

มูลค่าการส่งออก 20,250 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ต่ำสุดในรอบ 23 เดือน **↓4.5% (YoY)** (หักทองคำ **↓4.4%**) หดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 4 ขณะที่มูลค่าส่งออกในรูปเงินบาท 700,127 ล้านบาท ต่ำสุดในรอบ 21 เดือน **↓0.9%** หดตัว 6.6 พันล้านบาท ต่อเนื่อง 2 เดือน การส่งออกมีทิศทางหดตัวสอดคล้องกับคาดการณ์เศรษฐกิจโลกข้อมูล ณ เดือน ม.ค. 66 โดยธนาคารโลกคาดการณ์เศรษฐกิจจะลดตัวจาก 2.9% ในปี 65 เหลือเพียง 1.7% ในปี 66 และกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) คาดว่าชะลอตัวจาก 3.4% ในปี 65 เหลือเพียง 2.9% ในปี 66

สินค้าส่งออกหลัก		(%YoY)	สินค้าส่งออก เพิ่มขึ้น สูงสุด		(%YoY)	สินค้าส่งออก ลดลง สูงสุด		(%YoY)
 รถยนต์นั่ง	31,432 ลบ.	+ 14.8%	 ข้าว	+ 6,291 ลบ.	+ 78.8%	 หน่วยบันทึกข้อมูล	- 9,716 ลบ.	- 35.5%
 วงจรรีเลย์ทรอนิกส์	25,437 ลบ.	+ 0.3%	 โซลาร์เซลล์	+ 5,429 ลบ.	+ 78.7%	 เครื่องบิน	- 6,266 ลบ.	- 100.0%
 เครื่องปรับอากาศ	23,073 ลบ.	+ 18.0%	 รถกระบะ	+ 4,859 ลบ.	+ 32.6%	 ยางธรรมชาติ	- 5,822 ลบ.	- 35.2%

ประเทศ/กลุ่มประเทศคู่ค้าหลัก การส่งออกไปประเทศ/กลุ่มประเทศคู่ค้าหลักทั้งในรูปเงินบาทและเงินดอลลาร์สหรัฐส่วนใหญ่ ได้แก่ สหรัฐอเมริกา, จีน, CLMV, และญี่ปุ่น ยังหดตัว ขณะที่ ASEAN 5 และ EU ส่งออกขยายตัวในเดือนนี้

USA 16.8%
117,680 ลบ. [-1.1%YoY]
(ในรูป \$ หดตัว 4.7% ต่อเนื่อง 2 เดือน)

หดตัวครั้งแรกในรอบ 32 เดือนจากหน่วยบันทึกข้อมูล ยางรถยนต์ คานเหล็กประกอบฐานรองแผงโซลาร์เซลล์ และยางธรรมชาติ ขณะที่สินค้าอิเล็กทรอนิกส์บางส่วน (โซลาร์เซลล์ โทรศัพท์ ตัวแปลงไฟฟ้า) ขยายตัว

EU 8.7% (ส่วนใหญ่เป็นเนเธอร์แลนด์ เยอรมนี อิตาลี ฝรั่งเศส)
60,853 ลบ. [+6.0%YoY]
(ในรูป \$ ขยายตัว 2.1% หลังจากหดตัวในเดือนก่อน)

ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 24 จากพลอยรูปพรรณ สินค้าอิเล็กทรอนิกส์ (เครื่องปรับอากาศ ตัวแปลงไฟฟ้า วงจรรีเลย์อิเล็กทรอนิกส์) อัญมณี และรถจักรยานยนต์ ขณะที่เครื่องบินโดยสาร ยางธรรมชาติ และถุงมือยาง หดตัว



CHINA 10.8%
75,663 ลบ. [-8.1%YoY]
(ในรูป \$ หดตัว 11.4% ต่อเนื่อง 8 เดือน)

หดตัวต่อเนื่อง 2 เดือนจากCPUคอมพิวเตอร์ หน่วยบันทึกข้อมูล เม็ดพลาสติก รถยนต์นั่ง ส่วนประกอบคอมพิวเตอร์ และแป้งมันสำปะหลัง

JAPAN 9.5% : 66,241 ลบ. [-5.8%YoY]
(ในรูป \$ หดตัว 9.2% ต่อเนื่อง 5 เดือน)

หดตัวต่อเนื่อง 2 เดือนจากสมาร์ตโฟน ท่อไอเสียรถยนต์ เนื้อไก่ปรุงแช่แข็ง และสายไฟรถยนต์

