



ฉบับที่ ๒๑/๒๕๖๓

วันศุกร์ที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ศุลกากร ชู ๕ มาตรการ เพื่อยกอันดับ Doing Business ๒๐๒๑

กรมศุลกากร นำโดยนายกฤษฎา จีนะวิจารณ์ อธิบดีกรมศุลกากร ชู ๕ มาตรการทางศุลกากร เพื่อยกอันดับความยาก-ง่ายในการประกอบธุรกิจในประเทศไทยด้านการค้าระหว่างประเทศ (Doing Business ๒๐๒๑ : Trading Across Border) ในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๒ – พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้มอบหมายให้นายชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร ร่วมงานการนำเสนอผลงาน “การยกระดับประสิทธิภาพภาครัฐ เพื่ออำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจ” โดยได้รับเกียรติจากนางสาวอ้อฟ้า เวชชาชีวะ รองเลขาธิการ ก.พ.ร. รักษาการแทน เลขาธิการ ก.พ.ร. เป็นประธานในการเปิดประชุมและบรรยายพิเศษ เรื่อง การพัฒนาระบบราชการเพื่ออำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจของประเทศไทย ณ ห้องบอลรูม ซี ชั้น ๖ โรงแรมอมารี วอเตอร์เกท ถนนเพชรบุรี กรุงเทพฯ ในวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ จัดโดยสำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) เพื่อชี้แจงความก้าวหน้าในการปรับปรุงประสิทธิภาพภาครัฐเพื่ออำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจ ซึ่งจะมีผลต่อการจัดอันดับความยาก-ง่ายในการประกอบธุรกิจของประเทศไทย (Doing Business ๒๐๒๑) และรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน ประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง สำหรับมาตรการทางศุลกากรเพื่อยกอันดับความยาก-ง่าย ในการประกอบธุรกิจในประเทศไทยของธนาคารโลก ด้านการค้าระหว่างประเทศ (Doing Business ๒๐๒๑ : Trading Across Border) ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒ จนถึงปัจจุบัน ประกอบด้วย ๕ มาตรการ ดังนี้

มาตรการแรก กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึงสำหรับของนำเข้า (Pre - Arrival Processing : PAP) เป็นหนึ่งในมาตรการทางศุลกากรที่สำคัญ ขององค์การการค้าโลก (World Trade Organization : WTO) ภายใต้ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกการค้า (Trade facilitation Agreement : TFA) ทั้งนี้ กรมศุลกากรได้ออกประกาศที่ ๕/๒๕๖๑ เรื่อง กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนที่สินค้ามาถึง กำหนดให้ สายเรือและสายการบินต้องรายงานเรือ/อากาศยานเข้าและการยื่นบัญชีสินค้าล่วงหน้าก่อนเรือ/อากาศยานมาถึง ซึ่งทำให้ผู้นำเข้าสามารถยื่นใบขนสินค้าและชำระค่าภาษีอากรล่วงหน้า และสามารถติดต่อเพื่อรับสินค้าได้ทันทีเมื่อ เรือหรืออากาศยานมาถึง (กรณี Green Line) ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบระยะเวลาเฉลี่ยตั้งแต่สินค้ามาถึงกระบวนการ รับของออกจากอาคารศุลกากร เวลาระหว่างการยื่นใบขนสินค้าเข้าชำระอากรล่วงหน้าผ่านมาตรการ Pre - Arrival Processing ทางอากาศยานและทางเรือ ใช้ระยะเวลาเฉลี่ยน้อยกว่ากรณีการยื่นใบขนสินค้านำเข้า แบบปกติ ทั้งกรณีไม่เปิดตรวจ (Green Line) และกรณีเปิดตรวจ (Red Line) ตามที่ปรากฏในตาราง

รูปแบบ การขนส่ง	Green Line			Red Line		
	Pre - Arrival	แบบปกติ	ลดลง	Pre - Arrival	แบบปกติ	ลดลง
ทางอากาศยาน	1 ชั่วโมง 55 นาที	17 ชั่วโมง 2 นาที	15 ชั่วโมง 7 นาที	4 ชั่วโมง 55 นาที	22 ชั่วโมง 40 นาที	17 ชั่วโมง 45 นาที
ทางเรือ	1 วัน 12 ชั่วโมง 53 นาที	1 วัน 21 ชั่วโมง 39 นาที	8 ชั่วโมง 46 นาที	1 วัน 6 ชั่วโมง 47 นาที	1 วัน 11 ชั่วโมง 57 นาที	5 ชั่วโมง 10 นาที

ทั้งนี้ กรมศุลกากรได้เปิดใช้ระบบให้บริการทุกสำนักงานศุลกากรและด่านศุลกากรทุกแห่ง ตั้งแต่เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๑

/ มาตรการที่ ...



