



มูลค่านำเข้า 797,373 ลบ. ลดลง 45,268 ลบ. (-5.4% YoY) จากสินค้ากลุ่มเชื้อเพลิงประเภท น้ำมันดิบ น้ำมันสำเร็จรูป (จากราคาที่ปรับตัวลง) ถ่านหิน และอากาศยาน ในขณะที่การนำเข้าขยายตัว จากระถยนต์นั่ง และก๊าซธรรมชาติ โดยรถยนต์มีการนำเข้าสูงสุดเป็นประวัติการณ์อีกครั้งจากเดือนก่อน ทั้งนี้ หากหักกลุ่มเชื้อเพลิงและทองคำ (ร้อยละ 23 หรือ 1.8 แสน ลบ.) มีมูลค่านำเข้า 615,705 ลบ. ลดลง 31,944 ลบ. (-4.9% YoY)

มูลค่านำเข้าในรูปเงินดอลลาร์สหรัฐอยู่ที่ 23,195 Mil.US ลดลง 1,831 Mil.US หรือ (-7.3% YoY) หากหักกลุ่มเชื้อเพลิงและทองคำ (ร้อยละ 23 หรือ 5,285 Mil.US) มีมูลค่านำเข้า 17,910 Mil.US ลดลง 1,324 Mil.US (-6.9% YoY)

ประเทศไทยกลับมาขาดดุลการค้าอีกครั้ง 5.9 หมื่น ลบ. โดยขาดดุลสูงสุดกับจีน 7.2 หมื่น ลบ. ขณะที่เกินดุลสูงสุดกับสหรัฐอเมริกา 5.8 หมื่น ลบ.

## กลุ่มประเทศและประเทศนำเข้าหลักของไทย

### CHINA 24.8%

198,126 ลบ. [+5.1% YoY]

- ขยายตัวจากสินค้าประเภท รถยนต์นั่ง ที่นำเข้าเพิ่มขึ้นถึง 7.9 พัน ลบ. (+119.1 เท้า) และซิลิคอนเวเฟอร์ (+3.5 พัน ลบ./+2.0 เท้า) ส่วนสินค้าที่นำเข้าลดลง ได้แก่ โทรศัพท์มือถือ (-3.5 พัน ลบ./-24.4%) ชุดตรวจโรค (-3.1 พัน ลบ./-93.9%)
- ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2 จากระถยนต์นั่ง (+1.2 พัน ลบ./+1.4 เท้า) และวงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์ (+0.8 พัน ลบ./+39.8%)
- ขยายตัวสูงสุดกับเยอรมนี 1.0 พัน ลบ./+6.3%) และเนเธอร์แลนด์ 0.6 พัน ลบ./+21.4%)

### EU 6.3%

50,224 ลบ. [+1.9% YoY]

- ลดลงต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 5 จากทองแดงยังไม่ขึ้นรูป (-0.9 พัน ลบ./-31.7%) และเหล็กแท่งแบน (-0.5 พัน ลบ./-28.0%) แต่มีการนำเข้าตัวเร่งปฏิกิริยา เพิ่มขึ้น (0.9 พัน ลบ./+46.9%)

### USA 6.5%

52,006 ลบ. [-0.1% YoY]

- มูลค่านำเข้าลดลงเป็นครั้งแรกในรอบ 24 เดือน (-56 ลบ.) จากสินค้าที่สำคัญ ได้แก่ อากาศยาน (-12.5 พัน ลบ./-81.3%) ข้าวสาลี (-1.6 พัน ลบ./-84.4%) แต่การนำเข้าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้น 11.1 พัน ลบ. (ปีก่อนมีการนำเข้าเพียงเล็กน้อย) และเครื่องยนต์อากาศยาน (+1.8 พัน ลบ./+2.7 เท้า)

### JAPAN 10.6%

84,146 ลบ. [-7.6% YoY]

สินค้าสูงสุด 3 อันดับ		มูลค่านำเข้า	%YoY
นำเข้าหลัก	น้ำมันดิบ	100.3 พัน ลบ.	-11.8%
	วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์	55.3 พัน ลบ.	+2.1%
	ก๊าซธรรมชาติ	43.3 พัน ลบ.	+25.7%
เพิ่มขึ้น	รถยนต์นั่ง	+10.2 พัน ลบ.	+2.5 เท้า
	ก๊าซธรรมชาติ	+8.9 พัน ลบ.	+25.7%
	เครื่องกังหันไอพ่น	+5.6 พัน ลบ.	+2.5 เท้า
ลดลง	น้ำมันดิบ	-13.5 พัน ลบ.	-11.8%
	อากาศยาน	-13.1 พัน ลบ.	-81.9%
	น้ำมันสำเร็จรูป	-5.2 พัน ลบ.	-30.9%

### ASEAN 5 10.9%

87,002 ลบ. [-23.4% YoY]

- นำเข้าลดลงเป็นครั้งแรกในรอบ 25 เดือน จากก๊าซธรรมชาติ (-5.1 พันลบ./-48.4%) และถ่านหิน (-4.8 พัน ลบ./-66.3%)
- การนำเข้าลดลงสูงสุดจากอินโดนีเซีย (-11.2 พัน ลบ./-35.6%) จากถ่านหิน และน้ำมันดิบ

### CLMV 5.8%

46,169 ลบ. [+2.8% YoY]

- ขยายตัวจาก ทองคำ (+5.1 พัน ลบ./+4.8 เท้า) และวงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์ (+1.0 พัน ลบ./+4.4 เท้า)
- การนำเข้าขยายตัวจากกัมพูชา (+4.6 พัน ลบ./+1.5 เท้า) จากทองคำ ขณะที่เวียดนามลดลง 1.5 พัน ลบ./(-6.5%) จากน้ำมันดิบ และแผ่นบันทึกข้อมูล

