









โครงสร้างข้อมูลบัญชีตู้สินค้า
(Container list message)

ส่วนควบคุม (Control)

| Seq | Cat | Field Name | Format | Definition | Xml Tag |
|-----|-----|---|--------|---|--|
| 1 | M | Reference Number | an13 | เลขที่อ้างอิง xxxxxxxxxx xxxx (4) = Profile Name nnnnnnnn (9) = Running Number | <xsd:element name="DocumentControl"> <xsd:element name="ReferenceNumber"> |
| 2 | M | Receive Control Number | an..17 | หมายเลขรับรายงานเรือ/รถไฟ  หมายเลขรับรายงานเรือ/รถไฟที่ได้รับจาก เอกสาร Vessel Schedule Message ที่กรม ศุลกากร ออกให้แก่บริษัทเรือ/การรถไฟ หรือ ตัวแทน | <xsd:element name="ReceivedControlNumber"> |
| 3 | M | Processing Indicator | n2 | ประเภทของกระบวนการ มีค่าดังนี้ 22 = Export (ส่งออก) 23 = Import (นำเข้า) | <xsd:element name="ProcessingIndicator" type="I2N_Type"> |
| 4 | M | Ship Agent Tax Number/Container Operator Tax Number | an..17 | เลขประจำตัวผู้เสีย ภาษีอากรของ - ผู้ขนส่งตู้สินค้า หรือ - เจ้าของตู้สินค้า หรือ | <xsd:element name="ShipAgentInfo"> <xsd:element name="TaxNumber"> |

| Seq | Cat | Field Name | Format | Definition | | Xml Tag |
|-----|-----|-------------------|--------|---|---|--|
| | | | | - เจ้าของสินค้า (กรณี Bulk Cargo) หรือ - บริษัทเรือ/การรถไฟ หรือตัวแทน | Certification กับ เพิ่มข้อมูล XML User  ตรวจสอบกับ | |
| 5 | M | Ship Agent Branch | n..6 | สาขาที่อยู่ของบริษัท - ผู้ขนส่งตู้สินค้า หรือ - เจ้าของตู้สินค้า หรือ - เจ้าของสินค้า (กรณี Bulk Cargo) หรือ - บริษัทเรือ/การรถไฟ หรือตัวแทน  ไม่มีสาขาให้ บันทึก "0" | ระบบทะเบียนผู้มา ติดต่อ กรณีผู้ส่ง เป็น Ship Agent  ตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูล Ship Agent Operator กรณี ผู้ส่งเป็น Container Operator | <xsd:element name="Branch" type="I6N_Type"> |
| 6 | O | Callsign | an..35 | - สำหรับทางเรือ หมายถึง รหัสเรือ - สำหรับทางรถไฟ หมายถึง ชื่อขบวนรถไฟ | | <xsd:element name="Callsign" minOccurs="0"> |
| 7 | O | Voyage Number | an..17 | - สำหรับทางเรือ หมายถึง เที่ยวเรือ - สำหรับทางรถไฟ หมายถึง เที่ยวขบวนรถไฟ | | <xsd:element name="VoyageNumber" minOccurs="0"> |

| Seq | Cat | Field Name | Format | Definition | Xml Tag |
|-----|-----|--------------------------|--|---|-------------------------------------|
| | | | |  กรณี Mode of Transport มีค่าเป็น “1” ทางเรือ ต้องระบุค่ามา  กรณี Mode of Transport มีค่าเป็น “2” ทางรถไฟ ต้องระบุค่ามา  ให้ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมด เหลือเฉพาะตัวอักษรภาษาอังกฤษ (ตัวใหญ่) และตัวเลข เช่น N165, 045W และไม่ต้องใส่ V หรือ V. นำหน้าต้องใส่ V หรือ V. นำหน้า | |
| 8 | M | Sender Registration ID | an..35 | <p>รหัสเลขประจำตัวของผู้ส่งข้อมูล</p>  ตรวจสอบการเป็นเจ้าของข้อมูลต้องสัมพันธ์ กับ Reference Number กับแฟ้มข้อมูล XML User | <xsd:element name="RegistrationID"> |
| * | M | Detail Section Container | ส่วนรายการ มีจำนวนตั้งแต่ 1 – 99,999รายการ | | |

