


**โครงสร้างรายงานยานพาหนะเข้า/ออก**  
(Vessel schedule message)

ส่วนควบคุม (Control)

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
1.	M	Reference Number	an13	เลขที่อ้างอิง xxxxxxxxxx xxxx (4) = Profile Name xxxxxxxx (9) = Running Number	<xsd:element name="ReferenceNumber">
2.	M	Mode of Transport	an1	ประเภทการขนส่งที่สามารถส่งข้อมูลได้มีค่าดังนี้ ๑ 1 = ทางเรือ ๑ 2 = ทางรถไฟ ๑ 3 = ทางรถยนต์ ๑ 4 = ทางเครื่องบิน ๑ 5 = ทางไปรษณีย์ ๑ 6 = Multimodal transport ๑ 7 = Fixed transport installations ๑ 8 = Inland water transport ๑ 9 = Mode unknown ๑ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 19	<xsd:element name="ModeOfTransport">
3.	M	Processing Indicator	n2	ประเภทของกระบวนการมีค่าดังนี้ 22 = Export (ส่งออก) 23 = Import (นำเข้า)	<xsd:element name="ProcessingIndicator" type="I2N_Type">




Seq	Cat	Field Name	Format	Definition		Xml Tag
4.	M	Type of Transport	an2	ประเภทของเรือ/อากาศยาน/รถไฟมีค่าดังนี้ <u>หลักที่ 1</u>  0 = อากาศยาน 1 = เรือหรือรถไฟ Container 2 = เรือ Conventional 3 = เรือ Semi-Container 4 = เรือหรือรถไฟ น้ำมัน/แก๊ส/เคมีเหลว 5 = เรือหรือรถไฟ Bulk 6 = เรือ RORO 7 = เรือรบต่างประเทศ 7 = เรือราชการ 9 = อื่นๆ (เรือท่องเที่ยว/เรือเยาวชน) A = เรือ Carrier (เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น) B = เรือ Fishing (เรือจับปลา) <u>หลักที่ 2</u>  0 = ไม่มีสินค้า  1 = มีสินค้า		<xsd:element name="TypeOfTransport">
5.	M	Ship Agent Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษี อากรของบริษัทเรือ/การ รถไฟ หรือตัวแทน	 ตรวจสอบ ความสัมพันธ์	<xsd:element name="ShipAgentInfo">  <xsd:element name="TaxNumber">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition		Xml Tag
6.	M	Ship Agent Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัทเรือ/การรถไฟ หรือ ตัวแทน  ไม่มีสาขาให้บันทึก “0”	Certification กับ เพิ่มข้อมูล XML User  ตรวจสอบกับระบบ ทะเบียนผู้มาติดต่อ ต้อง จดทะเบียนเป็นตัวแทน ผู้รายงานยานพาหนะ เข้า-ออก	<xsd:element name="Branch" type="I6N_Type">
7.	M	Callsign /Aircraft Registration	an..35	รหัสยานพาหนะ - สำหรับทางเรือ หมายถึง รหัสเรือ - สำหรับทางรถไฟ หมายถึง ชื่อขบวนรถไฟ - สำหรับทางอากาศ หมายถึง รหัสเที่ยวบิน		<xsd:element name="Callsign">
8.	M	Vessel Name	an..35	ชื่อยานพาหนะ - สำหรับทางเรือ หมายถึง ชื่อเรือ - สำหรับทางรถไฟ หมายถึง ชื่อขบวนรถไฟ - สำหรับทางอากาศ หมายถึง เที่ยวบิน  ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลรายงานยานพาหนะ (RFARS)		<xsd:element name="VesselName">
9.	M	Master Name	an..70	ชื่อผู้ควบคุมยานพาหนะ - สำหรับทางเรือ หมายถึง ชื่อกัปตันเรือ - สำหรับทางรถไฟ หมายถึง ชื่อผู้ควบคุมรถไฟ		<xsd:element name="MasterName">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
				- สำหรับทางอากาศ หมายถึง ชื่อกัปตันเครื่องบิน	
10.	M	Nationality/Flag	a2	<p>สัญชาติยานพาหนะ</p> <p>- สำหรับทางเรือ หมายถึง สัญชาติเรือ</p> <p>- สำหรับทางรถไฟ หมายถึง สัญชาติรถไฟ</p> <p>- สำหรับทางอากาศ หมายถึง สัญชาติเครื่องบิน</p> <p>☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 3 : ISO 3166 (RFICC)</p>	<xsd:element name="Nationality">
11.	O	Previous Flight Number	an..17	<p>ชื่อยานพาหนะเที่ยวก่อนหน้า</p> <p>- สำหรับนำเข้า หมายถึง หมายเลขเที่ยวบินก่อนมาถึงประเทศไทย ก่อนเที่ยวบินนี้</p> <p>- สำหรับส่งออก หมายถึง หมายเลขเที่ยวบินที่เข้ามาประเทศไทย ก่อนเที่ยวบินนี้</p> <p>☒ มีค่าเฉพาะ Mode of Transport มีค่าเป็น "4" ทางอากาศ เท่านั้น</p> <p>☒ เป็นการแสดง Route ของเที่ยวบิน ให้รู้ว่าเที่ยวบินก่อนหน้า</p>	<p>&lt;xsd:element name="PreviousFlightInfo"minOccurs="0"&gt;</p> <p>&lt;xsd:element name="Number"&gt;</p>
12.	O	Previous Date	n8	- สำหรับนำเข้า หมายถึง วันที่เที่ยวบินก่อนมาถึงประเทศไทย ก่อนเที่ยวบินนี้	<xsd:element name="Date" type="xsd:date">






Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
				<p>- สำหรับส่งออก หมายถึง วันที่เที่ยวบินที่เข้ามาประเทศไทย ก่อนเที่ยวบินนี้</p> <p>☒ ระบุเป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)</p> <p>☒ ระบุค่า กรณี Mode of Transport มีค่าเป็น "4" ทางอากาศ เท่านั้น</p> <p>☒ เป็นการแสดงวันที่นำเข้า/ส่งออก Route ของเที่ยวบิน ให้รู้ว่าเที่ยวบินก่อนหน้านี้</p>	
13.	M	Net Tonnage	n..14,3	<p>ระวางน้ำหนักสุทธิ</p> <p>- สำหรับทางเรือ หมายถึง ระวางน้ำหนักสุทธิของเรือ</p> <p>- สำหรับทางรถไฟ หมายถึง ระวางน้ำหนักสุทธิของขบวนรถไฟ</p> <p>- สำหรับทางอากาศ หมายถึง ระวางน้ำหนักสุทธิของอากาศยาน</p>	<p>&lt;xsd:element name="TonnageInfo"&gt;</p> <p>&lt;xsd:element name="Net"</p> <p>type="D14NDE3_Type"&gt;</p>
14.	M	Gross Tonnage	n..14,3	<p>- สำหรับทางเรือ หมายถึง ความจุภายในเรือทั้งหมดที่สามารถปิดล้อมได้ยกเว้นปล่องไฟ</p> <p>- สำหรับทางรถไฟ หมายถึง ความสามารถในการลากจูงของหัวรถจักร บันทึกหน่วยลากจูงของหัวรถจักร (หน่วยเป็นตัน)</p> <p>- สำหรับทางอากาศ หมายถึง ระวางบรรทุก</p>	<p>&lt;xsd:element name="Gross"</p> <p>type="D14NDE3_Type"&gt;</p>

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
				☞ เป็นปริมาตร (หน่วยเป็นลูกบาศก์ฟุต หรือ ลูกบาศก์เมตร) ของระวาง (Holds) และพื้นที่ บรรทุกสินค้า (Cargo Spaces) ของเรือวัดถึง ผิวเรือ	
15.	M	Dead Weight Tonnage	an..18	<p>น้ำหนักสินค้าสุทธิสูงสุด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำหรับทางเรือ หมายถึง น้ำหนักสินค้าสุทธิสูงสุด ที่เรือสามารถบรรทุกได้</li> <li>- สำหรับทางรถไฟ หมายถึง น้ำหนักสินค้าสุทธิ สูงสุดที่รถไฟสามารถบรรทุกได้</li> <li>- สำหรับทางอากาศ หมายถึง ระวางน้ำหนักสุทธิ สูงสุดของอากาศยานที่บรรทุกได้</li> </ul> <p>☞ คือน้ำหนัก (หน่วยเป็นตัน) ของ Load Displacement ลบด้วย Light Displacement หรือ เท่ากับน้ำหนักของสินค้า น้ำมัน น้ำและ เติบียงเมื่อเรือลอยอยู่ในระดับของเส้น Summer Loadline</p>	<xsd:element name="DeadWeight">
16.	C	Ship IMO number	an..10	<p>หมายเลขประจำตัวของเรือที่ออกโดยสถาบันจัดชั้น เรือลอยดริฟต์เตอร์ ประกอบด้วยตัวอักษรและ ตัวเลขจำนวน 10 ตัว โดยตัวอักษร 3 ตัวแรกเป็น IMO Ship Identification Number แล้วตามด้วย</p>	<xsd:element name="IMONumber" minOccurs="0">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	Xml Tag
				<p>ตัวเลขจำนวน 7 ตัวเป็น Lloyd's Register (LR) Number</p> <p> กรณี Mode of Transport มีค่าเป็น "1" ทางเรือ ต้องระบุค่ามา</p> <p> กรณีที่เรือไม่ได้จดทะเบียน IMO ถ้าไม่มีค่าให้ใส่ N/A</p>	
17.	M	Sender Registration ID	an..35	<p>รหัสเลขประจำตัวของผู้ส่งข้อมูล</p> <p> ตรวจสอบการเป็นเจ้าของข้อมูลต้องสัมพันธ์กับ Reference Number กับแฟ้มข้อมูล XML User</p>	<xsd:element name="RegistrationID">
*	M	Detail	ส่วนรายการ มีจำนวนตั้งแต่ 1 – 99รายการ		

