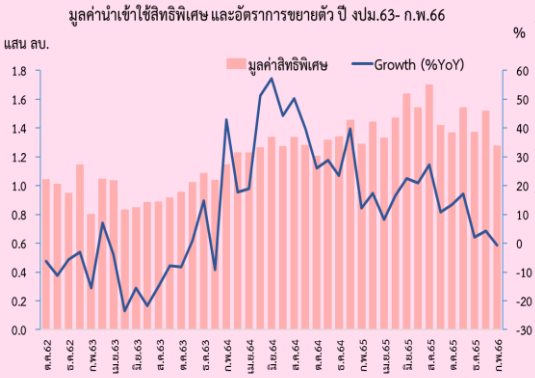
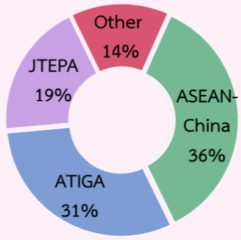
การใช้สิทธิพิเศษ FTA เดือนกุมภาพันธ์ 2566

CUSTOMS INTELLIGENCE CENTER



- มูลค่าการใช้สิทธิต่ำสุดในรอบ 16 เดือน เดือนนี้อยู่ที่1.28 แสนลบ. ลดลง 945 ลบ. หรือ 0.7% YoY และหดตัวครั้งแรกในรอบ 25 เดือน จาก ASEAN-China อาเซียน-เกาหลี และไทย-ออสเตรเลีย หดตัว 2.4 พันลบ. 1.6 พันลบ. และ 1.1 พันลบ. ตามลำดับ ขณะที่ RCEP ATIGA และ JTEPA เพิ่มขึ้นรวม 4.0 พันลบ. หรือ 6.4%
- สัดส่วนการใช้สิทธิต่อมูลค่านำเข้ารวม 16.5% ใกล้เคียงกับปีก่อน 16.7%
- **กลุ่มสินค้าที่หดตัวสูง** ได้แก่ **กลุ่มเครื่องกล** (รถขุดดิน เครื่องยนต์ดีเซล และคอมเพรสเซอร์ (มูลค่าต่ำสุดในรอบ 21 เดือน)) **กลุ่มธัญพืช** (เกือบทั้งหมดหดตัวจากข้าวโพด และข้าวบาร์เลย์) และ**กลุ่มอะลูมิเนียม** (สัดส่วน 70% หดตัวจากฟอยล์อะลูมิเนียม และแผ่นอะลูมิเนียม)
- **กลุ่มสินค้าที่ขยายตัวสูง ได้แก่ กลุ่มยานยนต์** เพิ่มขึ้นจากรถยนต์นั่ง +4.3 เท่า รถจักรยานยนต์ และส่วนประกอบยานยนต์ **กลุ่มเครื่องใช้ไฟฟ้า** (แมกนีโตจุดระเบิด +1.1 เท่า แบตเตอรี่ และหม้อแปลงไฟฟ้า)

สัดส่วนการใช้สิทธิพิเศษต่อการใช้สิทธิรวม



TOP 5 สินค้าที่ใช้สิทธิพิเศษสูงสุด (YoY)

• รถยนต์นั่ง	6,538 ลบ.	(+4.3 เท่า)
• แผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ	4,754 ลบ.	(+34.8%)
• มันสำปะหลัง	4,552 ลบ.	(+8.5%)
• ส่วนประกอบยานยนต์	3,890 ลบ.	(+8.8%)
• แผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจือไม่ชุบ	3,346 ลบ.	(+11.2%)

สินค้าที่ใช้สิทธิเพิ่มขึ้น/ลดลง สูงสุด (YoY)