ส่วนรายการตู้สินค้า (Detail Section Container)

| Seq | Cat | Field Name | Format | Definition | Xml Tag |
|-----|-----|----------------------------------|--------|--|---|
| 1 | M | Container Number | an..17 | หมายเลขตู้สินค้า มีหลักเกณฑ์ ดังนี้ ให้ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมดเหลือเฉพาะตัวอักษรภาษาอังกฤษ (ตัวใหญ่) และตัวเลข โดยให้ตัวเลขติดกับตัวอักษรภาษาอังกฤษ เช่น PCIU3591458 | <xsd:element name="ContainerInfo"> <xsd:element name="Number"> |
| 2 | M | Container Operator Tax Number | an..17 | เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ - ผู้ขนส่งตู้สินค้า หรือ - เจ้าของตู้สินค้า หรือ - บริษัทเรือ/การรถไฟ หรือตัวแทน | <xsd:element name="TaxNumber"> |
| 3 | M | Container Operator Branch | n..6 | สาขาที่อยู่ของบริษัท - ผู้ขนส่งตู้สินค้า หรือ - เจ้าของตู้สินค้า หรือ - บริษัทเรือ/การรถไฟ หรือตัวแทน | <xsd:element name="Branch" type="I6N_Type"> |
| 4 | M | Port of Loading | an..5 | - สำหรับส่งออก หมายถึง รหัสท่า/ที่ ที่ทำการ รับบรรจุสินค้า (ยื่นรายงาน) เรือ/รถไฟ/ อากาศยาน - สำหรับนำเข้า หมายถึง รหัสท่า/ที่ต้นทางที่ รับบรรจุ | <xsd:element name="PortOfLoading"> |

| Seq | Cat | Field Name | Format | Definition | Xml Tag |
|-----|-----|-------------------|--------|---|--------------------------------------|
| | | | | <p>2 ตัวแรกเป็นรหัสประเทศ,3 ตัวหลังเป็นรหัสท่า/ที่ เช่น THBKK</p> <p>ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code (RFIPC)) ตามมาตรฐาน ISO 3166_1</p> | |
| 5 | M | Place of Origin | an..5 | <p>รหัสท่า/ที่ ที่บรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า</p> <p>2 ตัวแรกเป็นรหัสประเทศ,3 ตัวหลังเป็นรหัสท่า/ที่ เช่น THBKK</p> <p>ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code (RFIPC)) ตามมาตรฐาน ISO 3166_1</p> | <xsd:element name="PlaceOfOrigin"> |
| 6 | M | Port of Discharge | an..5 | <p>- สำหรับนำเข้า หมายถึง รหัสท่า/ที่ ที่ทำการขนถ่าย (ยื่นรายงาน) เรือ/รถไฟ/อากาศยาน</p> <p>- สำหรับส่งออก หมายถึง รหัสท่า/ที่ขนถ่ายสินค้า ในต่างประเทศ</p> <p>2 ตัวแรกเป็นรหัสประเทศ,3 ตัวหลังเป็นรหัสท่า/ที่ เช่น THBKK</p> <p>ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code (RFIPC)) ตามมาตรฐาน ISO 3166_1</p> | <xsd:element name="PortOfDischarge"> |

