

ที่ กค ๐๕๑๘/ว ๑๐๕

๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับสำนัก สำนักงาน กลุ่ม และด้านบุคลากรทุกแห่ง

เพื่อโปรดทราบสำเนาประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากร  
ศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๖) ลงวันที่  
๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ตามที่แนบมาพร้อมนี้

  
(นางศรีชา มงคลไชยสิทธิ์)

ผู้อำนวยการส่วนเลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมศุลกากร

  
(นายสุวัฒน์ วรรณผล)  
ผู้อำนวยการสำนักพิกัดอัตราศุลกากร

## ประกาศกระทรวงการคลัง

เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร  
ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐  
(ฉบับที่ ๖)

เพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน (๔๔) ของข้อ ๓ ของประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๔๔) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด แต่ไม่รวมถึงหม้อน้ำ ชุดหม้อพักเก็บเสียงและท่อไอเสีย แบตเตอรี่ แหนบดับหน้าและหลัง ยางนอกและยางใน กระจกนิรภัย กระจกหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ท ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึดแบตเตอรี่ ฝาครอบแบตเตอรี่ ชุดสายแบตเตอรี่ ชุดสายไฟ สวิตช์ กระจกมองหลังภายในรถ และแผงบังแดด ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบก ตามตอนที่ ๘๗ ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าตั้งแต่ วันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ จนถึงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ดังต่อไปนี้

(๔๔.๑) ประกอบหรือผลิตเป็นแทรกเตอร์เดินบนถนนสำหรับลากรถกึ่งรถพ่วง ตามประเภทย่อย ๘๗๐๑.๒๐

(๔๔.๒) ประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งพร้อมแคป ตามประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) และประเภท ๘๗.๐๕

(๔๔.๓) ประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ ดังต่อไปนี้

(๔๔.๓.๑) แทรกเตอร์ตามประเภท ๘๗.๐๑

(๔๔.๓.๒) ยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ) ตามประเภท ๘๗.๐๒ และยานยนต์สำหรับขนส่งของตามประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว)

(๔๔.๓.๓) ยานยนต์สำหรับใช้งานพิเศษตามประเภท ๘๗.๐๕

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม (๔๔) เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ให้กำหนดความหมายของคำ ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากร หมายถึง ผู้นำเข้าส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์

(๒) แบบ (model) หมายถึง คุณสมบัติของรถยนต์หรือยานยนต์ในส่วนรูปร่างระบบเกียร์ หรือขนาดเครื่องยนต์ที่แตกต่างกัน

(๒.๑) รูปร่างของรถยนต์ หมายถึง รูปร่างภายนอกของตัวถังที่ประกอบจากชุดช่วยจับยึดหลักของการประกอบตัวถัง (main assembly jig) ตัวเดียวกัน รวมถึงรูปร่างของประตुरถยนต์ เช่น รถยนต์นั่ง ๒ ประตู รถยนต์นั่ง ๔ ประตู หรือรถยนต์นั่งตรวจการณ์ (station wagon) เป็นต้น

(๒.๒) ระบบเกียร์ หมายถึง เกียร์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์แบบใดแบบหนึ่ง เช่น เกียร์อัตโนมัติ เกียร์ ๔ จังหวะความเร็ว (4 speeds) หรือเกียร์ ๕ จังหวะความเร็ว (5 speeds) เป็นต้น

(๒.๓) ขนาดของเครื่องยนต์ หมายถึง ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบของเครื่องยนต์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์ คำนวณหน่วยเป็นลูกบาศก์เซนติเมตร เช่น ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือ ๑,๘๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร เป็นต้น

(ข) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรจะต้องถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ค. แนบท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕

(ค) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามแบบที่ได้ยื่นไว้ต่อกรมศุลกากรเท่านั้น ห้ามมิให้ใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผู้อื่นนำเข้ามาจากต่างประเทศ

(ง) การขอใช้สิทธิยกเว้นอากรสำหรับส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการที่กรมศุลกากรกำหนด

(จ) แบบ (model) ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๓ (๔๔) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๕ โดยใช้หลักเกณฑ์การถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามภาคผนวก ค. แนบท้ายประกาศกระทรวงการคลัง ที่กรมศุลกากรได้อนุมัติให้ใช้สิทธิยกเว้นอากรไว้แล้วหรืออยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมศุลกากรก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ ให้สามารถดำเนินการต่อไปได้”

ข้อ ๒ แบบ (model) สำหรับการประกอบหรือผลิตเป็นแชสชีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ ที่กรมศุลกากรได้อนุมัติให้ใช้สิทธิลดอัตราอากรไว้ก่อนวันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมิได้มีการขอผ่อนผันการถอดแยก และได้มีการนำแบบ (model) นั้นไปใช้สิทธิในการยกเว้นอากรตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๓ (๔๔) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๕ ให้สามารถนำแบบ (model) นั้นไปใช้สิทธิในการลดอัตราอากรตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๒ (๕) ได้โดยไม่ต้องยื่นขออนุมัติแบบใหม่ต่อกรมศุลกากร

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๖

กิตติรัตน์ ณ ระนอง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง