

(ถ้าเนา)

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ 55/ 2546

เรื่อง คำบำเหน็จตัวแทนจากการขายและค่านายหน้า

เพื่อให้การกำหนดราคาศุลกากรเป็นไปด้วยความถูกต้อง และเป็นมาตรฐานเดียวกัน สอดคล้องตามนัยข้อ 10 (1) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ 132 (พ.ศ.2543)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469 และข้อ 7 ของกฎกระทรวง ฉบับที่ 132 (พ.ศ.2543) จึงประกาศดังนี้

คำบำเหน็จตัวแทนจากการขาย (Selling Commission) หมายถึง ผลตอบแทนที่เป็นตัวเงิน ที่ผู้ขายจ่ายให้แก่บุคคลหรือนิติบุคคลผู้เป็นตัวแทนของตนในการขายของที่นำเข้ามา ทั้งนี้ไม่รวมถึงคำบำเหน็จตัวแทนจากการซื้อ (Buying Commission)

ค่านายหน้าหรือค่าคนกลาง (Brokerage) หมายถึง ผลตอบแทนที่เป็นตัวเงินที่ผู้ขายและหรือผู้ซื้อจ่ายให้แก่บุคคลหรือนิติบุคคลผู้เป็นตัวกลางในการติดต่อซื้อขายจนสำเร็จ ค่าธรรมเนียมหรือค่านายหน้า เป็นผลตอบแทนที่เกี่ยวข้องกับ “คนกลาง” ซึ่งทำงานโดยอิสระ ไม่ใช่ลูกจ้างหรือพนักงานของผู้ซื้อหรือผู้ขาย

ในการกำหนดราคาศุลกากรตามวิธีที่ 1 ราคาซื้อขายของที่นำเข้ามา ให้ถือว่าคำบำเหน็จตัวแทนจากการขายและค่านายหน้าเป็นส่วนหนึ่งของราคาซื้อขายที่จะต้องนำมารวมไว้เป็นราคาศุลกากร ดังนี้

1. ในกรณีที่ผู้นำของเข้ามีหลักฐานการชำระคำบำเหน็จตัวแทนจากการขาย ค่านายหน้า หรือค่าคนกลางให้นำมารวมไว้เป็นราคาศุลกากรโดยสำแดงในใบขนสินค้าขาเข้าและแบบแสดงรายละเอียดราคาศุลกากร (แบบ กศก.170)

2. กรณีที่บัญชีราคาสินค้าระบุชื่อผู้นำของเข้าและผู้ซื้อเป็นคนละรายกัน หากไม่มีหลักฐานการชำระคำบำเหน็จตัวแทนหรือค่านายหน้า หรือหลักฐานการซื้อขายของผู้นำของเข้าให้บวกเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 3 ของราคาซื้อขายตามเงื่อนไขการส่งมอบที่ระบุไว้ในบัญชีราคาสินค้า (Invoice) สำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(2.1) ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading : B/L) หรือบัญชีราคาสินค้า (Invoice) สำแดง Sold To และ Ship To เป็นชื่อคนละบริษัท

(2.2) ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading : B/L) หรือบัญชีราคาสินค้า (Invoice) สำแดง Consignee เป็นชื่อผู้นำของเข้า แต่ Notify Party เป็นชื่ออีกบริษัทหนึ่ง ยกเว้นกรณีเป็นชื่อธนาคาร หรือตัวแทนเรือ หรือผู้รับจัดการขนส่ง

(2.3) มีการชำระเงินผ่านบุคคลที่สาม

(2.4) มีบุคคลหลายฝ่ายเกี่ยวข้องในการซื้อขาย

3. กรณีตามข้อ 2 หากผู้นำของเข้ายืนยันว่าไม่มีการชำระค่าบำเหน็จตัวแทนหรือค่านายหน้า หรือได้มีการรวมไว้เป็นส่วนหนึ่งของราคาแล้วให้ผู้นำของเข้ารับรองไว้หลังใบขนสินค้าขาเข้า

4. ในกรณีที่มีการตรวจสอบภายหลังปรากฏข้อเท็จจริงแตกต่างจากที่สำแดงไว้ ผู้นำของเข้า จะมีความผิดตามกฎหมาย

ประกาศ หรือข้อความใด ที่ขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ยกเลิกเสียทั้งสิ้น

ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2546 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2546



(นายชวลิต เศรษฐเมธิกุล)

อธิบดีกรมศุลกากร