



ประกาศสำนักพิทักษ์อัตราศุลกากร

ที่ ๕ /๒๕๕๔

เรื่อง แนวทางปฏิบัติเพื่อแก้ไขปัญหาคำขอใช้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรสำหรับเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน
ภายใต้ประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๐๖/๒๕๕๓

เพื่อให้ผู้นำของเข้าที่จะใช้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรสำหรับเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน
ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับเขตการค้าเสรี
อาเซียน-จีน ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๔๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๐๖/
๒๕๕๓ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการสำหรับการยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับเขตการค้าเสรี
อาเซียน-จีน ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๓ ได้อย่างถูกต้องและได้รับความสะดวกยิ่งขึ้น

สำนักพิทักษ์อัตราศุลกากรได้ดำเนินการจัดทำบัญชีคำถาม-คำตอบของปัญหาที่พบบ่อยในการใช้
สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรสำหรับเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน ภายใต้ประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๐๖/
๒๕๕๓ (เอกสารแนบ) เพื่อให้ผู้นำเข้าได้ทราบและถือปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๔

(นายชุตีวัฒน์ วรรณผล)

ผู้อำนวยการสำนักพิทักษ์อัตราศุลกากร

ปัญหาที่พบบ่อยในการใช้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรสำหรับเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน
ภายใต้ประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๐๖/๒๕๕๓

คำถาม	คำตอบ
<p>๑. ช่องที่ ๑ ของ Form E (ชื่อ ที่อยู่ของผู้ส่งออก)</p> <p>๑.๑ การระบุชื่อ ที่อยู่ของผู้ส่งออกใน Form E ไม่ตรงกับชื่อ ที่อยู่ของผู้ส่งออกใน Invoice</p> <p>๑.๒ การระบุเป็นตัวแทนของผู้ส่งออก เช่น บริษัท ก. เป็นผู้ส่งออกตาม Invoice แต่ระบุว่าบริษัท A เป็นตัวแทน เช่น บริษัท A C/O หรือ O/B บริษัท ก.</p>	<p>ช่องที่ ๑ ต้องระบุ ชื่อ ที่อยู่ และประเทศของผู้ส่งออก</p> <p>๑.๑ (ก) กรณีที่มีใช้การซื้อขายผ่านประเทศที่สาม ชื่อ ที่อยู่ของผู้ส่งออกใน Form E ต้องตรงกับชื่อ ที่อยู่ของผู้ส่งออกใน invoice หากระบุไม่ตรงจะไม่ได้สิทธิในขณะนำเข้า อย่างไรก็ตามหากผู้นำเข้าต้องการจะออกของ ทำหรือที่ก็ต้องดำเนินการวางประกันเสร็จสิ้นก่อนแล้วส่งเรื่องให้ สกก. พิจารณาดำเนินการเพื่อส่ง Form E ไปตรวจสอบยังหน่วยงานที่มีอำนาจในการออก Form E ของประเทศจีน</p> <p>(ข) กรณีเป็นการซื้อขายผ่านประเทศที่สาม ชื่อ ที่อยู่ของผู้ส่งออกใน Form E จะไม่ตรงกับชื่อ ที่อยู่ของผู้ออก invoice เนื่องจาก invoice ที่ยื่นผ่านพิธีการในขณะนำเข้าเป็น invoice ของประเทศที่สาม ซึ่งกรณีนี้ยังคงได้สิทธิในขณะนำเข้า</p> <p>๑.๒ หากทั้งสองบริษัทอยู่ในประเทศจีน สามารถทำได้ ทั้งนี้การระบุจะเป็นดังนี้ ชื่อของบริษัท A C/O หรือ O/B ชื่อ ที่อยู่และประเทศของบริษัท ก อย่างไรก็ตามกรมฯ ได้มีคำสั่งลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๔ ดังนี้</p> <p>- กรณีที่หน่วยงานที่ออก Form E ของประเทศจีนได้ระบุชื่อและที่อยู่ของตัวแทนหรือโรงงานที่ผลิตสินค้าในช่องที่ ๑ ของ Form E และใส่ O/B พร้อมระบุชื่อและที่อยู่ของผู้ส่งของออกในช่องที่ ๗ ของ Form E และช่องที่ ๑๓ ของ Form E ไม่มีการทำเครื่องหมาย “/” ในช่อง Third Party Invoicing</p> <p>ผ่อนผันให้ใช้ Form E ดังกล่าวมายื่นเพื่อขอรับสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้ ACFTA ได้โดยไม่ต้องให้ผู้นำของเข้าวางประกันและผ่อนผันการปรับ ทั้งนี้จะต้องไม่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับถิ่นกำเนิดสินค้าสำหรับ ACFTA และข้อแตกต่างระหว่าง Form E กับเอกสารต่างๆ ที่ยื่นต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรนั้นไม่ใช่สาระสำคัญอีกทั้งข้อเท็จจริงต้องสอดคล้องถูกต้องตรงกับสินค้าที่นำเข้า <u>ทั้งนี้ให้ผ่อนผันการใช้ Form E ในกรณีดังกล่าวตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๔</u></p>

