



28 กรกฎาคม ฉันทะเดิมพระชนมพรรษา 65 พรรษา
สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร
รัชกาลที่ 10

Future of Customs

วิสัยทัศน์ (Vision)

องค์กรที่มุ่งมั่นให้บริการศุลกากรเป็นเลิศ เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนของเศรษฐกิจไทย และเชื่อมโยงการค้าโลก

An excellent Customs service to achieve sustainable development of Thailand economy and global trade connectivity

“...คนอื่นจะว่าอย่างไรก็ช่างเขา จะว่าเมืองไทยด้าสมัย ว่าเมืองไทยเชย ว่าเมืองไทยไม่มีสิ่งที่ดีสมัยใหม่ แต่เราอยู่ พอมี พอกิน และขอให้ทุกคน มีความปรารถนาที่จะให้เมืองไทย พออยู่ พอกิน มีความสงบ และทำงานตั้งจิตอธิษฐาน ตั้งปณิธาน ในทางนี้ที่ จะให้เมืองไทยอยู่แบบพอยู่พอกิน ไม่ใช่จะรุ่งเรืองอย่างยอด แต่ว่ามีความพอยู่พอกิน มีความสงบ เปรียบเทียบกับประเทศอื่นๆ ถ้าเรารักษาความพอยู่พอกินนี้ได้ เราก็จะยอดยิ่งยวดได้...”



พระราชดำรัส
พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช
พระราชดำรัสเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา
ณ ศาลาดุสิตตาดีย
วันที่ 4 ธันวาคม 2517

พันธกิจ (mission)

1. อำนวยความสะดวกทางการค้าและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
Facilitate trade and promote national logistics system
2. ส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศด้วยมาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศ
Promote national economy by implementing Customs-related measures and international trade information
3. ปกป้องสังคมให้ปลอดภัยด้วยระบบควบคุมทางศุลกากร
Protect and secure society based on Customs control system
4. จัดเก็บภาษีอย่างเป็นธรรม โปร่งใส และมีประสิทธิภาพ
Collect revenue in a fair, transparent and efficient manner

ค่านิยมองค์กร (Core Value)



I-SMILE

- I Integrity
- S Service Mind/Self-esteem
- M Modernization
- I Innovation
- L Learning
- E Expert



ยุทธศาสตร์กรมศุลกากร

1. พัฒนาระบบงานและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า
Develop work process and ICT system for trade facilitation
2. พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมการค้าชายแดนและเชื่อมโยงการค้าโลก
Develop Customs measures and international trade information promoting border trade and global trade connectivity
3. พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน
Develop efficient and integrated Customs control system
4. เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการจัดเก็บภาษีโดยยึดหลักธรรมาภิบาล
Enhance revenue collection efficiency and effectiveness based on good governance principal
5. พัฒนาสมรรถนะบุคลากรและการบริหารจัดการองค์กร
Develop human resources capacity and organizational management

เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 65 พรรษา สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร ในวันที่ 28 กรกฎาคม 2560 ข้าพระพุทธเจ้าข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างของกรมศุลกากร ขอพระราชทานถวายพระพรชัยมงคล ขอพระองค์ทรงพระเจริญ

ในเดือนนี้มีกิจกรรมที่น่าสนใจมากมาย อาทิ เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2560 กรมศุลกากรจัดงานวันคล้ายวันสถาปนากรมศุลกากรครบรอบ 143 ปี เมื่อวันที่ 6 - 8 กรกฎาคม 2560 นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร และคณะ เข้าร่วมการประชุม Council Sessions ครั้งที่ 129/130 ณ สำนักงานใหญ่ องค์การศุลกากรโลก ราชาอาณาจักรเบลเยียม และเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2560 นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดี รักษาการที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร ร่วมพิธีเปิด “คนคลังรวมพลัง สร้างความดี” (MOF International Culture Charity Fair) ณ กระทรวงการคลัง ติดตามต่อได้ที่ คอลัมน์ Customs Snapshot

สำหรับข่าวสารของกรมศุลกากรคอลัมน์ Customs News ในเดือนกรกฎาคม พบกับ ข่าวการจัดขายทอดตลาดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของกลางด้วยวาจา จำนวน 199 คัน ในวันที่ 6 กรกฎาคม 2560 สามารถนำรายได้เข้ารัฐกว่า 365 ล้านบาท

นายกรีชา เกิดศรีพันธุ์
บรรณาธิการบริหาร



นายกรีชา เกิดศรีพันธุ์
บรรณาธิการบริหาร
นางปณณภา ตอสุวรรณ
หัวหน้ากองบรรณาธิการ
นางสาวนัยรัตน์ พงศ์ศักดิ์นันท
ผู้ช่วยกองบรรณาธิการ

กองบรรณาธิการ ฝ่ายประชาสัมพันธ์
นางสาวศรปวันพัสดร์ บุญเชิด นายประดิษฐ์ เพชรดา
นางนันทกา เปรมปรีดา นายอนันต์วัน สีนสุสุข
นางสาวนันตีดา อารามภูมิ นายทวี แก้วจรัส
นางชลวรรณ สุขเมือง นายสุระ ยะเทพ
นายครันย์ ครน้อย นางสาวศศิธร วรรณโท
นางสาวอมราวดี ยอดสุวรรณ นายณรินทร์ ชิวตระกูลชัย

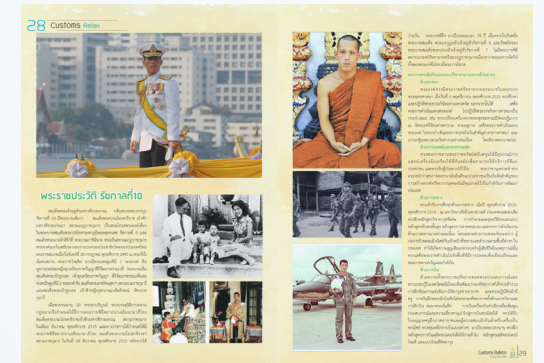
e-Mail : prcustoms@gmail.com
โทรศัพท์ / โทรสาร 0-2667-7335
0-2667-7332
www.Facebook.com/
customsdepartment.thai
Read online : www.customs.go.th
Customs Care Center : 1164

CONTENT

ฉบับนี้มีอะไร

23 Customs Relax

พระราชประวัติ สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว มหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร



6 Customs Update

ระบบอัตโนมัติเพื่อการจำแนกพืชกัฏธราศุลกากร ในอนาคต

12 Customs Snap Shot

กิจกรรมประจำเดือนกรกฎาคม



20 Customs Update

โครงการพันธมิตรศุลกากร : มาตรการหลักเพื่อเข้าสู่ Customs 4.0

22 Customs News

ครบรอบวันคล้ายวันสถาปนา 143 ปี กรมศุลกากร



ระบบอัตโนมัติเพื่อการจำแนก พิกัดอัตราศุลกากรในโลกอนาคต

“...ข้อมูลถือเป็นหัวใจของธุรกิจ ใครเป็นเจ้าของข้อมูล
ย่อมอยู่เหนือคู่แข่งทางธุรกิจ...”

ศุลกากรแต่ละประเทศยังประสบปัญหาจากการจำแนกพิกัดศุลกากรอย่างต่อเนื่อง แม้ว่ามีความพยายามในการแก้ไขปัญหามาอย่างยาวนาน สำหรับประเทศไทยได้นำระบบฮาร์โมนิซ มาใช้ในการจำแนกพิกัดศุลกากรตั้งแต่ปี 2531 แต่ปัญหายังคงมีอยู่จนถึงปัจจุบัน หน่วยงานศุลกากรจึงให้ความสำคัญต่อการแก้ไขปัญหามาอย่างต่อเนื่อง ไม่สอดคล้องกันในการจำแนกพิกัดศุลกากรจากการศึกษาโดยละเอียดพบว่า การที่เจ้าหน้าที่ขาดความมั่นใจในองค์ความรู้ในเรื่องที่ต้องตัดสินใจเป็นจุดเริ่มต้นในการตัดสินใจที่จะพิจารณาตรวจสอบสินค้าที่ชำระอากรในประเภทพิกัดที่มีอัตราสูง แม้ว่าจะมีแนวโน้มที่จะเข้าประเภทพิกัดที่มีอัตราอากรต่ำกว่า จำเป็นอย่างยิ่งที่ทุกคนจะต้องร่วมกันพิจารณาดำเนินการหาแนวทางแก้ไข หากในอนาคตอันใกล้นี้ สินค้าต่างๆ นำเข้าที่อัตราศูนย์แล้วปัญหาของการจำแนกพิกัดศุลกากรจะผันแปรไปเช่นไร ผู้ปฏิบัติจะประสบกับปัญหาความยากลำบากในการอธิบายความจำเป็นของการสำแดงพิกัดศุลกากรให้ถูกต้อง เนื่องจากความถูกต้องของข้อมูลการนำเข้าหรือส่งออกสินค้าตามรหัสสถิติยังมีความจำเป็นต่อการควบคุมการนำเข้าหรือส่งออกสินค้าและความถูกต้องของข้อมูลสถิติทางการค้าต่อผู้เกี่ยวข้องได้แก่ ผู้ผลิต ผู้ประกอบการค้า หน่วยงานต่าง ๆ ที่ใช้ข้อมูลเพื่อการตัดสินใจวางแผนการผลิตและเจรจาการค้า ดังคำกล่าวว่า “ข้อมูลถือเป็นหัวใจของธุรกิจ ใครเป็นเจ้าของข้อมูลย่อมอยู่เหนือคู่แข่งทางธุรกิจ” เป็นความจริงที่ผ่านการพิสูจน์มาอย่างยาวนานที่ศุลกากร

ทุกประเทศยังคงควบคุมและกำกับการนำเข้าและส่งออกของสินค้าให้สำแดงพิกัดรหัสสถิติที่ถูกต้องเหมาะสมตลอดมา