-๒-

มาตรการที่สอง การชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bill Payment) กรมศุลกากรได้เปิดให้บริการระบบ e-Payment ตั้งแต่วันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๒ โดยผู้ประกอบการสามารถชำระเงินเกี่ยวกับการดำเนินพิธีการทางศุลกากรผ่านช่องทาง Internet Banking, Mobile Banking, ATM, Counter Bank และตัวแทนชำระเงิน โดยมีธนาคารที่เข้าร่วมโครงการจำนวน ๖ ธนาคาร และ ๒ ตัวแทนรับชำระ ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารออมสิน ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) และ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) บริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด และ บริษัท บิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน) และมีธนาคารสนใจเข้าร่วมโครงการเพิ่มขึ้นอีก ๕ ธนาคาร และ ๑ ตัวแทนรับชำระ ปัจจุบันมีผู้ประกอบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ คิดเป็นร้อยละ ๖๐ และประการสำคัญ มาตรการดังกล่าวผู้ประกอบการ สามารถส่งพิมพ์ใบเสร็จรับเงินได้ด้วยตนเอง โดยในช่วง ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๒ – ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๓ มีสถิติการส่งพิมพ์ ใบเสร็จด้วยตนเองมากถึง ๒,๘๓๒,๑๖๑ ฉบับ โดยผลจากมาตรการเพิ่มช่องทางการรับชำระเงินผ่าน Bill Payment ทำให้ผู้ประกอบการสามารถลดระยะเวลาติดต่อกับกรมศุลกากร ลดลง ๓ ชั่วโมง ต่อครั้งและลดค่าใช้จ่าย ๔๓๓.๗๔ บาท/ครั้ง นอกจากนี้ กรมศุลกากรยังได้ผลักดันผู้ประกอบการที่ยังไม่ทราบถึงการเปิดใช้ระบบและยังชำระด้วยเงินสด / เชื้อให้เข้าร่วมโครงการโดยการจัดสัมมนาและทำการให้ข้อมูล และประสานกับผู้ประกอบการโดยตรง (Direct Approach to target) เพื่อเชิญชวนให้ชำระเงินผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์มากยิ่งขึ้น

มาตรการที่สาม การไม่เรียก/ไม่รับสำเนาใบขนสินค้าที่มีในระบบ e-Customs (No Customs Declaration Copy) โดยสำนักงานศุลกากร ด่านศุลกากร การท่าเรือแห่งประเทศไทย และท่าเรือแหลมฉบัง ไม่เรียก/ไม่รับสำเนาใบขนสินค้าในขั้นตอนการตรวจปล่อย ทำให้สามารถลดสำเนาใบขนสินค้าที่ผู้มาติดต่อ/ผู้ประกอบการต้องพิมพ์ ปีละประมาณ ๖๐ ล้านแผ่น และลดค่าใช้จ่ายกระดาษได้ไม่น้อยกว่าปีละประมาณ ๓๐ ล้านบาท

มาตรการที่สี่ มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพเพิ่มบริหารความเสี่ยงเพื่อลดอัตราการเปิดตรวจ (Risk Based Management on Profile) โดยพัฒนาเพิ่มบริหารความเสี่ยงในการคัดกรองและกำหนดการเปิดตรวจสินค้าโดยให้มี อัตราการเปิดตรวจลดลงอย่างเป็นรูปธรรมและมีประสิทธิภาพสูงสุด และลดอัตราการเปิดตรวจสำหรับสินค้าที่นำเข้าเก็บรักษาในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป เขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีโดยวิธีมัดลวดให้เป็นไปตามหลักบริหารความเสี่ยง (Risk Management) ทำให้สามารถลดต้นทุน/ค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการนำเข้า อาทิ ค่าภาระเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ค่าใช้จ่ายในการจ้างรถหัวลาก ค่าใช้จ่ายในการเข้าพื้นที่วางตู้คอนเทนเนอร์ ค่าใช้จ่ายในการจ้างตัวแทนออกของ เป็นต้น ทั้งนี้อัตราการเปิดตรวจสินค้านำเข้าพิกัด ๘๗๐๘ มีสัดส่วนที่ลดลง โดยเดือนมกราคม ๒๕๖๑ มีอัตราการเปิดตรวจ ร้อยละ ๓๗ และเดือนธันวาคม ๒๕๖๑ ลดลงเหลือร้อยละ ๒๖

/มาตรการที่...