คำถาม	คำตอบ
	<p>- กรณีที่หน่วยงานที่ออก Form E ของประเทศจีนได้ระบุชื่อและที่อยู่ของตัวแทนหรือโรงงานที่ผลิตสินค้าในช่องที่ ๑ ของ Form E และใส่ O/B พร้อมระบุชื่อและที่อยู่ของผู้ส่งของออกในช่องที่ ๗ ของ Form E และช่องที่ ๑๓ ของ Form E ทำเครื่องหมาย “/” ในช่อง <u>Third Party Invoicing</u></p> <p>หากผู้นำของเข้าประสงค์จะใช้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้ ACFTA ผู้นำของเข้าต้องวางประกันในอัตราปกติ ณ ท่าหรือที่หรือด่านศุลกากรหรือสำนักงานศุลกากรที่นำของเข้าเพื่อให้ผู้นำของเข้าสามารถออกของไปก่อนได้ และเมื่อผู้นำของเข้าได้วางประกันเรียบร้อยแล้วท่าหรือที่หรือด่านศุลกากรหรือสำนักงานศุลกากรดังกล่าวจะต้องส่ง Form E ต้นฉบับที่เกี่ยวข้องพร้อมสำเนาเอกสารประกอบประเด็นที่สอบถามมายังส่วนกว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า สำนักพิภักดิ์อัตราศุลกากร เพื่อให้ส่วนกว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า พิจารณาว่า Form E ดังกล่าวจะนำมาใช้เพื่อขอรับสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้ ACFTA ได้หรือไม่ โดยส่วนกว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้าจะต้องตรวจสอบข้อเท็จจริงหรือมีหนังสือสอบถามไปยังหน่วยงานที่ออก Form E ทั้งนี้การดำเนินการข้างต้นเป็นไปตาม ข้อ ๓ (๒) (๒.๕) และข้อ ๓ (๓) (๓.๑) ในคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากรที่ ๓๔/๒๕๕๓</p>
<p>๒. ช่องที่ ๒ ของ Form E (ชื่อ ที่อยู่ของผู้นำเข้า)</p> <p>๒.๑ ระบุเฉพาะชื่อผู้นำเข้า โดยไม่ระบุที่อยู่</p> <p>๒.๒ ไม่ระบุชื่อผู้นำเข้า แต่ระบุเป็นชื่อ Bank</p>	<p>ช่องที่ ๒ ต้องระบุ ชื่อ ที่อยู่ และประเทศของผู้นำเข้า</p> <p>๒.๑ ไม่ได้ แต่หากผู้นำเข้าต้องการออกของ ต้องวางประกันให้เสร็จสิ้นแล้วส่งเรื่องให้ สกก. พิจารณาดำเนินการเพื่อส่ง Form E กลับไปตรวจสอบยังหน่วยงานที่มีอำนาจในการออก Form E</p> <p>๒.๒ หากระบุชื่อผู้นำเข้าเป็นธนาคาร ธนาคารต้องเป็นผู้นำสินค้าเข้าเนื่องจากความตกลงไม่ระบุให้โอนสิทธิแก่ผู้อื่นได้</p>