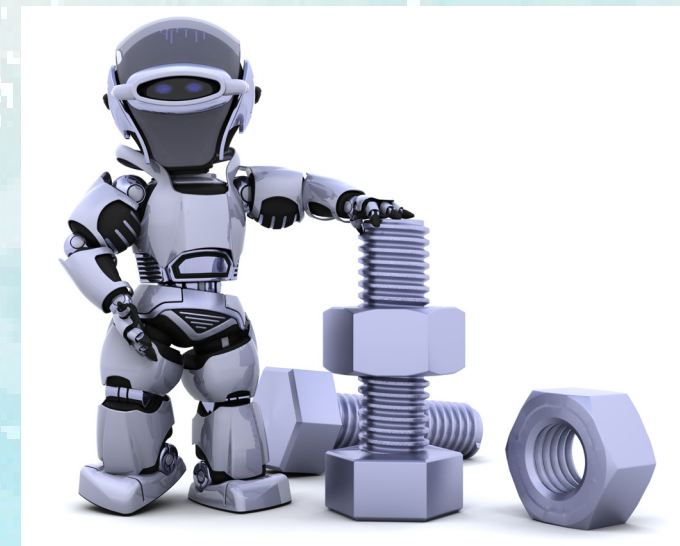
ด้วยเหตุผลดังกล่าวข้างต้น ศุลกากรหลาย ๆ ประเทศต่างมีแนวคิดที่จะนำเทคโนโลยีเข้ามาดำเนินการแทนมนุษย์ในหลายๆ กิจกรรม นับตั้งแต่ปี 2541 จนถึงปัจจุบัน รวมถึงศุลกากรไทยซึ่งได้นำระบบคอมพิวเตอร์มาใช้งานและมีการพัฒนาไปหลายยุคหลายสมัย ตั้งแต่ระบบอีดีไอ (EDI:Electronic Data Interchange) e-Customs และ TCES (Thai Customs Electronic Systems) ที่ดำเนินการด้วยมาตรฐาน e-BXML แต่งานในการจำแนกพิกัดอัตราศุลกากรอาจกล่าวได้ว่าเป็นเรื่องในลำดับท้ายๆ ที่จะสามารถนำเครื่องจักรเครื่องมือหรือเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์มาทดแทนมนุษย์ได้

สภาพปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการจำแนกพิกัดอัตราศุลกากรของทั่วโลก

การจำแนกประเภทพิกัดอัตราศุลกากรอาจกล่าวได้ว่าเป็นศาสตร์ทางวิทยาศาสตร์ที่แน่นอนและถึงแม้ว่าประเทศสมาชิกของ WCO จะใช้ระบบฮาร์โมนิซร่วมกัน ภายใต้สมมุติฐานนี้แล้วทุกประเทศควรตีความรหัสพิกัดฮาร์โมนิซที่สอดคล้องกันและเป็นแบบเดียวกัน แต่ความเป็นจริงที่ปรากฏกลับไม่ใช่สิ่งที่ควรจะเป็น เนื่องจากยังคงมีปัญหาที่เกิดจากการตีความพิกัดอัตราศุลกากรแตกต่างกันโดยมีองค์ประกอบดังนี้


- การแปลความพิกัดศุลกากรที่ต่างกัน (Translation Problems)
- วิธีการนำไปใช้ประโยชน์ (Usage Problems)
- ความน่าเชื่อถือของคำอธิบายของสินค้า (Description Reliability)
- ความไม่สอดคล้องของพิกัดศุลกากรที่ไม่สามารถรองรับเทคโนโลยีและการค้า (Inconsistent/Unreliable Item Number Logic) และ
- มุมมองที่ต่างกันต่อสินค้าตามบทบาทหน้าที่ของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง (Disparities Between Customs Authorities and Suppliers/Manufacturers in Product Descriptions)

สภาพปัญหาที่กล่าวข้างต้น ผู้เขียนจึงมีแนวคิดที่จะนำเทคโนโลยีมาช่วยในการพิจารณาจำแนกพิกัดอัตราศุลกากรเพื่อลดภาระงาน ลดการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่และแก้ไขข้อจำกัดต่างๆ ที่เกิดจากความเหนื่อยล้าของมนุษย์ต่อการงานที่เพิ่มขึ้น ในฐานะที่รับราชการและมีประสบการณ์ในงานด้านต่างๆ ของศุลกากรอย่างต่อเนื่องยาวนานมากกว่า 30 ปี เคยมีแนวคิดที่จะนำระบบการตรวจวินิจฉัยทางการแพทย์มาปรับใช้เพื่อสร้างระบบการวินิจฉัยพิกัดศุลกากรเพื่อให้ประชาชน ผู้ประกอบการที่สนใจใช้ในการตรวจสอบพิกัดด้วยตนเอง โดยผสมผสานกับเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์ในการวิเคราะห์อย่างเป็นระบบเพื่อช่วยในการจำแนกพิกัดศุลกากรด้วยการใช้คอมพิวเตอร์มาช่วยในการประมวลผลอัตโนมัติ การกล่าวเช่นนี้จึงเป็นคำถามที่เกิดขึ้นในใจของผู้อ่านว่าจะเป็นเช่นไรทำได้จริงหรือไม่ และทำได้อย่างไร ตลอดหลายปีที่ผ่านมามองเห็นว่าหลายๆ สิ่งที่เคยคิดว่าทำไม่ได้แต่เริ่มเกิดขึ้นในปัจจุบัน ผู้เขียนเชื่อว่าในอนาคตที่กำลังจะมาถึงเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านคอมพิวเตอร์ที่ผ่านการพัฒนามาถึงจุดที่หลายๆ อย่างเกิดขึ้นและทำได้จริง ยกตัวอย่างเช่น การใช้เทคโนโลยีคอมพิวเตอร์หรือหุ่นยนต์ช่วยในการเดิน หรือทำให้มนุษย์บินได้ เป็นต้น ดังนั้นการสร้างระบบอัตโนมัติเพื่อการจำแนกพิกัดอัตราศุลกากรอาจจะเป็นไปได้ในอนาคตอันใกล้



หลายวันก่อนผู้เขียนได้อ่านพบบทความชิ้นหนึ่งซึ่งกล่าวถึงโครงการวิจัยชื่อ “Automated SC Management Using Machine-Learning-based Tariff Classification and Optimized International Trade Compliance.” หรือเรียกว่า ระบบอัตโนมัติเพื่อการบริหารจัดการเชิงวิทยาศาสตร์โดยใช้ฐานความรู้ด้านการจำแนกพิกัดและการดำเนินการตามหลักปฏิบัติทางการค้าและกฎหมายระหว่างประเทศ ผู้เขียนเห็นว่าเป็นข่าวสารที่น่าสนใจ ถึงแนวคิดที่กำลังจะมีคนนำมาศึกษาเพื่อทำให้เกิดเป็นจริงขึ้น ผู้เขียนขอเสนอภาพรวมของโครงการวิจัยนี้โดยสรุปให้เห็นถึงการดำเนินงานซึ่งประกอบด้วย ส่วนที่หนึ่ง คือ การสำรวจความเป็นไปได้ในการจำแนกประเภทพิกัดศุลกากรโดยอัตโนมัติด้วยตนเองและผลกระทบต่อภาระงานด้านการดำเนินการตามหลักปฏิบัติทางการค้าและกฎหมายระหว่างประเทศ ส่วนที่สอง คือ การวิเคราะห์รายละเอียดการนำเข้า/ส่งออกของบริษัทดาวน เพื่อกำหนดแผนระยะสั้น (ลดค่าใช้จ่ายในกระบวนการทำงานอย่างเหมาะสม) และระยะยาว (ความสามารถในการแข่งขันทางการค้าระหว่างประเทศ) เพื่อให้ดาวนก้าวสู่บทบาทนำตามวัตถุประสงค์

สืบเนื่องมาจากโลกาภิวัตน์ ซึ่งกระทบกับองค์กรและการอำนวยความสะดวกทางการค้าของภาครัฐที่พยายามสร้างแรงจูงใจให้กับระบบการค้าระหว่างประเทศ ทำให้การค้าข้ามพรมแดนมีปริมาณเพิ่มขึ้นเป็นเหตุให้ความซับซ้อนในการดำเนินการจัดการห่วงโซ่อุปทานข้ามพรมแดนเพิ่มขึ้นเช่นกัน จึงเป็นสิ่งจำเป็นที่ต้องการระบบงานอัตโนมัติสำหรับการบริหารจัดการการค้าข้ามพรมแดนที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น การจำแนกประเภทพิกัดอัตราศุลกากรซึ่งเป็นเรื่องแรกๆ ของการสำแดงขณะผ่านพิธีการศุลกากร การกำหนดอัตราอากรและการปฏิบัติตามระบบพิกัด Harmonized หรือการกำหนดรหัส (HTS) ให้ถูกต้องจึงเป็นสิ่งสำคัญและเป็นประเด็นวิกฤติตลอดมา ในอดีตการดำเนินการจำแนกพิกัดอัตราศุลกากรจะดำเนินการด้วยตนเองหรือโดยมนุษย์ ซึ่งมักจะใช้เวลานานและมีต้นทุนสูง ดังนั้นโครงการวิจัยนี้ผู้วิจัยจึงกำหนดประเด็นการศึกษาโดยใช้ข้อมูลระยะเวลาการค้าระหว่างประเทศของบริษัทดาวนที่กำหนดเวลาการจำแนกพิกัดศุลกากรสำหรับผลิตภัณฑ์ที่นำเข้าและส่งออก



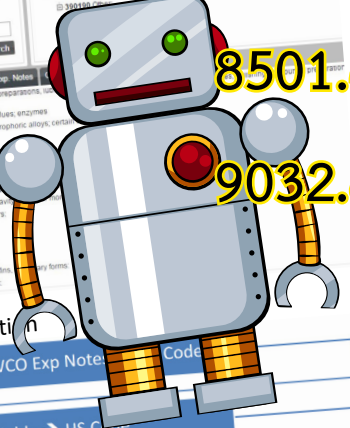
Automated SC Management Using Machine-Learning-based Tariff Classification and Optimized International Trade Compliance

Investigators: Kalyanmoy Deb (MSU), Erik Goodman (MSU), David Closs (MSU), Yashesh Dhebar (MSU), Chun Wang (Dow), and John Wassick (Dow)
 Point of Contact: Chun Wang (cwang4@dow.com) and K. Deb (kdeb@egr.msu.edu)

1. Research Project & MRIVCC Theme

The product to be imported or exported goes through the process of customs clearance. To make this task standardized, every product is assigned a Harmonized Tariff Schedule (HTS or, in short HS) code. Correct identification of HS code for a product is advantageous, as it reduces expenditure of extra time and money. It also maximizes the benefits, if any, of discounts on tariff for products with particular HS codes based on trade agreements between importing and exporting nations. The aim of this research project is to develop an automated classification system to assign the HS code to a product. The workflow of the project will be as follows

- Study the HS Code tree structure and WCO Explanatory notes (available on Customs info website) and develop a structured reference database.
- Preprocess existing data.
- Use the processed database and reference database for feature generation and extraction.
- Train a machine-learning-based classifier implementing a decision tree algorithm and perform N-fold validation using the training data generated above
- The output of the automated classifier will also provide a "confidence level" of the assigned HS code.
- It should also flag exceptions.