ASEAN 5 14.9%
104,586 ลบ. [+6.2%YoY]
(ในรูป \$ ขยายตัว 2.3% ครั้งแรกในรอบ 4 เดือน)

ขยายตัวครั้งแรกในรอบ 4 เดือนจากเรือสับขนงานรื้อถอนท่อขนส่งก๊าซใต้ทะเล (1 ลำไปสิงคโปร์ 1 ลำไปอินโดนีเซีย) ทองคำ รถยนต์นั่ง ข้าว (อินโดนีเซีย) และส่วนประกอบยานยนต์

CLMV 10.0% (เวียดนามถือสัดส่วนหลักที่ 39%)
69,795 ลบ. [-7.7%YoY]
(ในรูป \$ หดตัว 11.1% ต่อเนื่อง 3 เดือน)

หดตัวต่อเนื่อง 2 เดือน โดยหดตัวสูงสุดที่เวียดนามถึง 4,575 ลบ. จากเครื่องตีไม่มีแอลกอฮอล์ ตู้เย็น และ เม็ดพลาสติก นอกจากนี้ทองคำ หดตัวสูงที่สปป.ลาว

Highlights ปัจจัยสำคัญต่อการส่งออกไทย ปี 66 และสถานการณ์ส่งออก ม.ค. 66

- ปี 66 เป็นปีที่หลายประเทศต่อสู้กับภาวะเงินเฟ้อ** โดยเฉพาะสหรัฐอเมริกา (ประเทศที่มีปริมาณการบริโภคสูงสุดในโลก และคู่ค้าในแง่การส่งออกอันดับ 1 ของไทย) ที่เริ่มปรับอัตราดอกเบี้ยขึ้นตั้งแต่ปี 65 ซึ่งการปรับขึ้นในช่วงแรกมีผลทำให้ตลาดหุ้นผันผวน แต่การปรับขึ้นต่อไปปี 66 มีผลโดยตรงต่อภาคการผลิต ซึ่งหมายรวมถึงการนำเข้า และการส่งออก ระหว่างประเทศด้วย เนื่องจากอัตราเงินเฟ้อที่ยังสูง ทำให้ต้นทุนการผลิตเพิ่ม ราคาสินค้าในตลาดสูงขึ้นตาม มีผลให้ความต้องการสินค้าลดลง ซึ่งในเดือน ม.ค. 66 ประธานธนาคารกลางสหรัฐฯ แถลงการณ์ว่าจะยังคงต้องปรับอัตราดอกเบี้ยเพิ่มในปี 66 ไปอยู่ที่ประมาณร้อยละ 5.5 (สูงสุดในรอบ 15 ปี) และจะคงระดับไปจนถึงสิ้นปี หรือจนกว่าอัตราเงินเฟ้อจะมีทิศทางลดลง การปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย เป็นหนึ่งในปัจจัยสำคัญที่ทำให้เงินดอลลาร์สหรัฐ (สกุลเงินกลางในการชำระเงินระหว่างประเทศ) แข็งค่าขึ้น และค่าเงินอื่นค่อนข้างผันผวนตลอดปี ในภาวะเงินเฟ้อ และอัตราดอกเบี้ยสูง หลายประเทศต่างระมัดระวังการบริโภค เนื่องจากต้องชำระหนี้เพิ่มขึ้น เป็นที่มาของการชะลอตัวทางเศรษฐกิจ และการส่งออก
- จีนเปิดประเทศเมื่อ 8 ม.ค. 66** แม้จีนเป็นประเทศผู้บริโภครดับ 2 ของโลก และคู่ค้าในแง่การส่งออกอันดับ 2 ของไทย อย่างไรก็ตามการยกเลิกล็อกดาวน์ทำให้จีนกลับมาผลิตสินค้าเป็นปกติ ซึ่งหากส่งออกไปทางตะวันตกหรือตลาดอื่นได้จำกัด สินค้าจีนจะหลักเข้ามาแข่งขันในภูมิภาคอาเซียนรวมถึงไทย ซึ่งสินค้าจีนได้เปรียบด้านราคา ทั้งนี้ไทยส่งออกไปจีนในรูปเงินดอลลาร์สหรัฐ หดตัวต่อเนื่องแล้วถึง 8 เดือน และในรูปเงินบาทหดตัวต่อเนื่อง 2 เดือน
- ปัญหาภูมิรัฐศาสตร์** ทวีความรุนแรงขึ้นทั้งกรณี รัสเซีย-ยูเครน ที่มีการยกระดับกองกำลังเตรียมพร้อมรับการปะทะหลังฤดูหนาวผ่านไป เสี่ยงต่อวิกฤตราคาก๊าซพลังงานอีกระลอกทั้งนี้ในเดือน ม.ค. 66 ไทยส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป ขยายตัวต่อเนื่อง 2 เดือนหลังจากหดตัวต่อเนื่อง 4 เดือนก่อนหน้านี้ ขณะที่ส่งออกน้ำมันดิบ 2.3 แสนบาทในเดือน ม.ค. 66 (จาก 3.0 พัน ลบ. ในเดือน ธ.ค. 65) และความตึงเครียดที่เพิ่มขึ้นระหว่าง สหรัฐอเมริกา-จีน (สหรัฐฯยังบอลลงของจีนโดยอ้างเหตุการสอดแนม⁴ จีนข่มขู่ได้หวั่นทางทหารเพิ่มขึ้นหากได้หวั่นต้องการเป็นอิสระ) สงครามการค้าและเทคโนโลยีระหว่างสหรัฐฯและจีน ทำให้ห่วงโซ่อุปทานโลกมีความไม่แน่นอน
- การพึ่งพาดตลาดเดียวในการส่งออกสินค้าเกษตรที่สำคัญของไทย** การพึ่งพาดตลาดเดียวทำให้ประเทศผู้นำเข้าจากไทยได้เปรียบหากต้องการต่อราคาสินค้า ซึ่งหากไม่เพิ่มความหลากหลายของคู่ค้า ไทยจะเสี่ยงต่อความเสียหายเมื่อคู่ค้าหลักลดการนำเข้าจากไทย ปัจจุบันสินค้าเกษตรที่ไทยพึ่งพาการส่งออกไปจีนสูง ได้แก่ พืชเศรษฐกิจ ลำไยสด มันสำปะหลัง แป้งมันสำปะหลัง ยางธรรมชาติ (รวมถึงมาเลเซีย) นอกจากนี้ยังมีการส่งออกน้ำมันปาล์มที่ไทยส่งออกไปอินเดียเป็นหลัก

