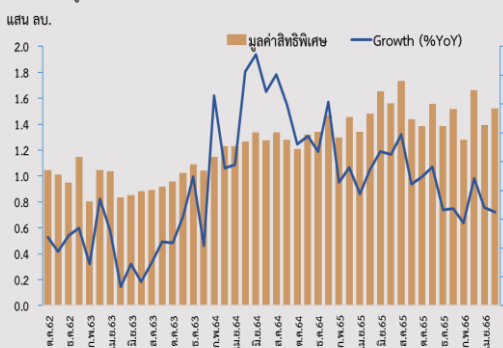


มูลค่านำเข้าสิทธิพิเศษและอัตราการขยายตัว ปีงบประมาณ 63-พ.ศ.66



- ❖ การใช้สิทธิขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 3 ในอัตราชะลอตัว โดยมีมูลค่า 1.52 แสนลพ. +3.8 พัน ลพ. (+2.5% YoY และ +9.2% MoM) โดย ASEAN-China ยังคงขยายตัวสูงสุด โดยเดือนนี้ +9.1 พัน ลพ. (+15.1%) รองลงมา คือ ไทย-ออสเตรเลีย +1.6 พัน ลพ. (+83.3%) ขณะที่ JTEPA อาเซียน-เกาหลี และ ATIGA ลดลงรวม 7.3 พัน ลพ. (-9.4%)
- ❖ สัดส่วนการใช้สิทธิต่อมูลค่านำเข้ารวม 16.8% ใกล้เคียงกับปีก่อน 16.1%
- ❖ สินค้าที่มีมูลค่าใช้สิทธิเพิ่มขึ้นสูงสุด 10 อันดับแรก ส่วนใหญ่ขยายตัวต่อเนื่อง จากกลุ่มยานยนต์ (รถยนต์นั่ง รถจักรยานยนต์ และรถแทรกเตอร์ โดยเฉพาะรถยนต์นั่งและรถแทรกเตอร์ มูลค่าสูงเป็นอันดับ 2 รองจาก เม.ย.66 ที่สูงเป็นประวัติการณ์) รวมถึง ข้าวบาร์เลย์ และเหล็กโครงสร้าง สำหรับสินค้าที่ขยายตัวเกินกว่า 1 เท่า ได้แก่ แมกนีโตจตุรระเบิด (+1.1 เท่า) รถแทรกเตอร์ (+2.7 เท่า) และอุปกรณ์ควบคุมไฟฟ้า (+1.7 เท่า)
- ❖ สินค้าที่หดตัวสูงสุดจากแผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจือไม่ชุบ รองลงมา คือ ตัวเร่งปฏิกิริยาอะตะโลส แผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ และข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ รวมถึง แผ่นพอลิอะลูมิเนียม

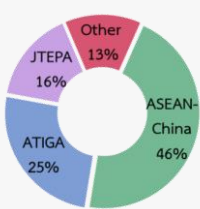
TOP 5 สินค้าที่ใช้สิทธิพิเศษสูงสุด (%YoY)

- รถยนต์นั่ง 9,389 ลพ. (+4.9 เท่า)
- แผ่นเหล็กกล้าเจือรีด 5,279 ลพ. (+1.4%)
- แผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ 4,741 ลพ. (-14.2%)
- แผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจือไม่ชุบ 4,420 ลพ. (-23.4%)
- ส่วนประกอบยานยนต์ 3,354 ลพ. (-10.8%)

สินค้าที่ใช้สิทธิเพิ่มขึ้น/ลดลง สูงสุด (%YoY)