8501.40.10
9032.89.90

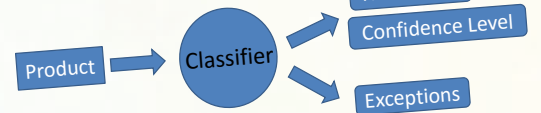
3. Results/Future Directions

Manual Classification: HS Code and WCO Explanatory Notes

Feature Generation

Site: Tree + WCO Exp Note → HS Code

Datasheet: Fields → HS Code



ออกด้วยรหัส HTS จะใช้ระบบอัตโนมัติมาแทนมนุษย์ ข้อมูลเบื้องต้นแสดงให้เห็นถึงผลการจัดหมวดหมู่โดยอัตโนมัติมีความถูกต้องและมีประสิทธิภาพคุ้มค่ากว่าการดำเนินการจัดหมวดหมู่โดยใช้นุษย์หรือไม่

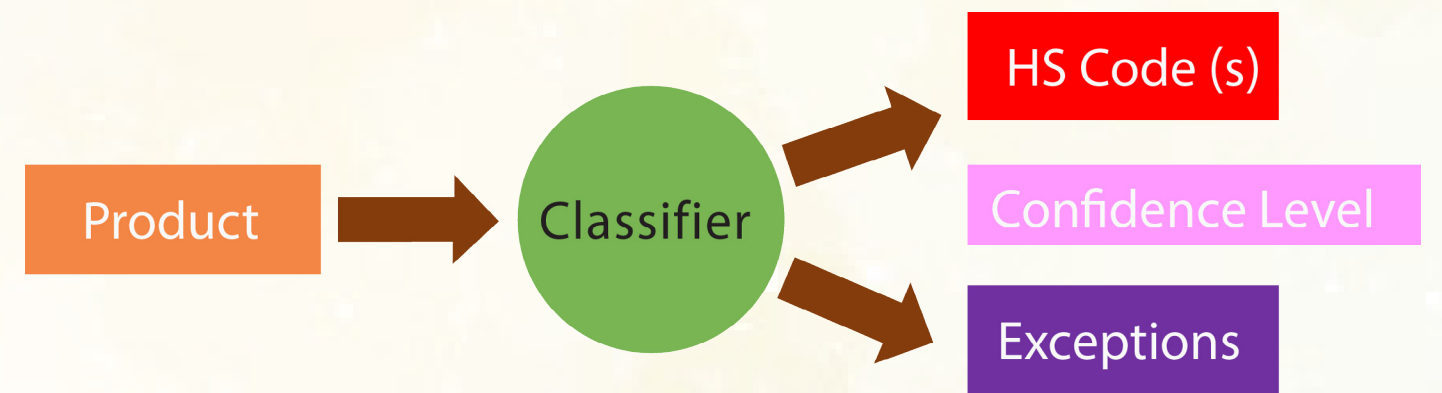
ความท้าทายของโครงการวิจัยนั้น เราสามารถพิจารณาจากขอบเขตของโครงการซึ่งสอดคล้องกับภารกิจของ MRIVCC (Midland Research Institute for Value Chain Creation) เป็นภารกิจที่สำคัญของการสร้างห่วงโซ่คุณค่าระหว่างความเชี่ยวชาญของ MSU (Michigan State University) ในการเรียนรู้การทำงานของ ระบบคอมพิวเตอร์และการเพิ่มประสิทธิภาพของวิธีการทำงานร่วมกันกับผู้เชี่ยวชาญของบริษัทดาวโนในการจำแนกประเภทพืชผักตบชวาและความพร้อมของฐานข้อมูลการปฏิบัติตามระบบการค้าขนาดใหญ่

โครงการนี้ถือเป็นการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานการศึกษาของภาครัฐกิจ ด้วยการศึกษานโยบายของระบบการจำแนกพืชผักตบชวา โดยหวังว่าจะทำให้การปฏิบัติงานผ่านพิธีการศุลกากรของสินค้าขณะนำเข้าหรือส่งออกเรียบง่ายและเป็นมาตรฐานเดียวกัน เนื่องจากสินค้าทุกรายการต้องมีรหัสสถิติ (HTS หรือ HS) ขณะผ่านศุลกากรแต่ละประเทศ หากการจำแนกพืชผักตบชวาที่มีความถูกต้องรวดเร็ว นอกจากจะลดเวลาและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานแล้ว

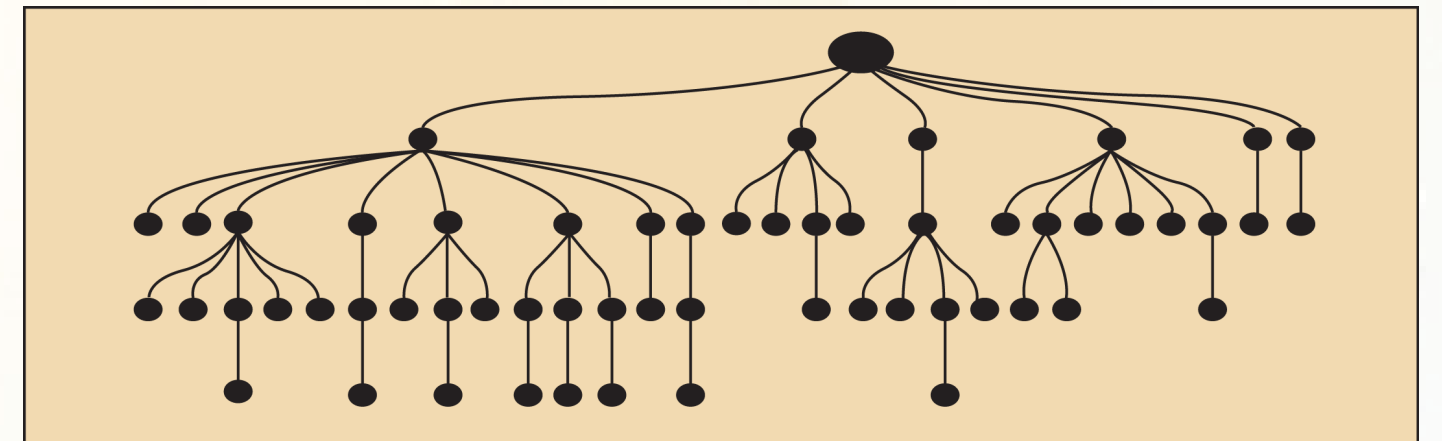
ยังทำให้ได้รับสิทธิประโยชน์สูงสุด ถ้าสินค้าที่ได้รับรหัสสถิติที่มีส่วนลดจากความตกลงกับประเทศที่นำเข้าหรือส่งออกอย่างถูกต้องคุ้มค่าโดยขั้นตอนการทำงานของโครงการมีรายละเอียดดังนี้

- ศึกษาความสัมพันธ์ของโครงสร้างระบบฮาร์ดแวร์และคำอธิบายพืชผักตบชวาในระบบฮาร์ดแวร์ (WCO Explanatory notes) ซึ่งมีการเผยแพร่ในเว็บไซต์ข้อมูลของศุลกากรและพัฒนาฐานข้อมูลที่มีโครงสร้างเชิงสัมพันธ์ขึ้น
- กำหนดกระบวนการตามข้อมูลที่มีอยู่
- ใช้ฐานข้อมูลกระบวนการและฐานข้อมูลอ้างอิง เพื่อเป็นตัวกำหนดแล้วสกัดข้อมูลจากระบบ
- สร้างฐานความรู้ในการจำแนกพืชผักตบชวาตามขั้นตอนวิธีการตัดสินใจแบบแผนภาพต้นไม้และดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องแบบ N-fold โดยใช้ข้อมูลที่สร้างขึ้น
- ระบบทำการส่งผลลัพธ์ของการจำแนกพืชผักตบชวาอัตโนมัติให้ "ระดับความเชื่อมั่น" ของรหัส HS ที่ถูกต้องใกล้เคียงมากที่สุด
- แยกข้อมูลเว้นออกมาให้ชัดเจน

