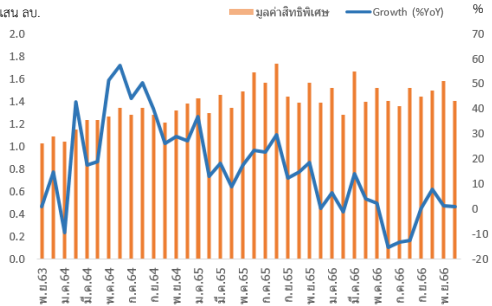


มูลค่านำเข้าใช้สิทธิพิเศษ และอัตราการขยายตัว



Key Highlight

มูลค่าการใช้สิทธิ 1.39 แสนลป.
ลดลงเล็กน้อยจากปีก่อน 260 ลป.



มูลค่าการใช้สิทธิ

18%

ต่อมูลค่านำเข้าทั้งหมด
(ปีก่อน 17%)



มูลค่าการใช้สิทธิ

-0.2%

จากปีก่อน (YoY)



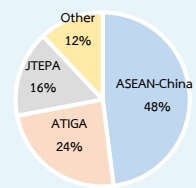
มูลค่าการใช้สิทธิ

-12%

จากเดือนก่อน (MoM)

สินค้าที่ใช้สิทธิพิเศษสูงสุด (%YoY)

- รถยนต์นั่ง 8,708 ลป. (+56%)
- ส่วนประกอบยานยนต์ 4,829 ลป. (+12%)
- แผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ 4,436 ลป. (+15%)
- แผ่นเหล็กกล้าเจียร 3,967 ลป. (-7%)
- แผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจือ ไม่ชุบ 3,286 ลป. (-4%)



สัดส่วนการใช้สิทธิพิเศษ

- 1 ASEAN-China
- 2 ATIGA
- 3 JTEPA

สินค้าที่ใช้สิทธิเพิ่มขึ้น/ลดลง สูงสุด (%YoY)

รถยนต์นั่ง มูลค่า +3,131 ลป. (+56%) เพิ่มขึ้นจากสิทธิ ASEAN – China (สัดส่วน 90%) +86% ขณะที่การใช้สิทธิ ATIGA ลดลง -37%

เหล็กโครงสร้าง มูลค่า +767 ลป. (+110%) เพิ่มขึ้นจากสิทธิ ASEAN – China (สัดส่วน 92%) +115% และสิทธิ ATIGA เพิ่มขึ้น +73%

มันสำปะหลัง มูลค่า -1,029 ลป. (-35%) ส่วนใหญ่หดตัวจากการใช้สิทธิ ASEAN – China ลดลง -58% และสิทธิ ATIGA ลดลง -35%

ตัวเร่งปฏิกิริยาอะลูมิเนียม มูลค่า -949 ลป. (-35%) หดตัวสูงสุดจากสิทธิ JTEPA ลดลง -46% รวมถึงสิทธิ ASEAN – Japan และ ASEAN – China ลดลงสิทธิละ -20%

อาเซียน-จีน (ASEAN-China)

6.6 หมื่น ลป. ↑ 11% YoY

- มูลค่าใช้สิทธิ เพิ่มขึ้น +6,592 ลป. โดยขยายตัวต่อเนื่อง 4 เดือน
- สินค้าที่ขยายตัวสูง จากรถยนต์นั่ง มูลค่า +3,647 ลป. (+86%) รองลงมาเป็นแผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ และเหล็กโครงสร้าง
- สินค้าที่หดตัวสูง จากเครื่องจักรสำหรับใช้เคลื่อนย้าย และของผสมที่มีอนุพันธ์ชนิดฮาโลเจนเต็ดของมีเทน อีเทน หรือโพรเพน หดตัวอย่างละประมาณ -410 ลป.
- ข้อสังเกต บอยเลอร์ หรือ เครื่องผลิตไอน้ำ ซึ่งเป็นแหล่งพลังงานทางเลือกในอุตสาหกรรม มีการใช้สิทธิพิเศษเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ โดยเพิ่มขึ้นจาก 120 ลป. เป็น 825 ลป. หรือเพิ่มขึ้นเกือบ 6 เท่า