คำถาม	คำตอบ
<p>๓. ช่องที่ ๓ ของ Form E (เส้นทางการขนส่ง)</p> <p>๓.๑ ไม่ได้ระบุชื่อเรือ แต่ระบุเป็น BY SEA</p> <p>๓.๒ ระบุชื่อเรือ แต่ไม่ตรงกับที่สำแดงในใบขนฯและ B/L</p>	<p>ช่องที่ ๓ ต้องระบุวันเรือออก ชื่อยานพาหนะ และท่าที่นำเข้า</p> <p>๓.๑ ผ่อนผันได้ในกรณีที่ผู้นำเข้าได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผล เช่น ในขณะที่ผู้ส่งออกยื่นขอ Form E ใน invoice และหรือ B/L , Airway Bill ไม่ได้ระบุชื่อยานพาหนะ โดยมีหนังสือยืนยันจากหน่วยงานที่ออก Form E หรือผู้ส่งออกเป็นต้น</p> <p>๓.๒ โดยปกติชื่อเรือใน Form E ต้องตรงกับที่สำแดงในใบขนฯและ B/L อย่างไรก็ตามอาจผ่อนผันได้ เช่น การ Transit หรือ Transshipment แต่หากเป็นกรณีที่เรือที่ออกจากจีนมีชื่อตรงกับที่ระบุใน Form E แต่ระหว่างทางต้องเปลี่ยนเรือเนื่องจากเรือประสบอุบัติเหตุ ผู้นำเข้าต้องมีหนังสือชี้แจงเหตุผลที่รับฟังได้แก่ท่าหรือที่ที่นำเข้า</p>
<p>๔. ช่องที่ ๖ ของ Form E (เครื่องหมาย เลขหมายบนหีบห่อ)</p> <p>๔.๑ ระบุเป็น N/M แต่ในใบขนฯ ระบุเป็น SHIPPING MARK</p> <p>๔.๒ ระบุเป็น SHIPPING MARK แต่ในใบขนฯ ระบุเป็น N/M</p> <p>๔.๓ ระบุเป็น SHIPPING MARK แต่ไม่ตรงกับที่สำแดงในใบขนฯ</p>	<p>หลักการพิจารณาเรื่องเครื่องหมาย เลขหมายหีบห่อมีดังนี้</p> <p>(ก) หากใน Form E invoice และ B/L ไม่สำแดงเครื่องหมาย เลขหมายหีบห่อ ผ่อนผันให้ใช้สิทธิภายใต้ ACFTA ได้</p> <p>(ข) หากใน Form E และ invoice ไม่สำแดงเครื่องหมาย เลขหมายหีบห่อ แต่ B/L สำแดงเครื่องหมาย เลขหมายหีบห่อ กรณีนี้อาจผ่อนผันได้หากผู้นำเข้าได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลที่ฟังได้แก่ท่าหรือที่ที่นำเข้า เช่น ในความเป็นจริง Form E invoice และ B/L ไม่สำแดงเครื่องหมาย เลขหมายหีบห่อ แต่ผู้นำเข้าให้ mark ด้วยตนเองในขณะนำเข้า</p> <p>(ค) หากใน Form E ไม่สำแดงเครื่องหมาย เลขหมายหีบห่อ แต่ invoice สำแดงเครื่องหมาย เลขหมายหีบห่อ และหากผู้นำเข้าต้องการใช้สิทธิภายใต้ ACFTA ผู้นำเข้าต้องวางประกัน แล้วท่าหรือที่ที่นำเข้าต้องส่งเรื่องให้ สกก. เพื่อส่ง Form E กลับไปตรวจสอบยังหน่วยงานที่มีอำนาจในการออก Form E</p>

