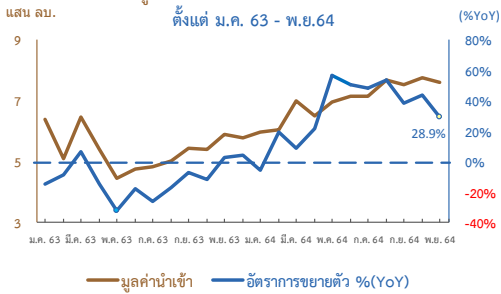


มูลค่านำเข้า และอัตราการขยายตัว  
ตั้งแต่ ม.ค. 63 - พ.ย. 64



มูลค่านำเข้าในรูปแบบบาท 759,679 ลบ. ขยายตัว 1.7 แสน ลบ. หรือร้อยละ 28.9 ต่อเนื่อง เป็นเดือนที่ 10 ในอัตราชะลอ และในรูปแบบดอลลาร์สหรัฐ 22,629 Mil.US ขยายตัวร้อยละ 20.5 ตามการขยายตัวของกลุ่มเชื้อเพลิงและกลุ่มวัตถุดิบกิ่งสำเสร็จรูป ทั้งนี้ หากหักเชื้อเพลิงและทองคำ (สัดส่วน 16% หรือ 1.2 แสน ลบ.) มีมูลค่านำเข้า 639,874 ลบ. (YoY) ขยายตัว 1.6 แสน ลบ. หรือร้อยละ 32.0

- ดุลการค้าของไทย เกินดุล 2.4 หมื่น ลบ. โดยเกินดุลสูงสุดกับสหรัฐ 8.1 หมื่น ลบ. ขณะที่ขาดดุลสูงสุดกับจีน 1 แสน ลบ.
- อากรขาเข้า<sup>1</sup> 8,116 ลบ. ขยายตัว 760 ลบ. หรือร้อยละ 9.4 (YoY) สินค้าหลักที่จัดเก็บขยายตัว ได้แก่ รถยนต์นั่ง ยารักษาโรค กระเป๋า และเครื่องสำอาง ขณะที่ ส่วนประกอบยานยนต์ จัดเก็บอากรลดลงเล็กน้อย 3.4% ต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2

## กลุ่มประเทศและประเทศนำเข้าหลักของไทย



- EU 7.3%**  
55,237 ลบ. [+46.4 %YoY]  
• ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 10 จากเวียดนาม (เยอรมนี) เครื่องบิน (ฝรั่งเศส) และปุ๋ยเคมี (ฟินแลนด์)
- ASEAN 5 11.9%**  
90,499 ลบ. [+10.0 %YoY]  
• ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 8 โดยเฉพาะมาเลเซีย ขยายตัว 8.5 พัน ลบ. หรือ 33.5% (ก๊าซธรรมชาติ และวงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์) และอินโดนีเซีย ขยายตัว 5.1 พัน ลบ. หรือ 29.9% (น้ำมันดิบ ถ่านหิน และทองแดงบริสุทธิ์)
- CLMV 5.7%**  
43,285 ลบ. [+32.0 %YoY]  
• มูลค่านำเข้าสูงสุดในรอบ 27 เดือน และขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 3 ขยายตัวในทุกประเทศ ยกเว้น สปป.ลาว (หดตัว 1 พัน ลบ. หรือ 12.7%) ทั้งนี้ เวียดนาม เป็นประเทศนำเข้าหลัก (สัดส่วน 60%) มูลค่า 2.6 หมื่น ลบ. ขยายตัว 1 หมื่น ลบ. หรือ 62.1% จากน้ำมันดิบ และโทรศัพท์ ขณะที่เมียนมา ขยายตัวสูงจากก๊าซธรรมชาติ
- CHINA 26.5%**  
201,322 ลบ. [+32.1 %YoY]  
• มูลค่านำเข้าสูงเกิน 2 แสน ลบ. เป็นครั้งแรก และสูงสุดเป็นประวัติการณ์ ขยายตัวเป็นเดือนที่ 13 (เพิ่มขึ้น 4.9 หมื่น ลบ.) จากคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ วงจรรวม อิเล็กทรอนิกส์ (+89.6%) และซิลิคอนมัททิล (ใช้ในอุตสาหกรรมไฟฟ้า โถง และเคมี +5.6 เท่า)
- JAPAN 13.5%**  
102,869 ลบ. [+19.5 %YoY]  
• ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 10 จากตัวเร่งปฏิกิริยาอะตะไลต์ แผ่นเหล็กที่รีดร้อนไม่เจือ และวงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์
- USA 5.0%**  
37,759 ลบ. [+42.0 %YoY]  
• ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 7 จากน้ำมันดิบ (ปีก่อนไม่มีมีการนำเข้า) วัคซีน (+2.5 เท่า) และเศษกระดาษ (ขยายตัวสูงถึง 6.3 เท่า)

## ปัจจัยที่มีผลต่อการนำเข้า

- เงินเฟ้อทั่วโลกปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลต่อราคาสินค้าปี 65
- เตรียมปรับตัวสูงขึ้น<sup>2</sup>
- ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นจากเดือนก่อน

## สถานการณ์ที่นำเสนอใจ

### วิกฤตชีพหลายชนของแอปเปิ้ลส่งท้ายปีก่อนคริสต์มาส<sup>2</sup>

เป็นครั้งแรกในรอบ 10 ปี ที่โรงงานประกอบไอโฟนและไอแพดให้แอปเปิ้ล ยุติสายการผลิตนานหลายวัน เนื่องจากระบบซัพพลายเชนมีปัญหา (ชิ้นส่วนชิปขาดแคลน) ประกอบกับกฎระเบียบของทางการจีนในการใช้พลังงานที่เข้มงวด (เงินกำลังประสบปัญหาขาดแคลนพลังงาน ทั้งนี้ เขตนิคมอุตสาหกรรมที่สำคัญของจีนได้รับคำสั่งให้จำกัดการใช้พลังงานเพื่อลดความต้องการพลังงาน และรวมถึงมีการตัดไฟฟ้าในบางพื้นที่) ส่งผลให้การผลิตสินค้าไม่เป็นไปตามเป้าที่วางไว้

### ทิศทางการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้า (EV) ปี 2565

จากกระแสความนิยมและความต้องการรถยนต์ไฟฟ้าในไทยที่เพิ่มสูงขึ้น สอดคล้องกับการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าในเดือน พ.ย.64 มีมูลค่า 455 ลบ. เพิ่มขึ้น 413 ลบ. หรือ 9.8 เท่า ตามปริมาณที่เพิ่มขึ้น 389 คัน หรือ 5.4 เท่า แนวโน้มตลาดรถยนต์ไฟฟ้าปีหน้ามีทิศทางสดใส ประกอบกับนโยบายสนับสนุนการใช้รถยนต์ไฟฟ้าของภาครัฐในอนาคต

## ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับสินค้าเกษตร

- จากการที่“จีนทดลองขนส่งผักเข้าไทย 33 ตู้ ปริมาณ 600 ตัน ผ่านเส้นทางรถไฟจีน-ลาว”<sup>3</sup> ทำให้ลดระยะเวลาการขนส่ง ส่งผลให้สินค้าเกษตรเข้ามาเป็นจำนวนมาก สร้างความกังวลให้แก่เกษตรกรไทย
- ปัจจัยส่วนหนึ่งที่ส่งผลต่อราคามัก-ผลไม้ไทย จากจีนจำกัดการส่งออกปุ๋ยเคมี ส่งผลให้ราคาปุ๋ยในตลาดโลกปรับตัวสูงสุดในรอบ 12 ปี<sup>4</sup> รวมถึงสินค้าปุ๋ยเคมีในไทยขาดแคลนและราคาสูงตาม (นำเข้าหลักจากจีน ซาอุดีอาระเบีย และรัสเซีย)
- สินค้าหอมหัวใหญ่และกระเทียม เดือน พ.ย.64 มีมูลค่านำเข้าลดลง 122 ลบ. หรือ 62.7% ต่อเนื่อง 3 เดือน ตามปริมาณนำเข้าที่ลดลง 1.5 หมื่น ตัน หรือ 68.9%
- สินค้าถั่วเขียว มูลค่าลดลง 39 ลบ. หรือ 44.5% หดตัวสูงจากประเทศนำเข้าหลักเมียนมา และอาร์เจนตินา

## สปป.ลาว เร่งแผนก่อสร้างทางรถไฟเชื่อมต่อไปยังเวียดนาม<sup>3</sup>

สปป.ลาว มีแผนสร้างทางรถไฟเชื่อมต่อท่าเรือในเวียดนาม (ท่าเรือหวงอ่าง) เพื่อขยายเส้นทางออกทะเล จากเดิมขนส่งผ่านท่าเรือของไทย ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกสินค้าผ่านท่าเรือของไทย อาจลดลงในอนาคต ดังนั้นผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการไทยที่เกี่ยวข้อง ควรวางแผนเพื่อรองรับกับเหตุการณ์ดังกล่าว

## สินค้าสูงสุด 3 อันดับ

	มูลค่านำเข้า	%YoY
นำเข้าหลัก	น้ำมันดิบ	57.0 พัน ลบ. 60.9%
	วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์	45.9 พัน ลบ. 58.1%
	โทรศัพท์และอุปกรณ์	27.8 พัน ลบ. 7.9%
เพิ่มขึ้น	น้ำมันดิบ	+ 21.6 พัน ลบ. 60.9%
	วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์	+ 16.9 พัน ลบ. 58.1%
	ก๊าซธรรมชาติ	+ 15.3 พัน ลบ. 1.8 เท่า
ลดลง	ทองคำ	- 33.9 พัน ลบ. -73.4%
	เอกสารข้อมูลทางวิศวกรรม	- 2.8 พัน ลบ. -93.1%
	รถยนต์เบนซิน (อากาศยาน)	- 0.7 พัน ลบ. -46.2%

## กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์

สินค้ากลุ่มอิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้น 2.3 หมื่น ลบ. หรือ 36.1% ได้แก่ วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์ ขยายตัว 1.7 หมื่น ลบ. หรือ 58.1% ต่อเนื่อง 22 เดือน นำเข้าหลักและขยายตัวสูง จากไต้หวัน (ขยายตัวสูงถึง 5 พัน ลบ. หรือ 66.3%) จีน และญี่ปุ่น คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ เพิ่มขึ้น 3.9 พัน ลบ. หรือ 45.8% ต่อเนื่อง 6 เดือน นำเข้าและขยายตัวสูงจากจีน (สัดส่วน 86) โทรศัพท์และอุปกรณ์ เพิ่มขึ้น 2 พัน ลบ. หรือ 7.9% ต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 3 นำเข้าหลักและขยายตัวสูงจากจีน (สัดส่วน 82% เพิ่มขึ้น 1.1 พัน ลบ. หรือ 5.3%) และเวียดนาม (สัดส่วน 9% เพิ่มขึ้น 1.3 พัน ลบ. หรือ 1.1 เท่า)

แหล่งที่มา :  
1 ระบบสถิติการจัดเก็บรายได้กรมศุลกากร  
2 กรุงเทพธุรกิจ  
3 ประชาชาติ  
4 หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