

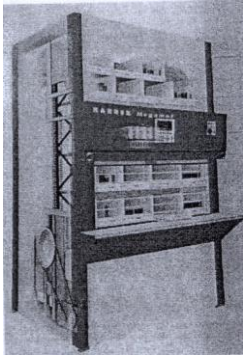
คำวินิจฉัยคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ ครั้งที่ กพอ.5/2557

ชื่อสินค้าและรายละเอียด	วินิจฉัย	ประเภทพิกัด (คำวินิจฉัยเลขที่)
<p><b>ชุดเครือข่ายของตู้ชุมสายโทรศัพท์</b> (PACKAGE, XSR-1850 VPN, XSR 1850 VPN FEATURE SET XSR-1850-VPN, SFTW INTANGIBLE, INTERFACE MODULE MGBIC-LC09)</p> <p><b>ลักษณะสินค้า</b> เป็นอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ในห้อง Server เชื่อมต่อด้วยสายใยแก้ว (Optical Fibre Cables) และสายคู่ตีเกลียว (Twisted Pair) ทำหน้าที่เชื่อมต่อเครือข่ายคอมพิวเตอร์เข้าหากัน รองรับการทำงานระบบ IP Phone ภายในท่าอากาศยาน</p>  <p>รายละเอียดของภาพ:          1 อุปกรณ์ LAN Switch N7          2 อุปกรณ์ LAN Switch N3          3 อุปกรณ์ L2 Switch          4 อุปกรณ์ Server/Wireless          5 อุปกรณ์ Server/Wireless Switch</p>	<p>- สินค้าจัดเป็นชุดสื่อสารข้อมูลจากภายนอก เป็นระบบเชื่อมต่อระบบโทรศัพท์ภายในกับโทรศัพท์จากภายนอกในการสื่อสารข้อมูล โดยทำหน้าที่ในการควบคุม</p> <p>- เป็นระบบที่นำเข้ามาใช้เฉพาะกับ IP Phone ที่ใช้กับสาย LAN</p> <p>- มีลักษณะเป็นการทำงานเฉพาะอย่าง โดยเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ต่อพ่วงอยู่กับระบบ จะมีหน้าที่เพียงแค่การประมวลผลเท่านั้น เมื่อพิจารณาหมายเหตุข้อ 4 ของหมวด 16 ที่ระบุว่า “ในกรณีกลุ่มของเครื่องจักร (รวมถึงกลุ่มเครื่องจักร) ที่มีองค์ประกอบแยกเป็นแต่ละส่วน (ไม่ว่าจะอยู่ในลักษณะแยกกันหรือต่อเชื่อมกันด้วยท่อ อุปกรณ์ส่งกำลัง เคเบิลไฟฟ้าหรือด้วยอุปกรณ์อื่นๆ) โดยเจตนาที่จะให้ร่วมกันทำหน้าที่อย่างหนึ่งที่ระบุได้อย่างชัดเจน ซึ่งคลุมถึงโดยประเภทใดประเภทหนึ่ง ในตอนที่ 84 หรือตอนที่ 85 ให้จำแนกของทั้งหมดเข้าประเภทที่เหมาะสมตามหน้าที่นั้น” และคำอธิบายในพิกัดประเภทที่ 85.17 ที่ระบุถึง เครื่องอุปกรณ์ตัดต่อสัญญาณสำหรับโทรศัพท์ หรือ Automatic Switchboards and Exchange ซึ่งสินค้านี้มีลักษณะตรงตามที่เราเห็นควรจัดเข้าพิกัดประเภทที่ 8517.30 ในฐานะเป็นเครื่องอุปกรณ์ตัดต่อสัญญาณสำหรับโทรศัพท์หรือโทรเลข ตามหลักเกณฑ์การตีความข้อ 1 และ ข้อ 6 ประกอบกับหมายเหตุข้อ 4 ของหมวด 16</p>	<p>85.17 และ 8517.30</p> <p>กอ99/2557/ป5/2557 (3.5)</p>