คำถาม	คำตอบ
<p>๕. ช่องที่ ๗ ของ Form E (จำนวนหีบห่อ ชนิดของ และพิกัด)</p> <p>๕.๑ ระบุชนิดของ ๑ รายการ รวมยอดราคาและน้ำหนักไว้ในช่อง ๘ แต่สำแดงในใบขนฯ และ Invoice แยกชนิดของเป็นหลายรายการ หลายรุ่น หลายขนาด หลายราคา</p> <p>๕.๒ ระบุชนิดของหลายรายการตรงกับ Invoice แต่สำแดงในใบขนฯ รวมเป็นรายการเดียว (ทั้งกรณี พิกัดเดียวกันและพิกัดแตกต่างกัน)</p> <p>๕.๓ ระบุหน่วยของสินค้าไม่ตรงกับใบขนฯ และ Invoice เช่น สินค้าฝาระบุหน่วยเป็นเมตรต่อม้วน แต่ในใบขนฯ ระบุเป็นหลา เป็นต้น</p> <p>๕.๔ ระบุชื่อสินค้าไม่ตรงกับใบขนฯ เช่น ใน Form E ระบุกว้างๆ เป็นเครื่องสุขภัณฑ์ แต่ในใบขนฯ สำแดงเป็น ชักโครก - ฝาปิดโถส้วม (พิกัดเดียวกันหรือแตกต่างกันในหลักที่ ๕-๖)</p> <p>๕.๕ ระบุรุ่น และ/หรือ ยี่ห้อ (Brand name) ไม่ตรงกับใบขนฯ และหรือสินค้าที่ตรวจพบ</p>	<p>๕.๑ โดยปกติการระบุรายการใน Form E ต้องระบุให้ตรงตามรายการที่ระบุใน Invoice อย่างไรก็ตามหากสินค้าเป็นประเภทเดียวกัน และจัดเข้าประเภทพิกัดเดียวกัน เช่น ดินสอสีมีหลายสี เส้นมีหลายขนาด สามารถผ่อนผันให้รวมรายการได้ในกรณีดังนี้</p> <p>(ก) หากช่อง ๘ ใน Form E ระบุเกณฑ์ “WO” หมายถึง Wholly Obtained ให้สามารถรวมรายการได้หากเป็นสินค้าชนิดเดียวกัน อยู่ในพิกัดฯ เดียวกัน โดยเจ้าหน้าที่ต้องตรวจสอบได้ว่าสินค้าทั้งหมดแต่ละรายการเป็นเกณฑ์ WO</p> <p>(ข) หากช่อง ๘ ใน Form E ระบุเกณฑ์ “PSR” ให้รวมรายการได้หากเป็นสินค้าชนิดเดียวกัน อยู่ในพิกัดฯ เดียวกัน โดยเจ้าหน้าที่ต้องสามารถตรวจสอบได้</p> <p>(ค) หากช่อง ๘ ใน Form E ระบุเกณฑ์อื่นก่าเน็ดสินค้าเป็น “....%” และรวมรายการ กรณีนี้เจ้าหน้าที่ต้องพิจารณาเป็นกรณี ๆ ไป</p> <p>๕.๒ กรณีนี้เป็นเรื่องของเจ้าหน้าที่ ที่จะต้องดำเนินการตามพิธีการศุลกากร เพราะเป็นการสำแดงในใบขนสินค้า ไม่ใช่สำแดงใน Form E</p> <p>๕.๓ สามารถผ่อนผันได้ หากการคำนวณกลับแล้วได้ปริมาณสินค้าเท่ากัน เช่น กรณีสินค้าฝาระบุหน่วยใน Form E เป็นเมตรต่อม้วน แต่ในใบขนฯ ระบุเป็นหลา ต้องคำนวณยืนยันให้ตรงกันเมื่อแปลงจำนวนหลาเป็นเมตรแล้ว ปริมาณเท่ากับที่ระบุใน Form E หรือไม่ หากตรงกันก็ผ่อนผันให้ใช้ Form E ได้</p> <p>๕.๔ ให้ดูหลักเกณฑ์ข้อ ๕.๑ (ก) - (ค)</p> <p>๕.๕ ไม่ได้สิทธิ</p>