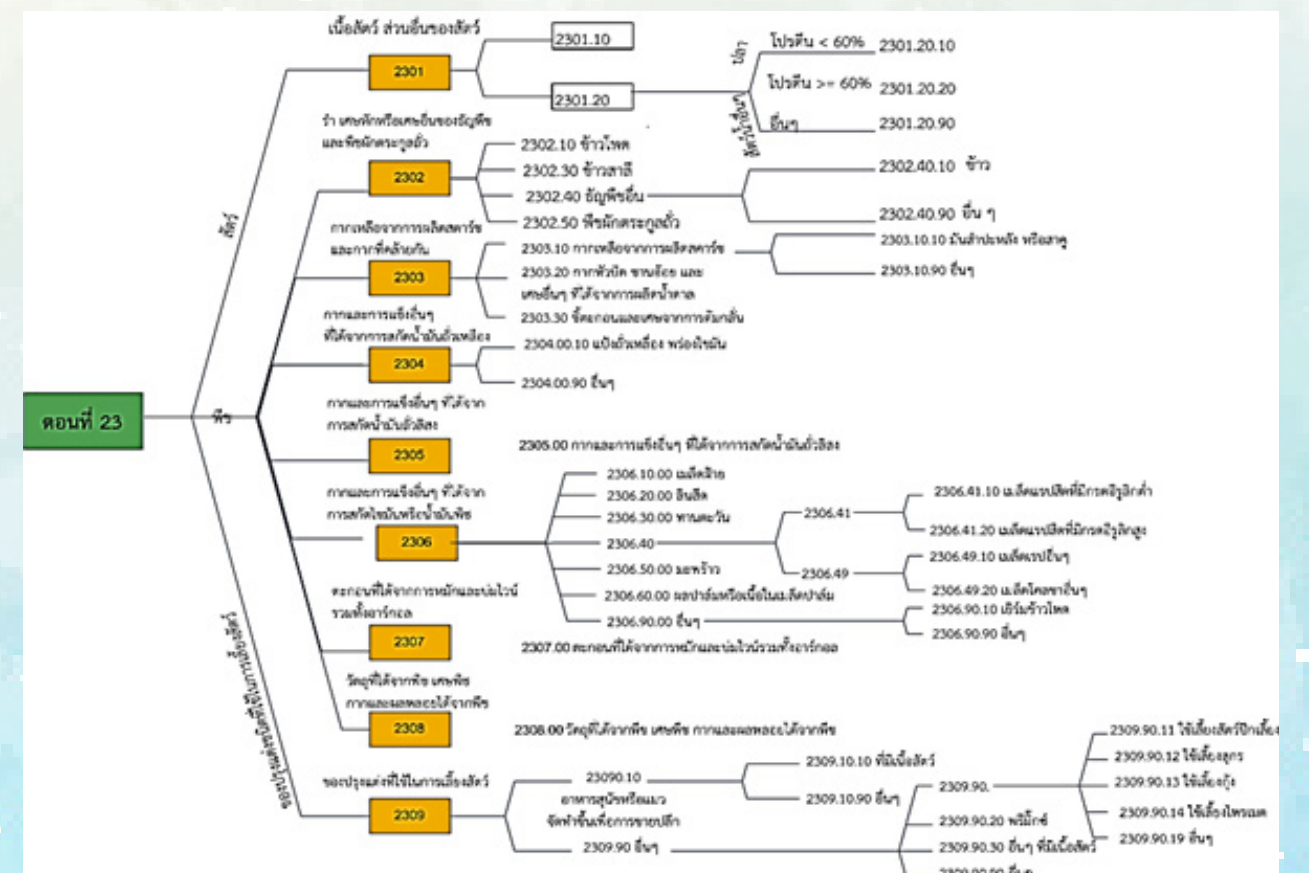
* ² Automated SC Management Using Machine-Learning-based Tariff Classification and Optimized International Trade Compliance(Poster draft) https://midlandvaluechain.broad.msu.edu/files/2016/10/SC_Automation_poster_draft1.pdf



แผนภาพต้นไม้เพื่อการตัดสินใจในการจำแนกพืชผักตบชวา (Random-Forest-based Classification)



เพื่อให้เกิดความเข้าใจเพิ่มขึ้นผู้เขียนขอหยิบยกตัวอย่างในบทความที่ผู้เขียนได้นำเสนอไว้ในผลงานเพื่อประเมินและแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านพืชผักตบชวาศุลกากรระหว่างประเทศ เรื่อง การจำแนกพืชผักตบชวาศุลกากรตอนที่ 23 และตอนที่ 28 กรณีศึกษาสินค้า "Biofos" ซึ่งมีการนำแผนภาพต้นไม้ มาช่วยในการตัดสินใจเชิงระบบ ของสินค้าตามพืชผักตบชวาในตอนที่ 23 รายละเอียดตามรูปด้านล่าง





ในทางปฏิบัติอาจมีการสร้างชุดคำถามเป็นฐานข้อมูลขึ้นชุดหนึ่งเพื่อให้ผู้ใช้ระบบตอบคำถามภายใต้บริบทของสินค้าที่ต้องการตรวจสอบพิกัดศุลกากร ที่ละขั้นตอนเมื่อประมวลผลจะต้องตรวจสอบกับฐานข้อมูลคุณสมบัติเฉพาะของสินค้าในแต่ละกลุ่มตอนและฐานข้อมูลคำอธิบายพิกัดศุลกากรระบบฮาร์โมนี (WCO Explanatory notes) หรือ ฐานข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ฐานข้อมูลอัตราอากรเพื่อนำผลมาแสดง เป็น พิกัดศุลกากรที่ใกล้เคียงที่สุด นอกจากนี้ผู้วิจัยจะต้องดำเนินการให้เกิดผลดังนี้

- o พัฒนาระบบการหรือวิธีการอัตโนมัติ ในการบริหารจัดการจำแนกพิกัดศุลกากร อัตราภาษีและข้อมูลการจัดส่งสินค้า โดยต้องคำนึงถึงคุณค่าที่จะเกิดขึ้นกับโครงการ ได้แก่
 - (i) การลดเวลาการทำงานของกระบวนการตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดกระบวนการงาน
 - (ii) ค่าใช้จ่ายที่ลดลงในการดำเนินงาน
 - (iii) ความถูกต้องสอดคล้องกับระเบียบการค้าระหว่างประเทศ
- o การวิจัยคาดว่าจะสามารถสร้างกระบวนการที่ปฏิบัติได้จริงและมีประสิทธิภาพเมื่อเทียบกับการปฏิบัติด้วยมือของงานการจำแนกพิกัดศุลกากรโดยมนุษย์
- o วิธีการที่นำเสนอคาดว่าจะให้ข้อมูลเชิงลึกที่มีคุณค่าที่สำคัญเกี่ยวกับพารามิเตอร์ของกระบวนการทำงานต่างๆ เพื่อแก้ไขปัญหาให้สอดคล้องและเหมาะสม
- o สำหรับกระบวนการทำงานที่ไม่สอดคล้องก็จะต้องถูกตรวจหาด้วยกระบวนการทำงานลักษณะอัตโนมัติได้อย่างง่ายดาย

ระยะแรก : ระบบที่จะพัฒนาขึ้นจะต้องกำหนดรหัส HS ให้กับผลิตภัณฑ์ที่จะตรงกับระบบการจำแนกพิกัดของ WCO อย่างมากที่สุดเท่าที่ทำได้ นักวิจัยของมหาวิทยาลัย MSU จะระบุคุณสมบัติที่สำคัญของผลิตภัณฑ์ (คุณสมบัติและข้อมูลจำเพาะของสินค้า) โดยนำคุณสมบัติสำคัญของผลิตภัณฑ์เหล่านี้และรหัส HS นั้นมาพัฒนาผ่านระบบต้นไม้มือเพื่อการตัดสินใจ เกิดเป็นระเบียบวิธีการจัดหมวดหมู่ที่สามารถเชื่อมโยงได้อย่างถูกต้อง หลังจากนั้น เมื่อได้กระบวนการตัดสินใจเป็นระบบที่สามารถตรวจสอบสินค้าที่ผ่านกระบวนการทดสอบแล้ว จึงจะดำเนินการตรวจสอบการจัดหมวดหมู่ของ 1,000 ผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่ไม่ได้ถูกนำมาใช้ในกระบวนการทดสอบต่อไป

ระยะที่สอง: พัฒนาระบบการตัดสินใจด้วยการใช้แผนภาพต้นไม้เพื่อการตัดสินใจในการวิเคราะห์ เพื่อระบุอุปสรรคที่สำคัญในกระบวนการจำแนกคุณลักษณะเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิตและกระบวนการต่าง ๆ รวมถึงข้อมูลผลิตภัณฑ์เพื่อให้กระบวนการการจำแนกอัตราศุลกากรทั้งหมดสามารถปรับปรุงให้เวลาในการดำเนินการน้อยที่สุดเมื่อรวมเวลาการทำงานของระบบคอมพิวเตอร์แล้ว

ระยะที่สาม: ขั้นตอนต่อไปเป็นการปรับปรุงกระบวนการจำแนกพิกัดอัตราศุลกากรที่สามารถทำได้ด้วยการรวบรวมการไหลของข้อมูลสินค้าจากห่วงโซ่อุปทาน เช่น รหัส HS ภาษีอากรที่เรียกเก็บ เวลาการส่งมอบในแต่ละประเทศจนถึงประเทศปลายทางสุดท้าย

(เรียบเรียงจากเอกสารเผยแพร่โครงการที่ปรากฏในบทความที่อ้างถึง ในเชิงบรรณ 1 และ 2)

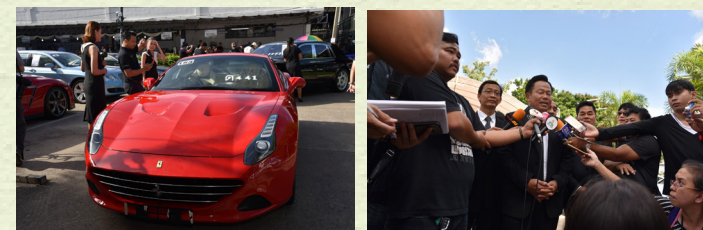


ผู้เขียนอาจต้องหันกลับมาพิจารณาและเปลี่ยนความคิดที่ว่าไม่มีทางเป็นไปได้ที่จะนำเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์มาทำหน้าที่ซึ่งพิกัดศุลกากรแทนมนุษย์ได้ หากโครงการวิจัยนี้ดำเนินการสำเร็จและนำไปสู่การปฏิบัติเราอาจจะได้เห็นระบบอัตโนมัติหรือหุ่นยนต์ที่พัฒนาให้มีรูปแบบมนุษย์มาทำงานแทนมนุษย์โดยเฉพาะเจ้าหน้าที่ซึ่งพิกัดซึ่งสามารถจำแนกพิกัดศุลกากรด้วยความแม่นยำ ไม่มีอคติ และไม่รู้จักเหน็ดเหนื่อย ทำงานตลอด 24 ชั่วโมง 365 วัน ไม่เลียง ไม่บ่น มาให้บริการที่หน้าด่านศุลกากร หรือจุดตรวจปล่อยแทนเจ้าหน้าที่ศุลกากรอย่างที่เป็นอยู่ ณ ปัจจุบัน ท่านผู้อ่านที่สนใจสามารถติดตามความคืบหน้าของโครงการในเว็บไซต์ของมหาวิทยาลัย Michigan State University สหรัฐอเมริกา ซึ่งผู้เขียนจะได้นำเสนอความคืบหน้าในโอกาสต่อไป สภาพปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการจำแนกพิกัดอัตราศุลกากรของทั่วโลกด้วยเหตุผลดังกล่าวข้างต้นศุลกากรหลายๆ ประเทศต่างมีแนวคิดที่จะนำเทคโนโลยีเข้ามาดำเนินการแทนมนุษย์ในหลายๆ กิจกรรม นับตั้งแต่ปี 2541 จนถึงปัจจุบัน รวมถึงศุลกากรไทยซึ่งได้นำระบบคอมพิวเตอร์มาใช้งานและมีการพัฒนาไปหลายยุคหลายสมัย ตั้งแต่ระบบอีดีไอ (EDI: Electronic Data Interchange) e-Customs และ TCES (Thai Customs Electronic Systems) ที่ดำเนินการด้วยมาตรฐาน e-BXML แต่งานในการจำแนกพิกัดอัตราศุลกากรอาจกล่าวได้ว่าเป็นเรื่องในลำดับท้ายๆ ที่จะสามารถนำเครื่องจักร เครื่องมือหรือเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์มาทดแทนมนุษย์ได้

เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2560 ศ.(พิเศษ) วิชา มหาคุณ ศ.ดร.สนธิ์ วรัญญวัฒน์ พร้อมคณะกรรมการจริยธรรมประจำกรมตุลาการ เป็นประธาน โครงการ “ถวายเป็นพระราช ประจำปี พ.ศ. 2560” เพื่อให้ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างของกรมตุลาการ ได้มีโอกาสปฏิบัติธรรมถวาย เป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช และน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่พระองค์ท่านทรงมีต่อปวงชนชาวไทย และเป็นการสืบสานประเพณี วัฒนธรรมตามวิถีชาวพุทธในวินาศาสนาพหุญา และวันเข้าพรรษา ณ วัดระฆังโฆสิตาราม วรมหาวิหาร เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ วัดเฉลิมพระเกียรติวรวิหาร อ.เมือง จ.นนทบุรี และ วัดปรมัยยิกาวาส อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี



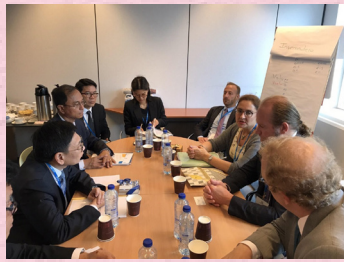
เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2560 กรมศุลกากรจัดขายทอดตลาดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของกลางด้วยวาจา จำนวน 300 คัน โดยมีนายชูชัย อุดมโภชน์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากรเป็นประธานในพิธี สามารถนารถได้เข้ารัฐกว่า 365 ล้านบาท พร้อมยืนยันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ประมูลได้ สามารถออกแบที่ 32 และนำไปจดทะเบียนได้ เมื่อมีการปรับปรุงสภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด





ประชุม Council Sessions ครั้งที่ 129/130

เมื่อวันที่ 6-8 กรกฎาคม 2560 นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร และคณะ เข้าร่วมการประชุม Council Sessions ครั้งที่ 129/130 ณ สำนักงานใหญ่องค์การศุลกากรโลก กรุงบรัสเซลส์ ประเทศเบลเยียม รวมทั้งได้หารือทวิภาคีกับอธิบดีศุลกากรออสเตรเลีย และอังกฤษ รวมทั้งผู้แทนอธิบดีศุลกากรเยอรมัน



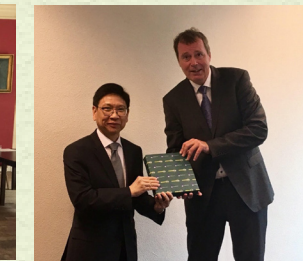
สำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร ณ กรุงบรัสเซลส์ จัดพิธีทำบุญเลี้ยงพระ เนื่องในโอกาสการปรับปรุงซ่อมแซมสำนักงานและบ้านพัก

เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธี ทำบุญเลี้ยงพระ เนื่องในโอกาสการปรับปรุงซ่อมแซม สำนักงานและบ้านพักแล้วเสร็จของสำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร ณ กรุงบรัสเซลส์ ในการนี้ นายมนัสวี ศรีโสดาพล เอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ หัวหน้าสำนักงานต่างๆ และข้าราชการคณะกรรมการบริหารทีมประเทศไทยของสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ ให้เกียรติมาร่วมงานและรับประทานอาหารกลางวันร่วมกัน



อธิบดีกรมศุลกากรหารือทวิภาคีร่วมกับคณะผู้แทนจากศุลกากรเนเธอร์แลนด์

เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2560 นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร และคณะ ได้หารือทวิภาคีร่วมกับคณะผู้แทนจากศุลกากรเนเธอร์แลนด์ ณ สำนักงานใหญ่ศุลกากรเนเธอร์แลนด์ โดยมีหัวข้อการหารือ ได้แก่ ความร่วมมือด้านศุลกากรระหว่าง 2 หน่วยงาน การพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ การใช้สื่อสังคมออนไลน์ในการควบคุมทางศุลกากร รวมทั้งความร่วมมือระหว่างศุลกากรและภาคเอกชน นอกจากนี้ ได้ศึกษาดูงาน ณ ท่าเรือรอตเตอร์ดัม โดยเน้นเกี่ยวกับนโยบาย และการปฏิบัติงานในภาพรวมของศุลกากร ณ ท่าเรือดังกล่าว รวมทั้งเทคโนโลยีที่ทันสมัยที่นำมาใช้ในระบบงานศุลกากร ในการนี้ นางสาวพรประไพ กาญจนรินทร์, Ambassador Extraordinary and Plenipotentiary ประจำสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงเฮก ได้เข้าร่วมในการศึกษาดูงานดังกล่าวด้วย



พิธีเปิดโครงการฝึกอบรมหลักสูตรข้าราชการบรรจุใหม่ (New - entry Customs Officers) รุ่นที่ 4/2560

เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2560 นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมคณะผู้บริหารร่วมพิธีเปิดโครงการฝึกอบรมหลักสูตรข้าราชการบรรจุใหม่ (New - entry Customs Officers) รุ่นที่ 4 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ให้แก่ข้าราชการบรรจุใหม่ในตำแหน่งนักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ นักวิทยาศาสตร์ปฏิบัติการ นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน เจ้าพนักงานเดินเรือปฏิบัติงาน และนายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน จำนวนทั้งสิ้น 61 ราย ระหว่างวันที่ 13 กรกฎาคม 2560 ถึง 5 กันยายน 2560 ณ ห้องประชุมใหญ่ ชั้น 15 อาคาร 120 ปี กรมศุลกากร





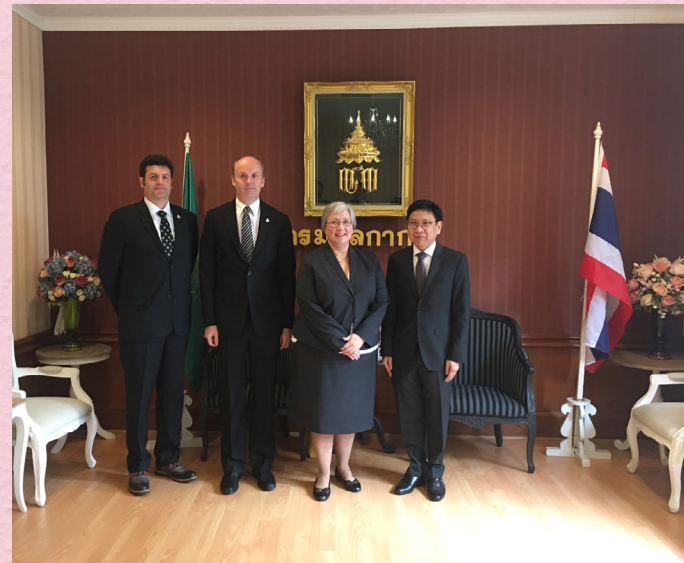
การประชุม คณะอนุกรรมการพัฒนานโยบายและกำกับดูแลระบบ NSW ครั้งที่ 1/2560

เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2560 นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานการประชุม คณะอนุกรรมการพัฒนานโยบายและกำกับดูแลระบบ National Single Window (NSW) ครั้งที่ 1/2560 ณ ห้องประชุม ภาสกรวงศ์ ชั้น 2 อาคาร 1 กรมศุลกากร



อธิบดีกรมศุลกากร ให้การต้อนรับเอกอัครราชทูตแคนาดา ประจำประเทศไทย

เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2560 นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร ให้การต้อนรับ นางโดนิกา พอตตี (H.E. Mrs. Donica Pottie) เอกอัครราชทูตแคนาดาประจำประเทศไทย พร้อมร่วมหารือในประเด็นความร่วมมือด้านศุลกากร ณ ห้องรับรอง 3 ชั้น 2 อาคาร 1



“คนคลังรวมพลังสร้างชาติ” (MOF International Culture Charity Fair)

เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2560 นายชัยยุทธ คำคุณ รมช.ที่ปรึกษา ด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรร่วมพิธีเปิด “คนคลังรวมพลังสร้างชาติ” (MOF International Culture Charity Fair) โดยกรมศุลกากร ได้ร่วมจัดบูธกิจกรรมบิงโกและขายของราคาถูก ทั้งนี้กิจกรรมดังกล่าว จัดขึ้นระหว่างวันที่ 24-25 กรกฎาคม 2560 ณ กระทรวงการคลัง



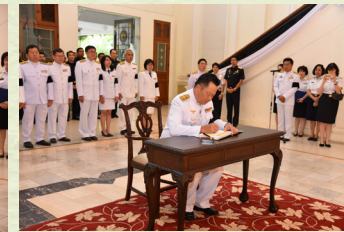
การประชุม The Kick-Off Regional Customs Meeting ระหว่างศุลกากรไทยและศุลกากรกัมพูชา

เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2560 นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมคณะ เข้าร่วมประชุม The Kick-Off Regional Customs Meeting ระหว่างศุลกากรไทยและศุลกากรกัมพูชา ร่วมหารือกันในหลายประเด็น อาทิเช่น การอำนวยความสะดวกทางการค้า การควบคุมสินค้าผ่านแดน โดยมีจุดประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าบริเวณชายแดนไทย-กัมพูชา อีกทั้งยังเพื่อเสริมสร้างความร่วมมือและความสัมพันธ์อันดีระหว่างกัน ณ โรงแรมอังกอร์พาลาเชอร์สอร์ท แอนด์สปา จังหวัดเสียมราฐ ประเทศกัมพูชา