ชื่อสินค้าและรายละเอียด	วินิจฉัย	ประเภทพิกัด (คำวินิจฉัยเลขที่)
<p>เครื่องจัดเก็บอุปกรณ์เลื่อนได้อัตโนมัติ ควบคุมการทำงานโดยคอมพิวเตอร์ (ONE COMPLETE SET OF KARDEX SYSTEM รุ่น SHUTTER XP และรุ่น VERTICAL CAROUSEL) ลักษณะสินค้า มี 2 รุ่น นำเข้ามาในลักษณะถอดออกเป็น ส่วนๆ เพื่อนำมาประกอบติดตั้งในภายหลัง</p> <p>(1.) รุ่น SHUTTLE XP เป็นคลังที่เก็บ(Storage) สิ่งของหรือสินค้า ซึ่งมีกลไกในการลำเลียงชั้นสำหรับจัดวาง สิ่งของหรือสินค้า ที่ถูกจัดเก็บในตำแหน่ง ต่างๆของตู้ มายังตำแหน่งที่ผู้ใช้ต้องการ ซึ่ง การลำเลียงจะถูกควบคุมด้วยระบบ คอมพิวเตอร์ เพื่อเพิ่มความสะดวกในการ หยิบสิ่งของ หรือสินค้าที่เก็บอยู่ไปใช้งาน โดยสินค้านี้เมื่อประกอบติดตั้งแล้วมี ลักษณะเป็นตู้เหล็กรูปทรงสี่เหลี่ยมสูง คล้ายปล่องไฟขนาดใหญ่ ซึ่งในรุ่นที่นำเข้ามี ขนาดความกว้าง ประมาณ 1.18 – 3.58 เมตร ความลึก ประมาณ 2.3-3 เมตร และ ความสูงประมาณ 2.55-8.5 เมตร ทั้งนี้ ขนาดสินค้าสามารถนำมาประกอบได้ตาม ความต้องการของผู้ใช้</p>  <p>บริเวณผนังด้านหน้าของสินค้า รุ่น SHUTTLE XP จะมีช่องประตูเปิด-ปิด ซึ่ง สิ่งของหรือสินค้าที่ถูกจัดวางไว้ในชั้นที่ผู้ใช้ ต้องการ จะถูกลำเลียงมายังบริเวณช่อง</p>	<p>ลักษณะการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นตู้ เก็บของที่ทำได้ด้วยโลหะ ซึ่งตรงกับ “เฟอร์นิเจอร์” ตามคำอธิบายใน EN/HS 2002 ของพิกัดตอนที่ 94 ซึ่ง เฟอร์นิเจอร์ที่ทำด้วยโลหะ เป็นของที่ มีระบุไว้ชัดเจนในพิกัดประเภทที่ 9403.20 ประกอบกับ WCO (World Customs Organization) มี Classification Advice สินค้า KARDEX SYSTEM ลักษณะเดียวกันนี้ ให้จัดเป็นของในพิกัดประเภทที่ 94.03 ในฐานะเป็นเฟอร์นิเจอร์ นอกจากนี้ สินค้านี้มีลักษณะใกล้เคียงกับ Metal Filing Cabinets หรือตู้เก็บเอกสารทำ ด้วยโลหะ ที่ติดตั้งเครื่องใช้กลที่ใช้ ไฟฟ้าสำหรับเลือกถาดใส่เอกสาร ซึ่ง Compendium of Classification Opinion (Edition 2003) ของ WCO (World Customs Organization) ระบุให้จัดเข้าในพิกัดประเภทที่ 9403.10 ในฐานะเป็นเฟอร์นิเจอร์ทำ ด้วยโลหะ ชนิดที่ใช้ในสำนักงาน จึง เห็นควรให้สินค้านี้รายอุทธรณ์จัดเข้า พิกัดประเภทที่ 9403.20 ตาม หลักเกณฑ์การตีความข้อ 1 และข้อ 6</p>	<p>9403.20 และ 9403.20.00</p> <p>กอ100/2557/ป5/2557 (3.6)</p>

ประตูเปิด-ปิด นี้ โดยกลไกกลลำเลียง (Extractor) ตามการป้อนข้อมูลของผู้ใช้ ผ่านหน้าจอสำหรับการปฏิบัติงาน (Operation Panel) ที่อยู่ด้านข้างตู้ ซึ่งหน้าจอนี้ยังแสดงตำแหน่งว่างภายในตู้ อีกทั้งแสดงตำแหน่งของที่จัดเก็บว่า อยู่ที่ส่วนใดภายในตู้ด้วย และภายในตู้จะมีชั้นสำหรับจัดวางสิ่งของหรือสินค้า เป็นชั้นๆ หลายๆชั้น สูงขึ้นไปด้านบน

