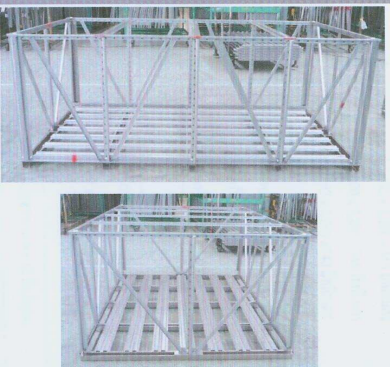


คำวินิจฉัยคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ ครั้งที่ 2/2554

ชื่อสินค้าและรายละเอียด	วินิจฉัย	ประเภทพิกัด (คำวินิจฉัย เลขที่)
<p><b>ชิ้นส่วนและอุปกรณ์นำเข้ามาประกอบรถยนต์นั่ง พร้อมภาชนะบรรจุ เพื่อป้องกันมิให้เสียหาย STEEL CASE</b></p> <p>เป็นหีบห่อที่ทำด้วยเหล็ก (STEEL CASE) เพื่อเป็นภาชนะบรรจุสินค้า (อะไหล่รถยนต์) ในตู้คอนเทนเนอร์ระหว่างการขนส่งจากต่างประเทศ มีลักษณะเป็นภาชนะบรรจุประเภท One Way Case เป็นโครงโปร่งไม่มีแผ่นเหล็กกัน การจัดทำไม่คงทนถาวร</p> 	<p>พิจารณาจากหลักเกณฑ์การตีความ ข้อ 5 (ข) หากภาชนะสำหรับใช้ในการบรรจุสินค้าที่นำเข้าเห็นได้ชัดว่าภาชนะนั้นเหมาะสมสำหรับใช้ซ้ำได้อีก ให้จำแนกประเภทพิกัดภาชนะที่บรรจุสินค้าออกจากสินค้าที่บรรจุอยู่ในภาชนะนั้น ซึ่งในรายสินค้าที่อุทธรณ์มีลักษณะเป็นหีบห่อที่ทำด้วยเหล็ก (STEEL CASE) เพื่อเป็นภาชนะบรรจุสินค้าอะไหล่รถยนต์ ในตู้คอนเทนเนอร์ระหว่างการขนส่งจากต่างประเทศ มีลักษณะเป็นภาชนะบรรจุประเภท One Way Case เป็นโครงโปร่งไม่มีแผ่นเหล็กกัน การจัดทำไม่คงทนถาวร และจากการเข้าตรวจสอบสภาพจริงของภาชนะที่บรรจุทั้งที่เป็นแบบ Returnable Case และ One Way Case ที่บริษัทฯ พบว่า ภาชนะบรรจุ STEEL CASE เป็นแบบ One Way Case ทำโดยใช้เหล็กแบบบางเชื่อมต่อ โดยใช้หนีต พับเก็บไม่ได้ สามารถเกิดสนิมได้ มีลักษณะที่ไม่แข็งแรง และไม่สามารถนำกลับมาใช้ซ้ำได้อีก ประกอบกับผู้อุทธรณ์มีหนังสือยืนยันว่า ไม่ได้นำภาชนะบรรจุสินค้าอะไหล่รถยนต์ที่นำเข้ามาใช้ซ้ำอีก แต่นำไปขายเป็นเศษเหล็กเพื่อนำไปยุบหลอม จัดเป็นของในประเภทเดียวกับสินค้าที่บรรจุในภาชนะดังกล่าวโดยไม่ต้องแยกชำระอากร ตามหลักเกณฑ์การตีความ ข้อ 5 (ข)</p>	<p><b>ประเภทเดียวกับสินค้าที่บรรจุ</b></p> <p><b>กอ.73/2554/ ป2/2554(3.6)</b></p>