ลงนามถวายพระพรชัยมงคล สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร

เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2560 นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมคณะผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างของกรมศุลกากร ร่วมพิธีลงนามถวายพระพรชัยมงคล สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 65 พรรษา 28 กรกฎาคม 2560 ณ ห้องโถง อาคาร 1 กรมศุลกากร





การประชุม 22nd Joint Development Area (JDA)

เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2560 นายอวยชัย กุลทิพย์มนตรี รองอธิบดี เป็นประธานการประชุม 22nd Joint Development Area (JDA) ณ โรงแรมแชงกรีล่า จังหวัดเชียงใหม่ การประชุมดังกล่าวจัดขึ้นระหว่าง วันที่ 25 - 27 กรกฎาคม 2560



พิธีทำบุญตักบาตรถวายพระราชกุศล พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร

เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2560 รัฐบาล นำโดย พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ร่วมพิธีทำบุญตักบาตรถวายพระราชกุศล พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร และถวายพระพรชัยมงคลกับถวายพระราชกุศลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถในรัชกาลที่ 9 และสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสเฉลิมพระชนมพรรษา 65 พรรษา 28 กรกฎาคม 2560 โดยตักบาตรพระสงฆ์และสามเณร จำนวน 651 รูป ณ พระลานพระราชวังดุสิต กรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง พร้อมคณะ ร่วมด้วยนายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร และผู้บริหารกรมศุลกากร เป็นผู้แทนของกระทรวงการคลัง เข้าร่วมในพิธีดังกล่าว



ประมวลภาพ พิธีทำบุญตักบาตรถวายพระราชกุศล

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช และถวายพระพรชัยมงคลกับถวายพระราชกุศล สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ ในรัชกาลที่ 9 และสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสเฉลิมพระชนมพรรษา 65 พรรษา 28 กรกฎาคม 2560





โครงการพันธมิตรศุลกากร :
มาตรการหลักเพื่อก้าวเข้าสู่ Customs 4.0



ปัจจุบันกรมศุลกากรกำลังดำเนินการปฏิรูปกระบวนการทำงานด้านศุลกากรให้มีความโปร่งใสเป็นธรรม และมีความคล่องตัวเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานและให้เป็นไปตามมาตรฐานศุลกากรโลก อันเป็นการก้าวเข้าสู่ Customs 4.0 กรมศุลกากรตระหนักดีว่า การสร้างกลไกความร่วมมือที่ดีในการทำงานระหว่างกรมศุลกากรกับภาคเอกชน ถือเป็นภารกิจหลักในการปฏิรูปกระบวนการทำงานของกรมศุลกากร จึงได้จัดทำโครงการ “พันธมิตรศุลกากร (Customs Alliances)” ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มช่องทางการสื่อสารระหว่างภาคเอกชนกับกรมศุลกากร ในการให้คำแนะนำติดต่อประสานงาน แก้ไขปัญหาและสร้างความชัดเจน ลดข้อโต้แย้งที่จะเกิดขึ้นในด้านต่างๆ ทั้งปัญหาเชิงนโยบาย และปัญหานักงานปกติ อาทิ พิธีการศุลกากร พิภคอัตราศุลกากร ราคาถิ่นกำเนิด กฎหมายศุลกากรสิทธิประโยชน์และปัญหาอื่นๆ โดยมีบทบาทเจ้าหน้าที่ศุลกากรจากส่วนกลาง (Account Officer Center : AOC) ทำหน้าที่ติดต่อประสานกับผู้เชี่ยวชาญในแต่ละด้านของแต่ละพื้นที่ (Account Officer Expert) เพื่อแก้ปัญหาและให้คำปรึกษาอย่างรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน ประหยัดเวลา และลดค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในระหว่างการค้าดำเนินพิธีการทางศุลกากร

ตลอดจนได้นำ 12 มาตรการสำคัญมาเป็นปัจจัยหลักในการดำเนินงาน อันเป็นการสร้างความโปร่งใสและความเป็นธรรมให้แก่ผู้ประกอบการ สำหรับโครงการดังกล่าว ในระยะแรกเริ่มนำร่องกับ 8 กลุ่มพิกัดสินค้าที่มีการนำเข้าและส่งออกที่พบปัญหามากที่สุด ได้แก่ รหัสพิกัดในหมวด 07 : สินค้าเกษตร, รหัสพิกัดในหมวด 30 : สินค้าเภสัชกรรม, รหัสพิกัดในหมวด 39 : สินค้าพลาสติก, รหัสพิกัดในหมวด 72 : สินค้าเหล็ก, รหัสพิกัดในหมวด 73 : สินค้าผลิตภัณฑ์จากเหล็ก, รหัสพิกัดในหมวด 84 : สินค้าเครื่องจักร, รหัสพิกัดในหมวด 85 : สินค้า IT และรหัสพิกัดในหมวด 87 : สินค้ายานพาหนะ ทั้งนี้คณะทำงานพันธมิตรศุลกากร (Customs Alliances Team) นำโดยนายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากรในฐานะหัวหน้าคณะทำงาน เดินสายเข้าพบกับภาคเอกชนและสมาคมธุรกิจการค้าต่างๆ มากกว่า 18 แห่ง เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการฯ สร้างความความรับรู้ความเข้าใจ พร้อมหารือรับฟังปัญหา แลกเปลี่ยนความคิดเห็น ตอบข้อซักถาม และร่วมกันแก้ไขปัญหา ทั้งนี้โครงการ “พันธมิตรศุลกากร (Customs Alliances)” ได้ปิดการรับลงทะเบียนเป็นสมาชิกเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2560 และได้รับผลตอบรับเป็นอย่างดีจากภาคเอกชน ซึ่งปัจจุบันมีภาคเอกชนร่วม



ลงทะเบียนเป็นสมาชิกโครงการพันธมิตรศุลกากรแล้วทั้งสิ้น 325 ราย และเมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2560 ที่ผ่านมา กรมศุลกากรได้จัดงานเปิดตัวพันธมิตรศุลกากร (Customs Alliance Members) อย่างเป็นทางการ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ พร้อมมอบใบรับรองให้แก่สมาชิกทุกราย

กรมศุลกากรมุ่งมั่นพัฒนาการทำงานอย่างต่อเนื่องไม่หยุดยั้ง เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจไทยและเศรษฐกิจโลก อำนวยความสะดวกทางการค้า ปกป้องสังคม ดังวิสัยทัศน์กรมศุลกากรที่ว่า “องค์กรที่มุ่งมั่นให้บริการศุลกากรเป็นเลิศ เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนของเศรษฐกิจไทยและเชื่อมโยงการค้าโลก”



เมื่อวันอังคารที่ 4 กรกฎาคม 2560 เวลา 07.00น. - 12.00 น. ณ บริเวณห้องโถง อาคาร 1 กรมศุลกากร นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีทางศาสนาและกิจกรรมวันคล้ายวันสถาปนากรมศุลกากรครบรอบ 143 ปี พร้อมมอบเครื่องราชอิสริยาภรณ์ รางวัลเชิดชูเกียรติแก่คนดีศรีศุลกากรประพฤติปฏิบัติตนชอบด้วยความซื่อสัตย์สุจริตของกรมศุลกากร ประจำปี 2560 และข้าราชการผู้มีผลงานดี ตลอดจนมอบทุนการศึกษาแก่นักบุตรธิดาข้าราชการและลูกจ้างกรมศุลกากร

นายกุลิศ สมบัติศิริ กล่าวว่า เนื่องในวันที่ 4 กรกฎาคม 2560 ซึ่งเป็นวันคล้ายวันสถาปนากรมศุลกากร ซึ่งปีนี้กรมศุลกากรครบรอบ 143 ปี ในการนี้กรมศุลกากรได้จัดพิธีทางศาสนา ถวายภัตตาหารเช้าแด่คณะสงฆ์ สักการะสิ่งศักดิ์สิทธิ์ประจำกรมศุลกากร เจริญพระพุทธมนต์ ถวายเครื่องสังฆทาน จากนั้นจัดพิธีมอบเครื่องราชอิสริยาภรณ์ รางวัลเชิดชูเกียรติแก่คนดีศรีศุลกากร ผู้มีผลงานดีของกรมศุลกากร ผู้ประพฤติปฏิบัติตนชอบด้วยความซื่อสัตย์สุจริตของกรมศุลกากร ประจำปี 2560 และข้าราชการพลเรือนดีเด่นของกรมศุลกากร ประจำปี 2559 ตลอดจนมอบทุนการศึกษาแก่นักบุตรธิดาข้าราชการและลูกจ้างกรมศุลกากร นอกจากนี้ได้มีการจัดแสดงผลงานของกรมศุลกากร โดยได้รับเกียรติจากแขกผู้มีเกียรติเข้าร่วมแสดงความยินดีกับกรมศุลกากรเป็นจำนวนมาก



ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมากรมศุลกากรมุ่งมั่นพัฒนาการทำงานอย่างต่อเนื่องไม่หยุดยั้งเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจไทยและเศรษฐกิจโลก อำนวยความสะดวกทางการค้า ปกป้องสังคม ดึงวิสัยทัศน์กรมศุลกากรที่ว่า “องค์กรที่มุ่งมั่นให้บริการศุลกากรเป็นเลิศ เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนของเศรษฐกิจไทยและเชื่อมโยงการค้าโลก”

กรมศุลกากรขายทอดตลาดรถของกลาง 199 คัน กวาดรายได้เข้ารัฐกว่า 365 ล้านบาท



ผลการประมูลขายทอดตลาดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของกลางเมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2560 ที่ผ่านมามีกรมศุลกากรสามารถขายทอดตลาดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของกลางได้ จำนวน 199 คัน นำรายได้เข้ารัฐกว่า 365 ล้านบาท

นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดีรักษาราชการแทนอธิบดีกรมศุลกากร และในฐานะโฆษกกรมศุลกากรเปิดเผยว่า จากที่กรมศุลกากรได้จัดงานการประมูลขายทอดตลาดรถของกลางทั้งสิ้น จำนวน 300 คัน โดยเป็นรถยนต์ของกลางที่นำออกประมูล จำนวน 268 คัน และรถจักรยานยนต์ของกลางที่นำออกประมูล จำนวน 32 คัน ทั้งนี้กรมศุลกากรสามารถขายทอดตลาดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของกลางได้ทั้งสิ้นจำนวน 199 คัน ซึ่งเป็นรถยนต์ของกลาง จำนวน 177 คัน รถจักรยานยนต์ 22 คัน รวมรายได้เข้ารัฐทั้งสิ้น 365,172,000 บาท สำหรับรถยนต์ของกลางที่มีผู้ประมูลไปในราคาสูงสุด 3 ลำดับแรก ได้แก่