อาเซียน (ATIGA)

3.3 หมื่น ลป. ↓ 11% YoY

- มูลค่าใช้สิทธิ ลดลง - 4,338 ลป. มีแนวโน้มใช้สิทธิลดลงในช่วง 3 เดือนที่ผ่านมา
- สินค้าที่ขยายตัวสูง จากกาแฟ ที่ขยายตัวอย่างมีนัยสำคัญถึง 5 เท่า จาก 100 ลป. เป็น 676 ลป. และ รถมอเตอร์ที่มีเครื่องยนต์ต่ำกว่า 200 ซีซี โดยมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง
- สินค้าที่หดตัวสูง จากมันสำปะหลัง ลดลง -35% ถึงแม้ว่าจะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในช่วง 3 เดือนที่ผ่านมา รองลงมาเป็นรถจักรยานยนต์ และ สวตทอแมง
- ข้อสังเกต ประเทศคู่ค้าหดตัวทั้งหมด ยกเว้น สิงคโปร์ ที่เพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย โดยเมียนมาหดตัวสูงสุด (จากสวตทอแมง และ รถจักรยานยนต์) รองลงมาเป็นลาว (จากมันสำปะหลังที่เป็นสินค้านำเข้าหลัก)

ไทย-ญี่ปุ่น (JTEPA)

2.2 หมื่น ลป. ↓ 13% YoY

- มูลค่าใช้สิทธิ ลดลง - 3,376 ลป. โดยหดตัวต่อเนื่อง 8 เดือน
- สินค้าที่ขยายตัวสูง จากส่วนประกอบยานยนต์ และ เครื่องทำถ่าน โดยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- สินค้าที่หดตัวสูง จากตัวเร่งปฏิกิริยาอะลูมิเนียม รองลงมาเป็น เครื่องยนต์ดีเซล และ แผ่นเหล็กรีดเย็นไม่เจือไม่ชุบ
- ข้อสังเกต แผ่นเหล็กรีดร้อน ไม่เจือไม่ชุบ มีแนวโน้มการใช้สิทธิน้อยลง โดยลดลงจากช่วงระยะเวลาเดียวกันในปีก่อนอย่างต่อเนื่อง

กลุ่มความตกลงอื่น

- ASEAN – India มีแนวโน้มลดลงต่อเนื่อง 3 เดือนที่ผ่านมา โดยยังคงหดตัวจากปีก่อนเป็นหลักเหมือนเดือนที่แล้ว รวมถึงหดตัวจากส่วนประกอบยานยนต์ และ มันฝรั่งแช่แข็ง
- ASEAN – Japan มีแนวโน้มลดลงต่อเนื่อง 3 เดือนที่ผ่านมา โดยสินค้าหลักที่หดตัวอย่างมีนัยสำคัญได้แก่ พอลิเอทิลีน ไม่มีการนำเข้าในเดือนนี้ รวมถึงตัวเร่งปฏิกิริยาอะลูมิเนียม

- RCEP ขยายตัว 55% สัดส่วนนำเข้าจากจีนเป็นหลัก รองลงมาญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ ขยายตัวจากรถฟอร์กลิฟต์ และ อุปกรณ์ควบคุมอัตโนมัติของรถยนต์
- ASEAN – Korea ขยายตัว 13% จากปีก่อน ในขณะที่มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่องในช่วง 3 เดือนที่ผ่านมา สินค้าหลักที่ขยายตัวคือ น้ำมันสำเร็จรูป
- ASEAN – Australia – NZ ขยายตัว 13% จากปีก่อน ในขณะที่มีแนวโน้มลดลงในเดือนที่ผ่านมา สินค้าหลักยังคงเป็นนมและครีมที่เติมน้ำตาล