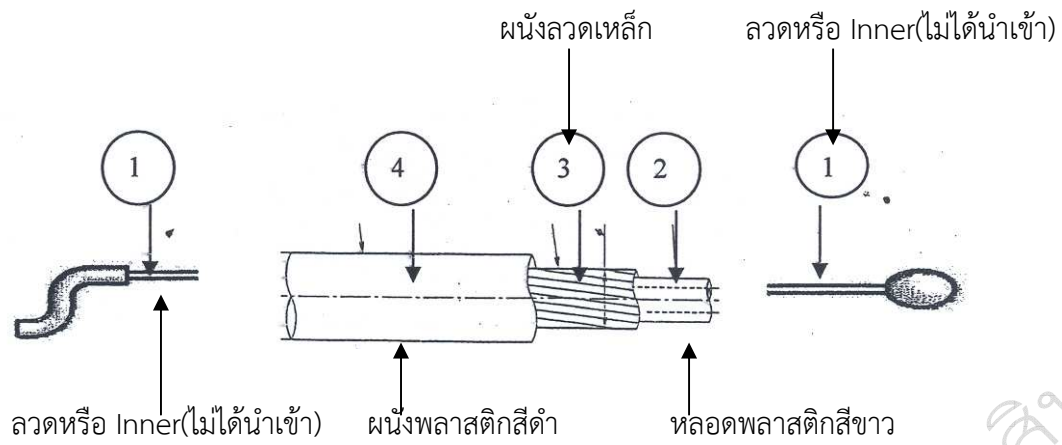


คำวินิจฉัยคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ ครั้งที่ 2/2554

ชื่อสินค้าและรายละเอียด	วินิจฉัย	ประเภทพิกัด (คำวินิจฉัย เลขที่)
<p>ท่อขึ้นนอกนำมาผลิตเป็นสายดึงกระโปรงรถยนต์ (OUTER CASING PARTS No.39-0085-H5 DIA. 5PP) เป็นท่อขึ้นนอกมีเส้นผ่าศูนย์กลาง 5 มม. ขณะนำเข้ามาเป็นวงกลมอยู่ในพาเลทเพื่อนำมาทำเป็นส่วนประกอบของสายควบคุมการเปิดกระโปรงหน้า- หลัง สายควบคุมเปิดฝาลังน้ำมันและสายดึงประตูของรถยนต์มี 3 ชั้น ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชั้นในสุด ลักษณะคล้ายหลอดพลาสติกทำด้วยโพลีเอทิลีนสีขาว มีขนาดบาง ใช้สอดสายใน หรือ Inner ที่เป็นลวด เพื่อเป็นผนังท่อด้านในสุด (Liner = 5.90%) ช่วยลดแรงเสียดทาน ที่อาจเป็นสาเหตุทำให้ลวดกับผนังท่อเหล็กเกิดการติดขัด - ชั้นที่ 2 ผนังลวดเหล็ก (Outer = 79.67%) เป็นเส้นลวดเหล็กยึดติดเรียงกันรอบหลอดพลาสติก โดยใช้ความแข็งแรงของเหล็กเป็นโครงสร้างหลักทำหน้าที่สำคัญในการป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับสายในและคงสภาพท่อไว้ไม่ให้เกิดการยุบตัวเมื่อประกอบเข้ากับตัวรถยนต์ ทั้งยังช่วยในการบิดตัวได้อีกด้วย - ชั้นที่ 3 ผนังพลาสติกสีดำด้านนอกสุด (Casting = 14.43%) ทำด้วยโพลีโพรทิลีน สีดำฉีดยุ่บางๆ เพื่อป้องกันน้ำจากภายนอก ที่จะทำให้เกิดสนิมกับตัวผนังลวดเหล็กและป้องกัน บริเวณผิวภายนอกไม่ให้เกิดการผุกร่อน คงความยืดหยุ่นอยู่ตลอดเวลา ก่อนจะนำไปใช้งานจะต้องนำสายในที่เป็นลวดสอดเข้าภายในสุดเพื่อใช้ประโยชน์ ในการเปลี่ยนตำแหน่งของชิ้นส่วนภายในรถยนต์บริเวณผิวจะต้องทาจารบี เพื่อป้องกันการเกิดคราบสนิม และบริเวณปลายของสายใน จะต้องมียุ่หรือข้อเกี่ยวเพื่อนำไปใช้ในการประกอบเข้ากับตัวรถ 	<p>พิจารณาจากลักษณะสินค้าประกอบด้วย 3 ชั้น มีส่วนประกอบอันมีสาระสำคัญของสินค้า 2 ส่วน คือ ชั้นในสุดคล้ายหลอดพลาสติกสีขาว (Liner = 5.90%) เป็นผนังท่อด้านในสุด ขนาดบางใช้สอดสายในที่เป็นลวด (นำมาประกอบในกระบวนการผลิต) ช่วยลดแรงเสียดทาน และ ชั้นที่ 2 เป็นเส้นลวดเหล็ก (Outer = 79.67%) ยึดติดเรียงกันรอบหลอดพลาสติกมีความแข็งแรง เป็นโครงสร้างหลัก ทำหน้าที่สำคัญในการป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับสายใน และคงสภาพท่อไว้ไม่ให้เกิดการยุบตัวทั้งยังช่วยในการบิดตัวทั้งสองส่วนมีสาระสำคัญของของเท่าเทียมกัน จัดเข้าประเภทที่ 7326.20.90 ในฐานะเป็น ของอื่นๆ ทำด้วยเหล็ก ตามหลักเกณฑ์การตีความ ข้อ 3 (ค) ประกอบกับ EN/HS 2007 ประเภทที่ 83.07 หน้า XV-8307-1</p>	<p>7326.20.90</p> <p>กอ.72/2554/ ป2/2554(3.5)</p>



ตำแหน่งของการติดตั้ง
(Part No. 39-0119-H5 and ...)

ตำแหน่งเป็นภาพประกอบ (LUGGAGE LOCK CABLE)

ตำแหน่งเป็นภาพประกอบ (FUEL LID LOCK CABLE)

ตำแหน่งประกอบ (DOOR LOCK CABLE)

Part No. 39-0119-H5
Part Name Outer Casing 4 PP
เส้นผ่าศูนย์กลาง 3.90 มิลลิเมตร
ความยาว 10,000 เมตร / 1 พาเลท

ประกอบเป็น 3 ชั้น

ชั้นที่ 1 มีขนาดด้วยท่อพลาสติกเล็ก ๆ สีขาวมีขนาดบาง ใช้ในการสอดสายใน (Inner = ลวด) เพื่อลดแรงเสียดทานในการใช้งาน ใช้ไฟลิตินสีขาวในการผลิต

ชั้นที่ 2 เป็นเส้นลวดเหล็กมีรอบกับท่อพลาสติกมีลักษณะโดยใช้คุณสมบัติกันแรงกระแทกและความแข็งแรงของเหล็กมีลักษณะช่วยในการบิดตัวไปด้านและขยาด้านโดยมีลักษณะเป็นเส้นสีขาวใช้ไฟลิตินสีขาว

ส่วนอุทธรณ์พิกอด

ชนิดสินค้า