1. รถยนต์ยี่ห้อ ROLLS ROYCE รุ่น PHANTOM BLACK ปี 2006 สีดำ เปิดประมูลในราคา 10,750,000 บาท สามารถจำหน่ายได้ในราคา 18,200,000 บาท
2. รถยนต์ยี่ห้อ PORSCHE รุ่น 911 CARRERA TURBO S ปี 2014 สีเทา เปิดประมูลในราคา 9,290,000 บาท สามารถจำหน่ายได้ในราคา 14,600,000 บาท



3. รถยนต์ยี่ห้อ ROLLS ROYCE รุ่น PHANTOM ปี 2006 สีดำ เปิดประมูลในราคา 8,990,000 บาท สามารถจำหน่ายได้ในราคา 13,100,000 บาท

ในส่วนของการประมูลของกลางที่มีผู้ประมูลไปในราคาสูงสุด 3 ลำดับแรก ได้แก่

1. รถจักรยานยนต์ยี่ห้อ BMW รุ่น R68 ปี 1954 สีดำ เปิดประมูลในราคา 203,000 บาท สามารถจำหน่ายได้ในราคา 3,600,000 บาท
2. รถจักรยานยนต์ ยี่ห้อ BMW รุ่น R69 S สีดำ เปิดประมูลในราคา 203,000 บาท สามารถจำหน่ายได้ในราคา 1,750,000 บาท
3. รถจักรยานยนต์ยี่ห้อ BMW รุ่น R60US ปี 1969 สีดำ เปิดประมูลในราคา 540,000 บาท สามารถจำหน่ายได้ในราคา 1,300,000 บาท

ทั้งนี้ผู้ชนะการประมูลต้องชำระเงินค่าซื้อรถยนต์และจักรยานยนต์ของกลางครบเต็มจำนวนที่ได้ประมูลต่อกรมศุลกากรภายในวันที่ 19 กรกฎาคม 2560 (ไม่รวมเงินค้ำประกันการประมูล) และจะต้องนำรถยนต์และรถจักรยานยนต์ไปจดทะเบียนที่กรมขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ภายใน 6 เดือน นับตั้งแต่วันที่ออกใบรับรองการนำเข้า (แบบที่ 32)

กรมศุลกากรมุ่งมั่นให้บริการเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนของเศรษฐกิจไทยและเชื่อมโยงการค้าโลก จัดเก็บภาษีอย่างเป็นธรรม โปร่งใส และมีประสิทธิภาพ ปกป้องสังคมให้ปลอดภัยด้วยระบบควบคุมทางศุลกากร ทั้งยังอำนวยความสะดวกทางการค้าและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ของประเทศ พร้อมส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศด้วยมาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศ



5 อย่าหลงเชื่อ!! กรณี หลอกหลวง

1

กรณีที่มีมิจฉาชีพโทรศัพท์มาแอบอ้างว่ามีพัสดุส่งมาจากต่างประเทศแต่ติดปัญหาด้านภาษีกับกรมศุลกากรและแจ้งให้จ่ายเงินเพื่อดำเนินการไม่เช่นนั้นจะถูกเจ้าหน้าที่ยึดพัสดุนั้น

2

กรณีมีชาวต่างชาติที่ได้มีการทำความรู้จักผ่านทางสังคมออนไลน์และอ้างว่าได้ส่งของขวัญหรือของมีค่าต่างๆมาให้ผู้เสียหายและให้รอรับการติดต่อจากบริษัทขนส่งสินค้าจากนั้นไม่นานก็จะได้รับการติดต่อจากบริษัทขนส่งสินค้าทาง e-mail และโทรศัพท์โดยให้โอนเงินจำนวนมากไปยังบริษัทขนส่งสินค้าในต่างประเทศเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายและค่าภาษีอากร

3

กรณีบุคคลแอบอ้างเอกสารใบรับรองที่มีการลงนามโดยนายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร ให้แก่ภาคเอกชนซึ่งได้นำเอกสารดังกล่าวมายื่นสอบถาม ณ ด้านศุลกากรหนองคาย

4

กรณีการลงเว็บไซต์ประกาศขายสินค้าราคาถูกโดยอ้างว่าเป็นสินค้าจากกรมศุลกากรและให้โอนเงินมัดจำหรือนัดให้ไปชำระเงินส่วนที่เหลือเพื่อรับสินค้าด้วยวิธีการต่างๆที่ไม่ถูกต้องซึ่งกรมศุลกากรขอยืนยันว่าการจำหน่ายสินค้าของกลางกรมศุลกากรโดยวิธีที่ถูกต้องจะเป็นการลงประกาศขายทอดตลาดอย่างเป็นทางการเพียงวิธีเดียวและจะรับชำระเงิน ณ ที่ทำการศุลกากร โดยเจ้าหน้าที่ศุลกากรเท่านั้น

5

กลุ่มมิจฉาชีพแอบอ้างเป็นเจ้าของที่กรมศุลกากร เรียกเก็บเงินในการผ่านพิธีการทางศุลกากร

***หากมีข้อสงสัยหรือไม่แน่ใจเกี่ยวกับการดำเนินการใดๆ สามารถติดต่อสอบถามได้ที่ Customs Call Center 1164

หากพบเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรกระทำการโดยมิชอบสามารถร้องเรียนได้ที่กลุ่มคุ้มครองส่งเสริมจริยธรรม หมายเลข 1332



ปณิธานวายุภักษ์

วันที่ ๑๑ เดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุมวายุภักษ์ ๔ กระทรวงการคลัง กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นวันที่มีการลงนามบันทึกความร่วมมือในการป้องกันและปราบปรามปัญหาการทุจริต ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ องค์การต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) โดยนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง นายวิสุทธิ์ ศรีสุพรรณ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง และ ดร.สมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง ด้วยฉันทานุมิตติจาก นายมนัส แจ่มเวหา อธิบดีกรมบัญชีกลาง นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมสรรพากร นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร นายสมชาย พูลสวัสดิ์ อธิบดีกรมสรรพสามิต นายจักรกฤษณ์ พาราพันธกุล อธิบดีกรมธนารักษ์ นายสุวิทย์ ไรจนวนิช ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และ นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง พร้อมด้วยข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างประจำและลูกจ้างชั่วคราวทุกระดับ และทุกคนของกระทรวงการคลัง ได้ร่วมกันประกาศว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป จะปฏิบัติหน้าที่ราชการโดยซื่อสัตย์ สุจริต เลิกผลประโยชน์ที่มีควรรับทั้งหลายทั้งปวงและไม่ทุจริต ทั้งในรูปแบบของ ตัวเงิน สิ่งของ และเวลาราชการ จะประพฤติตนอย่างมีจริยธรรม และคุณธรรมของข้าราชการที่ดีด้วยความโปร่งใส ปลอดจากคอร์รัปชันและจากการกระทำการทุจริตทุกประการ

พวกเราร้องขอให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมตรวจสอบการดำเนินการตามปณิธานวายุภักษ์นี้ของพวกเรา และร้องขอให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเลิกจ่ายผลประโยชน์ดังกล่าวข้างต้นให้แก่พวกเราเช่นเดียวกัน

ทั้งนี้ พวกเราขอให้คำมั่นว่าการดำเนินการตามปณิธานวายุภักษ์นี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการปฏิบัติการตามภารกิจหลักของหน่วยงานราชการในสังกัด กระทรวงการคลัง และจะไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพของการให้บริการการเพิ่มต้นทุน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า การลงทุน และการดำเนินการอื่นๆ แก่ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

ประกาศให้ทราบทั่วกัน
พวกเราข้าราชการ พนักงานราชการ
ลูกจ้างประจำและลูกจ้างชั่วคราว
กระทรวงการคลัง

ช่องทางการติดต่อเพื่อแจ้งเบาะแสเกี่ยวกับการทุจริต
Email : whistle4change@mof.go.th
สายด่วน Hotline 1689



กระทรวงการคลัง คุณธรรม โปร่งใส ไร้ทุจริต

แจ้งเบาะแส การทุจริต

Hotline : 1689
whistle4change@mof.go.th

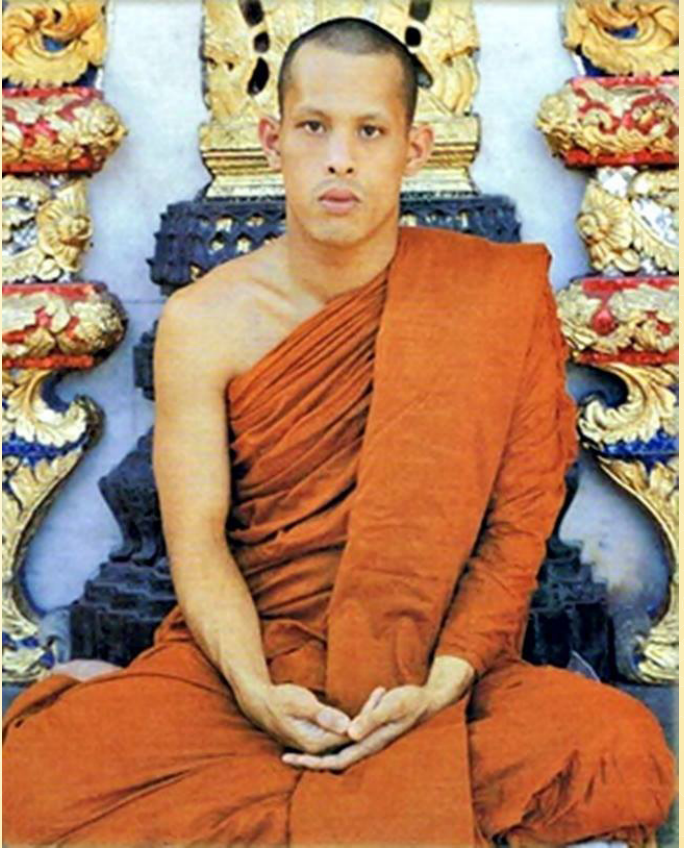




พระราชประวัติ รัชกาลที่ 10

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร รัชกาลที่ 10 มีพระนามเดิมว่า สมเด็จพระบรมโอรสาธิราช เจ้าฟ้ามหาวชิราลงกรณฯ สยามมกุฎราชกุมาร เป็นพระโอรสพระองค์เดียวในพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช รัชกาลที่ 9 และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ ทรงเป็นสยามมกุฎราชกุมารพระองค์แรกในสมัยระบอบการปกครองประชาธิปไตยของประเทศไทย พระราชสมภพเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม พุทธศักราช 2495 ณ พระที่นั่งอัมพรสถาน พระราชวังดุสิต ทรงมีพระเชษฐภคินี 1 พระองค์ คือ ทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญาสิริวัฒนาพรรณวดี พระนามเดิม สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดีและพระขนิษฐภคินี 2 พระองค์ คือ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี และสมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี

เมื่อพระชนมายุ 20 พรรษาบริบูรณ์ ทรงบรรลุนิติภาวะตามกฎหมายจึงกำหนดให้มีการพระราชพิธีสถาปนาเฉลิมนามาภิไธย สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชเจ้าฟ้ามหาวชิราลงกรณ สยามราชกุมาร ในเดือน ธันวาคม พุทธศักราช 2515 และทางราชการได้กำหนดให้มีพระราชพิธีสถาปนาเฉลิมนามาภิไธย สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามราชกุมาร ในวันที่ 28 ธันวาคม พุทธศักราช 2515 หลังจากได้



ว่างเว้น พระราชพิธีฯ มาเป็นระยะเวลา 78 ปี เนื่องจากในรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 6 และรัชสมัยของพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 7 ไม่มีพระราชพิธีสถาปนาองค์รัชทายาทหรือมกุฎราชกุมารเนื่องจากพระมหากษัตริย์ทั้งสองพระองค์ไม่ทรงมีพระราชโอรส

พระราชกรณียกิจและพระปรีชาสามารถทางด้านต่างๆ

ด้านศาสนา

พระองค์ทรงมีพระราชศรัทธาทรงออกผนวชในพระบวรพระพุทธศาสนา เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน พุทธศักราช 2521 ทรงศึกษาและปฏิบัติพระธรรมวินัยอย่างเคร่งครัด นอกจากนั้นได้ เสด็จพระราชดำเนินแทนพระองค์ ไปปฏิบัติพระราชกิจทางศาสนาเป็นประจำเสมอ เช่น ทรงเปลี่ยนเครื่องทรงพระพุทธมหามณีรัตนปฏิมากร ณ วัดพระศรีรัตนศาสดาราม ตามฤดูกาล เสด็จพระราชดำเนินแทนพระองค์ไปทรงบำเพ็ญพระราชกุศลในวันสำคัญต่างๆ ทางศาสนา และถวายกฐินหลวงตามวัดต่างๆ อย่างต่อเนื่อง โดยมีขาดตบกบพร้อง

ด้านการแพทย์และสาธารณสุข

ทรงพระราชทานพระราชทรัพย์สนับสนุนให้มีอุปกรณ์การแพทย์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่ทันสมัยเพื่อสามารถให้บริการที่ดีแก่ประชาชน และทรงรับผู้ป่วยยากไร้ไว้ในพระราชานุเคราะห์ ทรงตระหนักว่าสุขภาพพลานามัยอันดีของประชาชนเป็นปัจจัยสำคัญของการสร้างสรรค์ทรัพยากรบุคคลอันมีคุณภาพไว้เป็นกำลังในการพัฒนาประเทศ

ด้านการทหาร

ทรงเข้ารับการศึกษาด้านการทหาร เมื่อปี พุทธศักราช 2515- พุทธศักราช 2519 ณ มหาวิทยาลัยนิวเซาท์เวลส์ ประเทศออสเตรเลีย ทรงฝึกหลักสูตรวิชาอาวุธพิเศษ การทำลายและยุทธวิธีรบนอกแบบ หลักสูตรต้นหนขั้นสูง หลักสูตรการลาดตระเวน และทรงการดำเนินงานด้านการทหารมาอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะช่วงการปะทะกันระหว่างผู้ก่อการร้ายคอมมิวนิสต์กับเจ้าหน้าที่ทหารและตำรวจตามพื้นที่ต่างๆ ในประเทศ ทำให้เกิดความสูญเสียแก่ครอบครัวผู้เสียชีวิตในเหตุการณ์นั้น ทรงเสด็จพระราชดำเนินไปยังพื้นที่ที่มีการปะทะเพื่อเยี่ยมเยียนและพระราชทานขวัญและกำลังใจ

ด้านการบิน

ด้วยความตั้งพระราชหฤทัยถ่ายทอดพระประสงค์และความรอบรู้ในเทคนิคสมัยใหม่เพื่อพัฒนากองทัพอากาศได้ทรงเข้าร่วมการฝึกซ้อมการแข่งขันการใช้อาวุธทางอากาศ และทรงปฏิบัติหน้าที่ครูการบินฝึกสอนนักบินขับไล่ของกองทัพอากาศทั้งด้านภาคทฤษฎีและการฝึกบิน ต่อมาทรงเริ่มฝึกการบินเครื่องบินลำเลียงเพื่อเพิ่มพูนประสบการณ์และความเชี่ยวชาญไปสู่การบินพาณิชย์ได้ ทรงได้รับใบอนุญาตครูฝึกภาคอากาศและผู้ตรวจสอบนักบินสำหรับเครื่องบินพาณิชย์ ทรงทุ่มเทฝึกการบินแบบต่างๆ มาเป็นระยะเวลานาน ทรงฝึกหลักสูตรการบินเฮลิคอปเตอร์เพื่อใช้งานทั่วไป หลักสูตรเฮลิคอปเตอร์โจมตี และแบบโจมตีติดอาวุธ



ด้านเกษตรกรรม

สืบเนื่องมาจากแนวพระราชกรณียกิจทางด้านเกษตรของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 9 ครั้งหนึ่งสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร รัชกาลที่ 10 ทรงปฏิบัติภารกิจด้านการทำนาด้วยพระองค์เอง ได้ทรงถอดฉลองพระบาทถลกพระสนับเพลา ทรงพระดำเนินลุยโคลน หว่านพันธุ์ข้าวปลูกและปุ๋ยหมักในแปลงนาสาธิต โดยมีได้มีกำหนดการไว้ก่อน สร้างความชื่นชมโสมนัสสลับเปลี่ยนปีติและซาบซึ้งในพระราชจริยวัตรแก่บรรดาข้าราชการและประชาชนที่มาเฝ้าทูลละอองพระบาทในพิธีการวันนั้นเป็นอย่างยิ่ง ทั้งยังพระราชทานอุปกรณ์การทำนาพันธุ์ข้าวปลูก และปุ๋ยหมักให้ข้าราชการผู้ใหญ่ไปดำเนินการสาธิต

ด้านกีฬา

เมื่อครั้งตามเสด็จฯ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 9 และสมเด็จพระบรมราชินีนาถ เสด็จประพาสยุโรป สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร รัชกาลที่ 10 ได้มีโอกาสทรงสเก็สน้ำแข็งร่วมกับทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญาสิริวัฒนาพรรณวดี และสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี รวมถึงทรงเรือใบร่วมแข่งขันกับพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 9 และทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี เมื่อเสด็จแปรพระราชฐานไปประทับ ณ พระราชวังไกลกังวล หัวหิน อีกด้วย



ทรงมีพระอัจฉริยภาพรักการผจญภัย และออกกำลังพระวรกาย มาตั้งแต่พระเยาว์ ทั้งการทรงม้า ที่ทรงฝึกหัดมาตั้งแต่พระชันษาเพียง 11-13 พรรษา ได้อย่างคล่องแคล่ว นอกจากนั้น ขณะทรงศึกษาทั้งในประเทศและต่างประเทศ พระองค์ทรงร่วมกิจกรรมกีฬากับพระสหาย ทั้งการแข่งขันฟุตบอล รักบี้ และเรือพาย

ขอพระองค์ทรงพระเจริญยิ่งยืนนาน ด้วยเกล้าด้วยกระหม่อมขอเดชะ

อ้างอิงจาก :
หนังสือ 63 พรรษามหาวชิราลงกรณ สำนักงานศิลปวัฒนธรรม
หนังสือจดหมายเหตุเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราช
เจ้าฟ้ามหาวชิราลงกรณ
สยามกฤตราชกฤมร เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชน
พรรษา 5 รอบ 28 กรกฎาคม 2555
<http://www.thaigoodview.com>
<http://www.koratstartup.com/king-rama-10/>
<http://www.news.sanook.com/2098526/>
<http://www.news.sanook.com/2098478/>
<http://www.news.sanook.com/2106006/>
<http://www.matichon.co.th/news/387757>
<http://www.thailandworldnews.com>
[http://www.sites.google.com/site/aekarat4808/home/
phra-rach-krniykic-r-10](http://www.sites.google.com/site/aekarat4808/home/phra-rach-krniykic-r-10)

ช่องทางการติดต่อ...

ศูนย์บริการศุลกากร ได้จัดช่องทางที่ผู้รับบริการสามารถติดต่อขอรับบริการได้ดังนี้

- สายด่วนบริการศุลกากร (Customs Call Center) โทร. 1164
- สอบถามผ่านระบบรับคำถามอัตโนมัติทางเว็บไซต์หัวข้อ "ศูนย์บริการศุลกากร Customs Care Center"
- จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ Email : 1164@customs.go.th
- หนังสือสอบถามส่งไปที่ ศูนย์บริการศุลกากร อาคารเฉลิมพระเกียรติ ๗ รอบพระชนมพรรษา ชั้น 1 กรมศุลกากร ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กทม. 10110
- ติดต่อด้วยตนเอง ณ ศูนย์บริการศุลกากร ในวันเวลาราชการ
- หมายเลขโทรศัพท์ 0-2667-6656 / 0-2667-7637

มีปัญหาด้านศุลกากร
Customs
Call Center
1164

