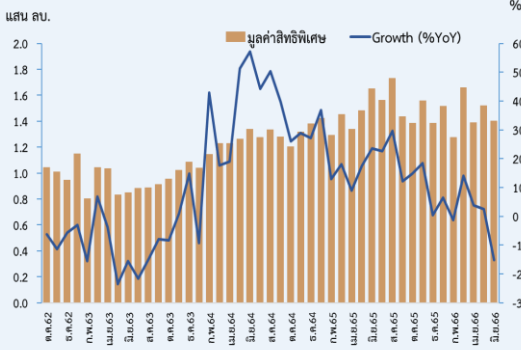


มูลค่านำเข้าใช้สิทธิพิเศษ และอัตราการขยายตัว ปี พ.ม.63- มิ.ย.66



- ❖ มูลค่าการใช้สิทธิ 1.40 แสนลบ. -2.5 หมื่น ลบ. (-15.2% YoY) และหดตัวครั้งแรกในรอบ 4 เดือน กลุ่มความตกลง ทดตัวเกือบทั้งหมด โดย ASEAN-China หดตัวสูงสุด 1.1 หมื่น ลบ. (-16.5%) รองลงมาเป็น JTEPA และ ATIGA ลดลงรวม 1.4 หมื่น ลบ. (-17.9%) ยกเว้น RCEP ไทย-ออสเตรเลีย และ ไทย-นิวซีแลนด์ ที่ขยายตัว
- ❖ สัดส่วนการใช้สิทธิต่อมูลค่านำเข้ารวม 16.3% (ปีก่อน 17.3%)
- ❖ **สินค้าที่ใช้สิทธิลดลง** เกือบทั้งหมดเป็นสินค้าหลัก จากกลุ่มสินค้าเหล็ก (แผ่นเหล็กกล้าเจียรตี แผ่นเหล็กรีดชุบ หรือเคลือบ แผ่นเหล็กรีดร้อน/รีดเย็นไม่เจือไม่ชุบ และท่อเหล็กไม่เจียรตีร้อน โดยเฉพาะแผ่นเหล็กกล้าเจียรตี และแผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ มูลค่าต่ำสุดในรอบ 4 และ 6 เดือน ตามลำดับ) กลุ่มอะลูมิเนียม (พอยล์/ แผ่นอะลูมิเนียม -2.2 พัน ลบ. (-57.3%) รวมถึงส่วนประกอบยานยนต์ -1.7 พัน ลบ. (-31.9%) ต่อเนื่อง 2 เดือน
- ❖ **สินค้าที่มีมูลค่าใช้สิทธิเพิ่มขึ้น** ยังมาจากกลุ่มยานยนต์ (รถยนต์นั่ง รถจักรยานยนต์ และแทรกเตอร์) ทั้งหมด ขยายตัวเกินกว่า 11 เดือน รวมถึงสินค้าที่มีนัยสำคัญ ได้แก่ ข้าวบาร์เลย์ (+20.7 เท่า) ไทโรส (+9.5 เท่า)

TOP 5 สินค้าที่ใช้สิทธิพิเศษสูงสุด (%YoY)

- รถยนต์นั่ง 6,580 ลบ. (+2.6 เท่า)
- แผ่นเหล็กกล้าเจียรตี 4,940 ลบ. (-42.7%)
- แผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจือไม่ชุบ 4,288 ลบ. (-33.8%)
- แผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ 3,897 ลบ. (-46.7%)
- ส่วนประกอบยานยนต์ 3,531 ลบ. (-31.9%)

สินค้าที่ใช้สิทธิเพิ่มขึ้น/ลดลง สูงสุด (%YoY)

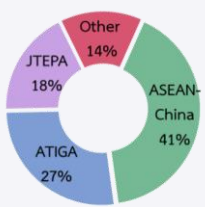
รถยนต์นั่ง +4,766 ลบ. (+2.6 เท่า) ต่อเนื่อง 16 เดือน ขยายตัวจาก ASEAN-China (สัดส่วน 59%) +5.9 เท่า และ ATIGA (สัดส่วน 41%) +1.2 เท่า เดิมใช้สิทธิหลัก ATIGA