| Seq | Cat | Field Name | Format | Definition | Xml Tag |
|-----|-----|-----------------------------------|--------|---|--|
| 7 | O | Place of Delivery | an..5 | สถานที่ที่จะลากตู้สินค้าไป ๒ ตัวแรกเป็นรหัสประเทศ,3 ตัวหลังเป็น รหัสท่า/ที่ เช่น THBKK ๒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code (RFIPC)) ตามมาตรฐาน ISO 3166_1 | <xsd:element name="PlaceOfDelivery" minOccurs="0"> |
| 8 | M | Shed Number/Release Port | n..4 | รหัสโกดังหรือสถานที่เก็บของ ๒ กรณีนำเข้าลากตู้สินค้าไป รพท. เช่น รพท. ลาดกระบัง ให้ระบุสถานที่แต่ละสถานี เช่น 0331 สถานี 1(A)รพท.การรถไฟฯลาดกระบัง สสส. ๒ กรณีตรวจสอบปล่อยที่ท่านำเข้าหรือส่งออกให้ ระบุนรหัสสถานที่ตรวจสอบปล่อย เช่น 2811 ๒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่(RFARS) | <xsd:element name="ShedNumberReleasePort" type="I4N_Type"> |
| 9 | C | Port of Transited/Transhipment | an..5 | รหัสท่า/ที่ ที่ตู้สินค้าจะมาวางพักเพื่อรอเปลี่ยน ยานพาหนะใหม่ เพื่อที่จะขนส่งไปท่า/ที่ ปลายทาง ๒ คือ Port of Discharge รหัสท่า/ที่ ที่ทำการ ขนถ่าย (ยื่นรายงานพาหนะเข้า) ๒ ระบุค่านี้ เมื่อ Container Action มีค่า 6 = TRANSHIPMENT หรือ 7 = Transit | <xsd:element name="PortOfTransited" minOccurs="0"> |


| Seq | Cat | Field Name | Format | Definition | Xml Tag |
|-----|-----|------------------------------|--------|---|--|
| | | | | <p>2 ตัวแรกเป็นรหัสประเทศ,3 ตัวหลังเป็นรหัสท่า/ที่ เช่น THBKK</p> <p>ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code (RFIPC)) ตามมาตรฐาน ISO 3166_1</p> | |
| 10 | O | Final Port | an..5 | <p>รหัสท่า/ที่สุดท้าย</p> <p>2 ตัวแรกเป็นรหัสประเทศ,3 ตัวหลังเป็นรหัสท่า/ที่ เช่น THBKK</p> <p>ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code (RFIPC)) ตามมาตรฐาน ISO 3166_1</p> | <xsd:element name="FinalPort"minOccurs="0"> |
| 11 | C | Stowage Position | a7 | <p>จุดเก็บตู้สินค้าบนเรือ/จุดวางตู้สินค้าบนแคร่รถไฟ</p> <p>มีค่าในกรณี Processing Indicator เป็น "23"</p> | <xsd:element name="StowagePosition"minOccurs="0"> |
| 12 | O | Second Vessel Callsign | an..35 | <p>รหัสเรือลำที่ 2/รหัสยานพาหนะที่ 2</p> <p>มีค่าในกรณี Processing Indicator เป็น "23" และ Container Action เป็น "6"</p> | <xsd:element name="SecondCallsign"minOccurs="0"> |
| 13 | O | Second Voyage Number | an..17 | <p>รหัสเที่ยวเรือลำที่ 2/รหัสเที่ยวยานพาหนะที่ 2</p> <p>มีค่าในกรณี Processing Indicator เป็น "23" และ Container Action เป็น "6"</p> | <xsd:element name="SecondVoyageNumber"minOccurs="0"> |
| 14 | M | Container Size and Type Code | an4 | <p>ขนาดและประเภทของตู้สินค้า</p> <p>ตามมาตรฐาน WCO (ISO 6346)</p> | <xsd:element name="SizeAndTypeCode"> |

| Seq | Cat | Field Name | Format | Definition | Xml Tag |
|-----|-----|------------------|--------|--|--|
| | | | | <p>กรณีเป็นอุปกรณ์ขนย้ายพิเศษ ให้ใส่ค่าเป็น "zzzz"</p> <p>ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล RFCTC</p> | |
| 15 | O | Container Action | an..2 | <p>Container Action ตามมาตรฐาน UNTDID 97B Code List 8249 มีค่าดังนี้</p> <p>1 = Continental</p> <p>2 = Export</p> <p>3 = Import</p> <p>4 = Remain on board</p> <p>5 = Shifter</p> <p>6 = Transshipment</p> <p>7 = Shortlanded</p> <p>8 = Overlanded</p> <p>9 = Domestic</p> <p>10 = Positioning</p> <p>11 = Delivery</p> <p>12 = Redelivery</p> <p>13 = Repair</p> | <p><xsd:element name="Action" minOccurs="0"></p> |

