

ฉบับที่ ๖๑/๒๕๕๘

๒๓ กันยายน ๒๕๕๘

กรมศุลกากรเปิดอาคารที่ทำการด่านศุลกากรเชียงของแห่งใหม่รับเส้นทาง R3A

วันนี้ (วันพุธที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ.๒๕๕๘) เวลา ๐๙.๕๙ น. ดร.สมชัย สัจจพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีเปิดด่านศุลกากรเชียงของ พร้อมผู้บริหารกรมศุลกากร โดยมี นายศรัทธัย สร้อยหงส์พราย นายด่านศุลกากร ให้การต้อนรับ ณ ด่านศุลกากรเชียงของ จังหวัดเชียงราย

อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวว่า ด่านศุลกากรเชียงของ มีหน้าที่รับผิดชอบกำกับดูแลพื้นที่ชายแดนที่ติดต่อกับ ประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (แขวงบ่อแก้ว และแขวงไชยะบุรี) ซึ่งมีสภาพภูมิประเทศตามแนวชายแดน ทั้งทางพื้นดิน และลำน้ำโขง ได้แก่ อำเภอเชียงของ อำเภอเวียงแก่น อำเภอขุนตาล อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย อำเภอเชียงคำ และ อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา ถึงแม้ว่าด่านศุลกากรเชียงของ จะเป็นด่านที่สามารถนำของเข้าและส่งออกได้ ทุกประเภท รวมทั้งสามารถส่งออกของที่มีถิ่นกำเนิดทุกประเภท ตามกฎกระทรวงการคลัง ฉบับที่ ๑๐๑ (พ.ศ.๒๕๓๗) ลงวันที่ ๘ เมษายน พ.ศ.๒๕๓๗ แต่เนื่องจากอาคารสำนักงานด่านฯซึ่งเป็นอาคารชั้นเดียว มีพื้นที่คับแคบ และทรุดโทรม ไม่รองรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และการให้บริการแก่ผู้ประกอบการที่มีมากขึ้น ประกอบกับด่านฯไม่มีลานตรวจสินค้า ไม่มีโรงพักสินค้า ไม่มีที่เก็บรักษาของกลาง รวมทั้งอุปกรณ์และเครื่องทุ่นแรงที่ ช่วยในการตรวจสินค้า โดยปัจจุบันได้ขอใช้ลานเอนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเวียง ลานจอดรถของการท่าเรือแห่งประเทศไทย และบริเวณริมถนน ซึ่งเป็นขนาด ๒ ช่องจราจร รถบรรทุกขนาดใหญ่ไม่สามารถเข้าถึง และเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ทั้งนี้ เพื่อรองรับปริมาณการค้าที่เพิ่มสูงขึ้น ตลอดจนการขนส่งสินค้าผ่านเส้นทาง R3A กรมศุลกากร กระทรวงการคลัง จึงได้รับอนุมัติโครงการก่อสร้างด่านศุลกากรเชียงของแห่งใหม่ และสิ่งปลูกสร้างประกอบ โดยมอบหมายให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดเชียงราย เป็นผู้เขียนแบบ ซึ่งใช้หลักโครงสร้างสถาปัตยกรรม วิศวกรรมโยธา วิศวกรรมไฟฟ้า และระบบสาธารณูปโภค ตามมาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานแผ่นดินไหว (มยผ.๑๓๐๒) ของกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย พ.ศ.๒๕๕๒ จึงทำให้อาคารด่านศุลกากรแห่งใหม่ และ สิ่งปลูกสร้างประกอบ มีรูปทรงสวยงามแบบล้านนาประยุกต์ ภายในอาคารร่มรื่นมีสวนหย่อมให้ผ่อนคลาย หลังคาอาคารเป็น กระจกนิรภัยแบบใส แสงสว่างสามารถส่องถึงสวนหย่อมและภายในตัวอาคารได้ ทำให้ประหยัดพลังงานในการใช้ไฟฟ้า เวลากลางวัน อีกทั้ง ยังมีความพร้อมด้านระบบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ด้วย เช่น เครื่องชั่งน้ำหนัก สถานีตรวจสอบ ตู้สินค้าด้วยระบบ X-Ray ลานจอดรถบรรทุกสินค้าที่กว้างขวางสามารถจอดได้ถึง ๕๐ คัน และยังประกอบด้วยอาคารคลัง ของกลาง อาคารเอนกประสงค์ ห้องประชุมขนาด ๑๕๐ ที่นั่ง ห้องประชุมขนาด ๔๐ ที่นั่ง ระบบโทรศัพท์ด่วนจรปิด ระบบ Video Conference พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกในการให้บริการแก่ผู้ประกอบการ ภายใต้พื้นที่ ๒๕ ไร่ บริเวณทาง หลวงหมายเลข ๑๓๕๖ สายแยกไปยังสะพานมิตรภาพแห่งที่ ๔

ด่านศุลกากรเชียงของ ในสังกัดสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ กรมศุลกากร กระทรวงการคลัง แห่งนี้ จึงมีความพร้อมที่จะพัฒนาการให้บริการ และการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการนำเข้าส่งออกสินค้า ซึ่งจะเป็น การเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับประเทศชาติ ตลอดจนเสริมสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับการค้าชายแดนและการท่องเที่ยว ของไทย ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการในการส่งเสริมและพัฒนาด้านการค้า การลงทุนของประเทศ ตาม ยุทธศาสตร์ของจังหวัดเชียงราย รวมถึงบรรลุพันธกิจของกรมศุลกากรในการเป็นหน่วยงานราชการต้นแบบที่ให้บริการ ทางศุลกากรที่ทันสมัย สะดวก รวดเร็วได้มาตรฐานโลก เพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมทางศุลกากร ตามวิสัยทัศน์ “ศุลกากรมาตรฐานโลก เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศและปกป้องสังคม”