



กฎกระทรวง

กำหนดด้านศุลกากรและด้านพรมแดน (ฉบับที่ ๔)

พ.ศ. ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง (๑) และ (๒) แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในลำดับที่ ๑๑ แห่งกฎกระทรวงกำหนดด้านศุลกากรและด้านพรมแดน พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ลำดับ ที่	จังหวัด	ด้านศุลกากร	ท่า ที่ สนามบิน	เขตศุลกากร	ด้านพรมแดน	เขตแดน ทางบก
“๑๑	ตาก	๑. ด้านศุลกากร แม่สอด ตั้งอยู่ เลขที่ ๒๘๗ หมู่ที่ ๑ ตำบล ท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	ที่แม่สอด	๑. บริเวณด้าน ศุลกากรแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ๒. บริเวณสะพาน มิตรภาพไทย - พม่า ๑ ริมฝั่ง แม่น้ำเมยฝั่งไทย ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ๓. บริเวณ สะพานมิตรภาพ ไทย - เมียนมา ๒ ริมฝั่งแม่น้ำเมย ฝั่งไทย ตำบล ท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	๑. ด้านพรมแดน แม่สอด แห่งที่ ๑ ตั้งอยู่บริเวณเชิง สะพานมิตรภาพ ไทย - พม่า ๑ ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ๒. ด้านพรมแดน แม่สอด แห่งที่ ๒ ตั้งอยู่บริเวณเชิง สะพานมิตรภาพ ไทย - เมียนมา ๒ ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	ราชอาณาจักรกับ สาธารณรัฐแห่ง สหภาพเมียนมา ราชอาณาจักรกับ สาธารณรัฐแห่ง สหภาพเมียนมา”

ลำดับ ที่	จังหวัด	ด้านศุลกากร	ท่าที่ สนามบิน	เขตศุลกากร	ด้านพรมแดน	เขตแดน ทางบก
			สนามบิน แม่สอด	๑. บริเวณ สนามบินแม่สอด		
			สนามบิน สุโขทัย	๑. บริเวณ สนามบินสุโขทัย		

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

สันติ พร้อมพัฒน์

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรกำหนดจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การเปิดจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นด่านพรมแดนแม่สอด แห่งที่ ๒ ของด่านศุลกากรแม่สอด และปรับปรุงการกำหนดเขตศุลกากรให้สอดคล้องกัน รวมทั้งยกเลิกด่านพรมแดนบ้านท่าสายลวด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก เนื่องจากปัจจุบันไม่มีการนำของเข้าและส่งออกทางด่านพรมแดนบ้านท่าสายลวดแล้ว ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บอากรและตรวจตราป้องกันการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร ตลอดจนอำนวยความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้