



ฉบับที่ ๑๖/๒๕๕๙

๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘

พิธีเปิดการเดินทางขบวนรถไฟบรรทุกสินค้าคอนเทนเนอร์ ผ่านระบบตรวจสอบตู้สินค้าทางรถไฟด้วยเครื่องเอกซเรย์

วันนี้ (วันพุธที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘) เวลา ๐๘.๓๐ น. ณ บริเวณอุโมงค์เอกซเรย์ขบวนรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี กรมศุลกากรโดยนายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร และการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยนายวุฒิชัย กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกันเปิดการเดินทางขบวนรถไฟบรรทุกสินค้าคอนเทนเนอร์ผ่านระบบตรวจสอบตู้สินค้าทางรถไฟด้วยเครื่องเอกซเรย์ โดยมี การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ สถาบันเทคโนโลยีนิวเคลียร์แห่งชาติ ภาควิชาวิศวกรรมนิวเคลียร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ผู้ประกอบการท่า และหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ร่วมเป็นสักขีพยาน

อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวว่า ในรอบ ๑๐ ปีที่ผ่านมา กรมศุลกากรได้พัฒนาปรับปรุงระบบงานศุลกากรหลายด้าน เพื่อยกระดับศุลกากรไทยให้ได้มาตรฐานสากล และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า และเพื่อให้การดำเนินพิธีการทางศุลกากรเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว สร้างความพึงพอใจให้กับผู้รับบริการ โดยยังคงให้ความสำคัญกับการกีดกันและปราบปรามสินค้าลักลอบหลีกเลี่ยงภาษี ตลอดจนสินค้าที่ไม่พึงประสงค์ควบคู่กันไป กรมศุลกากรจึงได้นำเครื่องเอกซเรย์มาใช้ในการตรวจสอบตู้สินค้าที่ขนส่งทางรถไฟ ซึ่งระบบตรวจสอบดังกล่าวเป็นวิธีการตรวจสอบที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ เป็นที่ยอมรับของสากล และเป็นวิธีการที่องค์กรศุลกากรโลก (WCO) สนับสนุนให้หน่วยงานศุลกากรทั่วโลกนำไปปฏิบัติ นอกจากนี้ ยังช่วยลดปัญหาการจราจรและปัญหามลภาวะที่เกิดจากการขนส่งทางถนน ซึ่งเป็นการขนส่งที่สิ้นเปลืองพลังงานและมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคม โดยในปัจจุบันการขนส่งด้วยรถยนต์กับระบบราง คิดเป็นสัดส่วน ๙ : ๑ โดยรัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนารถไฟทางคู่บนเส้นทางขนส่งที่หนาแน่น และพัฒนาระบบการให้บริการขนส่งทางราง บริการยกตู้สินค้าภายในท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างการขยายลานกองตู้สินค้าที่ขนส่งมาทางรถไฟหรือเรียกว่าโครงการศูนย์ขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ปัจจุบันท่าเรือแหลมฉบังเป็นท่าเรือที่มีตู้สินค้าผ่านเข้า-ออกมากที่สุดใเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และเป็นอันดับที่ ๒๔ ของโลก โดยมีอัตราเฉลี่ยเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ๑๑-๑๓ เปอร์เซ็นต์ต่อปี ซึ่งในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ คาดว่า จะมีตู้สินค้าผ่านเข้า-ออกที่ท่าเรือแหลมฉบังเกิน ๑๐ ล้านตู้ และตามแผนการพัฒนารายทางท่าเรือ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ คาดการณ์ว่า จะมีปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สูงถึง ๑๖ ล้านตู้ ซึ่งจะทำให้ท่าเรือแหลมฉบังเป็นท่าเรือที่มีตู้สินค้าผ่านเข้า-ออกมากเป็นอันดับที่ ๕ ของโลก รองจากประเทศสิงคโปร์ เซี่ยงไฮ้ ฮองกง และเซินเจิ้นของสาธารณรัฐประชาชนจีน

เพื่อเป็นการส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยและรองรับการเติบโตทางการค้าระหว่างประเทศที่มีอัตราสูงขึ้นในอนาคต กรมศุลกากรและการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ร่วมมือกันพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิสติกส์ ลดต้นทุนการขนส่ง เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และอำนวยความสะดวกทางการค้าให้กับภาคธุรกิจไทย ซึ่งประเทศไทยเป็นประเทศแรกในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่นำระบบนี้มาใช้