คำถาม	คำตอบ
<p>๖. ช่อง ๙ ของ Form E (น้ำหนัก ปริมาณ และราคา)</p> <p>๖.๑ ระบุเงื่อนไขการซื้อขายไม่ถูกต้อง กล่าวคือ ใน Form E กำหนดให้เป็นราคา F.O.B. แต่ระบุเป็นราคา C.I.F</p>	<p>๖.๑ ไม่ได้ เพราะ ในช่อง ๙ ให้ระบุราคา F.O.B. เท่านั้น</p>
<p>๗. กรณี B/L ระบุประเทศต้นทางที่บรรทุก (Place of Receipt) และ Port of Loading เป็น Hongkong และไม่ใช่เป็น B/L ชนิด Through B/L แต่มีการพิมพ์ข้อความเพิ่มเติมใน B/L ว่าขนส่งด้วย Truck หรือ Transshipment โดยเรือจากจีน มายัง Hongkong จะใช้สิทธิตาม Form E ได้หรือไม่ เพียงใด</p>	<p>กรณีส่งผ่านประเทศอื่น (transits หรือ transshipment) สามารถกระทำได้แต่ต้องปฏิบัติตามข้อ (๑๐) ในข้อ ๓ วิธีปฏิบัติสำหรับผู้นำของเข้าของประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๐๖/๒๕๕๓</p> <p>“(๑๐) กรณีสินค้านำเข้าโดยส่งผ่านประเทศอื่นที่ไม่ใช่ประเทศภาคีอาเซียน-จีน นอกจากจะต้องปฏิบัติตามข้อ ๓(๑) หรือข้อ ๓(๒) แล้วผู้นำของเข้าต้องยื่นใบตราส่งสินค้าชนิดส่งผ่านประเทศอื่น (Through Bill of Lading) ต้นฉบับบัญชีราคาสินค้าของผู้ส่งออกหรือสำเนา และเอกสารหลักฐานซึ่งแสดงว่า</p> <p>(๑๐.๑) การส่งผ่านนั้น เนื่องจากความจำเป็นทางภูมิศาสตร์หรือเป็นเพราะเส้นทางขนส่งบังคับ</p> <p>(๑๐.๒) สินค้านั้นมิได้นำไปเพื่อการซื้อขายหรือเพื่อการใช้บริโภคภายในประเทศที่ส่งผ่าน</p> <p>(๑๐.๓) สินค้านั้นมิได้จัดทำด้วยประการใดๆ ในประเทศที่ส่งผ่าน นอกจากขนถ่ายขึ้นและลงจากยานพาหนะ หรือดำเนินการใดๆ ที่จำเป็นเพื่อการเก็บรักษาสินค้าให้อยู่ในสภาพดี”</p> <p>อย่างไรก็ตาม หากเป็นการเปลี่ยน mode การขนส่ง เช่น ขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกจากประเทศจีนซึ่งเป็นประเทศต้นทางมายังฮ่องกงและมาบรรทุกขึ้นเรือที่ฮ่องกงเพื่อส่งสินค้าออกมายังประเทศไทย กรณีนี้ไม่เป็น B/L ชนิด Through B/L ดังนั้น ในช่อง ๓ ของ Form E ควรระบุทั้งชื่อยานพาหนะขนส่งทางบก และชื่อยานพาหนะที่ออกจากประเทศฮ่องกง หรือยื่นคำชี้แจงของความจำเป็นในการขนส่งโดยทางบกจากประเทศจีนมายังประเทศฮ่องกง พร้อมทั้งให้แนบหลักฐานการขนส่ง (เช่น Truck Bill) หรือหนังสือรับรองจากบริษัทขนส่งทางรถและ B/L จากฮ่องกง เพื่อปฏิบัติตามข้อ (๑๐.๑) ข้างต้น ร่วมกับเอกสารหลักฐานอื่น ๆ ตามที่กำหนดในข้อ (๑๐.๒) และ (๑๐.๓) ข้างต้นด้วย</p>