## (2.) รุ่น VERTICAL CAROUSEL



เป็นคลังที่เก็บ (Storage) สิ่งของหรือสินค้าที่มีกลไกในการเคลื่อนชั้นที่จัดวางสิ่งของหรือสินค้าในลักษณะหมุนวนในแนวตั้ง ให้มายังตำแหน่งช่องประตูเปิด-ปิด เพื่อเพิ่มความสะดวกในการหยิบสิ่งของหรือสินค้าที่เก็บอยู่ไปใช้งาน โดยสินค้าเมื่อประกอบติดตั้งแล้วมีลักษณะคล้ายตู้รูปทรงสี่เหลี่ยมขนาดใหญ่ ผนังโดยรอบทำด้วยเหล็กกล้า (Rolled Steel Panels) ผนังด้านหน้าของตู้จะมีหน้าจอและปุ่มกด เพื่อการปฏิบัติงาน (Operation Panel) ถัดลงมาจะมีช่อง ประตูเปิด-ปิด ได้และมีเคาน์เตอร์ยื่นออกมาจากตัวตู้บริเวณนั้น ภายในตู้จะแบ่งเป็นชั้นๆ สูงขึ้นไปด้านบนสำหรับจัดวางสิ่งของหรือสินค้า ซึ่งแต่ละชั้นนั้นสามารถแบ่งเป็นชั้นหรือช่องย่อยๆได้อีกตามแต่การใช้งานของผู้ใช้โดยสิ่งของหรือสินค้าที่ถูกจัดวางไว้ในชั้นที่ผู้ใช้ต้องการ จะถูกลำเลียงมายังบริเวณช่องประตู เปิด-ปิด โดยอาศัยกลไกที่ทำการเคลื่อนย้ายชั้นในลักษณะหมุนวนลงมาในแนวตั้งมายัง

ตำแหน่งช่องประตูนี้ ตามการป้อนข้อมูลของผู้ใช้ผ่านหน้าจอสำหรับการปฏิบัติงาน (Operation panel)		
<b>ชื่อสินค้าและรายละเอียด</b>	<b>วินิจฉัย</b>	<b>ประเภทพิกัด (ค่าวินิจฉัยเลขที่)</b>
<p><b>ส่วนประกอบแอร์รถยนต์</b> (PLASTIC MODE ASSY, PLASTIC INCENT ASSY (R),(L) AND PLASTIC TEMPERATURE HEAT CONTROL ASSY)</p> <p><b>ลักษณะสินค้า</b> เป็นสายแบนสีดำ กว้างประมาณ 0.1 ซม. ยาวประมาณ 35-60 ซม. (แล้วแต่รุ่น) หุ้มเส้นลวด 3 เส้น ยาวตลอดสาย หัวและท้ายสายประกอบติดชุดกลไก ที่โยงถึงกันด้วยเส้นลวดที่ยาวออกมาจากหัวและท้ายของสายและผูกติดไว้ เวลาหมุนกลไกด้านหนึ่งทำให้อีกด้านหมุนด้วย</p>  <p><b>รายละเอียด</b> (1.)รุ่น 017780-2184 Plastic Mode Assy ชุดสายควบคุมทิศทางการไหลของลมแอร์ (ใช้กับรถ Vigo) (2.)รุ่น 017780-2870 Plastic Mode Assy ชุดสายควบคุมทิศทางการไหลของลม</p>	<p>สินค้านี้มีลักษณะเป็นส่วนประกอบส่วนหนึ่งของระบบเครื่องปรับอากาศในรถยนต์ โดยอุปกรณ์เหล่านี้ทำงานเพื่อให้เครื่องปรับอากาศทำหน้าที่ของการปรับอากาศได้อย่างสมบูรณ์ และเนื่องจากเป็นระบบเครื่องปรับอากาศในรถยนต์ จึงทำให้มีส่วนที่สัมพันธ์กับรถยนต์ที่ปุมปรับบริเวณคอนโซล แต่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนรถยนต์ หากรถยนต์ไม่มีเครื่องปรับอากาศก็ไม่มีควมจำเป็นต้องใช้สินค้านี้แต่อย่างใด ประกอบกับเป็นสินค้าชนิดเดียวกันกับที่คณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ ได้มีคำวินิจฉัยที่ กอ 88/2553/ป5/2553 (3.3) ลงวันที่ 30 กันยายน 2553 ไว้แล้ว เห็นควรให้จัดเข้าพิกัดประเภทที่ 8415.90.19 อัตรา 10% (ตามประกาศกระทรวงการคลัง มาตรา 12 (ฉบับที่ 12) ลงวันที่ 11 ธันวาคม 2546) ตามระยะเวลาการนำเข้า ในฐานะเป็นส่วนประกอบของเครื่องปรับอากาศที่ให้กำลังไม่เกิน 21.10 กิโลวัตต์ ตามหมายเหตุข้อ 4 หมวด 16 และหลักเกณฑ์การตีความข้อ 1 และข้อ 6</p>	<p>8415.90 และ 8415.90.19</p> <p>กอ104/2557/ป5/2557 (3.10)</p>

