไฟฟ้าที่มีมูลค่าสูงเป็นประวัติการณ์
  - ❖ **ข้อสังเกต** โคมไฟ ไมโครโฟน ซึ่งเป็นสินค้าหลักหดตัวเป็นครั้งแรกในรอบ 20 และ 15 เดือน ตามลำดับ ขณะที่ เครื่องจักรใช้เคลื่อนย้าย แทรกเตอร์ และโทรศัพท์ ขยายตัว 25.4 เท่า 22.9 เท่า และ 8.7 เท่า ตามลำดับ

## อาเซียน (ATIGA)

- ฿ 3.7 หมื่น ลบ. ↑ 8.9% YoY
- ❖ มูลค่าใช้สิทธิยังคงขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 23 แต่เมื่อเทียบกับเดือนก่อนลดลง 3.1 พันลบ. (-7.7%)
  - ❖ **คู่ค้าหลักที่ขยายตัวสูง** ได้แก่ เวียดนาม และอินโดนีเซีย (รถจักรยานยนต์และรถยนต์นั่ง) ขณะที่ มาเลเซียและสิงคโปร์ หดตัวจากรถยนต์นั่งและสิ่งสกัดจากนมสด ตามลำดับ
  - ❖ **สินค้าหลักที่ขยายตัวต่อเนื่อง**จากรถจักรยานยนต์ (มูลค่าสูงเป็นประวัติการณ์) มันสำปะหลัง (สูงสุดในรอบ 9 เดือน) และสารแต่งกลิ่นผลิตภัณฑ์นม (มูลค่าทรงตัว)
  - ❖ **การใช้สิทธิลดลงต่อเนื่อง** ได้แก่ เมล็ดข้าวโพดบด อาหารปรุงแต่ง เมล็ดมะม่วงหิมพานต์ และจอมอนิเตอร์
  - ❖ **ข้อสังเกต** สินค้าที่ขยายตัวต่อเนื่อง แต่มูลค่าลดลง ได้แก่ ส่วนประกอบยานยนต์และรถยนต์นั่ง (ต่ำสุดรอบ 6 เดือน)

## ไทย-ญี่ปุ่น (JTEPA)

- ฿ 2.5 หมื่น ลบ. ↓ 0.5% YoY
- ❖ การใช้สิทธิกลับมาหดตัวครั้งแรกในรอบ 3 เดือน และลดลงจากเดือนก่อน 13.1% ขณะที่ อาเซียน-ญี่ปุ่น ยังคงขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 14
  - ❖ **สินค้าที่หดตัวสูง**จากกลุ่มสินค้าหลัก (แผ่นเหล็กรีดร้อน/รีดเย็นไม่เจือไม่ซุบ (ต่ำสุดในรอบ 10 และ 11 เดือน ตามลำดับ) และแผ่นเหล็กกล้าเจียร) มูลค่าลดลงรวม 1.9 พันลบ. หรือ -22.3%
  - ❖ **สินค้าที่ขยายตัวสูงต่อเนื่อง**จากกลุ่มยานยนต์ (ส่วนประกอบยานยนต์ เครื่องยนต์ดีเซล/เบนซิน) โดยเฉพาะเครื่องยนต์เบนซิน +1.2 เท่า
  - ❖ **ข้อสังเกต** คอมเพรสเซอร์ มูลค่าต่ำสุดในรอบ 5 เดือน ขณะที่เครื่องควบคุมอัตโนมัติ มูลค่าใช้สิทธิสูงเป็นประวัติการณ์ครั้งที่ 3 หลังจาก 2 เดือนก่อนที่เคยสูงเป็นประวัติการณ์

## กลุ่มความตกลงอื่น

- กลุ่มความตกลง RCEP มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่ ม.ค.65 มูลค่าใช้สิทธิ 1,918 ลบ. ลดลงจากเดือนก่อน 265 ลบ. (-12.1%) ช่วง ม.ค.-ธ.ค.65 มูลค่าใช้สิทธิรวม 17,342 ลบ. (จีนใช้สิทธิสูงสุด สัดส่วน 74% รองลงมา คือ เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น และเวียดนาม สัดส่วนใช้สิทธิรวม 26%)
- กลุ่มความตกลงที่ขยายตัวต่อเนื่อง ได้แก่ อาเซียน-อินเดีย (พริกแห้งบดหรือป่น +2.2 เท่า) และอาเซียน-ออสเตรเลีย-นิวซีแลนด์ ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 22 (เมื่อโคกระบือสด และเนย ไขมันที่ได้จากนม) ขณะที่กลุ่มความตกลงที่หดตัว ได้แก่ อาเซียน-เกาหลี มูลค่าต่ำสุดในรอบ 23 เดือน (แผ่นเหล็กรีดเย็นไม่เจือไม่ซุบ รถตู้ และรถชุดดิน) ไทย-ออสเตรเลีย มูลค่าต่ำสุดในรอบ 37 เดือน (สัดส่วน 42% จากถ่านหิน) และไทย-นิวซีแลนด์ (หดตัวจากสิ่งสกัดจากนมสด ของปรุงแต่งสำหรับเลี้ยงสัตว์)