ข้าวบาร์เลย์ +690 ลบ. (+20.7 เท่า) ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 4 ตามปริมาณที่เพิ่มขึ้น 24.1 เท่า จากการใช้สิทธิ Thailand-Australia ทั้งหมด

แผ่นเหล็กกล้าเจียรตี -3,688 ลบ. (-42.7%) หดตัวครั้งแรกในรอบ 4 เดือน จากสิทธิหลัก ASEAN-China (สัดส่วน 52%) ลดลง 2,706 ลบ. (-60.8%) และ JTEPA (สัดส่วน 43%) ลดลง 901 ลบ. (-24.2%) ตามลำดับ

แผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ -3,410 ลบ. (-46.7%) หดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 3 จากสิทธิหลัก ASEAN-China (สัดส่วน 76%) ลดลง 3,699 ลบ. (-66.3%) ขณะที่ JTEPA เพิ่มขึ้นเล็กน้อย

สัดส่วนการใช้สิทธิพิเศษต่อการใช้สิทธิรวม



Other 13%

อาเซียน-เกาหลี, ไทย-ออสเตรเลีย, อาเซียน-อินเดีย, อาเซียน-ญี่ปุ่น, ไทย-นิวซีแลนด์, ไทย-จีน, อาเซียน-ออสเตรเลีย-นิวซีแลนด์, ไทย-ชิลี, ไทย-ปรู, ไทย-อินเดีย, อาเซียน-ฮ่องกง และ RCEP

อาเซียน-จีน (ASEAN-China)

5.8 หมื่น ลบ. ↓ 16.5% YoY

- ❖ มูลค่าใช้สิทธิต่ำสุดในรอบ 4 เดือน และเป็นกาหดตัวครั้งแรกในรอบ 4 เดือน สำหรับไทย-จีน มีมูลค่าใช้สิทธิเล็กน้อย (นำเข้าผักกาดหอม) หลังจาก 3 เดือนก่อน ไม่มีนำเข้า
- ❖ **สินค้าที่หดตัวสูง** ส่วนใหญ่เป็นสินค้าหลัก ได้แก่ แผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ แผ่นเหล็กกล้าเจียรตี พอยล์อะลูมิเนียม และแผ่นอะลูมิเนียม มูลค่าต่ำสุดในรอบ 8, 4, 30 และ 20 เดือน ตามลำดับ รวมถึง รถขุดดิน หดตัวต่อเนื่อง 8 เดือน
- ❖ **สินค้าที่ขยายตัวสูง** จากกลุ่มยานยนต์ (รถยนต์นั่ง +5.9 เท่า) ต่ำสุดในรอบ 7 เดือน และแทรกเตอร์ +5.7 เท่า ต่ำสุดในรอบ 9 เดือน ส่วนลิฟต์ และเหล็กโครงสร้างขยายตัวต่อเนื่อง
- ❖ **ข้อสังเกต** สินค้าที่มีมูลค่าใช้สิทธิขยายตัวอย่างต่อเนื่อง เกินกว่า 1 เท่า ได้แก่ ไทโรส และองุ่นสด ซึ่งองุ่นสด เป็นการเปลี่ยนสิทธิพิเศษจากเดิมใช้สิทธิไทย-ออสเตรเลีย (-78.8%)

อาเซียน (ATIGA)