แอร์ (ใช้กับรถ Yaris)

(3.)รุ่น 017780-2263 Plastic Mode Assy ชุดสายควบคุมทิศทางการไหลของลม แอร์ (ใช้กับรถ Camry)

(4.) รุ่น 017780-2176 Plastic Temperature Heat Control Assy ชุดสายควบคุมลมแอร์และฮีทเตอร์ (ใช้กับรถ Vigo)

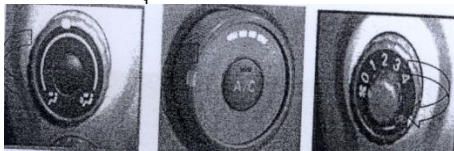
(5.)รุ่น 071180-2193 Plastic Incent assy (R) ชุดสายควบคุมการไหลของอากาศ ภายใน/ภายนอก (ใช้กับรถ Vigo พวงมาลัยขวา)

(6.)รุ่น 017780-2203 Plastic Incent assy (L) ชุดสายควบคุมการไหลของอากาศ ภายใน/ภายนอก (ใช้กับรถ Vigo พวงมาลัยซ้าย)

(7.)รุ่น 017780-2563 Plastic Incent assy (R) ชุดสายควบคุมการไหลของอากาศ ภายใน/ภายนอก (ใช้กับรถ Yaris พวงมาลัยขวา)

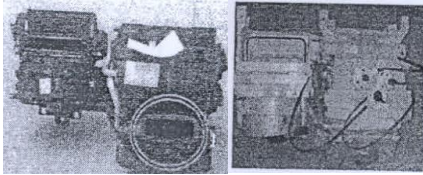
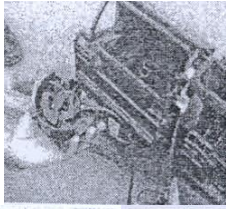
การติดตั้งชุดสายควบคุม ชุดกลไกด้านหนึ่งประกอบติดกับ Cooling Unit (ชุดทำความเย็น หรือชุดอีวาโปเรเตอร์ หรือชุดตู้แอร์ ที่ซ่อนอยู่ข้างหลังคอนโซลด้านหน้าของรถยนต์) ชุดกลไกอีกด้านประกอบติดกับชุดบล็อก (เพื่อความสะดวกในการประกอบติดกับคอนโซล) และนำไปยึดติดกับคอนโซลก่อนใส่ปุ่มปรับต่างๆให้ผู้ขับ หรือผู้โดยสาร หมุนปรับให้ระบบเครื่องปรับอากาศทำงานตามที่ต้องการ

ปุ่มปรับที่คอนโซล

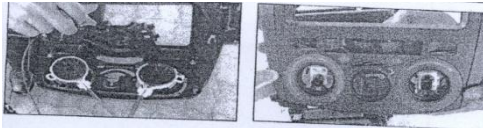
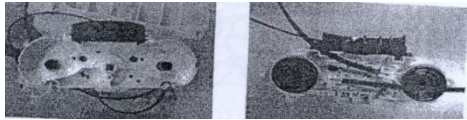