-๓-

มาตรการที่ห้า ระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบขับผ่าน (DRIVE – THROUGH X-RAY SCANNER) เป็นเทคโนโลยีในการเอกซเรย์ตู้คอนเทนเนอร์สินค้า ยานพาหนะขนส่งสินค้า รวมทั้งยานพาหนะโดยสาร ซึ่งในเดือนมีนาคม ๒๕๖๓ กรมศุลกากรได้จัดหาเครื่อง DRIVE – THROUGH X-Ray Scanner เพิ่มอีก ๒ เครื่อง มาใช้ร่วมกับเครื่อง X-Ray Scanner ที่มีอยู่เดิม ๒ เครื่อง และเครื่อง X-Ray แบบ Fixed ณ ท่าเรือแหลมฉบัง โดยประสิทธิภาพของ X-Ray Scanner สามารถเอกซเรย์ตู้คอนเทนเนอร์สินค้าได้ ๑๕๐ ตู้/ชั่วโมง มากกว่า X-Ray แบบ Fixed ที่เอกซเรย์ตู้คอนเทนเนอร์สินค้าได้ ๓๐ ตู้/ชั่วโมง คิดเป็น ๕ เท่า ทำให้สามารถลดระยะเวลาการติดต่อของผู้ประกอบการลดลง กล่าวคือ กรณีเอกซเรย์สินค้านำเข้า ด้วย X-Ray แบบ Fixed ใช้เวลา ๗.๔๕ นาที/ตู้ ขณะที่ ใช้ X-RAY Scanner ใช้เวลาเพียง ๑ นาที/ตู้ ลดลง ๖.๔๕ นาที/ตู้ คิดเป็นร้อยละ ๘๖.๕ และกรณีเอกซเรย์สินค้าส่งออก ด้วย X-Ray แบบ Fixed ใช้เวลา ๓ นาที/ตู้ ขณะที่ ใช้ X-RAY Scanner ใช้เวลาเพียง ๑ นาที/ตู้ ลดลง ๒ นาที/ตู้ คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๗ ทั้งนี้การเพิ่มจำนวนและประสิทธิภาพของ X-RAY Scanner จะส่งผลลดระยะเวลาการเอกซเรย์สินค้า ระยะเวลาการรอคอยและระยะเวลาความแออัด ที่มีผลต่อค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการ

กรมศุลกากรมุ่งเน้นที่จะพัฒนามาตรการทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าให้กับผู้ประกอบการ เพื่อลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการนำเข้า ส่งออกสินค้า และยกระดับความสะดวกในการดำเนินธุรกิจ ทั้งนี้ ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้จากเว็บไซต์ www.customs.go.th ในหัวข้อ Doing Business : Trading Across Border

ท่านสามารถรับรู้ข่าวสารได้หลากหลายช่องทางจากกรมศุลกากรเพียงสแกน QR Code ด้านล่าง เพื่อเป็นเพื่อนกับเราใน Line official





