



การขนส่งสินค้ามาเข้าจากท่าเรือแหลมฉบังไปยังท่าเรือกรุงเทพทางรถไฟ

### นายวาริส วิสารทานนท์

ผู้อำนวยการส่วนบริการศุลกากร 3  
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ท่าเรือแหลมฉบังเป็นท่าเรือหลักที่สำคัญของประเทศ มีปริมาณการนำเข้า-ส่งออกสินค้าเป็นจำนวนมาก ในแต่ละปีมีปริมาณตู้คอนเทนเนอร์เข้ามามากกว่า 2 ล้าน TEU (หน่วยเทียบเท่าตู้คอนเทนเนอร์ ขนาด 20 ฟุต) โดยแบ่งเป็นตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุสินค้า และตู้คอนเทนเนอร์เปล่า กรมศุลกากรได้อำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการนำเข้าสินค้า ผู้ขนส่งสินค้า ผู้ประกอบการอื่นที่เกี่ยวข้อง สามารถเลือกสถานที่ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากร เช่น การชำระค่าภาษีอากร การตรวจปล่อยสินค้า เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว ประหยัดเวลา ค่าใช้จ่าย โดยไม่จำเป็นต้องมาปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ ท่าเรือที่มีการนำของเข้ามาในราชอาณาจักรเพียงจุดเดียว สอดคล้องกับมาตรฐานสากล ตามความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้าขององค์การการค้าโลก (WTO Trade Facilitation Agreement : TFA) ซึ่งพบว่าเกือบร้อยละ 40 ของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าที่บรรจุสินค้าซึ่งนำเข้าที่ท่าเรือแหลมฉบังมีการเคลื่อนย้ายไปปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ ด่านศุลกากรแห่งอื่น ได้แก่ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง (รพท. การรถไฟฯ ลาดกระบัง) สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ และสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ตามความสะดวกและเหมาะสมในการดำเนินธุรกิจของผู้ประกอบการ

สำหรับการขนส่งเพื่อขนย้ายสินค้าเข้าที่ท่าเรือแหลมฉบังไปปฏิบัติพิธีการศุลกากร  
 ณ ท่าเรือกรุงเทพ ในปัจจุบันกรมศุลกากรได้อนุมัติให้มีการขนส่งสินค้าทางรถไฟ ซึ่งดำเนินการโดยการรถไฟ  
 แห่งประเทศไทย เพิ่มเติมจากการใช้เรือขนส่งสินค้าชายฝั่ง เพื่อเป็นการเพิ่มทางเลือกแก่ผู้ประกอบการที่ต้องการ  
 ลดระยะเวลาในการขนส่งให้รวดเร็วยิ่งขึ้น โดยลดระยะเวลาในการเดินทางขนส่งลงเหลือเพียง 4 ชั่วโมง (ไม่รวม  
 ระยะเวลาการยกขน และระยะเวลารอกการยกขน) ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการสนับสนุนการขนส่ง  
 ทางราง เพื่อลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ โดยขั้นตอนในการปฏิบัติพิธีการศุลกากร สรุปได้ ดังนี้



นายเรือหรือตัวแทนเรือ ที่ประสงค์จะขนย้ายคอนเทนเนอร์ ต้องจัดทำสัญญา  
 ประกันทัณฑ์บนในการขนย้าย

การรถไฟแห่งประเทศไทยในฐานะผู้ขนส่ง ต้องจัดทำสัญญาประกันทัณฑ์บน  
 ในการขนส่งสินค้าทางรถไฟ

กระบวนการในการขนส่งสินค้านำเข้าจากท่าเรือแหลมฉบังไปยังท่าเรือกรุงเทพ หากในอนาคตมีปริมาณการขนส่งสินค้าทางรถไฟเพิ่มสูงขึ้น จะนำไปสู่การพัฒนาในการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการ ไปพร้อมกับการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมทางศุลกากร เช่น การใช้แบบฟอร์มในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ตลอดจนการใช้อุปกรณ์ติดตามทางศุลกากร ภายใต้เทคโนโลยีกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ (e-Lock) หรือเทคโนโลยีอื่นๆ ในการควบคุมการขนย้ายตู้สินค้า ซึ่งการพัฒนาดังกล่าว ควรดำเนินการให้ครอบคลุมในทุกช่องทางการขนส่งด้วย เพื่อให้มีความสอดคล้องเป็นมาตรฐานเดียวกัน



### แบบฟอร์มเอกสารในการปฏิบัติพิธีการศุลกากร

