
 944,828 ลบ.	 26,124 Mil.USD
ขยายตัว 91,359 ลบ. (+10.7%)	ขยายตัว 1,393 Mil.USD (+5.6%)

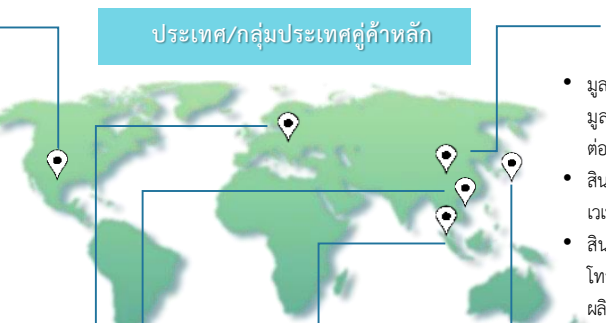
มูลค่าการนำเข้าขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 3 ทั้งนี้ หากหักมูลค่านำเข้าสินค้ากลุ่มเชื้อเพลิงและทองคำ (สัดส่วนร้อยละ 22.1 / 209,248 ลบ.) จะมีมูลค่าการนำเข้ารวม 735,580 ลบ. ขยายตัว 20,504 ลบ. (+ 2.9%YoY)

ภาพรวมการค้าระหว่างประเทศ ในเดือนนี้มีมูลค่าการค้ารวม 1,837,118 ลบ. สูงสุดในรอบ 21 เดือน แต่ไทยยังคงขาดดุลการค้าต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 3 รวม 52,538 ลบ.

สินค้านำเข้า	ขยายตัวสูงสุด (%YoY)	มูลค่า	อัตราการเติบโต (%)
คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์		+51,304 ลบ.	(+452.6%)
น้ำมันดิบ		+45,045 ลบ.	(+61.6%)
วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์		+26,226 ลบ.	(+46.4%)
ทองคำ		+15,626 ลบ.	(+101.2%)
เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์		+7,411 ลบ.	(+1,193.9%)

 **USA 6.5%**
61,294 ลบ. (+24.8%YoY)

- มูลค่าการนำเข้าขยายตัว 12,193 ลบ. ขยายตัวสูงสุดในรอบ 10 เดือน หลังจากหดตัวต่อเนื่องใน 2 เดือนก่อน
- สินค้านำเข้าหลักและขยายตัวสูงสุด คือ น้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติ ขยายตัว 7,134 ลบ. (+128.8%) และ 2,742 ลบ. (+420.7%) ตามลำดับ
- ขยายตัวรองลงมาเป็นสินค้าเครื่องบิน 2,613 ลบ. (+1,243.2%) เนื่องจากมีการนำเข้าเครื่องบินโดยสารใช้แล้ว จำนวน 2 ลำ




 **CHINA 22.0%**
207,413 ลบ. (-3.5%YoY)

- มูลค่าการนำเข้าสูงสุดเปรียบเทียบกับทุกประเทศ ในขณะที่มูลค่าการนำเข้าหดตัวเป็นเดือนแรก หลังจากขยายตัวต่อเนื่อง 2 เดือน โดยหดตัว 7,412 ลบ. (-3.5%)
- สินค้านำเข้าหดตัวสูงสุด ได้แก่ ไดโอดทรานซิสเตอร์ แผ่นซิลิคอนเวเฟอร์ แผ่นเหล็กกล้าเจียรดี รอยด้นั่ง ทองแดงบริสุทธิ์ ฯลฯ
- สินค้านำเข้าขยายตัวสูงสุด ได้แก่ วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์ โทรศัพท์และอุปกรณ์ น้ำมันสำเร็จรูป เรือสนับสนุนสำรวจผลิตปิโตรเลียม แผ่นบันทึกข้อมูล ฯลฯ

 **EU 6.1%**
57,874 ลบ. (-4.8%YoY)

- มูลค่าการนำเข้าหดตัว 2,941 ลบ.
- สินค้านำเข้าหดตัวสูงสุด ได้แก่ วัสดุชิ้นเครื่องจักรผลิตภัณฑ์บำรุงผิว หดตัว 1,053 ลบ. (-42.2%) และ 812 ลบ. (-77.3%) และ 805 ลบ. (-50.4%) ตามลำดับ
- สินค้านำเข้าขยายตัวสูงสุด ได้แก่ เครื่องบิน 4,799 ลบ. (+1,173.2%) เนื่องจาก บ.การบินไทย นำเข้าเครื่องบินโดยสาร 1 ลำจากฝรั่งเศส รองลงมาจากซากสัตว์ 764 ลบ. (ปีก่อนนำเข้าเล็กน้อย) โดยนำเข้าจากสวิตเซอร์แลนด์และโรมาเนีย