Pre-Arrival Processing



No Customs Declaration Copies

DOING BUSINESS 2021

TRADING ACROSS BORDER

มาตรการยกอันดับความยาก-ง่ายในการประกอบธุรกิจในประเทศไทย

ด้านการค้าระหว่างประเทศ กรมศุลกากร



e-Payment



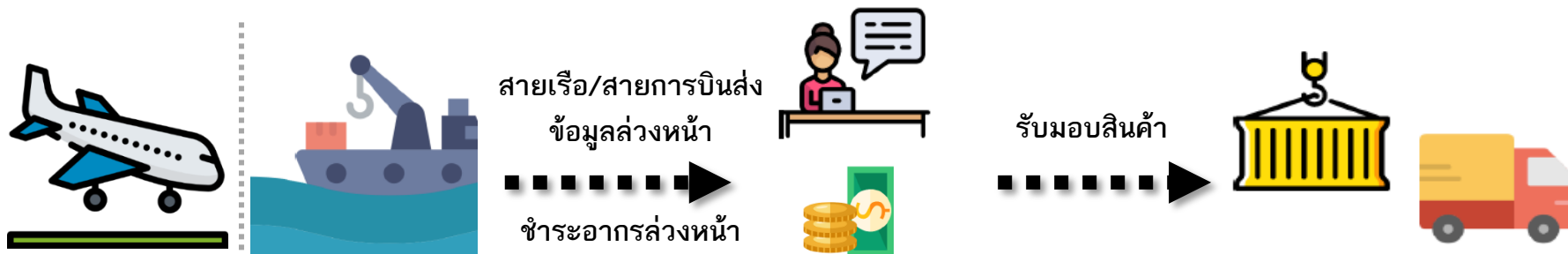
Fast Scan



Risk-Based Management on Profile

PRE-ARRIVAL PROCESSING

กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง สำหรับของนำเข้า



- ประกาศกรมศุลกากรที่ 5/2561 เรื่อง กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนที่สินค้ามาถึง กำหนดให้สายเรือและสายการบินต้องรายงานเรือ/อากาศยานเข้าและการยื่นบัญชีสินค้าล่วงหน้าก่อนเรือ/อากาศยานมาถึง
- ผู้นำเข้าสามารถยื่นใบขนสินค้าและชำระค่าภาษีอากรล่วงหน้า และสามารถติดต่อเพื่อรับสินค้าได้ทันทีเมื่อเรือหรืออากาศยานมาถึง (กรณี Green Line)
- เปิดใช้ระบบให้บริการทุกสำนักงานศุลกากรและด่านศุลกากรทุกแห่ง ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2561
- สามารถลดระยะเวลาตั้งแต่สินค้ามาถึงจนรับสินค้าเฉลี่ยลงได้ ดังนี้

รูปแบบการขนส่ง	Green Line			Red Line		
	Pre - Arrival	แบบปกติ	ลดลง	Pre - Arrival	แบบปกติ	ลดลง
ทางอากาศยาน	1 ชั่วโมง 55 นาที	17 ชั่วโมง 2 นาที	15 ชั่วโมง 7 นาที	4 ชั่วโมง 55 นาที	22 ชั่วโมง 40 นาที	17 ชั่วโมง 45 นาที
ทางเรือ	1 วัน 12 ชั่วโมง 53 นาที	1 วัน 21 ชั่วโมง 39 นาที	8 ชั่วโมง 46 นาที	1 วัน 6 ชั่วโมง 47 นาที	1 วัน 11 ชั่วโมง 57 นาที	5 ชั่วโมง 10 นาที

e-PAYMENT

“การชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์”



1



- ผู้ประกอบการสั่งพิมพ์ใบเสร็จรับเงินได้ด้วยตนเอง จำนวน 2,832,161 ฉบับ (14 ม.ค. 2562 – 31 ม.ค. 2563)
- สัดส่วนการรับชำระเงินผ่านระบบ e-Payment (ม.ค. 2563) ร้อยละ 60
- เพิ่มช่องทางการรับชำระเงินผ่าน Bill Payment

2



- ผู้ประกอบการสามารถชำระเงินได้หลากหลายช่องทางธนาคาร ดังนี้



Mobile Banking/App.



Internet Banking



Bank Counter



ATM

โดยมีธนาคารที่เข้าร่วมโครงการจำนวน 6 ธนาคาร และ 2 ตัวแทนรับชำระ ได้แก่



- มีธนาคารสนใจเข้าร่วมโครงการเพิ่มขึ้น 5 ธนาคาร และ 1 ตัวแทนรับชำระ
- ผลักดันผู้ประกอบการที่ยังใช้เช็ค/เงินสดให้เข้าร่วมโครงการโดยการจัดสัมมนา
- ทำ Direct Approach to target



ลดระยะเวลาการติดต่อกับบุคลากรลงได้

3 ชั่วโมงต่อครั้ง (3.5 ล้านชั่วโมงต่อปี)



ลดค่าใช้จ่ายลงได้

433.74 บาทต่อครั้ง
(513 ล้านบาทต่อปี)

No Copy



รู้หรือไม่?

กรมศุลกากร การท่าเรือแห่งประเทศไทย และท่าเรือแหลมฉบัง
เพิ่มความสะดวกให้ผู้ประกอบการ/ผู้มาติดต่อโดย.....

ไม่ต้องนำ สำเนาใบขนสินค้า ที่มีอยู่ในระบบ e-Customs

มายื่นต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรในขั้นตอนการตรวจสอบสินค้านำเข้า/ส่งออก
ได้ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป



หมายเหตุ***

กรณีการนำเข้าส่งออกที่มีใบอนุญาต ใบกำกับ แบบฟอร์มการขอลดหย่อนอัตราอากร ซึ่งยังไม่ได้เชื่อมโยงในระบบ NSW
จำเป็นต้องใช้สำเนาใบขนสินค้านำยื่นต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรและเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง



ลดสำเนาใบขนสินค้า (กระดาษ)

