

# การลดอัตราอากาศตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากรพ.ศ. 2530 สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า ที่ผลิตในเขตปลอดอากร



จากวิกฤตการณ์น้ำมันที่มีราคาสูงขึ้นเป็นลำดับทำให้ผู้ขับขี่รถยนต์ต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้นประกอบกับแนวคิดที่มนุษย์เริ่มหันมาใส่ใจสิ่งแวดล้อม โดยมีความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีเป็นตัวขับเคลื่อน จึงเป็นที่มาของการคิดค้นรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าเพื่อมาทดแทนการใช้น้ำมัน เพราะนอกจากเป็นการประหยัดค่าใช้จ่ายแล้วยังเป็นการลดมลพิษอันเกิดจากเขม่าควันซึ่งก่อให้เกิดภาวะโลกร้อนอีกด้วย

รถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าหรือรถยนต์ไฟฟ้าในที่นี้หมายถึงรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่แต่เพียงอย่างเดียว ไม่มีเครื่องยนต์สันดาปภายใน จึงไม่มีการปล่อยไอเสียและไม่สร้างมลพิษซึ่งสามารถชาร์จไฟได้เมื่อแบตเตอรี่หมดผ่านทางที่ชาร์จภายในบ้านหรือสถานีชาร์จไฟ

ดังนั้น ด้วยเหตุผลของการลดภาระค่าใช้จ่ายและความต้องการพลังงานสะอาดเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมจึงมีการพัฒนาสมรรถนะของรถยนต์ไฟฟ้ามาเป็นลำดับ ในระยะแรกๆ รถยนต์ไฟฟ้ายังเป็นนวัตกรรมยานยนต์ที่ผลิตขึ้นในต่างประเทศ การนำเข้ารถไฟฟ้าทำให้ผู้ขับขี่ต้องแบกรับภาระภาษีจึงทำให้รถยนต์ไฟฟ้ามีราคาสูง แต่ในปัจจุบันจากนโยบายส่งเสริมสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรของรัฐบาลที่มีการจัดตั้งเขตปลอดอากรเพื่อการอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรมทำให้คนไทยได้มีโอกาสใช้รถไฟฟ้าที่ผลิตขึ้นในประเทศไทยที่ปลอดจากภาระอากรเนื่องจากการลดอัตราอากาศตามมาตรา 12 ตามพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ.2530

โดยที่ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ.2530 ลงวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2564 ข้อ 2 (13) ประกอบกับประกาศกรมศุลกากรที่ 246/2564 เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการสำหรับการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2530 ข้อ 16 ระบุว่าของที่ได้จากการนำวัตถุดิบเข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในลักษณะอุตสาหกรรมในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยซึ่งนำมาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ ให้ลดอัตราอากรศุลกากรลงเหลือในอัตราร้อยละ 0

ผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าที่ประสงค์ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรจะต้องยื่นคำร้องขอใช้สิทธิลดอัตราอากรตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ.2530 โดยแนบเอกสารประกอบ ดังนี้

1. หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
2. หนังสือมอบอำนาจ (กรณีมอบหมายผู้แทนมาดำเนินการ)
3. ภาพ model รถ และส่วนประกอบ
4. Flow Chart อธิบายกระบวนการผลิต
5. ภาพชิ้นส่วนวัตถุดิบในประเทศและชิ้นส่วนวัตถุดิบที่นำเข้าจากประเทศสมาชิกแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้หรือประเทศอื่นที่ไม่สามารถระบุถิ่นกำเนิดได้
6. หนังสือรับรองการผ่านกระบวนการผลิตในประเทศไทยสำหรับวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดในประเทศไทยซึ่งเป็นสาระสำคัญของการจัดทำวัตถุดิบและไม่เป็นกระบวนการผลิตอย่างง่าย ซึ่งออกโดยสถาบันยานยนต์
7. ข้อมูลการผลิต การใช้วัตถุดิบและต้นทุนการผลิตต่อของ 1 หน่วย
8. บัญชีราคาสินค้า (invoice)
9. ใบขนสินค้าขาเข้า



สำหรับกระบวนการพิจารณาจะพิจารณาจากผลรวมของมูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถึงกำเนิดในประเทศไทยรวมกับมูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถึงกำเนิดจากประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ต้นทุนค่าแรง ต้นทุนการผลิตอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นจริงในประเทศไทยเพื่อให้ได้มาซึ่งของนั้นและกำไร ซึ่งรวมแล้วไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของราคาของของหน้าโรงงาน

ข้อมูลการผลิต การใช้วัตถุดิบและต้นทุนการผลิตของของต่อ 1 หน่วย	มูลค่า : บาท
1. มูลค่าวัตถุดิบที่มีถึงกำเนิดในประเทศไทย	xxxxxxxxxx
1.1 วัตถุดิบที่ทั้งหมดได้จากประเทศไทย	
1.2 วัตถุดิบที่ผ่านกระบวนการผลิตในประเทศไทย	
2. มูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถึงกำเนิดจากประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้	xxxxxxxxxx
3. มูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถึงกำเนิดจากประเทศอื่นหรือที่ไม่สามารถระบุถึงกำเนิดได้	xxxxxxxxxx
4. ต้นทุน ค่าแรง (ค่าแรงทางตรง เงินโบนัส สวัสดิการแรงงานที่เกี่ยวข้องกับการผลิต)	xxxxxxxxxx
5. ต้นทุนการผลิตอื่นๆ	xxxxxxxxxx
6. กำไรต่อสินค้า 1 หน่วย	xxxxxxxxxx
7. ต้นทุนการผลิตในประเทศ (1+2+4+5+6)	xxxxxxxxxx
8. ราคาของของหน้าโรงงาน (1+2+3+4+5+6)	xxxxxxxxxx
9. อัตราส่วนของต้นทุนการผลิตในประเทศต่อราคาของของหน้าโรงงาน ต้นทุนการผลิตในประเทศ x 100 / ราคาของของหน้าโรงงาน	xxxxxxxxxx ไม่น้อยกว่า 40%

ทั้งนี้ เพื่อความเข้าใจในรายละเอียดยิ่งขึ้น ผู้ประกอบการสามารถศึกษาเงื่อนไข หลักเกณฑ์ต่างๆ เพื่อประกอบการปฏิบัติพิธีการศุลกากรได้จากประกาศกรมศุลกากรที่ 246/2564 เรื่องหลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2530 ข้อ 16 ประกอบประกาศสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมเรื่อง กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

บทความโดย : นางสาวณัฐนิ์ สุรกาญจน์กุล  
 ผู้อำนวยการส่วนบริการศุลกากรสมุทรปราการ  
 สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