รถยนต์นั่ง (ขยายตัว 12 เดือน)	+5,308 ลบ. (4.3 เท่า)
แผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ (ขยายตัว 2 เดือน)	+1,227 ลบ. (34.8%)
แมกนีโตจุดระเบิด (ขยายตัว 7 เดือน)	+482 ลบ. (1.1 เท่า)
ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์	-1,255 ลบ. (37.7%)
ฟอยล์อะลูมิเนียม (หดตัว 6 เดือน)	-812 ลบ. (49.3%)
แผ่นเหล็กรีดเย็นไม่เจือไม่ชุบ (หดตัว 5 เดือน)	-740 ลบ. (30.1%)

รถยนต์นั่ง มูลค่าสูงเป็นอันดับ 2 รองจาก ม.ค.66 ที่สูงสุดเป็นประวัติการณ์ และขยายตัวจาก ASEAN-China (สัดส่วน 75%) (+14.3 เท่า) และ ATIGA (สัดส่วน 24%) (+78.9%) **แผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ** มูลค่าใช้สิทธิปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2 จากสิทธิ ASEAN-China (สัดส่วน 70%) เพิ่มขึ้น 1.2 พันลบ. หรือ +58.3%

ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ นำเข้าหลักและหดตัวจากเมียนมาร์ แม้มูลค่าใช้สิทธิสูงสุดในรอบ 8 เดือน (เป็นช่วงฤดูกาลนำเข้าที่ได้รับสิทธิยกเว้นอากร ATIGA ช่วง ก.พ.-ส.ค.) **ฟอยล์อะลูมิเนียม** มูลค่าใช้สิทธิต่ำสุดในรอบ 26 เดือน หดตัวสูงสุดจาก ASEAN-China (สัดส่วน 82%) -675 ลบ. (-49.6%) และ อาเซียน-ญี่ปุ่น (สัดส่วน 9%) (-59.8%)

อาเซียน-จีน (ASEAN-China)

4.6 หมื่น ลบ. 4.9% YoY

- **มูลค่าใช้สิทธิต่ำสุดในรอบ 22 เดือน** และหดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 3 สอดคล้องกับมูลค่านำเข้าจากจีนที่ลดลง อย่างไรก็ตาม สัดส่วนการใช้สิทธิต่อมูลค่านำเข้าจากจีนอยู่ที่ 28% ยังอยู่ในระดับทรงตัว
- **สินค้าที่หดตัวสูงต่อเนื่อง** ได้แก่ ฟอยล์อะลูมิเนียม มูลค่าต่ำสุดในรอบ 26 เดือน รถขุดดิน รวมถึง กลุ่มเฟอร์นิเจอร์ (โคมไฟ และที่นั่ง มูลค่าต่ำสุดในรอบกว่า 20 เดือน)
- **สินค้าที่ขยายตัวสูง**ยังคงเป็นกลุ่มยานยนต์ (รถยนต์นั่ง +14.3 เท่า สูงเป็นอันดับ 2 รองจากเดือนก่อนที่สูงเป็นประวัติการณ์ แทรกเตอร์ +17.8 เท่า และรถปั้นจั่น มูลค่าสูงเป็นประวัติการณ์) และกลุ่มเหล็ก (แผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบและเหล็กโครงสร้าง)
- **ข้อสังเกต** สินค้าหลักที่มูลค่าใช้สิทธิยังคงทรงตัว แม้จะหดตัวต่อเนื่อง ได้แก่ เครื่องปรับอากาศ แผ่นอะลูมิเนียม

อาเซียน (ATIGA)