ที่ผู้มาติดต่อต้องพิมพ์ ปีละประมาณ

60 ล้านแผ่น

ลดค่าใช้จ่ายกระดาษได้

ไม่น้อยกว่าปีละประมาณ

30 ล้านบาท



มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพเพิ่มบริหารความเสี่ยงเพื่อลดอัตราการเปิดตรวจ



- พัฒนาเพิ่มบริหารความเสี่ยงในการคัดกรองและกำหนดการเปิดตรวจสินค้า โดยให้มีอัตราการเปิดตรวจลดลงอย่างเป็นรูปธรรม
- ลดอัตราการเปิดตรวจ สำหรับสินค้าที่นำเข้าเก็บรักษาในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป เขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีโดยวิธีมัดลวดให้เป็นไปตามหลักบริหารความเสี่ยง (Risk Management)
- สามารถลดต้นทุน/ค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการนำเข้าส่งออกได้ อาทิ ค่าภาระเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ค่าใช้จ่ายในการจ้างรถหิ้วลาก ค่าใช้จ่ายในการเช่าพื้นที่วางตู้คอนเทนเนอร์ค่าใช้จ่ายในการจ้างตัวแทนออกของ เป็นต้น
- อัตราการเปิดตรวจสินค้านำเข้าพิกัด 8708 ณ เดือนมกราคม 2562 คิดเป็นร้อยละ 37 และเดือนธันวาคม 2562 ลดลงเหลือร้อยละ 26

DRIVE – THROUGH X-RAY SCANNER

ระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบขับผ่าน



- เพิ่ม DRIVE – THROUGH X-Ray Scanner จากเดิม 2 เครื่อง เป็น 4 เครื่อง สามารถขับผ่านอุโมงค์โดยไม่ต้องหยุดรถ เพื่อ X-Ray ด้วยความเร็ว 5 – 12 กิโลเมตร/ชั่วโมง

X-Ray	X-Ray Rate	Compare
DRIVE – THROUGH X-Ray Scanner (ใหม่)	150 ตู้/ชั่วโมง	> 5 เท่า
X-Ray แบบ Fixed (เดิม)	30 ตู้/ชั่วโมง	



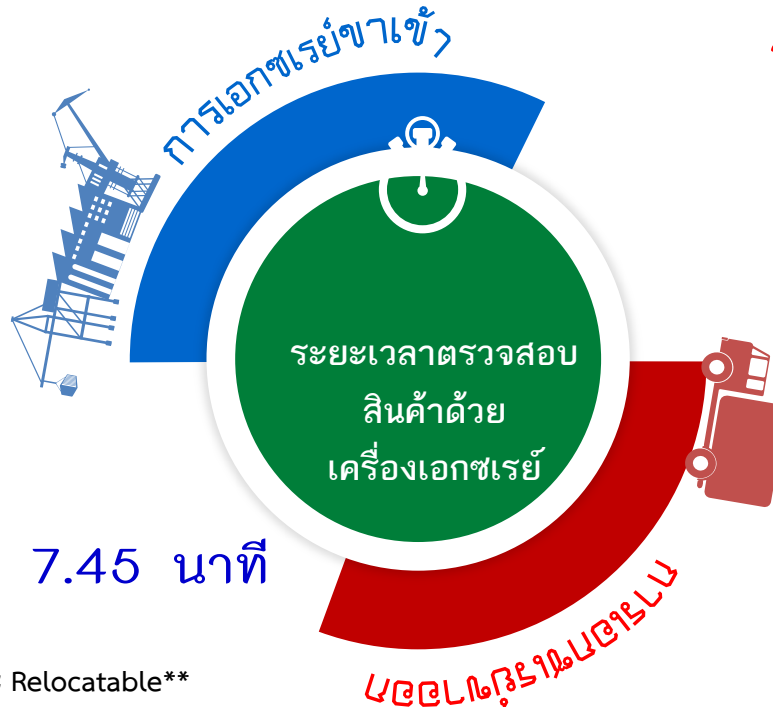
ระยะเวลาการ X-Ray

ขาเข้า ลดลง

86.5%

ลดระยะเวลา X-Ray ลง

เหลือ 1 นาที จากเดิม 7.45 นาที



ระยะเวลาการ X-Ray

ขาออก ลดลง

66.7%

ลดระยะเวลา X-Ray

ลงเหลือ 1 นาที

จากเดิม 3 นาที

เมื่อเทียบกับการเอกซเรย์ด้วยเครื่องแบบ Fixed และ Relocatable**

(**อ้างอิงจากรายงานเรื่องโครงการวัดระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้าตามแนวทางขององค์การศุลกากรโลก (Time Release Study: TRS) ประจำปี 2560)