คำถาม	คำตอบ
<p>๘. กรณีคำสั่งทั่วไปที่ ๓๔/๒๕๕๓ ข้อ (๒.๗.๑) ที่ระบุว่า “กรณีพบความผิดพลาดเพียงเล็กน้อยจากการพิมพ์ข้อความที่ระบุในหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Form E) กับข้อความในเอกสารต่างๆ ที่ยื่นต่อหน่วยงานศุลกากรของประเทศสมาชิกผู้นำเข้า ให้ผ่อนผันให้ใช้หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าฉบับดังกล่าว หากข้อเท็จจริงสอดคล้องถูกต้องตรงกับสินค้าที่นำเข้าและไม่มีข้อสงสัยในถิ่นกำเนิดสินค้า” หมายถึงผ่อนผันได้ในกรณีใดบ้าง</p>	<p>- การผ่อนผันในข้อ (๒.๗.๑) เช่น การพิมพ์ผิด หรือพิมพ์เกินช่องที่กำหนดเพียงเล็กน้อย ตัวอย่างเช่น ตัว “T” หากพิมพ์ทับเส้นขอบของช่องอาจเห็นเป็นตัว “I” ได้ เป็นต้น</p> <p>- ให้เจ้าหน้าที่พิจารณาเป็นกรณีๆ ไป</p>
<p>๙. กรณีมีการจำแนกพิกัดศุลกากรที่แตกต่างกัน ตามคำสั่งทั่วไปที่ ๓๔/๒๕๕๓ ข้อ (๒.๗.๓) และให้ผ่อนผันใช้อัตราอากรที่ได้รับสิทธิตามพิกัดที่ถูกต้องของสินค้าที่นำเข้า โดยให้แก้ไขพิกัดข้อมูลในใบขนฯ ให้ถูกต้อง นั้น</p>	<p>กรณีที่จะผ่อนผันพิกัดฯ ใน Form E ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขคือ</p> <ul style="list-style-type: none">● สินค้าที่นำเข้าต้องตรงกับที่สำแดงใน Form E และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น invoice B/L และ● เกณฑ์ถิ่นกำเนิดสินค้าไม่เปลี่ยน โดยมีหลักการดังนี้<ul style="list-style-type: none">- สินค้านำเข้าจัดเข้าพิกัด A สำแดงเกณฑ์ WO (หมายถึง Wholly Obtained) แต่เจ้าหน้าที่จัดสินค้านั้นเข้าพิกัด B ถือว่าเกณฑ์ถิ่นกำเนิดสินค้าไม่เปลี่ยน- สินค้านำเข้าจัดเข้าพิกัด A สำแดงเกณฑ์ RVC เป็น ๔๕% แต่เจ้าหน้าที่จัดสินค้านั้นเข้าพิกัด B เมื่อตรวจสอบเกณฑ์แล้วไม่มีอยู่ในกฎเฉพาะรายสินค้า (เอกสารแนบ ข ของประกาศกรมฯ ที่ ๑๐๖/๒๕๕๓) จึงต้องใช้เกณฑ์ทั่วไปคือ RVC ≥ ๔๐% สินค้านำเข้าดังกล่าวสำแดงเกณฑ์ RVC เป็น ๔๕% จึงถือว่าเกณฑ์ถิ่นกำเนิดสินค้าไม่เปลี่ยน- สินค้านำเข้าจัดเข้าพิกัด A สำแดงเกณฑ์ RVC เป็น ๔๕% แต่เจ้าหน้าที่จัดสินค้านั้นเข้าพิกัด B เมื่อตรวจสอบเกณฑ์แล้วอยู่ในกฎเฉพาะรายสินค้า (เอกสารแนบ ข ของประกาศกรมฯ ที่ ๑๐๖/๒๕๕๓) ต้องพิจารณาว่า เกณฑ์ที่กำหนดไว้ตามพิกัดฯ นั้น กำหนดไว้อย่างไร ถ้าเป็นเกณฑ์เปลี่ยนพิกัด เช่น CC CTH CTSH ก็ถือว่าเกณฑ์เปลี่ยน แต่ถ้าเป็นเกณฑ์ทางเลือก คือมีทั้งเกณฑ์เปลี่ยนพิกัดหรือเกณฑ์ RVC จะถือว่าเกณฑ์ถิ่นกำเนิดสินค้าไม่เปลี่ยน