4.0 หมื่น ลบ. 3.9% YoY

- **มูลค่าใช้สิทธิ**ยังคงขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 25 ในอัตราชะลอตัว ตามมูลค่านำเข้าจากอาเซียนแต่ลดลงจากเดือนก่อน 2.5 พันลบ. (-6.0%)
- **คู่ค้าหลักที่ขยายตัว** ได้แก่ อินโดนีเซีย และเวียดนาม (ขยายตัวสูงสุด) ขณะที่หดตัวสูงสุดอยู่ที่เมียนมาร์ สำหรับมาเลเซียและสิงคโปร์หดตัวเช่นกัน
- **สินค้าที่ขยายตัวต่อเนื่อง**ยังคงเป็นรถยนต์นั่ง และรถจักรยานยนต์ สำหรับมันสำปะหลัง และแป้งข้าวเจ้า มูลค่าสูงอันดับ 2 รองจาก ม.ค.66 สูงเป็นประวัติการณ์
- **การใช้สิทธิลดลง**จากข้าวโพด สิ่งสกัดจากมอลต์ (ต่ำสุดในรอบ 74 เดือน) โมโนคาร์บอกซิลิกแฟตตี้แอซิด (ใช้ผลิตผงซักฟอก) และจอมอนิเตอร์
- **ข้อสังเกต** ซีเมนต์และกากปาล์ม มีมูลค่าใช้สิทธิสูงเป็นประวัติการณ์ สำหรับส่วนประกอบยานยนต์ มูลค่าทรงตัว

ไทย-ญี่ปุ่น (JTEPA)

2.5 หมื่น ลบ. 4.3% YoY

- **มูลค่าใช้สิทธิ**ขยายตัวทั้ง JTEPA และอาเซียน-ญี่ปุ่นต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2 เดือนที่ 16 ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม มูลค่าใช้สิทธิยังอยู่ในระดับทรงตัว
- **สินค้าที่ขยายตัวได้ดี**จากส่วนประกอบยานยนต์ แผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจือไม่ชุบ รวมถึง ยางรถยนต์ และมอเตอร์ไฟฟ้า +1.6 เท่า และ 1.1 เท่า ตามลำดับ
- **สินค้าที่หดตัวสูง**จากกลุ่มเหล็ก (แผ่นเหล็กรีดเย็นไม่เจือไม่ชุบ แผ่นเหล็กกล้าเจือรีด และท่อนเหล็กไม่เป็นสนิม) และกลุ่มยานยนต์ (เครื่องยนต์ดีเซล/เบนซิน โดยเครื่องยนต์ดีเซล และส่วนประกอบเครื่องยนต์ มูลค่าต่ำสุดในรอบ 21, 29 เดือน ตามลำดับ)
- **ข้อสังเกต** เครื่องควบคุมอัตโนมัติ มูลค่าใช้สิทธิสูงเป็นประวัติการณ์อีกครั้ง หลังจากที่สูงเป็นประวัติการณ์ในเดือน ธ.ค.65

กลุ่มความตกลงอื่น

- **กลุ่มความตกลงที่หดตัว ได้แก่ อาเซียน-เกาหลี** หดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 4 (แผ่นเหล็กรีดเย็นไม่เจือไม่ชุบ และน้ำมันสำเร็จรูป) **ไทย-ออสเตรเลีย** กลับมาหดตัวหลังจากเดือนก่อนขยายตัว (ข้าวบาร์เลย์ -82.3% และถ่านหิน -32.1%) **อาเซียน-ออสเตรเลีย-นิวซีแลนด์** หดตัวครั้งแรกในรอบ 24 เดือน (เนย ไขมันที่ได้จากนม และยารักษาโรค) **ไทย-นิวซีแลนด์** หดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 4 (นมและครีมที่เติมน้ำตาล สัดส่วน 65% หดตัว 27.8%) และ**อาเซียน-อินเดีย** หดตัวเล็กน้อย (กากน้ำตาล)
- **กลุ่มความตกลงที่ขยายตัว ได้แก่** RCEP มูลค่าใช้สิทธิ 1,893 ลบ. (ปีก่อน 409 ลบ.) ขยายตัว 3.6 เท่า ใช้สิทธิหลักจากจีน ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ สัดส่วนร้อยละ 58 21 และ 20 ตามลำดับ (จากส่วนประกอบเครื่องยนต์ โทรศัพท์และอุปกรณ์) และ**อาเซียน-ญี่ปุ่น** ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 16 (แมกนีโตจุดระเบิด 498 ลบ. ปีก่อน 0.02 ลบ.)