ส่วนรายการ (Detail)

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	XML
1.	M	Port of Discharge/Loading	an..5	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สำหรับนำเข้า หมายถึง รหัสท่าที่ทำการขนถ่าย (ยื่นรายงาน) เรือ/รถไฟ/อากาศยาน</li> <li>- สำหรับส่งออก หมายถึง รหัสท่าที่ทำการรับบรรทุกสินค้า (ยื่นรายงาน) เรือ/รถไฟ/อากาศยาน</li> </ul>	<xsd:element name="DischargeLoadPort">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	XML
				 ยื่นรายงานเรือ/รถไฟ/อากาศยาน 1 ครั้งต่อ 1 Port of Discharge/Loading (1:1)   ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code (RFIPC) ตามมาตรฐาน ISO 3166_1	
2.	C	Voyage Number	an..17	- สำหรับทางเรือ หมายถึง เทียบเรือ - สำหรับทางรถไฟ หมายถึง เทียบขบวนรถไฟ  ให้ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมด เหลือเฉพาะตัวอักษรภาษาอังกฤษ (ตัวใหญ่) และตัวเลข เช่น N165, 045W และไม่ต้องใส่ V หรือ V. นำหน้า  ระบุค่า กรณี Mode of Transport มีค่าเป็น "1" ทางเรือ หรือ "2" ทางรถไฟ	<xsd:element name="VoyageNumber"minOccurs="0">
3.	M	Expected to Arrival Date/Expected to Departure Date	n8	- สำหรับนำเข้า หมายถึง วันที่รายงานเรือ/ เครื่องบิน/รถไฟเข้า (ETA) - สำหรับส่งออก หมายถึง วันที่รายงานเรือ/ เครื่องบิน/รถไฟออก (ETD)  ระบุเป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	<xsd:element name="ExpectedArrivalDepartureInfo"> <xsd:element name="Date" type="xsd:date">
4.	M	Expected to Arrival Time /Expected to Departure Time	n8	- สำหรับนำเข้า หมายถึง เวลาที่รายงานเรือ/ เครื่องบิน/รถไฟเข้า (ETA)	<xsd:element name="Time" type="xsd:time">



Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	XML
				- สำหรับส่งออก หมายถึง เวลาที่รายงานเรือ/ เครื่องบิน/รถไฟออก (ETD) ☒ ระบุเป็น ชั่วโมง นาที วินาที (HHMMSSSS)	
5.	C	Estimate to Berth Date	n8	วันที่เรือเทียบท่า (Berth)(ETB) ☒ ระบุเป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD) ☒ กรณี Mode of Transport มีค่าเป็น "1" ทาง เรือ ต้องระบุค่ามา	<xsd:element name="BerthInfo"minOccurs="0"> <xsd:element name="EstimateDate" type="xsd:date">
6.	C	Estimate to Berth Time	n8	เวลาที่เรือเทียบท่า (Berth) ☒ ระบุเป็น ชั่วโมง นาที วินาที (HHMMSSSS) ☒ ระบุค่า กรณี Mode of Transport มีค่า เป็น "1" ทางเรือ	<xsd:element name="EstimateTime" type="xsd:time">
7.	C	Berth Number	an..5	ท่าเทียบเรือ ☒ กรณี Mode of Transport มีค่าเป็น "1" ทางเรือ ต้องระบุค่ามา ☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล Berth Number (RFBRT)	<xsd:element name="Number">
8.	M	Last Port of Call	an..5	- สำหรับนำเข้าให้ระบุท่า/ที่สุดท้ายใน ต่างประเทศก่อนเทียบท่าที่ในประเทศไทย - สำหรับส่งออกให้ระบุท่า/ที่สุดท้ายในประเทศ ก่อนเทียบท่าที่ ในต่างประเทศ	<xsd:element name="LastPort">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	XML
				ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code (RFIPC) ตามมาตรฐาน ISO 3166_1	
9.	M	Next Port	an..5	รหัสท่า/ที่ต่อไป (ในประเทศหรือต่างประเทศ) ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code (RFIPC) ตามมาตรฐาน ISO 3166_1	<xsd:element name="NextPort">
10.	C	Number of MAW/MBL	n..5	สำหรับทางอากาศให้ระบุจำนวน Master Bill of Lading ที่ขนถ่าย ระบุค่า กรณี Mode of Transport มีค่าเป็น "4" ทางอากาศ	<xsd:element name="NumberOfMaster" type="I5N_Type" minOccurs="0">
11.	C	Number of HAW/ HBL	n..5	จำนวน House Bill of Lading ที่ขนถ่าย ระบุค่า กรณี Mode of Transport มีค่าเป็น "4" ทางอากาศ กรณี Type of Transport หลักที่ 2 มีค่าเป็น "0" (ไม่มีสินค้า) ให้ใส่ค่า "0"	<xsd:element name="NumberOfHouse" type="I5N_Type" minOccurs="0">
12.	C	Number of Containers	n..6	จำนวนตู้สินค้าทั้งหมดที่ขนถ่าย ระบุค่า กรณี Mode of Transport มีค่าเป็น "1" ทางเรือ , "2" ทางรถไฟ ระบุค่ามากรณี Type of Transport มีค่า "11" (Container มีสินค้า) หรือ	<xsd:element name="NumberOfContainers" type="I6N_Type" minOccurs="0">

Seq	Cat	Field Name	Format	Definition	XML
				“31” (Semi-Container มีสินค้า)	
13.	M	Total Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวมหีบห่อ	<xsd:element name="TotalGrossWeightInfo"> <xsd:element name="Weight" type="D11NDE3_Type">
14.	M	Total Gross Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้  KGM – Kilogram  TNE – Metric Ton  GRM – Gram  CTM – Carat	<xsd:element name="UnitCode">
15.	M	Message Function	an1	สถานะเอกสาร (ของแต่ละ Port of Discharge) มีค่าดังนี้  2 = Pre Arrival ส่งวันที่รายงานเรือเข้า/เรือออก ประมาณการ  9 = Original ส่งวันที่รายงานเรือเข้าจริง	<xsd:element name="MessageFunction">
16.	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่  Y = รายการสุดท้าย  N = ไม่ใช่รายการสุดท้าย	<xsd:element name="LastEntry" type="YES_NO_Type">

## คำอธิบายเพิ่มเติม

### 1. ค่าในช่อง Cat (Category)

- M หมายถึง Mandatory คือ ต้องบันทึกค่า
- O หมายถึง Optional คือ ต้องบันทึกค่า (ถ้ามีข้อมูล) หรือ ไม่ต้องบันทึกค่า (ถ้าไม่มีข้อมูล)
- C หมายถึง Condition คือ ต้องบันทึกค่า เมื่อเข้าเงื่อนไขที่กำหนด

### 2. ค่าในช่อง Format คือ อักษรย่อ ที่ใช้ในการอธิบายรูปแบบชนิดของข้อมูล

อักษรย่อ	คำอธิบาย
n3	ข้อมูลชนิดตัวเลข (Numeric Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
a3	ข้อมูลชนิดตัวอักษร (Alphabetic Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
an3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลข คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
n..3	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
a..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
an..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
n..16,2	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 16 ตัวอักษรรวมความยาวทศนิยมสูงสุด 2 ตัวอักษร (อนุญาตให้ตัวคั่นเป็นจุดทศนิยม “.”)

### 3. เอกสารฉบับนี้สำหรับ บริษัทเรือหรือตัวแทนเรือ เป็นผู้ส่งข้อมูล