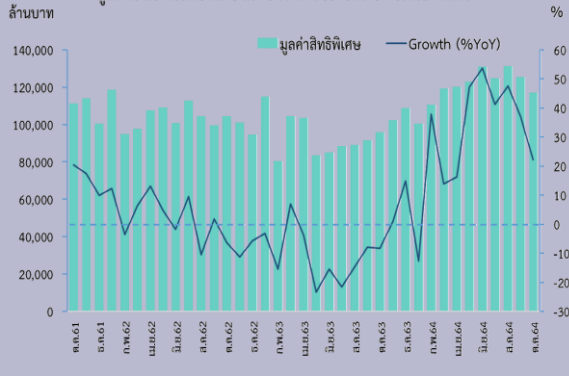
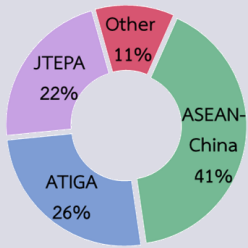


มูลค่านำเข้าใช้สิทธิพิเศษและอัตราการขยายตัว ปี ป.ม.62- ต.ค.64



- ❖ มูลค่าการใช้สิทธิพิเศษอยู่ที่ 1.17 แสน ลบ. ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 9 ที่ 22.2% YoY (เพิ่มขึ้น 2.1 หมื่น ลบ.) เป็นการขยายตัวในอัตราชะลอ แต่เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าหดตัว 6.7% จากถ่านหินและสิ่งปรุงแต่งกระดาษเป็นหลัก โดยสัดส่วนการใช้สิทธิต่อมูลค่านำเข้ารวมอยู่ที่ 15.2% ต่ำสุดในรอบ 37 เดือน (ปีก่อน 17.8%)
- ❖ กลุ่มความตกลงหลัก ได้แก่ ASEAN-China ATIGA และ JTEPA ยังคงขยายตัวสูงต่อเนื่อง โดยมูลค่าใช้สิทธิเพิ่มขึ้นกว่าครึ่งเป็นสินค้าหลัก อย่างไรก็ตาม ASEAN-China และ JTEPA ขยายตัวในอัตราชะลอหดตัวจากเดือนก่อนที่ร้อยละ 8.6 และ 7.0 ตามลำดับ ขณะที่ ATIGA ยังขยายตัวได้ดีเมื่อเทียบกับเดือนก่อน
- ❖ สินค้าหลักสูงสุด 10 อันดับแรก ขยายตัวทั้งหมด โดยมูลค่าที่เพิ่มขึ้น 49.2% มาจากกลุ่มสินค้าเหล็ก (แผ่นเหล็กรีดร้อน/รีดเย็น/ชุบหรือเคลือบและแผ่นเหล็กกล้าเจียร) ส่วนหนึ่งจากราคาเหล็กที่ยังอยู่ในระดับสูงต่อเนื่อง

สัดส่วนการใช้สิทธิพิเศษต่อการใช้สิทธิรวม



TOP 5 สินค้าที่ใช้สิทธิพิเศษสูงสุด (YoY)

- แผ่นเหล็กกล้าเจียร 5,662 ลบ. (+1.2 เท่า)
- แผ่นเหล็กรีด ชุบหรือเคลือบ 5,612 ลบ. (+77.3%)
- แผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจียรไม่ชุบ 5,476 ลบ. (+2.5 เท่า)
- ส่วนประกอบยานยนต์ 3,372 ลบ. (+6.9%)
- สิ่งปรุงแต่งกระดาษ 2,839 ลบ. (+8.9%)

สินค้าที่ใช้สิทธิเพิ่มขึ้น/ลดลง สูงสุด (YoY)

- แผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจียรไม่ชุบ (11 เดือน) + 3,903 ลบ. (2.5 เท่า)
- แผ่นเหล็กกล้าเจียร (1 ปี) + 3,100 ลบ. (1.2 เท่า)
- แผ่นเหล็กรีด ชุบหรือเคลือบ (6 เดือน) + 2,446 ลบ. (77.3%)
- รถชุดดิน (2 เดือน) - 555 ลบ. (37.6%)
- รถตู้ (2 เดือน) - 356 ลบ. (60.7%)
- สิ่งสกัดจากมอลต์ (ต่ำสุดเป็นประวัติการณ์) - 312 ลบ. (43.4%)

แผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจียรไม่ชุบ ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 11 โดยอัตราการขยายตัวสูงเกิน 1 เท่า เกือบทุกเดือน แต่มูลค่ามีแนวโน้มปรับตัวลดลง (สิทธิหลัก JTEPA)

แผ่นเหล็กกล้าเจียร มูลค่าใช้สิทธิขยายตัวสูง 1.2 เท่า YoY และขยายตัวจากเดือนก่อนเล็กน้อย ใช้สิทธิหลักจาก JTEPA และอาเซียน-จีน

รถชุดดิน มูลค่าต่ำสุดในรอบ 8 เดือน และหดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2 ใช้สิทธิ อาเซียน-จีน และ JTEPA โดยอาเซียน-จีนหดตัวสูงสุด ขณะที่ JTEPA ขยายตัวเล็กน้อย

รถตู้ นำเข้าต่ำสุดในรอบ 5 เดือน แนวโน้มปรับตัวลดลงตั้งแต่ ส.ค.64 จากการใช้สิทธิหลัก JTEPA

อาเซียน-จีน (ASEAN-China)