สถานการณ์ส่งออก ม.ค. 66 การส่งออกยังคงหดตัวทั้งในรูปของเงินบาทและเงินดอลลาร์สหรัฐ มีข้อสังเกต ดังนี้

สินค้าส่งออกขยายตัวสูง ได้แก่ ข้าว (ขยายตัวต่อเนื่อง 12 เดือนตามราคาส่งออกเฉลี่ยและปริมาณที่เพิ่มขึ้น ส่วนใหญ่เป็นข้าวขาวและข้าวหอมมะลิ สูงสุดที่อินโดนีเซีย) โซลาร์เซลล์ (ขยายตัวต่อเนื่อง 9 เดือนที่ตลาดหลักสหรัฐอเมริกา) รถกระบะ (เพิ่มขึ้นสูงสุดที่แอฟริกาใต้ซึ่งปีก่อนส่งออกเล็กน้อย) รถยนต์นั่ง (ขยายตัวต่อเนื่อง 6 เดือน สูงสุดที่อินโดนีเซีย) ซาวูดิอาระเบีย และฟิลิปปินส์) เรือสับขนงานรื้อถอนท่อขนส่งก๊าซใต้ทะเล (ส่งออกครั้งแรกในรอบ 7 เดือน)

สินค้าส่งออกหดตัวสูง ส่วนใหญ่เป็นสินค้าที่เคยส่งออกขยายตัวได้ในช่วงการระบาดโควิด-19 ได้แก่ คอมพิวเตอร์และหน่วยบันทึก (ความต้องการลดลง ส่งออกต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ และหดตัวต่อเนื่อง 4 เดือน) เครื่องบินโดยสาร (หดตัวต่อเนื่อง 4 เดือน) ยางธรรมชาติ (หดตัวต่อเนื่อง 5 เดือนจากทั้งปริมาณและราคาส่งออกเฉลี่ยที่ลดลง) เม็ดพลาสติก (หดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 6) ยางรถยนต์ (ส่งออกต่ำสุดในรอบ 20 เดือน ที่ตลาดหลักสหรัฐอเมริกา) เพชร (ส่งออกหดตัวต่อเนื่อง 2 เดือนหลังจากขยายตัวต่อเนื่อง 21 เดือนก่อนหน้านี้)