 **ASEAN (5) 11.3%**
106,785 ลบ. (-5.5%YoY)

- มูลค่าการนำเข้าหดตัว 6,207 ลบ. หดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 5 ในขณะที่มูลค่าการนำเข้าสูงสุดในรอบ 12 เดือน
- หดตัวสูงสุดจากสิงคโปร์ 5,199 ลบ. (-19.8%) สินค้าก๊าซธรรมชาติ ทองคำ น้ำมันสำเร็จรูป หดตัว รองลงมาจากอินโดนีเซีย 3,430 ลบ. (-12.0%) สินค้า น้ำมันดิบ รอยด้นั่ง เรือสำรวจผลิตปิโตรเลียม
- นำเข้าหลักและขยายตัวสูงสุดจากมาเลเซีย 2,125 ลบ. (+4.5%) สินค้า น้ำมันดิบ น้ำมันสำเร็จรูป ก๊าซธรรมชาติ

 **CLMV 6%**
56,421 ลบ. (+13.2%YoY)

- มูลค่าการนำเข้าขยายตัว 6,572 ลบ. ต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2 และสูงสุดเป็นประวัติการณ์
- นำเข้าหลักจากเวียดนาม คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 56.6 และขยายตัวสูงสุด 7,693 ลบ. (+31.7%) สูงสุดเป็นประวัติการณ์ จากสินค้า น้ำมันดิบ วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์ แผ่นซิลิคอนเวเฟอร์ รองลงมาจากลาว ขยายตัว 1,000 ลบ. (+11.1%) จากมันสำปะหลัง หดตัวสูงสุดจากกัมพูชา 2,020 ลบ. (-36.4%) จากทองคำ ลาว/เคนเบิล เศษอะลูมิเนียม

 **JAPAN 9.0%**
84,996 ลบ. (-21.6%YoY)

- มูลค่าการนำเข้าหดตัว 23,420 ลบ. ต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 16 และสัดส่วนมูลค่าการนำเข้าเดิมอยู่ในลำดับที่ 2 ปรับลดลงมาอยู่ในลำดับที่ 3 รองจากจีนและไต้หวัน
- สินค้านำเข้าหดตัวสูงสุด ได้แก่ เครื่องกังหันไอน้ำ ส่วนประกอบยานยนต์ แผ่นเหล็กกล้าเจียรดี แผ่นเหล็กโรลลิ่งไม่เจือไม่ชุบ ตัวเร่งปฏิกิริยาอะลูมิเนียม

ผลกระทบและความท้าทายของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ไทย

อุตสาหกรรมยานยนต์ เป็นอุตสาหกรรมหลักที่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยมาอย่างยาวนาน โดยไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ที่สำคัญ มีกำลังการผลิตยานยนต์ จำนวน 1.88 ล้านคัน ในปี 2565¹ และ 1.84 ล้านคัน ในปี 2566 ซึ่งสูงเป็นอันดับที่ 9 ของโลกและอันดับที่ 1 ในอาเซียน รวมถึงอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ซึ่งได้พัฒนาควบคู่กันจนกระทั่งสามารถที่จะใช้ชิ้นส่วนยานยนต์ที่ผลิตได้ในประเทศเป็นสัดส่วน 80% ของชิ้นส่วนทั้งหมด สำหรับกระบวนการผลิตยานยนต์ นับเป็นการเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้ห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมยานยนต์โดยรวม² อย่างไรก็ตาม เนื่องด้วยอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ไทยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์สันดาปภายใน