฿ 4.8 หมื่น ลบ. ↑ 35.4% YoY

- ❖ อาเซียน-จีน ยังคงมีอัตราการขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 9 มูลค่าใช้สิทธิมีแนวโน้มปรับตัวลดลง (ต่ำสุดในรอบ 6 เดือน)
- ❖ **การใช้สิทธิเพิ่มขึ้น** จากสินค้าหลัก ได้แก่ แผ่นเหล็กรีด ชุบหรือเคลือบ แผ่นเหล็กกล้าเจียร และพอลิอะลูมิเนียมขยายตัวต่อเนื่องที่ 1.4 เท่า 1.6 เท่า และ 83.7% ตามลำดับ
- ❖ **สินค้าที่หดตัวสูง** รถชุดดิน และเครื่องทำน้ำร้อนด้วยไฟฟ้า รวมถึง เกล็ดรูปทรงต่าง ๆ มูลค่า 7 ลบ. (ปีก่อน 159 ลบ.) และท่อนเหล็ก ปีที่ไม่มีมูลค่าใช้สิทธิ (ปีก่อน 75 ลบ.)
- ❖ **ข้อสังเกต** มีการเปลี่ยนการใช้สิทธิจากไทย-จีน เป็นอาเซียน-จีน ทำให้การใช้สิทธิไทย-จีน ต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ (เดือนนี้นำเข้า 1.6 ลบ. ปีก่อน 918 ลบ.) โดยเฉพาะที่ด่านฯ เชียงของ หดตัวจากอุ้งสทหรือแห้ง

อาเซียน (ATIGA)

฿ 3.0 หมื่น ลบ. ↑ 5.9% YoY

- ❖ มูลค่าใช้สิทธิยังคงขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 9 และมีมูลค่าใกล้เคียงกับเดือนที่ผ่านมา
- ❖ **ประเทศคู่ค้า** ขยายตัวทั้งหมด ยกเว้น เวียดนาม (หดตัวสูงจากแผ่นเหล็กรีด ชุบหรือเคลือบ) และลาว (โดยมาเลเซียขยายตัวสูงสุดจากรถยนต์นั่ง (21 เท่า))
- ❖ **สินค้าที่ขยายตัวสูงสุด 10 อันดับ** ขยายตัวต่อเนื่อง ได้แก่ จอมอนิเตอร์ ส่วนประกอบยานยนต์ แผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจียรไม่ชุบ โดยเฉพาะปุ๋ยเคมี มูลค่าสูงเป็นประวัติการณ์
- ❖ **การใช้สิทธิลดลง** จากแผ่นเหล็กรีด ชุบหรือเคลือบ ลดลง 737 ลบ. (-93.2%) หดตัวสูงจากเวียดนาม
- ❖ **ข้อสังเกต** สินค้าหลัก : รถยนต์นั่ง มูลค่าสูงสุดในรอบ 6 เดือน และ +1.5 เท่า (MoM) (มาเลเซีย) สินค้าที่ขยายตัวต่อเนื่อง คือ สารแต่งกลิ่นผลิตภัณฑ์มวลลดและเคเบิล ขณะที่รถจักรยานยนต์ หดตัว

ไทย-ญี่ปุ่น (JTEPA)

฿ 2.6 หมื่น ลบ. ↑ 40.4% YoY

- ❖ การใช้สิทธิขยายตัวติดต่อกันเป็นเดือนที่ 12 แต่มูลค่าใช้สิทธิมีแนวโน้มปรับตัวลดลงจากเดือนก่อนเล็กน้อย และอาเซียน-ญี่ปุ่น มูลค่ายังคงทรงตัว แม้หดตัวเป็นครั้งแรกในรอบ 9 เดือน
- ❖ **สินค้าที่ขยายตัวสูงสุด 10 อันดับ** จากกลุ่มสินค้าเหล็กทั้งหมด (ยกเว้น กรดซัลฟิวริก) ขยายตัวเกินกว่า 1 เท่า โดยเฉพาะแผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจียรไม่ชุบ แผ่นเหล็กกล้าเจียร และแผ่นเหล็กรีดเย็นไม่เจียรไม่ชุบ
- ❖ **การใช้สิทธิลดลง** รถตู้ หดตัวต่อเนื่อง 11 เดือน ส่วนทางกับรถตู้ที่ใช้สิทธิอาเซียน-เกาหลี และ ATIGA ขยายตัว 1.5 และ 1.4 เท่า ตามลำดับ
- ❖ **ข้อสังเกต** เครื่องสูบลม สิ่งปรุงแต่งกระดาษ เครื่องยนต์ดีเซล มูลค่าปรับตัวลดลงเป็นเดือนแรก เครื่องยนต์เบนซิน มูลค่าลดลงต่อเนื่อง 2 เดือน

ประเด็นที่น่าสนใจ

- ในช่วง ม.ค. - ต.ค.64 การปรับลดอัตราภาษี 4 ความตกลง (ไทย-ออสเตรเลีย ไทย-นิวซีแลนด์ ไทย-ชิลี และอาเซียน-ฮ่องกง) มูลค่าการใช้สิทธิเพิ่มขึ้น 2,803 ลบ. หรือ 10.4% ขยายตัวจากสินค้าข้าวบาร์เลย์ นมและครีมที่เติมน้ำตาล และถ่านหิน

กลุ่มความตกลงอื่น

- อาเซียน-เกาหลี และอาเซียน-ออสเตรเลีย-นิวซีแลนด์ ยังคงขยายตัวต่อเนื่อง จากน้ำมันพืชสด (ใช้ผลิตน้ำมันหล่อลื่น) นมและครีมที่เติมน้ำตาล ตามลำดับ ขณะที่ไทย-ออสเตรเลีย และอาเซียน-อินเดีย เดือนนี้หดตัวจากถ่านหิน และพริกที่แห้งบดหรือป่น ตามลำดับ