คำถาม	คำตอบ
๙.๑ หากตรวจพบว่าสินค้าที่นำเข้าถูกต้องตรงตามใบขนฯ แต่ไม่ตรงกับ Form E และอัตราอากรที่ได้รับสิทธิเท่ากัน จะต้องแก้ไขพิกัดในใบขนฯ ให้ตรงกับ Form E หรือไม่ อย่างไร (หรือเพียงแค่ผ่อนผันพิกัดใน Form E)	ผ่อนผันไม่ได้ เพราะ สินค้านำเข้าไม่ตรงกับที่ระบุใน Form E
๑๐. กรณีไม่ได้ใช้สิทธิตาม Form E และไม่ได้สงวนสิทธิไว้ในใบขนฯ ขณะนำเข้าและสินค้าได้ตรวจปล่อยไปจากอารักขาของศุลกากรแล้วผู้นำเข้าจะสามารถนำ Form E ที่ได้รับมาภายหลังมายื่นขอคืนเงินอากรที่ชำระไว้แล้วได้หรือไม่เพียงใด	ไม่ได้ เพราะประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๐๖/๒๕๕๓ ได้กำหนดให้กรณีที่ไม่มี Form E มาแสดง ณ ขณะนำเข้า ผู้นำเข้าต้องสงวนสิทธิในแต่ละรายการในใบขนฯ ก่อนนำของออกจากอารักขาศุลกากร จึงจะสามารถคืนเงินอากรภายหลัง
๑๑. ปัญหากรณีต้นฉบับ Form E มีทั้งสีน้ำตาลอ่อนและสีเข้ม แตกต่างกัน จะสามารถใช้ได้หรือไม่ เพราะประกาศกรมฯ ที่ ๑๐๖/๒๕๕๓ ระบุให้เป็นสีน้ำตาลอ่อน	ขอให้เป็นเฉดสีน้ำตาล จะเฉดใดก็ได้
๑๒. ผู้นำเข้ายื่น Form E รูปแบบใหม่ ๑๓ ช่อง ก่อนวันนำเข้าวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๔ กรณีดังกล่าวสามารถรับสิทธิยกเว้นหรือลดอัตราอากรสำหรับเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีนได้หรือไม่อย่างไร	ไม่ได้สิทธิ เพราะ Form E รูปแบบใหม่สามารถยื่นรับสิทธิฯ ตามประกาศกรมฯ ที่ ๑๐๖/๒๕๕๓ ได้ตั้งแต่วันที่นำเข้าวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๔ เป็นต้นไป ส่วนกรณีที่นำเข้านำเข้าก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๔ นั้น ต้องยื่น Form E ตามแบบฟอร์มที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบ ค แนบท้ายประกาศกรมฯ ที่ ๒๑/๒๕๕๓
๑๓. ผู้นำเข้ายื่น Form E หนึ่งฉบับโดยสำแดงรายการเกินกว่า ๒๐ รายการ ซึ่งไม่เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ ๒ (๑๐) ของประกาศกรมศุลกากร ๑๐๖/๒๕๕๓ ที่ได้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๔ รวมทั้งที่กำหนดในเชิงอรรถของกฎข้อ ๗ (อี) ตามระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าสำหรับกฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้าของความตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีนที่กำหนดว่า “For the purposes of Rule ๗ (e), the number of multiple items declared on each Certificate of Origin (Form E) shall not exceed twenty	กรมศุลกากรได้มีคำสั่งลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ ดังนี้ “กรณีที่หน่วยงานที่ออก Form E ของประเทศจีนได้ออก Form E โดยสำแดงรายการเกินกว่า ๒๐ รายการ หากผู้นำของเข้าประสงค์จะใช้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้ ACFTA ผู้นำของเข้าต้องวางประกันในอัตราปกติตามรายการที่สำแดงใน Form E ทั้งหมดเพื่อขอรับของออกไปก่อน ณ ท่าหรือที่หรือด่านศุลกากรหรือสำนักงานศุลกากรที่นำของเข้าเพื่อให้ผู้นำของเข้าสามารถออกของไปก่อนได้ และเมื่อผู้นำของเข้าได้วางประกันเรียบร้อยแล้วท่าหรือที่หรือด่านศุลกากรหรือสำนักงานศุลกากรดังกล่าวจะต้องส่ง Form E ต้นฉบับที่เกี่ยวข้องพร้อมสำเนาเอกสารประกอบประเด็นที่สอบถามมายังส่วนกฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า