| Seq | Cat | Field Name | Format | Definition | Xml Tag |
|-----|-----|-----------------------|--------|--|-----------------------------|
| 16 | M | Container Status Code | an..3 | <p>ประเภทของตู้สินค้า ตามมาตรฐาน UN/EDIFACT 1995B Code List 8169 มีค่าดังต่อไปนี้</p> <p>1 = More than one quarter volume available</p> <p>2 = More than half volume available</p> <p>3 = More than three quarters volume available</p> <p>4 = MTY (Empty) หมายถึง ตู้เปล่า</p> <p>5 = Full</p> <p>6 = No volume available</p> <p>7 = LCL (Less Container Load) หมายถึง การบรรจุสินค้าใส่ตู้ไม่เต็ม</p> <p>8 = FCL (Full Container Load) หมายถึง การบรรจุสินค้าใส่ตู้จนเต็ม</p> <p>9 = CFS (Container Freight Station) หมายถึง การบรรจุสินค้าใส่ตู้ที่ลานพักตู้สินค้า ท่าเรือ หรือสถานที่พักตู้สินค้าของสายเรือ โดยผู้ส่งสินค้าจะนำสินค้าใส่รถบรรทุกแล้วมาบรรจุใส่ตู้ที่ลานพักตู้สินค้านั้นๆ</p> | <xsd:element name="Status"> |

| Seq | Cat | Field Name | Format | Definition | Xml Tag |
|-----|-----|--------------------|--------|---|---|
| 17 | O | Container Type | an..2 | ชนิดของตู้สินค้า C=COTTON D=REEFER AS DRY H=HAZARDOUS HD=HAZARDOUS AND REEFER AS DRY HO=HAZARDOUS AND OVER-DIMENSION HQ=HAZARDOUS AND HI-CUBE OH=OVERHEIGHT OW=OVERWIDTH OL=OVERLENGTH Q=HI-CUBE U=RUBBER ZZ=IN OTHER CASES | <xsd:element name="Type" minOccurs="0"> |
| 18 | O | Container Material | a1 | ประเภทตู้สินค้า (วัสดุที่ใช้ผลิตตู้สินค้า) A = Aluminium S = Steel O = Other | <xsd:element name="Material" minOccurs="0"> |
| 19 | O | Reefer Temperature | an..5 | อุณหภูมิตู้สินค้าห้องเย็น มีค่าหน่วยที่ใช้ (C °) เช่น -18.5 | <xsd:element name="ReeferTemperature" minOccurs="0"> |

| Seq | Cat | Field Name | Format | Definition | Xml Tag |
|-----|-----|------------------|--------|---|--|
| 20 | O | Over Height | an..3 | สูงกว่าปกติ โดยมีหน่วยเป็น CM (เซ็นติเมตร) | <xsd:element name="Overheight" minOccurs="0"> |
| 21 | O | Overlength-Fore | an..3 | ยาวกว่าปกติด้านหน้า โดยมีหน่วยเป็น CM (เซ็นติเมตร) | <xsd:element name="OverlenghtFore" minOccurs="0"> |
| 22 | O | Overlength-After | an..3 | ยาวกว่าปกติด้านหลัง โดยมีหน่วยเป็น CM (เซ็นติเมตร) | <xsd:element name="OverlenghtAfter" minOccurs="0"> |
| 23 | O | Overwidth-Right | an..3 | กว้างกว่าปกติ ด้านขวา โดยมีหน่วยเป็น CM (เซ็นติเมตร) | <xsd:element name="OverwidthRight" minOccurs="0"> |
| 24 | O | Overwidth-Left | an..3 | กว้างกว่าปกติ ด้านซ้าย โดยมีหน่วยเป็น CM (เซ็นติเมตร) | <xsd:element name="OverwidthLeft" minOccurs="0"> |
| 25 | O | e-Seal Number | an..35 | หมายเลข e-Seal | <xsd:element name="eSealNumber" minOccurs="0"> |
| 26 | C | UNDG Number | n4 | หมายเลขรหัสของสินค้าอันตราย ที่เป็นหมายเลขและมาตรฐานการป้องกันอันเป็นสากล ☒ ระบุค่านี้ กรณี IMO Class มีค่า ☒ ตามมาตรฐาน Recommendations on the Transport of Dangerous Good | <xsd:element name="UNDGNumber" type="I4N_Type" minOccurs="0"> |
| 27 | C | IMO Class | an..4 | รหัสประเภทของสินค้าอันตราย ☒ ระบุค่านี้ กรณี UNDG Number มีค่า | <xsd:element name="IMOClass" minOccurs="0"> |