3.8 หมื่น ลบ. ↓ 15.4% YoY

- ❖ มูลค่าใช้สิทธิหดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 4 อย่างไรก็ตาม มูลค่าในรอบ 9 เดือนที่ผ่านมา ค่อนข้างทรงตัว
- ❖ **คู่ค้าหดตัวเกือบทั้งหมด** (ยกเว้น ลาว ที่ขยายตัวเล็กน้อย) โดยหดตัวสูงสุดที่เวียดนาม (สวตทองแดง -98.2%) รองลงมา เป็นมาเลเซีย และสิงคโปร์ ตามลำดับ
- ❖ **สินค้าที่ลดลง** ได้แก่ ท่อเหล็กไม่เจียรตีร้อน สวตทองแดง และไม้ไคร้บอซซิติกแปดต์แอนด์ (ผลิตภัณฑ์ขี้กบ) รวมถึง สินค้าเกษตร (มันสำปะหลัง และเนื้อปลาแช่แข็ง) มูลค่าต่ำสุดในรอบ 8 เดือน และ 36 เดือน ตามลำดับ)
- ❖ **สินค้าที่เพิ่มขึ้น** ยังคงเป็นกลุ่มยานยนต์ ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถจักรยานยนต์ และเครื่องยนต์เบนซิน ขยายตัวต่อเนื่อง ขณะที่ส่วนประกอบยานยนต์ หดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 4
- ❖ **ข้อสังเกต** รถยนต์นั่ง +1.2 เท่า มูลค่าสูงสุดในรอบ 43 เดือน และที่เชิด มีมูลค่าสูงสุดเป็นประวัติการณ์

ไทย-ญี่ปุ่น (JTEPA)

2.5 หมื่น ลบ. ↓ 21.4% YoY

- ❖ มูลค่าใช้สิทธิหดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 4
- ❖ **สินค้าที่หดตัวสูง** จากกลุ่มเหล็กหดตัวเกือบทั้งหมด (แผ่นเหล็กรีดร้อน/รีดเย็นไม่เจือไม่ชุบ แผ่นเหล็กกล้าเจียรตี) -3,394 ลบ. (-29.5%) กลุ่มยานยนต์ (ส่วนประกอบยานยนต์ เครื่องยนต์ ดีเซล/เบนซิน และส่วนประกอบเครื่องยนต์) สำหรับตัวเร่งปฏิกิริยาอะลูมิเนียม หดตัวต่อเนื่อง เป็นเดือนที่ 2
- ❖ **สินค้าที่ขยายตัวสูง** จากแผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบมูลค่าสูงสุดในรอบกว่า 6 ปี (เดิมใช้สิทธิอาเซียน-จีน) รองลงมาเป็นแผ่นเหล็กไม่เป็นสนิม ปั่นจัน และเครื่องควบคุมอัตโนมัติ
- ❖ **ข้อสังเกต** พอยล์อะลูมิเนียม มีมูลค่าสูงเป็นประวัติการณ์อีกครั้ง (พ.ค.66 สูงเป็นประวัติการณ์)

กลุ่มความตกลงอื่น

- กลุ่มความตกลงที่หดตัว ได้แก่ อาเซียน-เกาหลี หดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 3 (แผ่นเหล็กรีดเย็นไม่เจือไม่ชุบ) อาเซียน-ออสเตรเลีย-นิวซีแลนด์ มูลค่าต่ำสุดในรอบ 3 เดือน (เนื้อโคกระบือแช่แข็ง) และอาเซียน-อินเดีย มูลค่าต่ำสุดในรอบ 9 เดือน (ส่วนประกอบยานยนต์) อาเซียน-ญี่ปุ่น หดตัวต่อเนื่อง 4 เดือน (พอยล์อะลูมิเนียม)
- กลุ่มความตกลงที่ขยายตัว ได้แก่ RCEP มูลค่าสูงเป็นอันดับ 2 รองจาก มี.ค.66 ที่สูงเป็นประวัติการณ์ (สาหร่ายทะเลแห้ง) สัดส่วนนำเข้าหลักจากจีน (64%) เกาหลีใต้ (20%) และญี่ปุ่น (16%) ไทย-ออสเตรเลีย ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 4 (ข้าวบาร์เลย์ ปีนี้มูลค่า 723 ลบ. ปีก่อน 33 ลบ. เพิ่มขึ้น 20.7 เท่า) ไทย-นิวซีแลนด์ ขยายตัวครั้งแรกในรอบ 8 เดือน (นมและครีมที่เติมน้ำตาล และเคชีอิน)