คำถาม	คำตอบ
<p>(๒๐) items” ซึ่งหมายความว่า จำนวนรายการที่ สำแดงใน Form E แต่ละฉบับต้องไม่เกิน ๒๐ รายการ ดังนั้นกรณีนี้จะสามารถใช้สิทธิยกเว้นหรือลดอัตรา อากรสำหรับเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีนได้หรือไม่ อย่างไร</p>	<p>สำนักพิกัดอัตราศุลกากร เพื่อให้ส่วนกว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า สำนัก พิกัดอัตราศุลกากร พิจารณาว่า Form E ดังกล่าวจะนำมาใช้เพื่อขอรับ สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้ ACFTA ได้หรือไม่ โดย ส่วนกว่าด้วย ถิ่นกำเนิดสินค้า สำนักพิกัดอัตราศุลกากร จะต้องตรวจสอบข้อเท็จจริง หรือมีหนังสือสอบถามไปยังหน่วยงานที่ออก Form E ทั้งนี้การ ดำเนินการข้างต้นเป็นไปตาม ข้อ ๓ (๒) (๒.๒๐) และข้อ ๓ (๓) (๓.๑) ในคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากรที่ ๓๔/๒๕๕๓”</p>
<p>๑๔. กรณีผู้นำเข้ายื่น Form E ที่มี Reference No. เป็นรูปสัญลักษณ์ ★ แทรกอยู่กับตัวเลขและ/ หรือตัวอักษร จะสามารถใช้สิทธิยกเว้นหรือลด อัตราอากรสำหรับเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีนได้ หรือไม่ อย่างไร</p>	<p>สามารถใช้สิทธิฯ ได้ เนื่องจากฝ่ายจีนได้แจ้งว่า กรณีที่ Reference No. ของ Form E มีรูปสัญลักษณ์ ★ แทรกอยู่กับตัวเลขและ/หรือตัวอักษร เพื่อบ่งบอกว่าสินค้านั้นเป็นสินค้ามาตรการพิเศษของประเทศจีน</p>