ตัวอย่างการติดตั้งที่ Cooling Unit



แสดงตำแหน่งของสายควบคุมกับแผงคอนโซลหน้า



ชุดสายควบคุมลมแอร์และฮีทเตอร์ ชุดกลไกด้านหนึ่งประกอบติดกับ Cooling Unit ปลายอีกข้างหนึ่งประกอบกับปุ่มปรับที่มีเครื่องหมาย เส้นโค้งสีฟ้าสีขาวสีแดง

ชุดสายควบคุมการไหลของอากาศภายในและภายนอกห้องโดยสาร ปลายสายด้านหนึ่งที่ติดอยู่กับ Cooling Unit จะบังคับแกนของฝาเปิด-ปิดรับอากาศภายนอกเคลื่อนตัว ปิด-เปิด ช่องรับอากาศภายในห้องโดยสาร ในขณะที่เดียวกันก็จะเคลื่อนตัวไป เปิด-ปิด ช่องรับอากาศภายนอกห้องโดยสาร เพื่อรับอากาศภายนอกเข้าสู่ห้องโดยสารผ่านชุด Cooling Unit

		
ชื่อสินค้าและรายละเอียด	วินิจฉัย	ประเภทพิกัด (คำวินิจฉัยเลขที่)
<p><b>เฟืองเกียร์ สำหรับชุดดุมล้อ (POWER WHEEL 8W2B13498ZRDHY 8B) ลักษณะสินค้า</b></p> <p>เป็นชุดเฟืองเกียร์ รุ่น Double Reduction Wheel Drive 8W2B13498ZRDHY 8B ลักษณะภายนอกเป็นดุมที่ประกอบติดกับหน้าแปลน ประกอบด้วยชิ้นส่วนหลัก ได้แก่ Input Shaft, Spindle, Bearing Cone, Hub, Ring Gear, Secondary Carrier Assembly, Primary Carrier Assembly, Primary Sun Gear and Large Cover etc. นำเข้าเป็นชุดที่ประกอบแล้ว</p> <p><b>การทำงานและการนำไปใช้</b></p> <p>ชุดเฟืองเกียร์ได้รับการถ่ายทอดกำลังจากมอเตอร์ไฮดรอลิกมาขับเคลื่อน เพื่อลดความเร็วรอบผ่านเฟืองเกียร์ 3 ตัว ที่อยู่รอบแกนเพลลาทำให้เกียร์ตัวใหญ่ที่โดยรอบหมุน แล้วส่งกำลังขับเคลื่อนดุมล้อทำให้สามารถส่งถ่ายกำลังขับเคลื่อนได้โดยไม่ต้องส่งถ่ายกำลังผ่านไปยังเพลลาขับเคลื่อนบริษัทฯ นำเข้ามาใช้กับล้อรถคิบบ์อ้อยซึ่งผลิตภายในประเทศ</p> 	<p>สินค้าเฟืองเกียร์สำหรับชุดดุมล้อมีลักษณะเป็นส่วนประกอบของยานยนต์ในตอนที่ 87.08 หมวด 17 และสามารถนำไปใช้กับเครื่องจักร ในตอนที่ 84 ได้ ซึ่งตามหมายเหตุข้อ 3 ของหมวด 17 ได้ระบุถึง “... “ส่วนประกอบ” หรือ “อุปกรณ์ประกอบ” ไม่ให้ใช้กับส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบที่ไม่เหมาะสมสำหรับใช้เฉพาะ หรือไม่เหมาะสมสำหรับใช้เป็นส่วนใหญ่กับของในตอนที่เหล่านั้น ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบที่มีลักษณะตามที่ระบุไว้ในประเภทต่างๆ ตั้งแต่สองประเภทขึ้นไป ในตอนที่ดังกล่าว จำแนกเข้าประเภทตามประโยชน์หลักของส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบนั้น” จึงเห็นควรให้จัดเข้าพิกัดประเภทที่ 8708.99 ในฐานะเป็นส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบยานยนต์ ตามหลักเกณฑ์การตีความ ข้อ1,ข้อ3(ค) และข้อ 6</p>	<p>8708.99</p> <p>กอ105/2557/ป5/2557 (3.11)</p>