## สถานการณ์สินค้าเหล็กและเหล็กกล้า

เม.ย. 66 มีการนำเข้าสินค้ากลุ่มเหล็กและเหล็กกล้าโดยรวมปริมาณ 1.32 ล้านตัน ลดลงจากปีก่อน 1.03 แสนตัน (-7.2%) และมูลค่านำเข้าลดลง 7.1 พัน ลบ. (-15.0%) หากจำแนกประเภทของเหล็กที่นำเข้า เหล็กวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์กึ่งสำเร็จรูป (Semi-finished) มีการนำเข้าลดลง แต่การนำเข้าเหล็กสำเร็จรูป (Finished Products) เพิ่มขึ้น

การนำเข้าเหล็กประเภทวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์กึ่งสำเร็จรูปเป็นไปในทางเดียวกับการผลิตเหล็กสำเร็จรูปในประเทศ โดยการผลิตในประเทศชะลอตัวลงต่อเนื่องตั้งแต่ไตรมาส 3/64 เป็นต้นมา และไตรมาส 1/66 ยังคงลดลงร้อยละ 2.1 YoY

ส่วนการนำเข้าเหล็กสำเร็จรูป (แผ่นรีด ท่อน เส้น หน้าที่รูปต่างๆ) ท่อเหล็ก ฯลฯ) ชะลอตัวมาตั้งแต่ไตรมาส 1/65 แต่เริ่มเห็นสัญญาณการฟื้นตัว ตั้งแต่ต้นปี 66 โดยช่วง ม.ค.-เม.ย 66 นำเข้าเหล็กทรงแบน 3.01 ล้านตัน (+4.78 แสนตัน/+18.9%) และเหล็กทรงยาว 1.00 ล้านตัน (+1.65 แสนตัน/+19.7%)

ปัจจัยที่มีผลต่อการนำเข้าเหล็ก ได้แก่ เศรษฐกิจในประเทศ โดยเฉพาะภาคการผลิตที่ใช้เหล็กมากที่สุด คือ กลุ่มอุตสาหกรรมก่อสร้าง (ร้อยละ 57-61) และกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตรถยนต์ (ร้อยละ 20-22)<sup>3</sup> หากกลุ่มอุตสาหกรรมดังกล่าวฟื้นตัว จะส่งผลต่อความต้องการใช้เหล็กที่เพิ่มสูงขึ้น

## ปริมาณการนำเข้าสินค้าเหล็กประเภทต่างๆ และการผลิตภายในประเทศ

หน่วย : ล้านตัน	นำเข้า <sup>1</sup>						ผลิตในประเทศ <sup>2</sup>	
	Raw Materials		Semi-Finished		Finished Products		Finished Products	
	ปริมาณ	Change (%YoY)	ปริมาณ	Change (%YoY)	ปริมาณ	Change (%YoY)	ปริมาณ	Change (%YoY)
Apr 66	0.14	-23.5	0.24	-30.6	0.94	5.3		
Q1/66	0.44	-11.8	0.58	-8.0	3.08	24.0	1.84	-2.1
Q4/65	0.36	-29.3	0.50	-20.5	2.44	-13.1	1.66	-9.3
Q3/65	0.48	-2.2	0.46	-28.1	2.78	-10.1	1.52	-3.4
Q2/65	0.59	13.8	0.97	-1.0	3.09	-11.7	2.00	-0.4
Q1/65	0.50	13.4	0.63	-35.7	2.48	-17.8	1.89	-15.4
Q4/64	0.51	15.1	0.63	-5.7	2.81	4.0	1.78	-2.9
Q3/64	0.50	13.0	0.64	-23.4	3.09	24.8	1.57	-14.3
Q2/64	0.51	53.3	0.98	141.4	3.50	38.7	2.03	38.2
Q1/64	0.44	-9.7	0.99	-4.5	3.02	11.9	2.22	10.6

ความผันผวนของราคา ปีที่ผ่านมา ราคาเหล็กอยู่ในทิศทางขาลง เนื่องจากความต้องการใช้เหล็กของประเทศจีนที่มีแนวโน้มลดลง<sup>4</sup> โดยตลอดปี 65 ราคาผลิตภัณฑ์เหล็กตลาดเอเชียตะวันออกตกลงอย่างหนัก ส่วนไตรมาส 1/66 แม้จะเริ่มเห็นสัญญาณการฟื้นตัวแล้ว (ปรับขึ้นจากไตรมาส 4/65 ร้อยละ 3.9-17.6) แต่ยังคงต่ำกว่าปีก่อนร้อยละ 13.9-22.5 และราคาอาจจะผันผวนต่อไป<sup>5</sup> ความไม่แน่นอนของราคาจะส่งผลให้มีการชะลอคำสั่งซื้อสินค้าใหม่เพื่อรอประเมินสถานการณ์และเร่งระบายสินค้าคงเหลือ

1. กรมศุลกากร  
 2. สถาบันพัฒนาเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย : สรุปสถานการณ์เหล็กไทยรายไตรมาส  
 3. ข้อมูลปี 63-65 สถาบันพัฒนาเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย : Summary of Thailand Steel Industry Profile  
 4. Money and Banking : <https://moneyandbanking.co.th/2023/34233/>  
 5. สถาบันพัฒนาเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย : สรุปสถานการณ์เหล็กไทยรายไตรมาส

ส่วนวิเคราะห์และติดตามการจัดเก็บภาษีอากร  
 ศปช. กรมศุลกากร  
 พฤษภาคม 2566