(Internal Combustion Engine: ICE) ทั้งผลิตเพื่อจำหน่ายภายในประเทศและส่งออกไปขายยังต่างประเทศ จึงต้องเผชิญกับความท้าทายจากการเปลี่ยนผ่านทางเทคโนโลยี โดยเฉพาะการเข้ามาบุกตลาดของยานยนต์ไฟฟ้า100% (Battery Electric Vehicle: BEV) ที่ได้ส่งผลกระทบต่อตรงทั้งในแง่ของกรถูกแย่งส่วนแบ่งตลาดภายในประเทศ ซึ่งได้รับความสนใจจากผู้บริโภค เนื่องจากเป็นเทคโนโลยีที่ทันสมัย มีราคาถูกเหมาะสมกับสถานการณ์ราคาน้ำมันที่แพงขึ้น ฯลฯ สะท้อนให้เห็นจากปริมาณการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้า พิกัด 8703.80 มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นมากจากในปี งบประมาณ. 2565 นำเข้า 8,774 คัน แต่ในปี งบประมาณ. 2566 นำเข้า 76,041 คัน (+766.7%) เช่นเดียวกับกระแสรถยนต์ไฟฟ้าที่เติบโตขึ้น

ทั่วโลก แย่งส่วนแบ่งตลาดรถยนต์โลกของไทยให้หดตัวลดลงจาก 1.7% เหลือ 1.3% ในขณะที่จีนได้ส่วนแบ่งตลาดเพิ่มขึ้น 2 เท่า ใน 5 ปี จาก 0.7% เป็น 1.5%³ เนื่องจากรถยนต์ไฟฟ้าเริ่มรุกตลาดและขายดีขึ้นในหลายประเทศ สะท้อนให้เห็นชัดเจน จากข้อมูลกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เดือน ม.ค. - มี.ค.2567 มีการผลิตรถยนต์จำนวน 414,123 คัน ลดลง 18.45%YoY ส่งออก จำนวน 270,525 คัน ลดลง 1.16 %YoY เปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปีก่อน⁴ ส่งผลให้ภาพรวมการนำเข้าวัตถุดิบและชิ้นส่วนยานยนต์หลักปรับตัวลดลงมาก ดังนี้

พิกัด	สินค้า	มูลค่านำเข้า	หดตัว
8708	ส่วนประกอบยานยนต์	-6,082 ลบ.	-10.1%
3815	ตัวเร่งปฏิกิริยาอะลูมิเนียม	-5,566 ลบ.	-43.9%
8409	ส่วนประกอบเครื่องยนต์	-2,202 ลบ.	-16.1%
8407	เครื่องยนต์เบนซิน	-546 ลบ.	-10.3%
8408	เครื่องยนต์ดีเซล	-398 ลบ.	-4.8%

นอกจากนี้ ยังเป็นที่คาดการณ์ได้ว่ากลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ย่อมได้รับผลกระทบด้วยเช่นกัน โดยเฉพาะความต้องการใช้ชิ้นส่วนยานยนต์เดิมจะลดลงและหายไป ในที่สุด เช่น ระบบจ่ายเชื้อเพลิง ระบบส่งกำลัง เครื่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนบางชนิดที่ต้องปรับปรุงเทคโนโลยีการผลิตให้เหมาะสม เช่น ระบบไฟฟ้าตัวถัง ระบบเบรก ระบบล้อเย็น ฯลฯ จึงนับเป็นความท้าทายทั้งห่วงโซ่อุปทานกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ไทยว่าจะสามารถปรับตัวได้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นได้หรือไม่ ทั้งนี้ ในมิติการจัดเก็บภาษีอากรของกรมศุลกากร สินค้ารถยนต์นั่งและชิ้นส่วนยานยนต์ ถือเป็นสินค้าจัดเก็บอากรหลัก ที่ต้องติดตามผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น แม้ว่าในภาพรวมยังคงสามารถจัดเก็บภาษีอากรได้เพิ่มขึ้นทั้งใน ปี งบประมาณ.2566 และ 2567

1. แนวโน้มธุรกิจ/อุตสาหกรรม ปี 2566-2568: อุตสาหกรรมรถยนต์ www.krungsri.com/th/research
 2. สองทิศทางอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ไทย ปี 2566-2567 <https://krungthai.com>economyresources>
 3. เมื่ออุตสาหกรรมยานยนต์เปลี่ยนเป็น EV: ทำไหมไทยเสียเปรียบคู่แข่ง? <https://media.kkpf.com/> 4. ส.อ.ท.เผยยอดผลิตรถยนต์ มี.ค.67 ลดลง www.efinancethai.com
 ส่วนวิเคราะห์และติดตามการจัดเก็บภาษีอากร ศูนย์ประมวลผลข้อมูลการข่าวทางศุลกากร เมษายน 2567