- ↑ **รถยนต์นั่ง** +7,788 ลพ. (+4.9 เท่า) ต่อเนื่อง 15 เดือน ขยายตัวจาก ASEAN-China (สัดส่วน 82%) +14.5 เท่า และ ATIGA (สัดส่วน 18%) +49.6% เดิมใช้สิทธิหลัก ATIGA
- ↑ **ข้าวบาร์เลย์** +1,282 ลพ. (+72.0 เท่า) ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 3 ตามปริมาณที่เพิ่มขึ้น 81.2 เท่า จากการใช้สิทธิ Thailand-Australia ทั้งหมด
- ↓ **แผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจือไม่ชุบ** -1,348 ลพ. (-23.4%) หดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 3 โดยหดตัวสูงจากสิทธิหลัก JTEPA (สัดส่วน 97%) ลดลง 1,276 ลพ. (-22.9%) และ ATIGA หดตัวเล็กน้อย
- ↓ **ตัวเร่งปฏิกิริยาอะตะโลส** -851 ลพ. (-23.3%) หดตัวหลังจากเดือนก่อนขยายตัว จากสิทธิหลัก JTEPA ลดลง 701 ลพ. (-28.9%) รองลงมา ASEAN-Japan -286 ลพ. (-56.1%) ขณะที่ ATIGA เพิ่มขึ้น 133 ลพ. (+20.5%)

สัดส่วนการใช้สิทธิพิเศษต่อการใช้สิทธิรวม



Other 13%

อาเซียน-เกาหลี, ไทย-ออสเตรเลีย
อาเซียน-อินเดีย, อาเซียน-ญี่ปุ่น
ไทย-นิวซีแลนด์, ไทย-จีน
อาเซียน-ออสเตรเลีย-นิวซีแลนด์
ไทย-ชิลี, ไทย-เปรู, ไทย-อินเดีย
อาเซียน-ฮ่องกง และ RCEP

อาเซียน-จีน (ASEAN-China)

6.9 หมื่น ลพ. ↑ 15.1% YoY

- ❖ มูลค่าใช้สิทธิขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 3 ในอัตราชะลอตัว มูลค่าเพิ่มขึ้น 9.1 พัน ลพ. หรือ (+15.1% YoY) และ +5.7 พัน ลพ. (+8.9% MoM) สำหรับไทย-จีนไม่มีนำเข้า
- ❖ **สินค้าที่ขยายตัวสูงต่อเนื่อง** จากกลุ่มยานยนต์ (รถยนต์นั่งและรถแทรกเตอร์ +14.5 เท่า และ +3.0 เท่า ตามลำดับ) รวมถึง เหล็กโครงสร้างและแผ่นเหล็กกล้าเจือรีด (ขยายตัวในอัตราชะลอตัว) สำหรับกระเปาะ ไทโรสัทพ์ ลิฟต์ และอุปกรณ์ควบคุมไฟฟ้า มูลค่าสูงสุดในรอบ 6, 8, 8 และ 46 เดือนตามลำดับ
- ❖ **สินค้าที่หดตัวสูง** ได้แก่ แผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ มูลค่าต่ำสุดในรอบ 4 เดือน รวมถึง แผ่นพอลิอะลูมิเนียม แม้จะหดตัวต่อเนื่อง แต่มูลค่าสูงสุดในรอบ 6 เดือน
- ❖ **ข้อสังเกต** สินค้าที่มีมูลค่าใช้สิทธิสูงสุดเป็นประวัติการณ์ ได้แก่ รถยนต์นั่ง เหล็กโครงสร้าง รูปทรงทำด้วยเหล็กไม่เจือเครื่องปรับอากาศ และตู้เย็น

อาเซียน (ATIGA)

3.8 หมื่น ลพ. ↓ 2.6% YoY

- ❖ แม้มูลค่าใช้สิทธิจะหดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 3 แต่เมื่อเทียบกับเดือนก่อน ขยายตัว 10.3% (+3.6 พัน ลพ.) แมวโน้มมูลค่าเพิ่มขึ้น/ลดลงสลับกันในช่วง 8 เดือนที่ผ่านมา
- ❖ **คู่ค้าหดตัวสูง** ได้แก่ เวียดนาม (เมื่อปลายเช้านี้) เมียนมาร์ (ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์) ขณะที่ขยายตัวสูงที่มาเลเซีย (ท่อนเหล็กไม่เจือรีดร้อน) และอินโดนีเซีย (รถยนต์นั่ง)
- ❖ **สินค้าที่ลดลง** สินค้าเกษตร (ข้าวโพด (หดตัวครั้งแรกในรอบ 3 เดือน) เมื่อปลายเช้านี้ (หดตัว 7 เดือน) และมันสำปะหลัง (มูลค่าต่ำสุดในรอบ 6 เดือน) สำหรับไม่ในคาร์บอนซิงเกิล แพตต์แอนด์ (ใช้ผลิตผงซักฟอก) ต่ำสุดในรอบ 41 เดือน
- ❖ **สินค้าที่เพิ่มขึ้น** กลุ่มยานยนต์ (รถยนต์นั่ง รถจักรยานยนต์ ขยายตัวต่อเนื่อง ขณะที่ส่วนประกอบยานยนต์ หดตัว 3 เดือน)
- ❖ **ข้อสังเกต** รองเท้าทำด้วยยาง/พื้นยาง มีมูลค่าใช้สิทธิสูงสุดเป็นประวัติการณ์

ไทย-ญี่ปุ่น (JTEPA)

2.4 หมื่น ลพ. ↓ 17.0% YoY

- ❖ มูลค่าใช้สิทธิแม้จะหดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 3 แต่มูลค่าเพิ่มขึ้นเล็กน้อยใกล้เคียงกับเดือนที่ผ่านมา
- ❖ **สินค้าที่หดตัวสูง** ส่วนใหญ่เป็นสินค้าหลัก ได้แก่ กลุ่มเหล็กหวดตัวเกือบทั้งหมด (แผ่นเหล็กรีดร้อน/รีดเย็นไม่เจือไม่ชุบ แผ่นเหล็กกล้าเจือรีดมูลค่ารวม -1,824 ลพ. หรือ -18.8%) กลุ่มยานยนต์ (เครื่องยนต์ดีเซล/เบนซิน ส่วนประกอบยานยนต์) สำหรับตัวเร่งปฏิกิริยาอะตะโลส หดตัวสูงเช่นกัน
- ❖ **สินค้าที่ขยายตัวสูงสุด** จากพอลิอะลูมิเนียม ที่มีมูลค่าสูงเป็นประวัติการณ์ รองลงมา คือ เครื่องควบคุมอัตโนมัติ และยางสังเคราะห์ (มูลค่าใช้สิทธิสูงสุดในรอบ 54 เดือน)
- ❖ **ข้อสังเกต** เครื่องควบคุมอัตโนมัติ แม้จะขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 13 แต่มูลค่าต่ำสุดในรอบ 10 เดือน

กลุ่มความตกลงอื่น

- กลุ่มความตกลงที่ขยายตัว ได้แก่ ไทย-ออสเตรเลีย มูลค่าสูงสุดในรอบ 10 ปี (ข้าวบาร์เลย์ +72.0 เท่า) RCEP มูลค่าสูงเป็นอันดับ 2 รองจาก มี.ค.66 ที่สูงเป็นประวัติการณ์ นำเข้าหลักจากจีน เกาหลีใต้ และญี่ปุ่น สัดส่วนร้อยละ 61 22 และ 17 ตามลำดับ (สำหรับทะเลแห้ง) และอาเซียน-อินเดีย ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 3 (พริกแห้งบด)
- กลุ่มความตกลงที่แม้จะหดตัว แต่มูลค่าเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน ได้แก่ อาเซียน-เกาหลี หดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2 (น้ำมันสำเร็จรูปและแผ่นเหล็กกล้าเจือรีด) ไทย-นิวซีแลนด์ หดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 7 (นมและครีมที่เติมน้ำตาล และแบตเตอรี่ลิเธียม) อาเซียน-ญี่ปุ่น หดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 3 (ตัวเร่งปฏิกิริยาอะตะโลส) และอาเซียน-ออสเตรเลีย-นิวซีแลนด์ หดตัวหลังจากเดือนก่อนขยายตัว (จากนมและครีมที่เติมน้ำตาล)