| Seq | Cat | Field Name | Format | Definition | Xml Tag |
|-----|-----|---------------------------------|---------|--|--|
| | | | |  ตามมาตรฐาน Recommendations on the Transport of Dangerous Good | |
| 28 | O | Commodity Name | an..35 | ลักษณะของสินค้าเฉพาะอย่าง มีค่าเป็น USEDENGINECAR,COTTON,GOODS | <xsd:element name="CommodityName" minOccurs="0"> |
| 29 | M | Total Gross Weight | n..16,6 | น้ำหนักรวมของสินค้า (รวมตู้สินค้า) | <xsd:element name="TotalGrossWeightInfo"> <xsd:element name="Weight" type="D16NDE6_Type"> |
| 30 | M | Total Gross Weight Unit Code | an..3 | หน่วยของน้ำหนัก ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat | <xsd:element name="UnitCode"> |
| 31 | O | Remark | an..512 | หมายเหตุ | <xsd:element name="Remark" minOccurs="0"> |
| 32 | M | Last Entry | a1 | เป็นข้อมูลสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ Y = รายการสุดท้าย N = ไม่ใช่รายการสุดท้าย | <xsd:element name="LastEntry" type="YES_NO_Type"> |

| Seq | Cat | Field Name | Format | Definition | Xml Tag |
|-----|-----|---------------------|--------|--|--|
| * | O | Detail Section Rack | | ส่วนรายการ มีจำนวนตั้งแต่ 0 – 999 รายการ | <xsd:element name="RackDetail" minOccurs="0" maxOccurs="999"> |

ส่วนรายการ Rack (Detail Section Rack)

| Seq | Cat | Field Name | Format | Definition | Xml Tag |
|-----|-----|------------------------|---------|--|---|
| 1 | M | Number of Rack | n..6 | จำนวนของอุปกรณ์ขนย้ายพิเศษ | <xsd:element name="NumberOfRack" type="I6N_Type"> |
| 2 | M | Rack Type Description | an..256 | ประเภท Rack | <xsd:element name="RackType"> |
| 3 | M | Container Weight (KGM) | n..11,3 | น้ำหนัก (KGM) | <xsd:element name="ContainerWeight" type="D11NDE3_Type"> |
| 4 | M | Last Entry | a1 | เป็นข้อมูลสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ Y = รายการสุดท้าย N = ไม่ใช่รายการสุดท้าย | <xsd:element name="LastEntry" type="YES_NO_Type"> |

คำอธิบายเพิ่มเติม

1. ค่าในช่อง Cat (Category)

- M หมายถึง Mandatory คือ ต้องบันทึกค่า
- O หมายถึง Optional คือ ต้องบันทึกค่า (ถ้ามีข้อมูล) หรือ ไม่ต้องบันทึกค่า (ถ้าไม่มีข้อมูล)
- C หมายถึง Condition คือ ต้องบันทึกค่า เมื่อเข้าเงื่อนไขที่กำหนด

2. ค่าในช่อง Format คือ อักษรย่อ ที่ใช้ในการอธิบายรูปแบบชนิดของข้อมูล

| อักษรย่อ | คำอธิบาย |
|----------|--|
| n3 | ข้อมูลชนิดตัวเลข (Numeric Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร |
| a3 | ข้อมูลชนิดตัวอักษร (Alphabetic Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร |
| an3 | ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลข คงที่ คือ 3 ตัวอักษร |
| n..3 | ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร |
| a..3 | ข้อมูลชนิดตัวอักษรความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร |
| an..3 | ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร |
| n..16,2 | ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 16 ตัวอักษรรวมความยาวทศนิยมสูงสุด 2 ตัวอักษร (อนุญาตให้ตัวคั่นเป็นจุดทศนิยม ".") |